



X® LINE ENERGY™

UTFORMADE FÖR LÅNGDISTANSTURER,
MOTORVÄGAR OCH RIKSVÄGAR

DET ÄR MER ÄN ETT DÄCK

Det rätta valet för verkliga besparingar
och tillförlitlighet.



MICHELIN
X® Line Energy™ Z3

MICHELIN
X® Line Energy™ D3

MICHELIN-KUND

CHANTAL KIRMANN
VD, TRANSPORTS SETAK, FRANKRIKE
MICHELIN X® LINE ENERGY™

Tack vare nya
MICHELIN X® Line Energy™ 3

Minska din totala
ägendekostnad⁽¹⁾

Dra nytta av en däckstomme
som är konstruerad för att hålla i upp till
1 000 000 km med REMIX 2⁽²⁾

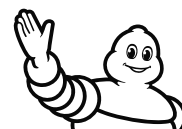


315/70 R 22.5



FÖR STYR-
OCH DRIVAXLAR

(1) TCO avser däckets inverkan på indirekta kostnader: bränslebesparingar, underhåll, produktivitet och vägtullar i vissa länder.
(2) Denna körsträcka är endast vägledande och kan variera beroende på däckens användningsförhållanden och innebär inget åtagande från Michelin.
(3) 3PMSF: Vinterdäck för användning i svåra vinterförhållanden.
(4) Kan regummeras med **MICHELIN** ↔ **REMIX**



MICHELIN



MICHELIN

X® Line Energy™ Z3 & D3



KOSTNADSKONTROLL STÖRRE BRÄNSLEBESPARING

- Upp till 0,27 l/100 km⁽¹⁾ sparat jämfört med föregående generation.
- Lång körsträcka⁽²⁾.
- Förlängd livslängd, regummeringsbart upp till **två gånger** med MICHELIN REMIX.



SÄKERHET, KVALITET OCH I TID INGA KOMPROMISSER MED TILLFÖRLITLIGHETEN

- Rankat som nummer 1 i sidogrepp på vått underlag jämfört med konkurrenter i premiumsegmentet⁽³⁾, både som nytt och slitet, tack vare MICHELINs teknik.
- Grepp under hela däckets livslängd (nytt, slitet och regummerat). Oavsett väg- och väderförhållanden (3PMSF-märkning).
- Extra slitstark stomme.
- Mer robust slitbana på framaxeln jämfört med tidigare generation.



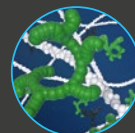
ENERGIOMSTÄLLNING MINDRE KOLDIOXIDUTSLÄPP

- Minskar CO₂-utsläpp med upp till 900 kg⁽¹⁾ per år jämfört med föregående generation.
- Kompatibelt med elbilar och en lastkapacitet på upp till 8,5 ton på styraxeln.

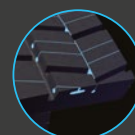


MICHELIN- TEKNOLOGIER

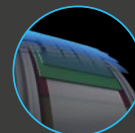
Se mer



SILICION
Optimerat
rullmotstånd⁽⁴⁾



REGENION
Långvarigt grepp
och längre körsträcka



INFINICOIL
Långvarig prestanda genom
hela däckets livslängd



POWERCOIL
Hållbar stomme och
optimerad bränsleekonomi

TEKNISK INFORMATION

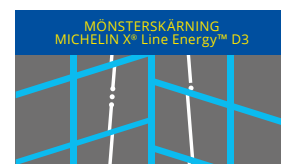
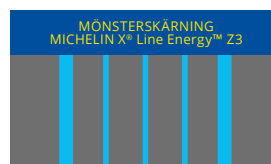
EUROPEISK MÄRKNING

DÄCKMÖNSTER OCH DIMENSION	TYP	BELASTNINGS-/HASTIGHETSINDEX	MICHELIN FÖREDRAGEN FÄLG	URSPRUNGLIGT MÖNSTERDJUP	SPECIAL MÄRKNINGAR	INTEGRERAT CHIP FÖR RADIOFREKVENSIIDENTIFIERING	(a)	(b)	(c)	
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ Z3	TL	158/150 L	9.00	9,3 mm	(d) M+S	RFID	A	C	A	72 dB
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D3	TL	154/150 L	9.00	12 mm	(d) M+S	RFID	A	C	A	72 dB

(a) Drivmedel-effektivitetsklass (från A till E). (b) Klass för väggrepp på vått underlag (från A till E). (c) Klass för externt däck- och vägbanebuller (från A till C) och det uppmätta värdet i decibel (dB). (d) 3PMSF: Vinterdäck för användning i vinterförhållanden.

