



APPLICATIONS RÉGIONALES

LE PNEU X^{MD} MULTI ENERGY D2 DE MICHELIN

Pneu moteur conçu pour des applications à couple élevé, offrant une durabilité exceptionnelle, un kilométrage prolongé et une performance énergétique optimisée pour les activités régionales et super-régionales.

Transport longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
---------------------------	----------	--------	----------------

■ Recommandé □ Acceptable



1. Selon les essais de résistance au roulement ISO28580 et les exigences de performance EPA Smartway applicables à un pneu moteur, conformément au document <https://www.epa.gov/sites/default/files/2016-02/documents/420f12024.pdf>.
2. Répond aux exigences de performance de traction sur neige de la USTMA (U.S. Tire Manufacturers Association). Répond également aux exigences la Tire and Rubber Association of Canada (TRAC) en matière de traction élevée sur neige.



BUSINESS.MICHELINMAN.COM



MICHELIN

LE PNEU X^{MD} MULTI ENERGY D2 DE MICHELIN

Pneu moteur conçu pour des applications à couple élevé, offrant une durabilité exceptionnelle, un kilométrage prolongé et une performance énergétique optimisée pour les activités régionales et super-régionales.

MAXIMISER LE TEMPS DE DISPONIBILITÉ

Durabilité accrue de la bande de roulement grâce à une conception avancée et à une technologie de composé spécialement conçues pour les applications à couple élevé, offrant une longue durée de vie et une excellente résistance à l'arrachement.

Infini-Coil, PowerCoil et Duracoil s'unissent pour créer notre carcasse régionale la plus robuste à ce jour.

CONFIANCE DU CHAUFFEUR

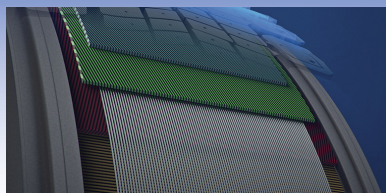
L'épaule ouverte et les lamelles Matrix assurent une traction durable dans une grande variété de conditions météorologiques.

Améliorations par rapport au X^{MD} Multi Energy D :



- Maniabilité sur chaussée mouillée améliorée de 10 % à l'état usé¹
- Traction au démarrage sur la neige améliorée de 16 % à l'état usé²

INFINI-COIL TECHNOLOGIE



Câble d'acier de 1/8 de mille enroulé circonférentiellement autour de l'ensemble des ceintures afin d'assurer la protection de la carcasse, une empreinte au sol uniforme et une usure prolongée et régulière.

POWERCOIL TECHNOLOGIE



Nappe de carcasse fabriquée avec des câbles en acier de haute résistance infusés de caoutchouc pour résister aux dommages dus à l'oxydation et aux frottements, pour une excellente durabilité de la carcasse et un rechapage optimal.

DURACOIL TECHNOLOGIE



Renfort en nylon haut de gamme qui améliore la stabilité du talon et protège la carcasse afin de contribuer à maximiser le potentiel kilométrique.

CONTRÔLE DES COÛTS

Le composé de gomme avancé améliore la résistance au roulement sans sacrifier l'usure ni la durabilité ou longévité.

Construite sur la technologie Michelin DURACORE carcasse, une carcasse d'une durabilité exceptionnelle conçue pour atteindre jusqu'à un million de milles avec jusqu'à 4 rechapages.

Le pneu Michelin X^{MD} MULTI ENERGY D2 offre une résistance au roulement inférieure de 18 % à celle des principaux pneus concurrents.³



Dimension	Indice de charge	Code de produit	Profondeur de sculpture 32e	Vitesse max. (*)		Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale (±)		Roues approuvées (Roue de référence indiquée en premier.)	Espacement min. entre les jumelés (±)		Tours par mile	Charge et pression maximales Simple				Charge et pression maximales Jumelé			
				km/h	km/h	po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		lb	psi	kg.	kPa	lb	psi	kg.	kPa
11R22.5	G	51004	23	75	120	19.5	496	41.7	1059	11.4	289	8.25, 7.50	12.5	318	495	6 175	105	2 800	720	5 840	105	2 650	720
11R22.5	H	97838	23	75	120	19.6	497	41.7	1059	11.4	289	8.25, 7.50	12.5	318	495	6 610	120	3000	830	6 005	120	2 725	830
295/75R22.5	G	99122	23	75	120	18.9	481	40.4	1026	11.1	282	8.25, 9.00	13.2	335	511	6 175	110	2 800	760	5 675	110	2 575	760

1, 2. Sur la base de tests internes; pneu X^{MD} Multi Energy D2 par rapport au pneu X^{MD} Multi Energy D; dimension 11R22.5 LRG; les deux pneus sont usés jusqu'à 10/32 po de profondeur de sculpture restante.

3. Sur la base de tests internes de résistance au roulement ISO28580 réalisés avec un pneu Michelin X^{MD} Multi Energy D2 par rapport à un pneu Bridgestone M760 Ecopia et à un pneu Goodyear Fuel Max RTD; tous les pneus présentaient la dimension 11R22.5 LRG.

POUR EN SAVOIR PLUS
CONSULTEZ ÉTATS-UNIS:
business.michelinman.com
CANADA: business.michelin.ca

RETROUVEZ-NOUS
SUR FACEBOOK
business.michelinman.com

CONTACTEZ-NOUS SUR LE WEB
ÉTATS-UNIS: business.michelinman.com/contact-us
CANADA: business.michelin.ca/contact-us

CONTACTEZ-NOUS PAR TÉLÉPHONE
ÉTATS-UNIS: 1-888-622-2306
CANADA: 1-888-622-2306

Michelin Amérique du Nord Inc., One Parkway South, Greenville, SC 29615
Michelin Amérique du Nord (Canada) inc., 2500 boul. Daniel-Johnson, bureau 500, Laval (Québec) H7T 2P6
Copyright © 2026 MNA(C).I. Tous droits réservés.
Copyright © 2026 Michelin Amérique du Nord (Canada), Inc. Tous droits réservés. Disponible en format PDF seulement (06/25)