

 **X[®] MULTI**

KORTE EN LANGE AFSTANDEN
OP ALLE SOORTEN WEGEN

DIT IS NIET ZOMAAR EEN BAND

De beste keuze voor kostenbeheersing,
betrouwbaarheid en uitstekende
kilometerprestaties in alle
weersomstandigheden



MICHELIN-KLANT

SERGIO LOZANO CASTILLO

BUSINESS CONTROL MANAGER, LOTRANS, SPANJE - MICHELIN X[®] MULTI

De nieuwe —— MICHELIN X[®] Multi T2 ——

Houd uw kosten onder
controle in alle vertrouwen

Reken op robuustheid
en betrouwbaarheid,
voor echte gemoedsrust



385/65 R 22.5

VOOR OPLEGGERAS



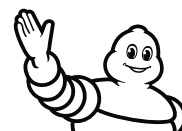
3PMSF



(2)

(1) 3PMSF: Band aangepast aan moeilijke winterse omstandigheden.

(2) Loopvlakvernieuwing met MICHELIN ◊ REMIX



MICHELIN



MICHELIN

X[®] Multi T2



KOSTENBEHEERSING

VERLAAG UW OPERATIONELE KOSTEN

Lagere kost per kilometer

• Bewezen hoge kilometerrendement in vergelijking met de vorige generatie MICHELIN X[®] Multi T: tot 15% meer kilometerrendement⁽¹⁾ dankzij de MICHELIN Carbion- en Regenion-technologieën.
Meer kilometers = meer waardecreatie.

• Betere mogelijkheden voor loopvlakvernieuwing vs. vorige generatie dankzij versterkt contactzone.



VEILIGHEID EN KWALITEIT

MAXIMALISEER DE BESCHIKBAARHEID EN LADING VAN UW VOERTUIGEN

• **Bewezen robuustheid en weerstand, dag na dag:** een praktijktest voor stoepbrandimpact toont aan dat de MICHELIN X[®] Multi T2 tot 53.778 km⁽²⁾ beter presteert dan zijn premiumconcurrenten na 5 stoepbrandbotsingen.

• **Karkas met hoge weerstand** dankzij de MICHELIN Duracoil- en Powercoil-technologie, voor minder downtime en meer productiviteit.



ECOLOGISCHE TRANSITIE

VERLAAG UW ECOLOGISCHE VOETAFDRIJF

• Bewezen betere schuurweerstand, tot 5 kg minder materiaalverlies vs. premiumconcurrenten⁽³⁾.

• Substantieel minder massaverlies zonder impact op de prestaties dankzij de MICHELIN Opticoil-technologie.

• Verdere grondstoffenbesparing dankzij herprofilering en loopvlakvernieuwing met MICHELIN REMIX.

MICHELIN-TECHNOLOGIEËN



REGENION
Langdurige grip en hoger kilometerrendement



CARBION
Meer kilometers en brandstofbesparing



POWERCOIL⁽⁴⁾
Een nieuwe generatie robuuste stalen kabels



DURACOIL
Een versterkte hiel



OPTICOIL
Onze nieuwe hielarchitectuur

Meer info



TECHNISCHE INFORMATIE

EUROPEES BANDENLABEL

LOOPVLAKPROFIEL EN AFMETINGEN	TYPE	LAST- EN SNELHEIDINDEX	MICHELIN VELGADVIES	ORIGINELE PROFIELDIEPTE	SPECIALE MARKERINGEN	GEÏNTEGREERDE RADIOFREQUENTIE-IDENTIFICATIECHIP	(a)	(b)	(c)
385/65 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi T2	TL	160K (158L)	11.75	15 mm	(d) M+S		B	C	A 70 dB

(a) Klasse brandstofbesparing (van A t/m E). (b) Klasse grip op nat wegdek (van A t/m E). (c) Klasse extern afroegeduid (van A t/m C) en gemeten waarde in decibel (dB). (d) 3PMSF: Band aangepast aan moeilijke winterse omstandigheden.

