

 **X® MULTI**

FÜR DEN NAH- UND FERNVERKEHR

## **MEHR ALS EIN REIFEN**

Die richtige Wahl für Kostenkontrolle  
und Zuverlässigkeit durch hohe  
Laufleistung unter allen  
Witterungsbedingungen



MICHELIN KUNDE

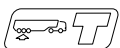
**SERGIO LOZANO CASTILLO**

BUSINESS CONTROL MANAGER, LOTRANS, SPANIEN - MICHELIN X® MULTI

Dank des neuen  
**MICHELIN X® Multi T2**

Kontrollieren Sie  
Ihre Kosten

Erleben Sie Robustheit  
und Zuverlässigkeit für  
absolute Sorgenfreiheit



**385/65 R 22.5**

FÜR ANHÄNGERACHSEN



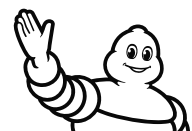
<sup>(1)</sup>  
**3PMSF**



<sup>(2)</sup>

<sup>(1)</sup> Schneegreifigkeit 3 Peak-Mountain-Snowflake (3PMSF) Kennzeichnung. Der Reifen erfüllt die Mindestkennwerte für Schneegreifigkeit gemäss UNECE-Regelung Nr. 117.

<sup>(2)</sup> Runderneuerbar mit MICHELIN  REMIX



**MICHELIN**



### KOSTENKONTROLLE

#### SENKEN SIE IHRE BETRIEBSKOSTEN

##### Niedrigere Kosten pro Kilometer

- Nachweislich bessere Laufleistung im Vergleich zum Vorgänger MICHELIN X<sup>®</sup> Multi T um bis zu 15 % höheren Laufleistung<sup>(1)</sup> dank der MICHELIN Carbon und Regenion Technologie.
- Mehr gefahrene Kilometer = höherer Mehrwert.**
- Bessere Runderneuerungsfähigkeit im Vergleich zur Vorgängergeneration dank des verbesserten Schutzes der Karkasse.



### ZUVERLÄSSIGKEIT UND QUALITÄT

#### OPTIMIEREN SIE DIE VERFÜGBARKEIT IHRER FAHRZEUGE UND DEN LADUNGSSCHUTZ

- Bewährte Robustheit und Widerstandsfähigkeit im täglichen Einsatz:** Ein unter realen Bedingungen durchgeführter Anpralltest gegen Bordsteinkanten belegt, dass der MICHELIN X<sup>®</sup> Multi T2 nach fünf Anprallen bis zu 53.778 km<sup>(2)</sup> mehr Laufleistung bietet als Wettbewerber im Premium-Segment.
- Hohe Karkassenfestigkeit,** verstärkt durch die MICHELIN Duracoil und Powercoil Technologien, was zu weniger Ausfallzeiten und einer höheren Produktivität führt.



### BEITRAG ZUR NACHHALTIGKEIT

#### REDUZIEREN SIE IHREN ÖKOLOGISCHEN FUSSABDRUCK

- Nachweislich überlegene Abriebfestigkeit mit einem um bis zu 5 kg geringeren Materialverlust im Vergleich zu Premiumprodukten der Wettbewerber<sup>(3)</sup>.
- Dank der MICHELIN Opticoil Technologie wird eine deutliche Gewichtsreduzierung erzielt, ohne die Leistung zu beeinträchtigen.
- Durch das Nachschneiden und die Runderneuerung mit MICHELIN REMIX lassen sich zusätzliche Einsparungen bei den Rohstoffen erzielen.

