

 **X® MULTI**

ΤΑΞΙΔΙΑ ΜΙΚΡΩΝ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΩΝ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ
ΤΥΠΟΥΣ ΔΡΟΜΩΝ

ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΛΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΝΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Η ιδανική επιλογή για έλεγχο του κόστους και αξιοπιστία, με εξαιρετικές επιδόσεις σε μεγάλες αποστάσεις, σε όλες τις καιρικές συνθήκες



ΠΕΛΑΤΗΣ ΤΗΣ MICHELIN

SERGIO LOZANO CASTILLO

BUSINESS CONTROL MANAGER, LOTRANS, ΙΣΠΑΝΙΑ - MICHELIN X® MULTI

Χάρη στο νέο
MICHELIN X® Multi T2

Αποκτήστε τον έλεγχο του
κόστους σας με σιγουριά

Απολαύστε ανθεκτικότητα
και αξιοπιστία,
για απόλυτη ξεγνοιασιά



385/65 R 22.5

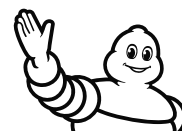
ΓΙΑ ΑΞΟΝΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΟΥ



3PMSF



(1) 3PMSF: Ελαστικό για χρήση σε δριμύεις χειμερινές συνθήκες.
(2) Δυνατότητα αναγόμενης με **MICHELIN** & **REMIX**



MICHELIN



MICHELIN

X[®] Multi T2



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ

ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΣΑΣ ΚΟΣΤΟΣ

Χαμηλότερο κόστος ανά χιλιόμετρο

- Αποδεδειγμένη υψηλή απόδοση σε χιλιόμετρα σε σύγκριση με την προηγούμενη γενιά MICHELIN X[®] Multi T: έως και 15% περισσότερα χιλιόμετρα⁽¹⁾ χάρη στις τεχνολογίες MICHELIN Carbion & Regenion.
- Περαιτέρω χιλιόμετρα = μεγαλύτερη αξία.
- Βελτιωμένη δυνατότητα αναγόμενης σε σχέση με την προηγούμενη γενιά, χάρη στην ενισχυμένη προστασία του πέλματος.



ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

ΜΕΓΙΣΤΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ

- Αποδεδειγμένη ανθεκτικότητα και αξιοπιστία στην καθημερινή χρήση: δοκιμή πρόσκρουσης σε κράπεδο υπό πραγματικές συνθήκες έδειξε ότι το MICHELIN X[®] Multi T2 προσφέρει έως και 53.778 km⁽²⁾ περισσότερη διάρκεια ζωής σε σύγκριση με ανταγωνιστικά premium ελαστικά, μετά από πέντε προσκρούσεις.
- Η υψηλή αντοχή του σκελετού, ενισχυμένη από τις τεχνολογίες MICHELIN Duracoil και MICHELIN Powercoil, συμβάλλει στη μείωση των ακινητοποιήσεων του οχήματος και στην αύξηση της παραγωγικότητας.



ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

ΜΕΙΩΣΤΕ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΣΑΣ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ

- Αποδεδειγμένα υψηλότερη αντοχή στη φθορά, με έως και 5 kg λιγότερη απώλεια υλικού σε σύγκριση με ανταγωνιστικά premium ελαστικά⁽³⁾.
- Χάρη στην τεχνολογία MICHELIN Opticoil, επιτυγχάνεται σημαντική μείωση της μάζας του ελαστικού, χωρίς συμβιβασμούς στις επιδόσεις.
- Επιπλέον εξοικονόμηση πρώτων υλών μέσω του ξανασκαλίσματος και της αναγόμενης με MICHELIN REMIX.

