



X® COACH

FÜR BUSSE IM FERNREISE-,
REGIONAL- UND LINIENVERKEHR

MEHR ALS EIN REIFEN

Die kluge Wahl für nachhaltigere, zuverlässige
Mobilität, kostengünstig im Fernreiseverkehr.



MICHELIN KUNDE

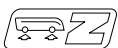
JOSEP LLUÍS VINSEIRO AMBATTLE

FLOTTENMANAGER, ANDBUS, ANDORRA – MICHELIN X® COACH

Dank des neuen
MICHELIN X® Coach Energy™ Z2

Reduzieren Sie Ihre
Gesamtbetriebskosten⁽¹⁾

Befördern Sie Ihre
Fahrgäste sorgenfrei



295/80 R 22.5

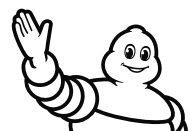


3PMSF



FÜR ALLE ACHSPOSITIONEN
EMPFOHLEN, AUCH FÜR DIE LENKACHSE

(1) TCO (Gesamtbetriebskosten) steht für die Auswirkungen der Reifen auf die indirekten Kosten: Kraftstoffeinsparungen, Wartung, Produktivität und in einigen Ländern Maut.
(2) Schneegreifigkeit 3 Peak-Mountain-Snowflake (3PMSF) Kennzeichnung. Der Reifen erfüllt die Mindestkennwerte für Schneegreifigkeit gemäss UNECE-Regelung Nr. 117.
(3) Runderneuerbar mit MICHELIN ◊ REMIX



MICHELIN



MICHELIN

X[®] Coach Energy™ Z2



KOSTENKONTROLLE

OPTIMIERTE GESAMTBETRIEBSKOSTEN

- Erster MICHELIN X[®] Coach Reifen mit der Rollwiderstandseffizienzklasse A.
- Bis zu 1 l/100 km Kraftstoffeinsparung im Vergleich zum MICHELIN X[®] Coach Z⁽¹⁾.
- Die Infinicoil Technologie macht den Reifen robuster und erhöht damit auch die Akzeptanz der Karkasse für Remix auf 95%. Das sind 5% mehr im Vergleich zur durchschnittlichen Akzeptanzrate für MICHELIN Remix (90 %)⁽²⁾.
- Hohe Laufleistung⁽³⁾.



ZUVERLÄSSIGKEIT UND KOMFORT

VERTRAUEN AUFBAUEN

- Hohe Haftung über die gesamte Lebensdauer des Reifens (neu, abgefahren und runderneuert) bei allen Strassen- und Witterungsbedingungen (3PMSF-Kennzeichnung).
- Verbesserte Profilgestaltung für mehr Fahrkomfort und geringer Geräuscentwicklung (Rollgeräuschkategorie A).



ENERGIEWENDE

DANK DES ÖKODESIGN-ANSATZES

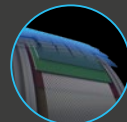
- Im Vergleich zum MICHELIN X[®] Coach Z⁽¹⁾ um 2,6 kg CO₂/100 km reduzierte CO₂ Emission.
- Durch das Nachschneiden und die Runderneuerung mit MICHELIN REMIX lassen sich zusätzliche Einsparungen erzielen.

MICHELIN TECHNOLOGIEN



POWERCOIL

Robuste Karkasse und hohe Kraftstoffeffizienz



INFINICOIL

Belastbarkeit während der gesamten Reifenlebensdauer



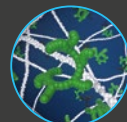
DURACOIL

Verstärkter Wulstbereich



REGENION

Langanhaltende Haftung und höhere Laufleistung



SILICION

Optimierter Rollwiderstand

Mehr erfahren



NEUES FLANKENDESIGN FÜR EINE UNVERWECHSELBARE UND HOCHWERTIGE OPTIK



TECHNISCHE DATEN

EUROPÄISCHES REIFENLABEL^(a)

