



**X® LINE ENERGY™**

UZUN YOLCULUKLAR, OTOYOLLAR  
VE ŞEHİRLERARASI YOLLAR İÇİN  
TASARLANMIŞTIR



## **BİR LASTİKTEN FAZLASI**

Gerçek anlamda tasarruf ve güvenilirlik  
için tek seçenek.

**MICHELIN**  
X® Line Energy™ Z3

**MICHELIN**  
X® Line Energy™ D3

MICHELIN MÜŞTERİSİ  
**CHANTAL KIRMANN**  
CEO, TRANSPORTS SETAK, FRANSA  
MICHELIN X® LINE ENERGY™

Yeni  
—— **MICHELIN X® Line Energy™ 3** ——  
sayesinde

Toplam Sahip Olma Maliyetinizi  
Azaltın<sup>(1)</sup>



**315/70 R 22.5**



(1) TSOM (TCO) lastiğin dolaylı maliyetler üzerindeki etkisi anlamına gelir: yakıt tasarrufu, bakım, verimlilik ve bazı ülkelerde yol geçiş ücreti.  
(2) 3PMSF: Sert kış koşullarında ve karda kullanıma uygun lastik.



**MICHELIN**



# MICHELIN

## X® Line Energy™ Z3 & D3



### MALİYET KONTROLÜ YÜKSEK YAKIT TASARRUFU

- Önceki nesil ile karşılaştırıldığında 0,27 L/100 km'ye varan yakıt tasarrufu<sup>(1)</sup>.
- Yüksek kilometre performansı<sup>(2)</sup>.



### GÜVENLİK, KALİTE VE DAKİKLIK GÜVENİLİRLİKTEN ÖDÜN VERMEZ

- MICHELIN teknolojileri sayesinde, hem yeni hem de aşınmış durumda, premium rakipler<sup>(3)</sup> ile karşılaştırıldığında ıslak zeminde yanal yol tutuşta 1. sırada yer almaktadır.
- Gerek yeni halde gerekse aşınmış ve kaplanmış durumda. Lastiğin tüm ömrü boyunca her türlü yol ve hava koşulları altında üstün tutuş performansı.
- Güçlü karkas dayanımı.
- Önceki nesle kıyasla ön aksta iyileştirilmiş sırt dayanıklılığı.



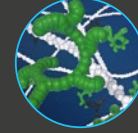
### ENERJİ DÖNÜŞÜMÜ DAHA AZ CO<sub>2</sub> EMİSYONU

- Önceki nesle kıyasla yılda 900 kg'a kadar azaltılmış CO<sub>2</sub> emisyonu<sup>(1)</sup>.
- 8,5 ton ön aks yük kapasitesi ile elektrikli araç uyumlu.

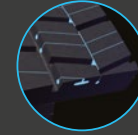


### MICHELIN TEKNOLOJİLERİ

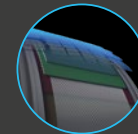
Daha fazlası



**SILICION**  
Optimize edilmiş  
yuvarlanma direnci<sup>(4)</sup>



**REGENION**  
Uzun ömürlü yol tutuş ve daha fazla kilometre performansı



**INFINICOIL**  
Lastiğin tüm kullanım ömrü boyunca dayanıklılık



**POWERCOIL**  
Karkas sağlamlığı ve yakıt verimliliği

## TEKNİK BİLGİLER

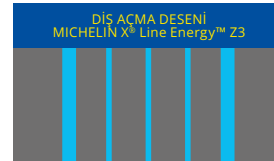
AVRUPA ONAYLI

| SİRT DESENİ VE EBAT                       | TİP | YÜK/HIZ ENDEKSİ | MICHELIN'IN TERCİH ETTİĞİ JANT | ORJİNAL DİŞ DERİNLİĞİ | ÖZEL İŞARETLER                                                                                                                                                              | ENTEGRE RADYO FREKANSLA TANIMLAMA ÇİPİ                                                |  (a) |  (b) |  (c) |       |
|-------------------------------------------|-----|-----------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ Z3 | TL  | 158/150 L       | 9.00                           | 9,3 mm                |  (d)  |  | A                                                                                         | C                                                                                         | A                                                                                         | 72 dB |
| 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D3 | TL  | 154/150 L       | 9.00                           | 12 mm                 |  (d)  |  | A                                                                                         | C                                                                                         | A                                                                                         | 72 dB |

(a) Yakıt verimliliği sınıfı (A - E arası). (b) Islak zeminde yol tutuş sınıfı (A - E arası). (c) Dış yuvarlanma gürültüsü sınıfı (A - C arası) ve desibel (dB) olarak ölçülen değer. (d) 3PMSF: Sert kış koşullarında ve karda kullanıma uygun lastik.