HERPROFILERINGSGEGEVENEN

LOOPVLAKPROFIEL EN AFMETINGEN	THEORETISCHE HERPROFILERINGSDIEPTE	HERPROFILERINGSBREEDTE	AANBEVOLEN SNIJMES
385/65 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi T2	H = 3 mm	8 tot 10 mm	R3



Loopvlakvernieuwing met **MICHELIN** **REMIX**

(1) 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 versus 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T: 15% meer kilometer. Resultaten gebaseerd op een Sorbas-test waarin de MICHELIN X[®] Multi T2 en de MICHELIN X[®] Multi T werden vergeleken, op as 3 (CEMA-centrum, 2025, Sorbas-test) en volgens ontwerpgegevens met betrekking tot het loopvlak en het materiaal. De bereikte toename in kilometer is te danken aan de materiaalwinst en de efficiëntie van het loopvlak, dankzij de integratie van een nieuwe rubbersamenstelling met de MICHELIN Carbion-technologie en de integratie van een loopvlak met de MICHELIN Regenion-technologie. De werkelijke resultaten kunnen variëren in reële omstandigheden / afhankelijk van de weg en de weersomstandigheden.

(2) Interne tests Michelin in het Centro de Experiencias Michelin in Almería (Spanje) van maart tot juni 2026 onder toezicht van DEKRA, rapport 25CPAEXT-249 (5). Geteste banden: 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 en de volgende concurrenten: Continental HYBRID HT3+, Bridgestone Duravis R-Trailer EVO2, Goodyear KMAX T GEN-3 en Hankook Smart Flex TH31. Kilometerrendement geanalyseerd op een bandenteststelsel na 6 weken thermische veroudering. 2 uur rijden op circuit met 105km/u om de banden op te warmen en 5 stoepbrandaanrijdingen bij dezelfde spanning (10,7 bar) met de combinatie bestaand uit een Scania 142M V8 en een oplegger. De band die in aanraking kwam met de stoepbrand, is de linkerband op de eerste as van de oplegger. Kilometerrendement MICHELIN: 53.804 km. Kilometerrendement Continental: 6.677 km. Kilometerrendement Bridgestone: 35.589 km. Goodyear: 10.473 km. Hankook: 26 km. MICHELIN raadt regelmatige inspecties aan van de banden, zeker na een botsing met een obstakel. De werkelijke resultaten kunnen variëren in reële omstandigheden / afhankelijk van de weg en de weersomstandigheden.

(3) Met MICHELIN X[®] Multi T2: tot 30% betere schuurweerstand. Interne schuurweerstandstests Michelin vergeleken met concurrenten. Test over 49.857 kilometer in Zuid-Spanje op openbare wegen (30% regionale wegen, 70% snelwegen) tijdens februari-mei 2026 onder toezicht van DEKRA-rapport 25CPAEXT-249 (4). Uitgevoerd met 5 identieke combinaties met een Volvo FH500 I-Save met oplegger en een volledige lading van 40 ton. Vrachtwagens uitgerust met de 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy[™] Z3 en D3 en de volgende banden van concurrenten: Continental CONTI Efficient PRO HSS en Efficient PRO HD5, Bridgestone Ecopia Steer en Ecopia Drive, Goodyear Egomax S en Egomax D en Hankook Smart Line AL50 en Smart Line DL50. Opleggers uitgerust met de MICHELIN X[®] Multi T2 in maat 385/65 R 22.5 en de volgende banden van concurrenten: Continental HYBRID HT3+, Bridgestone Duravis R-Trailer EVO2, Goodyear KMAX T GEN-3 en Hankook Smart Flex TH31. De slijtage wordt gemeten in g/100km op de 3e as van de oplegger (linker- en rechterband). Massaverlies 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 in kg: 12,21 kg. Deze waarde wordt gebruikt als referentiewaarde (basiswaarde 100). Raming resultaten concurrenten op basis van de referentiewaarde: Bridgestone Duravis R-Trailer EVO2: 16,33 kg (index 75), Continental Hybrid HT3+: 13,8 kg (index 88), Goodyear KMAX T GEN-3: 17,24 kg (index 71), Hankook Smart Flex TH31: 13,23 kg (index 92).

(4) Voor MICHELIN X[®] Multi T2 geproduceerd in Spanje en Italië.

Alle 'bewezen' tests zijn gecertificeerd door Dekra.



MICHELIN-producten worden vervaardigd op basis van hoogwaardige materialen en hoge toleranties, voor uniforme en consistente prestaties. Een correcte toepassing, montage, spanning en regelmatige inspectie van het product zijn essentieel voor een veilige en efficiënte werking. REMIX en de vermelde bandennamen zijn handelsmerken van Michelin. Voor meer informatie over de producten in dit document kunt u contact opnemen met uw lokale Michelin-vertegenwoordiger.



WEBSITE
pro.michelin.nl en
pro.michelin.be



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin Business Solutions



YOUTUBE
Michelin Business Solutions



Informatie correct op datum van publicatie - 09/2026 - All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 - 26060133 - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd
Aandelenkapitaal: € 504.000.004 - Fotocredits: Michelin



MICHELIN