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ MICHELIN



REGENION

Μακράς διάρκειας πρόσφυση και μεγαλύτερη χιλιομετρική απόδοση



CARBION

Περαιτέρω χιλιομετρική απόδοση και εξοικονόμηση καυσίμων



POWERCOIL⁽⁴⁾

Αντοχή σκελετού και χιλιομετρική απόδοση



DURACOIL

Αντοχή στεφάνης



OPTICOIL

Περιβαλλοντικό αποτύπωμα

Μάθετε περισσότερα



ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΤΙΚΕΤΟΓΡΑΦΗΣΗ

ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΠΕΛΜΑΤΟΣ	ΤΥΠΟΣ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ/ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	ΠΡΟΤΙΜΩΜΕΝΗ ΣΑΝΤΑ MICHELIN	ΑΡΧΙΚΟ ΒΑΘΟΣ ΠΕΛΜΑΤΟΣ	ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΤΣΙΠ ΑΝΑΓΡΟΜΗΣΗΣ ΡΑΔΙΟΣΥΝΧΡΟΝΙΣΤΗΣ	(α)	(β)	(γ)	
385/65 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi T2	TL	160K (158L)	11.75	15 mm	(δ) M+S		B	C	A	70 dB

(α) Κατηγορία ενεργειακής απόδοσης (από Α έως Ε). (β) Κατηγορία πρόσφυσης σε βρεγμένο οδόστρωμα (από Α έως Ε). (γ) Κατηγορία εξωτερικού θορύβου κύλισης (από Α έως C) και μετρημένη τιμή σε ντεσιμπέλ (dB). (δ) 3PM5F: Ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΞΑΝΑΣΚΑΛΙΣΜΑΤΟΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΠΕΛΜΑΤΟΣ	ΘΕΩΡΗΤΙΚΟ ΒΑΘΟΣ ΞΑΝΑΣΚΑΛΙΣΜΑΤΟΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΞΑΝΑΣΚΑΛΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΑΜΑ
385/65 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi T2	H = 3 mm	8 έως 10 mm	R3



Δυνατότητα αναγόμενης με **MICHELIN** **REMIK**

(1) 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 έναντι 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T: +15% περισσότερη χιλιομετρική απόδοση. Αποτελέσματα βάσει δοκιμής Sorbas που συνέκρινε τα ελαστικά MICHELIN X[®] Multi T2 και MICHELIN X[®] Multi T, στον άξονα 3 (Κέντρο CEMA, 2025, δοκιμή Sorbas) και σύμφωνα με τους κανόνες σχεδιασμού που αφορούν το σχέδιο του πέλματος και το υλικό. Η αύξηση της χιλιομετρικής απόδοσης επιτυγχάνεται χάρη στη βελτιστοποίηση του υλικού και στην αποδοτικότητα του σχεδίου πέλματος, χάρη στην ενσωμάτωση ενός νέου μείγματος καουτσούκ με την τεχνολογία MICHELIN Carbion και στην ενσωμάτωση ενός σχεδίου πέλματος με την τεχνολογία MICHELIN Regenion. Τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις πραγματικές συνθήκες χρήσης ή/και τις καιρικές συνθήκες.

(2) Εσωτερικές δοκιμές της Michelin στο Centre of Experiences Michelin στην Αλεξάνδρεια (Αίγυπτος), από τον Μάρτιο έως τον Ιούνιο του 2026, υπό την επίβλεψη της DEKRA – Έκθεση 25CPAEXT-249 (5). Δοκιμάστηκαν ελαστικά 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 και τα ακόλουθα ανταγωνιστικά προϊόντα: Continental HYBRID HT3+, Bridgestone Duravis R-Trailer EVO2, Goodyear KMAX T GEN-3 και Hankook Smart Flex TH31. Η χιλιομετρική απόδοση μετρήθηκε σε δοκιμαστικό τύμπανο ελαστικών, μετά από 6 εβδομάδες θερμικής γήρανσης, 2 ώρες οδήγησης σε πίστα υψηλής ταχύτητας με 105 km/h για την προθέρμανση των ελαστικών και 5 προσομοιώσεις σε κράπεδο, με την ίδια πίεση (10,7 bar), χρησιμοποιώντας κυρτό αποτέλεσμα από τράκτορα Scania 142M V8 και ρυμουλκούμενο. Το ελαστικό που προσέκρουσε στο κράπεδο ήταν το αριστερό ελαστικό του πρώτου άξονα του ρυμουλκούμενου. Χιλιομετρική απόδοση MICHELIN: 53.804 km, Continental: 6.677 km, Bridgestone: 35.589 km, Goodyear: 10.473 km, Hankook: 26 km. Η MICHELIN συνιστά την τακτική επιθεώρηση των ελαστικών, ιδίως μετά από πρόσκρουση σε εμπόδιο. Τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν ανάλογα με τις πραγματικές συνθήκες χρήσης ή/και τις καιρικές συνθήκες.

