

 **X[®] MULTI**

UTILIZARE PE DISTANȚE SCURTE
ȘI LUNGI, PE TOATE TIPURILE
DE DRUMURI

MAI MULT DECÂT O ANVELOPĂ

Este alegerea pentru controlul costurilor
și fiabilitate prin kilometraj ridicat
în toate condițiile meteo



CLIENT MICHELIN

SERGIO LOZANO CASTILLO

BUSINESS CONTROL MANAGER, LOTRANS, SPANIA - MICHELIN X[®] MULTI

Mulțumită noilor
MICHELIN X[®] Multi T2

Preia controlul costurilor
cu încredere

Experimentează robustețe
și fiabilitate pentru o liniște
sufletească totală



385/65 R 22.5

PENTRU AXA REMORCII



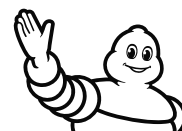
3PMSF



(2)

(1) 3PMSF: Anvelopă pentru utilizare în condiții severe de iarnă.

(2) Posibilitate de reșapare cu MICHELIN  REMIX



MICHELIN



MICHELIN

X® Multi T2



CONTROLUL COSTURILOR

REDU COSTURILE DE OPERARE

Cost mai mic per milă

- Performanță dovedită în ceea ce privește kilometrajul ridicat, comparativ cu generația anterioară MICHELIN X® Multi T: până la 15% mai mult kilometraj⁽¹⁾ datorită tehnologiilor MICHELIN Carbion și Regenion. **Mai multă distanță parcursă = mai multă valoare generată.**
- Recanelare îmbunătățită față de generația precedentă, datorită protecției îmbunătățite a coroanei.



SIGURANȚĂ ȘI CALITATE

MAXIMIZAȚI DISPONIBILITATEA VEHICULELOR ȘI SIGURANȚA ÎNCĂRCĂTURII

- **Robustețe dovedită și rezistență zilnică:** un test real de impact cu bordura arată că MICHELIN X® Multi T2 oferă până la 53.778 km⁽²⁾ în plus față de concurenții premium după 5 impacturi.
- **Rezistență sporită a carcasei,** consolidată de tehnologiile MICHELIN Duracoil & Powercoil, ce duc la mai puține imobilizări și mai multă productivitate.



ECO-TRANZIȚIE

REDU AMPRENTA ASUPRA MEDIULUI

- Rezistență dovedită la abraziune, cu până la 5 kg mai puțină pierdere de material față de concurenții premium⁽³⁾.
- Datorită tehnologiei MICHELIN Opticoil, economii semnificative de masă fără impact asupra performanței.
- Economii suplimentare de materii prime prin recanelare și reșapare cu MICHELIN REMIX.

TEHNOLOGIILE MICHELIN



REGENION

Aderență de durată și kilometraj sporit



CARBION

Mai mult kilometraj și economii de combustibil



POWERCOIL⁽⁴⁾

Robustețea carcasei și kilometrajul



DURACOIL

Robustețea talonului



OPTICOIL

Amprentă ecologică

Vedeți mai mult



INFORMAȚII TEHNICE

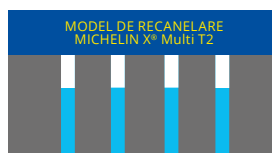
ETICHETARE EUROPEANĂ

DIMENSIUNE ȘI MODEL BANDĂ DE RULARE	TIP	INDICE DE SARCINĂ/VITEZĂ	JANTĂ PREFERATĂ MICHELIN	ADÂNCIME ORIGINALĂ A BENZII DE RULARE	MARCAJE SPECIALE	CIP DE IDENTIFICARE PRIN FRECVENȚĂ RADIO INTEGRAT	(a)	(b)	(c)	(d)
385/65 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2	TL	160K (158L)	11.75	15 mm	M+S		B	C	A	70 dB

(a) Clasa de eficiență a consumului de carburant (de la A la E). (b) Clasa de aderență pe carosabil umed (de la A la E). (c) Clasa de zgomot extern în timpul rulării (de la A la C) și valoarea măsurată în decibeli (dB). (d) 3PM5F: Anvelopă pentru utilizarea în condiții.

INFORMAȚII DESPRE RECANELARE

DIMENSIUNE ȘI MODEL BANDĂ DE RULARE	ADÂNCIME TEORETICĂ PENTRU RECANELARE	LĂȚIME APROXIMATIVĂ PENTRU RECANELARE	LAMĂ SUGERATĂ
385/65 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2	H = 3 mm	8-10 mm	R3



Posibilitate de reșapare cu **MICHELIN** **REMIX**

(1) 385/65 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2 vs 385/65 R 22.5 MICHELIN X® Multi T: cu 15% mai mult kilometraj. Rezultate obținute în urma unui test Sorbas care a comparat anvelopele MICHELIN X® Multi T2 și MICHELIN X® Multi T, pe axa 3 (centrul CEMA, 2025, testul Sorbas) și pe baza regulilor de proiectare privind modelul benzii de rulare și materialul. Creșterea kilometrajului s-a obținut datorită economiei de material și eficienței modelului benzii de rulare, grație integrării unui nou amestec de cauciuc cu tehnologia MICHELIN Carbion și a unui model al benzii de rulare cu tehnologia MICHELIN Regenion. Rezultatele pot varia în condiții reale, în funcție de drum și/sau condițiile meteorologice.

