

 **X® MULTI**

TRANSPORT KRÓTKO-
I DALEKODYSTANSOWY NA
WSZYSTKICH RODZAJACH DRÓG

TO WIĘCEJ NIŻ OPONA

To wybór, który zapewnia kontrolę kosztów
i niezawodność dzięki dużemu przebiegowi
w każdych warunkach pogodowych



KLIENT MICHELIN

SERGIO LOZANO CASTILLO

MENEDŻER KONTROLI BIZNESOWEJ, LOTRANS, HISZPANIA - MICHELIN X® MULTI

Dzięki nowej oponie
MICHELIN X® Multi T2

Przejmij kontrolę nad
swoimi kosztami

Odkryj solidność i niezawodność,
które gwarantują pełen spokój ducha



385/65 R 22.5

DLA OSI PRZYCZEPEY



⁽¹⁾
3PMSF



⁽²⁾

(1) 3PMSF: Opona przystosowana do jazdy w trudnych warunkach zimowych.

(2) Możliwość bieżnikowania z wykorzystaniem (REMIX logotype) MICHELIN  REMIX



MICHELIN



MICHELIN

X[®] Multi T2



KONTROLA KOSZTÓW

ZMNIJSZ SVOJE KOSZTY OPERACYJNE

Niższe koszty na kilometr

- Sprawdzona wydajność pod względem przebiegu w porównaniu z poprzednią generacją opony MICHELIN X[®] Multi T – nawet o 15% większy przebieg⁽¹⁾ dzięki technologiom MICHELIN Carbion i Regenion.

Większy przebieg = większa korzyść.

- Udoskonalona ochrona czoła opony zapewniająca lepsze możliwości bieżnikowania w porównaniu do poprzedniej generacji.



BEZPIECZEŃSTWO I JAKOŚĆ

ZMAKSYMALIZUJ DOSTĘPNOŚĆ I ZABEZPIECZENIE ŁADUNKU SWOICH POJAZDÓW

- Gwarantowana trwałość i codzienna odporność:** rzeczywiste testy zderzeniowe z krawężnikiem dowodzą, że opona MICHELIN X[®] Multi T2 oferuje o 53 778 km więcej przebiegu niż konkurencyjne opony z segmentu premium po pięciu uderzeniach.

- Wysoka odporność karkasu** wzmocniona technologiami MICHELIN Duracoil i Powercoil prowadzi do zmniejszenia liczby niespodziewanych przestojów oraz zwiększenia wydajności.



TRANSFORMACJA EKOLOGICZNA

ZMNIJSZ SWÓJ ŚLAD ŚRODOWISKOWY

- Zwiększona odporność na ścieranie przekłada się na zmniejszenie strat materiału o maksymalnie 5 kg w porównaniu z produktami innych marek klasy premium⁽³⁾.
- Dzięki technologii MICHELIN Opticoil możliwe są znaczne oszczędności masy bez uszczerbku na wydajności.
- Dodatkowe oszczędności surowców poprzez ponowne pogłębianie i bieżnikowanie opon przy wykorzystaniu technologii MICHELIN REMIX.

TECHNOLOGIE MICHELIN



REGENION
Długotrwała przyczepność i większy przebieg



CARBION
Większy przebieg i większa oszczędność paliwa



POWERCOIL⁽⁴⁾
Wytrzymałość opony i przebieg



DURACOIL
Wytrzymałość stopki



OPTICOIL
Ślad środowiskowy

Zobacz więcej



INFORMACJE TECHNICZNE

OZNAKOWANIE EUROPEJSKIE

WZÓR I WYMIAR BIEŻNIKA	TYP	INDEKS NOŚNOŚCI/PREDKOŚCI	PREFEROWANA FELGA MICHELIN	ORYGINALNA GŁĘBOKOŚĆ BIEŻNIKA	OZNACZENIA SPECJALNE	ZINTEGROWANY CHIP DO IDENTYFIKACJI CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWEJ	(a)	(b)	(c)	(d)
385/65 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi T2	TL	160K (158L)	11.75	15 mm	ISI M+S	RF	B	C	A	70 dB

(a) Klasa zużycia paliwa (od A do E). (b) Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni (A do E). (c) Klasa zewnętrznego hałasu toczenia (od A do C) i wartość mierzona w decybelach (dB). (d) 3PMSE: Opona przystosowana do jazdy w trudnych warunkach zimowych.