INFORMATION OM MÖNSTERSKÄRNING

DÄCKMÖNSTER OCH DIMENSION	TEORETISKT MÖNSTERSKÄRNINGSDJUP	UNGEFÄRLIG REGUMMERINGSBREDD	KNIVBLAD
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ Z3	H = 3 mm	7 till 8 mm	R3
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D3	H = 3 mm	7 till 8 mm	R3



Kan regummeras med **MICHELIN** **REMIX**

(1) Bränsle- och CO₂-besparingar enligt intern beräkning med TCO-verktyget, för en 4x2-dragbil utrustad med 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ Z3 på framaxeln och 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D3 på drivaxeln. Beräkningen baseras på följande antaganden: 130 000 km per år, genomsnittlig bränsleförbrukning på 28,4 l/100 km samt en genomsnittlig totalvikt på 35 ton för hela ekipaget, jämfört med samma fordon utrustad med föregångaren MICHELIN X® Line Energy™ Z2/D2 och samma trailer i båda fallen.

(2) Förväntad körsträcka baserad på däckets konstruktion och teknisk expertis.

(3) MICHELIN har upp till 7,3 % bättre sidogrepp än konkurrenterna i premiumsegmentet med nya däck. MICHELIN har upp till 8,2 % bättre sidogrepp än konkurrenterna i premiumsegmentet med slitna däck. Intern MICHELIN-studie utförd vid MICHELIN TECHNOLOGY CENTER i Ladoux, Frankrike, i maj 2026 under övervakning av DEKRA [25CPAEXT-249 (6) för nya däck och 25CPAEXT-249 (7) för slitna däck]. Test utfört på en cirkelbana med 110 meters radie på vått underlag med ett vattendjup på 2,5 mm, med identiska styva lastbilar av typen Volvo FM12, fullastade (19 ton), utrustade med nya däck i dimensionen 315/70 R 22.5 samt slitna däck med samma slitagegrad (3,4 mm), båda med identiskt däcktryck (fram: 8,5 bar, bak: 7,5 bar). Jämförda däck: MICHELIN X® Line Energy™ Z3 och MICHELIN X® Line Energy™ D3, Continental CONTI Efficient PRO H55 och Efficient PRO HDS, Bridgestone Ecopia Steer och Ecopia Drive, Goodyear Egomax S och Egomax D samt Hankook Smart Line AL50 och Smart Line DL50.

Korrelerad genomsnittlig varvid för de fem registrerade varerna: Nya däck: MICHELIN X® Line Energy™ Z3 och D3: 36,23 sekunder (100 %). Continental CONTI Efficient PRO H55 och Efficient PRO HDS: 36,82 sekunder (98,4 %). Bridgestone Ecopia Steer och Ecopia Drive: 38,61 sekunder (93,8 %). Goodyear Egomax S och Egomax D: 37,79 sekunder (95,9 %). Hankook Smart Line AL50 och Smart Line DL50: 39,09 sekunder (92,7 %). Slitna däck: MICHELIN X® Line Energy™ Z3 och D3: 38,95 sekunder (100 %). Continental CONTI Efficient PRO H55 och Efficient PRO HDS: 39,86 sekunder (97,7 %). Bridgestone Ecopia Steer och Ecopia Drive: 42,43 sekunder (91,8 %). Goodyear Egomax S och Egomax D: 39,66 sekunder (98,2 %). Hankook Smart Line AL50 och Smart Line DL50: 40,80 sekunder (95,5 %). De faktiska resultaten kan variera beroende på användningsförhållanden samt väg- och väderförhållanden.

(4) Gäller endast 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D3.

MICHELIN-produkter tillverkas av högkvalitativa material med höga toleranser, vilket garanterar en enhetlig och konsekvent prestanda. Korrekt användning, montering, lufttryck och regelbunden besiktning av produkten är avgörande för dess säkra och effektiva drift. REMIX och andra däckbeteckningar som nämns är varumärken som tillhör Michelin. Om du vill få ytterligare information om någon av produkterna i detta dokument ska du kontakta din lokala Michelin-representant.



HEMSIDA
professional.michelin.se



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin Business Solutions



YOUTUBE
Michelin Business Solutions



Information korrekt vid publiceringsdatum – 07/2026 – All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 – 26060135 M.F.P. Michelin
R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd – Aktiekapital: 504 000 004 € - Bilder: Michelin



MICHELIN