## DİŞ AÇMA BİLGİLERİ

| SİRT DESENİ VE EBAT                       | TEORİK DİŞ AÇMA DERİNLİĞİ | YAKLAŞIK DİŞ AÇMA GENİŞLİĞİ | ÖNERİLEN BİÇAK |
|-------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------|
| 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ Z3 | H = 3 mm                  | 7-8 mm                      | R3             |
| 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D3 | H = 3 mm                  | 7-8 mm                      | R3             |



(1) Yakıt tasarrufu ve CO<sub>2</sub> emisyon azaltımı değerleri; ön aksta 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ Z3, çeker aksta ise 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D3 ile donatılmış bir 4x2 çekici için TCO, aracıyla yapılan dahili hesaplamalara dayanmaktadır. Hesaplama şu parametreler dikkate alınmıştır: 130.000 km yıllık mesafe, 28,4 L/100 km ortalama yakıt tüketimi, tam yüklü konvoy için 35 t ortalama yük. Bu veriler, önceki nesil MICHELIN X® Line Energy™ Z2/D2 lastikleriyle donatılmış ve aynı dorse tipine sahip eşdeğer bir kamyonla yapılan karşılaştırma sonucudur.

(2) Lastik tasarımı ve teknik uzmanlığa dayalı olarak beklenen kilometre performansı.

(3) MICHELIN, yeni lastiklerde premium rakipler ile karşılaştırıldığında %7,3'e kadar daha iyi yanal yol tutuş sunar. MICHELIN, aşınmış lastiklerde premium rakipler ile karşılaştırıldığında %8,2'ye kadar daha iyi yanal yol tutuş sunar. Çalışma, Mayıs 2026 tarihinde Ladoux (Fransa) MICHELIN TEKNOLOJİ MERKEZİ'nde, DEKRA gözetimi altında [yeni lastikler için 25CPAEXT-249 (7)] gerçekleştirilen dahili MICHELIN çalışmasıdır. 110 m yarıçaplı pist, ıslak zemin, 2,5 mm su yüksekliği; aynı tam yüklü (19 ton) rakip 1 sabit kasalı kamyonlar üzerinde, aynı aşınma seviyesinde (3,4 mm'de aşınmış) ve aynı lastik basıncında (ön: 8,5 bar; arka: 7,5 bar) yeni ve aşınmış 315/70 R 22.5 lastikler. Karşılaştırmada yer alan lastikler: MICHELIN X® Line Energy™ Z3 & MICHELIN X® Line Energy™ D3, rakip 2, rakip 3, rakip 4 ve rakip 5. Kaydedilen 5 tur süresinin korelasyonlu ortalaması (saniye cinsinden): Yeni lastiklerle: MICHELIN X® Line Energy™ Z3 ve D3 ile 36,23 saniye ve ortalama tur süresi (%): %100. Rakip 2 ile 36,82 saniye ve ortalama tur süresi (%): %98,4. Rakip 3 ile 38,61 saniye ve ortalama tur süresi (%): %93,8. Rakip 4 ile 37,79 saniye ve ortalama tur süresi (%): %95,9. Rakip 5 ve Smart Line DL50 ile 39,09 saniye ve ortalama tur süresi (%): %92,7. Aşınmış lastiklerle: MICHELIN X® Line Energy™ Z3 & D3 ile 38,95 saniye ve ortalama tur süresi (%): %100. Rakip 2 ile 39,86 saniye ve ortalama tur süresi (%): %97,7. Rakip 3 ile 42,43 saniye ve ortalama tur süresi (%): %91,8. Rakip 4 ile 39,66 saniye ve ortalama tur süresi (%): %98,2. Rakip 5 ile 40,80 saniye ve ortalama tur süresi (%): %95,5. Gerçek sonuçlar, gerçek yaşam koşullarına/yol ve/veya hava durumuna bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

(4) Yalnızca 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D3 ebadında mevcuttur.

MICHELIN ürünleri tek tip ve istikrarlı performans garanti eden yüksek kalite ve yüksek toleranslı malzemelerden üretilmektedir. Güvenli ve etkili kullanım için ürünün doğru uygulanması, takılması, şişirilmesi ve düzenli olarak kontrolünün yapılması son derece önemlidir. Sozu geçen lastik adları, Michelin'in ticari markalarıdır. Temsilcinizle iletişime geçin veya <https://pro.michelin.com.tr/iletisim> adresinden bize ulaşın.



WEB SİTESİ  
[pro.michelin.com.tr](http://pro.michelin.com.tr)



MY PORTAL  
[myportal.michelingroup.com](http://myportal.michelingroup.com)



LINKEDIN  
Michelin Business Solutions



YOUTUBE  
Michelin Business Solutions



Verilen bilgiler yayınlanma tarihi itibarıyla doğrudur - 07/2026 - All Contents AURA R.C.S. 495 289 399 - 26060135 - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Hisse sermayesi: 504.000.004 € - Fotoğraflar: Michelin



MICHELIN