(2) Testele interne Michelin au fost efectuate la Centrul de Experiențe Michelin Almería, Spania, în perioada martie – iunie 2026, sub supravegherea DEKRA, conform Raportului 25CPAEXT-249 (5). Anvelopele testate au fost 385/65 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2, alături de concurenți: Continental HYBRID HT3+, Bridgestone Duravis R-Trailer EVO2, Goodyear KMAXT GEN-3 și Hankook Smart Flex TH31. Kilometrajul a fost acumulat pe un tambur de testare a anvelopelor după 6 săptămâni de îmbătrânire termică, 2 ore de condus pe circuit la viteză de 105 kilometri pe oră pentru încălzirea anvelopelor și 5 impacturi cu bordura la aceeași presiune de 10,7 bari, folosind un conoi format din camion Scania 142M V8 și remorcă. Anvelopa care a fost lovită de bordură a fost cea de pe partea stângă a primei osii a semiremorcii. Rezultatele privind kilometrajul au fost următoarele: MICHELIN a înregistrat 53.804 kilometri, Continental 6.677 kilometri, Bridgestone 35.589 kilometri, Goodyear 10.473 kilometri, iar Hankook 26 kilometri. MICHELIN recomandă inspecții regulate ale anvelopelor, în special după un impact cu un obstacol. Rezultatele pot varia în condiții reale, în funcție de drum și/sau condițiile meteorologice.

(3) Cu MICHELIN X® Multi T2, rezistența la abraziune este cu până la 30% mai bună. Testele interne Michelin privind rezistența la abraziune au fost efectuate în comparație cu concurenții. Testul a durat 49.857 kilometri, în sudul Spaniei, pe drumuri deschise, cu o repartizare de 30% drum regional și 70% autostradă. Perioada de testare a fost februarie – mai 2026, sub supravegherea DEKRA, conform Raportului 25CPAEXT-249 (4). Testele au fost realizate cu 5 convoaie identice, fiecare format din camioane Volvo FH500 I-Save și remorcă, încărcate complet la 40 de tone. Camioanele au fost echipate cu anvelope 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ T3 și D3, în timp ce concurenții au folosit următoarele modele: Continental CONTI Efficient PRO H55 și Efficient PRO HD5, Bridgestone Ecopia Steer și Ecopia Drive, Goodyear Egomax S și Egomax D, precum și Hankook Smart Line AL50 și Smart Line DL50. Remorcile au fost echipate cu anvelope 385/65 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2, iar concurenții au folosit Continental HYBRID HT3+, Bridgestone Duravis R-Trailer EVO2, Goodyear KMAXT GEN-3 și Hankook Smart Flex TH31. Abraziunea a fost măsurată în grame pe 100 de kilometri pe a treia osie a remorcii, atât pentru anvelopa dreaptă, cât și pentru cea stângă. Pentru anvelopa 385/65 R 22.5 MICHELIN X® Multi T2, pierderea de masă a fost de 12,21 kilograme, folosită ca indice de referință (bază 100). Rezultatele concurenților, indicate față de referință, au fost următoarele: Bridgestone Duravis R-Trailer EVO2 a înregistrat o pierdere de masă de 16,33 kilograme (indice 75), Continental Hybrid HT3+ a avut o pierdere de 13,8 kilograme (indice 88), Goodyear KMAXT GEN-3 a înregistrat 17,24 kilograme (indice 71), iar Hankook Smart Flex TH31 a avut o pierdere de 13,23 kilograme (indice 92).

(4) Pentru MICHELIN X® Multi T2 produs în Spania și Italia.

Fiecare test „dovedit” este certificat DEKRA.



Produsele Michelin sunt fabricate din materiale de înaltă calitate și toleranțe precise, asigurând performanțe constante și uniforme. Selectarea corectă, montarea, umflarea și inspecția periodică a produsului sunt esențiale pentru funcționarea sa sigură și eficientă. REMIX și denumirile anvelopelor menționate sunt mărci comerciale care aparțin firmei Michelin. Pentru mai multe informații despre oricare dintre produsele din acest document, contactați reprezentantul local Michelin.



WEBSITE
business.michelin.ro



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin Business Solutions



YOUTUBE
Michelin Business Solutions



Informații corecte la data publicării – 09/2026 – All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 – 26060133 - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd
Capital social: 504.000.004 € - Credite foto: Michelin



MICHELIN