### MICHELIN TECHNOLOGIEN



**REGENION**  
Langanhaltende Haftung und höhere Laufleistung



**CARBION**  
Höhere Kilometerleistung und Kraftstoffersparnis



**POWERCOIL<sup>(4)</sup>**  
Robuste Karkasse und hohe Kraftstoffeffizienz



**DURACOIL**  
Verstärkter Wulstbereich



**OPTICOIL**  
Materialeffizienz für nachhaltige Mobilität

Mehr erfahren



## TECHNISCHE DATEN

EUROPÄISCHES REIFENLABEL<sup>(a)</sup>

| DIMENSION UND PROFIL                           | TYPE | LAST-/GESCHWINDIGKEITSINDEX (ZUSÄTZLICHE KENNZEICHNUNG) | VON MICHELIN EMPFOHLENE FELGE | NEUREIFEN PROFILTIEFE | MARKIERUNG | RFID CHIP | (b) | (c) | (d)     |
|------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------|-----------|-----|-----|---------|
| 385/65 R 22.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi T2 | TL   | 160K (158L)                                             | 11.75                         | 15 mm                 | (e) M+S    | (f)       | B   | C   | A 70 dB |

(a) Einstufung gemäss der Verordnung (EU) Nr. 2020/740 über die Kennzeichnung. (b) Kraftstoffeffizienzklasse: 5 Effizienzklassen von A (am effizientesten) bis E (am wenigsten effizient). (c) Nasshaftungskategorie: Bremsweg auf nasser Fahrbahn. 5 Effizienzklassen von A (kürzester Bremsweg) bis E (längster Bremsweg). (d) Klasse des externen Rollgeräusches und Messwert (dB): 3 Effizienzklassen von A (beste Leistung) bis C (schlechteste Leistung). (e) Schneegreifigkeit 3 Peak-Mountain-Snowflake (3PMSF) Kennzeichnung. Der Reifen erfüllt die Mindestkennwerte für Schneegreifigkeit gemäss UNECE-Regelung Nr. 117. (f) Zur Reifenidentifikation ist ein RFID-CHIP (RADIO FREQUENCY IDENTIFICATION) in der Reifenflanke integriert.

## NACHSCHNEIDEINFORMATIONEN

| DIMENSION UND PROFIL                           | THEORETISCHE NACHSCHNEIDETIEFE | EMPFOHLENE NACHSCHNEIDEBREITE | EMPFOHLENES MESSER |
|------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------|
| 385/65 R 22.5 MICHELIN X <sup>®</sup> Multi T2 | H = 3 mm                       | 8 bis 10 mm                   | R3                 |



