

 **X® MULTI**

TRAJETS COURTES ET LONGUES
DISTANCES SUR TOUS TYPES
DE ROUTES

BIEN PLUS QU'UN PNEU

Le choix de la maîtrise des coûts et de la fiabilité,
grâce à un kilométrage élevé quelles que soient
les conditions météorologiques



CLIENT MICHELIN

SERGIO LOZANO CASTILLO

CONTRÔLEUR DE GESTION, LOTRANS, ESPAGNE - MICHELIN X® MULTI

Grâce au nouveau
MICHELIN X® Multi T2

Maîtrisez vos coûts
en toute confiance

Alliez robustesse et fiabilité
pour une sérénité totale



385/65 R 22.5

POUR ESSIEU REMORQUE



⁽¹⁾
3PMSF



⁽²⁾

(1) 3PMSF : Pneu adapté aux conditions hivernales difficiles.

(2) Rechapable avec MICHELIN ◊ REMIX



MICHELIN



MICHELIN

X[®] Multi T2



MAÎTRISE DES COÛTS

RÉDUISEZ VOS COÛTS D'EXPLOITATION

Coût kilométrique réduit

- Une longévité kilométrique éprouvée face à la précédente génération MICHELIN X[®] Multi T : jusqu'à 15 % de kilomètres supplémentaires⁽¹⁾ grâce aux technologies MICHELIN Carbion et Regenion.
- **Plus de distance parcourue = plus de valeur générée.**
- Un potentiel de rechapage accru par rapport à la génération précédente grâce à une meilleure protection du sommet.



SÉCURITÉ ET QUALITÉ

MAXIMISEZ LA DISPONIBILITÉ DE VOS VÉHICULES ET LA PRÉSERVATION DES MARCHANDISES

- **Robustesse et résistance au quotidien éprouvées** : un test de choc trottoir en conditions réelles démontre que le pneu MICHELIN X[®] Multi T2 offre jusqu'à 53 778 km⁽²⁾ de plus que ses concurrents premium après 5 impacts.
- **Une carcasse hautement endurante** renforcée par les technologies MICHELIN Duracoil et Powercoil, pour un taux d'immobilisation réduit et une productivité accrue.



TRANSITION ÉCOLOGIQUE

RÉDUISEZ VOTRE EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE

- Résistance à l'abrasion accrue : jusqu'à 5 kg de perte de matière en moins par rapport aux concurrents premium⁽³⁾.
- La technologie MICHELIN Opticoil permet des économies de masse significatives, sans aucun compromis sur les performances.
- Économisez davantage de matières premières grâce au recreusage et au rechapage MICHELIN REMIX.

TECHNOLOGIES MICHELIN



REGENION

Adhérence durable et kilométrage supérieur



CARBION

Plus de longévité et d'économies de carburant



POWERCOIL⁽⁴⁾

Endurance et kilométrage de la carcasse



DURACOIL

Endurance du talon



OPTICOIL

Empreinte environnementale

En savoir plus



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SCULPTURE ET DIMENSION	TYPE	INDICE DE CHARGE / VITESSE	JANTE RECOMMANDÉE PAR MICHELIN	PROFONDEUR INITIALE DE LA BANDE DE ROULEMENT	MARQUAGES SPÉCIAUX	PUCE D'IDENTIFICATION PAR RADIOFRÉQUENCE INTÉGRÉE RFID	ÉTIQUETAGE EUROPÉEN			
385/65 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi T2	TL	160K (158L)	11.75	15 mm	(d) M+S		(a) B	(b) C	(c) A	70 dB

(a) Classe des économies de carburant (de A à E). (b) Classe de l'adhérence sur sol mouillé (de A à E). (c) Classe du bruit de roulement externe (de A à C) et valeur mesurée en décibel (dB). (d) 3PMSP : Pneu adapté aux conditions hivernales difficiles.

INFORMATIONS SUR LE RECREUSAGE

SCULPTURE ET DIMENSION	PROFONDEUR THÉORIQUE DE RECREUSAGE	LARGEUR APPROXIMATIVE DE RECREUSAGE	LAME SUGGÉRÉE
385/65 R 22.5 MICHELIN X [®] Multi T2	H = 3 mm	8 à 10 mm	R3



Rechapable avec **MICHELIN** **REMI**

(1) 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 vs 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T : +15 % de kilométrage supplémentaire. Résultats issus d'un test Sorbas comparant le MICHELIN X[®] Multi T2 et le MICHELIN X[®] Multi T, sur l'essieu 3 (centre CEMA, 2025, test Sorbas) et selon des règles de conception relatives à la sculpture et au matériau. Les gains de kilométrage obtenus sont dus à l'amélioration des matériaux et à l'efficacité de la sculpture, grâce à l'intégration d'un nouveau mélange de caoutchouc doté de la technologie MICHELIN Carbion et d'une sculpture intégrant la technologie MICHELIN Regenion.