(3) Με το MICHELIN X[®] Multi T2, έως και 30% καλύτερη αντοχή στην τριβή. Εσωτερικές δοκιμές της Michelin σχετικά με την αντοχή στην τριβή σε σύγκριση με τα ανταγωνιστικά προϊόντα. Διάρκεια δοκιμής: 49.857 km, στη νότια Ιταλία, σε πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας (30% επαρχιακό οδικό δίκτυο, 70% αυτοκινητόδρομο). Φεβρουάριος – Μάιος 2026, υπό την επίβλεψη της DEKRA – Έκθεση 25CPAEXT-249 (4). Με 5 πανομοιότυπους κυρτούς αποτελούμενους από τράκτορα Volvo FH500 I-Save και ρυμουλκούμενα, πλήρως φορτωμένους στους 40 τόνους. Οι τράκτορες ήταν εξοπλισμένοι με ελαστικά 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy™ Z3 & D3 και τα ακόλουθα ανταγωνιστικά προϊόντα: Continental CONTI Efficient PRO HSS & Efficient PRO HD5, Bridgestone Ecopia Steer & Ecopia Drive, Goodyear Egnax S & Egnax D και Hankook Smart Line AL50 & Smart Line DL50. Τα ρυμουλκούμενα ήταν εξοπλισμένα με 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 και τα ακόλουθα ανταγωνιστικά προϊόντα: Continental HYBRID HT3+, Bridgestone Duravis R-Trailer EVO2, Goodyear KMAX T GEN-3 και Hankook Smart Flex TH31. Η φθορά μετρήθηκε σε g/100 km στον 3ο άξονα του ρυμουλκούμενου (δεξί και αριστερό ελαστικό). Η απώλεια μάζας του 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 ήταν 12,21 kg και χρησιμοποιήθηκε ως δείκτης αναφοράς (βάση 100). Τα αποτελέσματα των ανταγωνιστικών προϊόντων, σε σχέση με αυτόν τον δείκτη αναφοράς, ήταν: Bridgestone Duravis R-Trailer EVO2: 16,33 kg (δείκτης 75), Continental Hybrid HT3+: 13,80 kg (δείκτης 88), Goodyear KMAX T GEN-3: 17,24 kg (δείκτης 71) και Hankook Smart Flex TH31: 13,23 kg (δείκτης 92).

(4) Για τα MICHELIN X[®] Multi T2 που κατασκευάζονται στην Ισπανία και την Ιταλία.

Όλες οι δοκιμές που αναφέρονται ως «αποδεδειγμένες» είναι πιστοποιημένες από τη DEKRA.



Τα προϊόντα MICHELIN κατασκευάζονται από υλικά υψηλής ποιότητας με αυστηρές προδιαγραφές, εξασφαλίζοντας ομοιόμορφη και συνεπή απόδοση. Η σωστή εφαρμογή, τοποθέτηση, πίεση και τακτική επιθεώρηση του προϊόντος είναι απαραίτητες για την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία του. Το REMIX και οι αναγεννιζόμενες ονομασίες ελαστικών είναι εμπορικά σήματα της Michelin. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με οποιοδήποτε από τα προϊόντα που αναφέρονται στο παρόν έγγραφο, επικοινωνήστε με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο της Michelin.



ΙΣΤΟΤΟΠΟΣ
business.michelin.gr



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin Business Solutions



YOUTUBE
Michelin Business Solutions



Οι πληροφορίες είναι σωστές κατά την ημερομηνία δημοσίευσης - 09/2026 - All Contents R.C.S. 495 289 399 – 26060133 - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd
Μετοχικό κεφάλαιο: 504.000.004 € – πίστωση φωτογραφίας: Michelin



MICHELIN