Runderneuerbar mit **MICHELIN** **REMX**

(1) 385/65 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> Multi T2 im Vergleich zum 385/65 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> Multi T: +15 % höhere Laufleistung. Ergebnis basierend auf einem internen Test von Michelin zum Vergleich des MICHELIN X<sup>®</sup> Multi T2 mit dem MICHELIN X<sup>®</sup> Multi T an der dritten Achse eines Anhängers (Test durchgeführt im Testzentrum von Michelin in Almería (Spanien), 2025). Die höhere Laufleistung ergibt sich aus der verbesserten Profilgestaltung und dem Einsatz der Regenion Technologie. (2) Interne Michelin Tests im Michelin Experience Center Almería (Spanien) von März bis Juni 2026 unter Aufsicht von DEKRA. Bericht 25CPAEXT-249 (5) verfügbar hier: michelin.dekra-testberichte. Getestete Reifen: 385/65 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> Multi T2 und die folgenden Reifen der Wettbewerber: Continental HYBRID HT3+, Bridgestone Duravis R-Trailer EVO2, Goodyear KMAX T GEN-3 und Hankook Smart Flex TH31. Auf einem Rollenprüfstand gesammelte Laufleistung nach 6 Wochen Alterung unter Hitzeinwirkung, 2 Stunden Fahrt auf der Hochgeschwindigkeitsstrecke bei 105 km/h zum Erwärmen der Reifen, anschließend 5 Bordsteinanpralle bei derselben Geschwindigkeit von 3 km/h und bei gleichem Reifenfülldruck von 10,7 bar, wobei das Gespann aus einem Scania 142M V8-Lkw und einem Anhänger bestand. Der Reifen, der den Bordsteinanprall erlitten hat, ist der linke Reifen der ersten Achse des Sattelaufliegers. (3) Mit dem MICHELIN X<sup>®</sup> Multi T2 erzielen Sie bis zu 30 % höhere Abriebfestigkeit. Interne Tests von Michelin zur Abriebfestigkeit im Vergleich zu Wettbewerbern. Laufleistung: 49.857 Kilometer, in Südspanien auf öffentlich befahrenen Strassen, davon 30 % auf Landstrassen und 70 % auf Autobahnen. Von Februar bis Mai 2026 unter Aufsicht von DEKRA – (Bericht 25CPAEXT-249 (4) verfügbar hier: michelin.dekra-testberichte). Mit 5 identischen Lastzügen, bestehend aus Volvo FH500 I-Save Lkw und Anhänger, Gesamtgewicht 40 Tonnen. Die Lkw waren mit Reifen der Dimension 315/70 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> Line Energy™ Z3 und D3 sowie mit folgenden Produkten der Wettbewerber ausgestattet: Continental CONTI Efficient PRO HSS und Efficient PRO HDS, Bridgestone Ecopia Steer und Ecopia Drive, Goodyear Egomax S und Egomax D sowie Hankook Smart Line AL50 und Smart Line DL50. Die Anhänger waren mit Reifen der Größe 385/65 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> Multi T2 sowie mit folgenden Produkten der Wettbewerber ausgestattet: Continental HYBRID HT3+, Bridgestone Duravis R-Trailer EVO2, Goodyear KMAX T GEN-3 sowie Hankook Smart Flex TH31. Die Ergebnisse können je nach Einsatz, Strassen- und Wetterbedingungen variieren. Der Abrieb wird in g/100 km an der dritten Achse des Anhängers (rechter und linker Reifen) gemessen. Der Reifen 385/65 R 22.5 MICHELIN X<sup>®</sup> Multi T2 weist einen Gewichtsverlust von 12,21 kg auf und dient als Referenzwert (Basis 100). Die Ergebnisse der Wettbewerber werden anhand dieses Referenzwerts indexiert: Bridgestone Duravis R-Trailer EVO2: 16,33 kg (Index 75), Continental Hybrid HT3+: 13,8 kg (Index 88), Goodyear KMAX T GEN-3: 17,24 kg (Index 71), Hankook Smart Flex TH31: 13,23 kg (Index 92). (4) Für die in Spanien und Italien hergestellten MICHELIN X<sup>®</sup> Multi T2 Reifen.

Test durchgeführt unter Aufsicht von DEKRA.



MICHELIN Produkte werden aus hochwertigen Materialien mit hohen Toleranzen hergestellt, um eine gleichmässige und konsistente Leistung zu gewährleisten. Die korrekte Anwendung, Montage, Befüllung und regelmässige Wartung des Reifens sind für seinen zuverlässigen und effizienten Betrieb unerlässlich. REMIX und die genannten Reifenbezeichnungen sind Marken von Michelin. Für weitere Informationen zu den Eigenschaften in diesem Dokument genannten Produkten wenden Sie sich bitte an Ihren Michelin Vertreter.



IM INTERNET  
business.michelin.de  
business.michelin.ch



MY PORTAL  
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN  
Michelin Business Solutions



YOUTUBE  
Michelin Business Solutions



Für Deutschland und Österreich: Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA - Michelinstr. 4 - 76185 Karlsruhe Deutschland. Für die Schweiz: Michelin Suisse SA - Route Jo Siffert 36 1762 Givisiez - 09/2026 - © Michelin. Alle Rechte vorbehalten. MICHELIN, MICHELIN REMIX und die grafische Gestaltung des Michelin Manns sind Eigentum der Compagnie Générale des Etablissements Michelin. - All Contents AURA R.C.S. 495 289 399 - 26060133 - Fotonaufweise: Michelin, All Contents, 123RF



**MICHELIN**