(2) Essais internes Michelin réalisés au centre d'essais Michelin d'Almería (Espagne) de mars à juin 2026 sous la supervision de DEKRA - Rapport d'essai 25CPAEXT-249 (5). Pneumatiques testés de dimension 385/65 R 22.5 : MICHELIN X[®] Multi T2 face aux concurrents Continental HYBRID HT3+, Bridgestone Duravis R-Trailer EVO2, Goodyear KMAX T GEN-3 et Hankook Smart Flex TH31. Protocole d'essai d'endurance : kilométrage accumulé sur tambour après un conditionnement comprenant 6 semaines de vieillissement thermique, 2 heures de roulage à haute vitesse sur piste à 105 km/h pour monter les pneus en température, et 5 chocs trottoir successifs appliqués à une pression constante de 10,7 bars à l'aide d'un ensemble routier Scania 142M V8 et remorque. Le pneu ayant subi les chocs est le pneu gauche du premier essieu de la semi-remorque. Distances parcourues sur tambour avant défaillance de la carcasse. MICHELIN : 53 804 km. Continental : 6 677 km. Bridgestone : 35 589 km. Goodyear : 10 473 km. Hankook : 26 km. MICHELIN recommande de faire inspecter régulièrement vos pneumatiques, et tout particulièrement après un choc contre un obstacle. Les résultats d'essais réels peuvent varier en fonction des conditions réelles d'utilisation, de l'état des routes et/ou des conditions météorologiques.

(3) Avec le pneu MICHELIN X[®] Multi T2, bénéficiez d'une résistance à l'abrasion améliorée jusqu'à 30 %. Étude interne d'usure comparative réalisée par Michelin face aux concurrents. Essais réels de roulage sur une distance de 49 857 km dans le sud de l'Espagne, sur routes ouvertes (proportion : 30 % de routes régionales et 70 % d'autoroutes), menés de février à mai 2026 sous la supervision de DEKRA - Rapport 25CPAEXT-249 (4). Protocole d'essai : 5 convois routiers strictement identiques constitués de tracteurs Volvo FH500 I-Save et de remorques, circulant à pleine charge (40 tonnes). Tracteurs équipés de pneumatiques de dimension 315/70 R 22.5 (MICHELIN X[®] Line Energy™ Z3 & D3 face aux concurrents Continental Conti EfficientPRO H55 & EfficientPRO HD5, Bridgestone Ecopia Steer & Ecopia Drive, Goodyear Egomax S & Egomax D, Hankook Smart Line AL50 & Smart Line DL50). Remorques équipées de pneumatiques de dimension 385/65 R 22.5 (MICHELIN X[®] Multi T2 face aux concurrents Continental HYBRID HT3+, Bridgestone Duravis R-Trailer EVO 2, Goodyear KMAX T GEN-3, Hankook Smart Flex TH31). L'abrasion est mesurée en g/100 km sur le 3e essieu de la remorque (pneus droit et gauche). Perte de masse totale en kg pour le pneu 385/65 R 22.5 MICHELIN X[®] Multi T2 : 12,21 kg (indice de référence 100). Résultats concurrents indexés sur la référence Michelin : Bridgestone Duravis R-Trailer EVO2 : 16,33 kg (indice 75), Continental Hybrid HT3+ : 13,8 kg (indice 88), Goodyear KMAX T GEN-3 : 17,24 kg (indice 71), Hankook Smart Flex TH31 : 13,23 kg (indice 92).

(4) Pour MICHELIN X[®] Multi T2 produits en Espagne et en Italie.

Tous les tests portant la mention « éprouvé » sont certifiés par Dekra

Les produits MICHELIN sont fabriqués avec des matériaux de qualité supérieure et des tolérances élevées, ce qui garantit des performances uniformes et constantes. Pour assurer la sécurité et l'efficacité du produit, il est essentiel de l'utiliser, de le monter et de le gonfler correctement, et de l'inspecter régulièrement. REMIX et les désignations de pneus mentionnées sont des marques déposées de Michelin. Pour en savoir plus sur les produits décrits dans ce document, contactez le représentant Michelin près de chez vous.



SITE INTERNET
pro.michelin.fr



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin Business Solutions



YOUTUBE
Michelin Business Solutions



Informations exactes à la date de publication – 09/2026 – All Contents AURA – R.C.S. 495 289 399 – 26060133 – M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd
Capital social : 504 000 004 € – Crédits photos : Michelin, All Contents, 123RF



MICHELIN