DIMENSION UND PROFIL	TYPE	LAST-/GESCHWINDIGKEITSINDEX (ZUSÄTZLICHENUNG)	VON MICHELIN EMPFOHLENE FELGE	NEUREIFEN PROFILTIEFE	MARKIERUNG	RFID CHIP	0 ^(b)	0 ^(c)	0 ^(d)	70 dB
295/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Coach Energy™ Z2	TL	154/150M	9.00	10,5 mm	(e) M+S	RFID ^(f)	A	C	A	70 dB

(a) Einstufung nach der Verordnung (EU) Nr. 2020/740 über die Kennzeichnung. (b) Kraftstoffeffizienzklasse: 5 Effizienzklassen von A (am effizientesten) bis E (am wenigsten effizient). (c) Nasshaftungskategorie: Bremsweg auf nasser Fahrbahn. 5 Effizienzklassen von A (kürzester Bremsweg) bis E (längster Bremsweg). (d) Klasse des externen Rollgeräusches und Messwert (dB): 3 Effizienzklassen von A (beste Leistung) bis C (schlechteste Leistung). (e) Schneegreifigkeit 3 Peak-Mountain-Snowflake (3PMSF) Kennzeichnung. Der Reifen erfüllt die Mindestkennwerte für Schneegreifigkeit nach UNECE-Regelung Nr. 117. (f) Für Reifenidentifikation ist ein RFID-CHIP (RADIO FREQUENCY IDENTIFICATION) in der Reifenflanke integriert.

NACHSCHNEIDEINFORMATIONEN

DIMENSION UND PROFIL	THEORETISCHE NACHSCHNEIDETIEFE	EMPFOHLENE NACHSCHNEIDEBREITE	EMPFOHLENES MESSER
295/80 R 22.5 MICHELIN X [®] Coach Energy™ Z2	H = 3 mm	8 bis 10 mm	R3 oder R4



Runderneuerbar mit **MICHELIN** **REMIX**

(1) Kraftstoffeinsparung und CO₂-Emissionen, intern mit dem TCO-Tool berechnet, für einen 4x2-Bus, der mit Reifen der Größe 295/80 R 22.5 MICHELIN X[®] Coach Energy™ Z2 ausgestattet ist, unter Berücksichtigung folgender Parameter: Jahreslaufleistung von 120.000 km, durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch von 27 l/100 km, durchschnittliche Zuladung von 19 t, im Vergleich zu demselben Bus, der mit dem Vorgängermodell 295/80 R 22.5 MICHELIN X[®] Coach Z ausgestattet ist.

(2) Interne Michelin Studie über die im Jahr 2023 an die Werke von MICHELIN REMIX zur Runderneuerung gelieferten Karkassen mit Infinicoil Technologie, X[®] Coach, X[®] Multi, X[®] Multi Energy™, X[®] Line Energy™, X[®] Multi Grip, X[®] Multi HD, X[®] Multi HL, 295/80 R 22.5 - 315/70 R 22.5 - 315/80 R 22.5 - 385/65 R 22.5.

(3) Die erwartete Laufleistung basiert auf dem technischen Fachwissen.

MICHELIN Produkte werden aus hochwertigen Materialien mit geringen Toleranzen hergestellt, um eine gleichmässige und konsistente Leistung zu gewährleisten. Die korrekte Anwendung, Montage, Befüllung und regelmäßige Wartung des Reifens sind für seinen zuverlässigen und effizienten Betrieb unerlässlich. REMIX und die genannten Reifenbezeichnungen sind Marken von Michelin. Für weitere Informationen zu den Eigenschaften in diesem Dokument genannten Produkten wenden Sie sich bitte an Ihren Michelin Vertreter.



IM INTERNET
business.michelin.de
business.michelin.ch



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



YOUTUBE
Michelin Business Solutions



Für Deutschland und Österreich: Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA - Michelinstr. 4 - 76185 Karlsruhe Deutschland. Für die Schweiz: Michelin Suisse SA - Route Jo Siffert 36 - 1762 Givisiez - 10/2026 - © Michelin. Alle Rechte vorbehalten. MICHELIN, MICHELIN REMIX und die grafische Gestaltung des Michelin Manns sind Eigentum der Compagnie Générale des Etablissements Michelin. - All Contents AJURA R.C.S. 495 289 399 - 26050126 - Fotonaachweise: Michelin



MICHELIN