INFORMACJE DOTYCZĄCE POGŁĘBIANIA

WZÓR I WYMIAR BIEŻNIKA	TEORETYCZNA GŁĘBOKOŚĆ POGŁĘBIANIA	PRZYBLIŻONA SZEROKOŚĆ POGŁĘBIANIA	SUGEROWANE OSTRZE
385/65 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi T2	H = 3 mm	8 do 10 mm	R3



Możliwość bieżnikowania z wykorzystaniem **MICHELIN** **REMIX**

(1) 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 w porównaniu z 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T: o 15% większy przebieg. Wyniki oparte na teście Sorbas porównującym opony MICHELIN X[®] Multi T2 i MICHELIN X[®] Multi T na osi 3 (centrum CEMA, 2025, test Sorbas) oraz na zasadach projektowania dotyczących wzoru bieżnika i materiału. Wzrost przebiegu uzyskano dzięki oszczędności materiałowej i wydajności wzoru bieżnika, wynikającej z zastosowania nowej mieszanki gumowej z technologią MICHELIN Carbion oraz wzoru bieżnika z technologią MICHELIN Regenion. Uzyskane wyniki mogą różnić się od rzeczywistych warunków drogowych oraz pogodowych.

(2) Wewnętrzne badanie Michelin przeprowadzone w Centrum Doświadczeń Michelin w Almerii (Hiszpania) od marca do czerwca 2026 r. pod nadzorem DEKRA, Raport 25CPAEXT-249 (5). Badaniu poddano opony w rozmiarze 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 oraz opony wybranych konkurentów: Continental HYBRID HT3+, Bridgestone Duravis R-Trailer EVO2, Goodyear KMAXT GEN-3 i Hankook Smart Flex TH31. Po 6 tygodniach starzenia termicznego oraz 2 godzinach jazdy po torze z prędkością 105 km/h w celu rozgrzania opon, wykonano 5 uderzeń w krawężnik przy ciśnieniu 10,7 bara. Do testu użyto konwoju złożonego z ciężarówki Scania 142M V8 z naczepą, Opona, która uderzyła w krawężnik, znajdowała się z lewej strony na pierwszej osi naczepy. Przebieg opon MICHELIN: 53 804 km. Przebieg opon Continental: 6 677 km. Przebieg opon Bridgestone: 35 589 km. Goodyear: 10 473 km. Hankook: 26 km. MICHELIN podkreśla znaczenie regularnej kontroli opon, szczególnie po uderzeniu w przeszkodę. Uzyskane wyniki mogą różnić się od rzeczywistych warunków drogowych oraz pogodowych.

(3) Opona MICHELIN X[®] Multi T2 oferuje o 30% większą odporność na ścieranie. Wewnętrzne badanie Michelin, porównujące ich wyniki z oponami konkurencji. Badanie przeprowadzono na dystansie 49 857 km w południowej Hiszpanii, obejmując 30% dróg wojewódzkich oraz 70% autostrad. Luty-maj 2026 r., Raport 25CPAEXT-249 (4) sporządzony pod nadzorem DEKRA. W badaniu wzięło udział 5 identycznych konwojów złożonych z ciężarówek Volvo FH500 I-Save i naczep, przy pełnym obciążeniu 40 ton. Ciężarówkę wyposażono w opony w rozmiarze 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy™ Z3 i D3 oraz następujące opony konkurencji: Continental HYBRID HT3+, Bridgestone Duravis R-Trailer EVO 2, Goodyear KMAXT GEN-3 i Hankook Smart Flex TH31. Ścieralność mierzy się w g/100 km na trzeciej osi naczepy (prawa i lewa opona). Utrata masy opony w rozmiarze 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 wynosi 12,21 kg i służy jako wskaźnik odniesienia (podstawa 100). Wyniki konkurencji są indeksowane względem tego wskaźnika odniesienia: Bridgestone Duravis R-Trailer EVO2: 16,33 kg (wskaźnik 75), Continental Hybrid HT3+: 13,8 kg (wskaźnik 88), Goodyear KMAXT GEN-3: 17,24 kg (wskaźnik 71), Hankook Smart Flex TH31: 13,23 kg (wskaźnik 92).

(4) Dla opony MICHELIN X[®] Multi T2 produkowanej w Hiszpanii i we Włoszech.

Każde «udowodnione badanie» posiada certyfikat Dekra



Produkty MICHELIN są wytwarzane z wysokiej jakości materiałów, z zachowaniem wysokich zakresów tolerancji, co zapewnia jednolitą i stałą wydajność. Prawidłowe założenie, dopasowanie, napompowanie i regularne kontrole produktu są niezbędne dla jego bezpiecznego i wydajnego działania. REMIX oraz wymienione oznaczenia opon są znakami towarowymi firmy Michelin. Aby uzyskać więcej informacji na temat produktów przedstawionych w tym dokumencie, skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem Michelin.



WITRYNA INTERNETOWA
pro.michelin.pl



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin Business Solutions



YOUTUBE
Michelin Business Solutions



Informacje aktualne na dzień publikacji – 09/2026 – All Contents AURA – R.C.S. 495 289 399 – 26060133 – M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd
Kapitał zakładowy: 504 000 004 EUR - Kredyty fotograficzne: Michelin, All Contents, 123RF



MICHELIN