



X® LINE ENERGY™

PARA RECORRIDOS DE LARGA
DISTANCIA, POR AUTOPISTAS
Y CARRETERAS NACIONALES

MÁS QUE UN NEUMÁTICO

La mejor opción para ahorrar
con total fiabilidad



CLIENTE MICHELIN

CHANTAL KIRMANN

CEO, TRANSPORTS SETAK, FRANCIA – MICHELIN X® LINE ENERGY™

Gracias al nuevo
—— MICHELIN X® Line Energy™ Z3 AS ——

Reduce tu coste total de uso⁽¹⁾

Mayor eficiencia gracias
a la menor resistencia
a la rodadura de MICHELIN



385/55 R 22.5

AS

ANTISPLASH



3PMSF

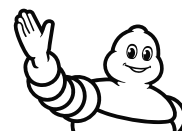


TODAS LAS POSICIONES,
PRINCIPALMENTE PARA EL EJE DE DIRECCIÓN

(1) TCO significa el impacto del neumático en los costes indirectos: ahorro de carburante, mantenimiento y productividad.

(2) 3PMSF: Neumático certificado para una utilización con nieve.

(3) Recauchutable con MICHELIN ↔ REMIX



MICHELIN



MICHELIN

X[®] Line Energy™ Z3 AS



CONTROL DE COSTES

GRAN AHORRO DE CARBURANTE

- Hasta **0,32 l/100 km⁽¹⁾** de ahorro frente a la generación anterior.
- Kilometraje alto⁽²⁾.
- Altas prestaciones desde el primer hasta el último milímetro gracias a un **diseño optimizado de la banda de rodadura**.
- Maximización del potencial de kilometraje de la carcasa** gracias a las tecnologías MICHELIN Powercoil y Duracoil.
- Multivida con MICHELIN REMIX.



SEGURIDAD Y CALIDAD

MAXIMIZA LA FIABILIDAD DE TUS VEHÍCULOS

- Prestaciones de adherencia** y motricidad mantenidas durante toda la vida útil del neumático sea cual sea el estado de la carretera o de la meteorología, gracias a la tecnología MICHELIN Regenion en la banda de rodadura y la certificación 3PMSF.
- La tecnología MICHELIN Duracoil protege el aro metálico del talón mejorando - significativamente la **robustez** de la carcasa.
- Mayor visibilidad** en carreteras mojadas para los conductores de camión y para los vehículos que adelantan gracias a la tecnología MICHELIN Antisplash.
- Gracias a su función Antisplash y a su nuevo diseño de flanco, el diseño imponente del MICHELIN X[®] Line Energy™ Z3 AS mejora la estética general del camión.



TRANSICIÓN ENERGÉTICA

REDUCE TU HUELLA MEDIOAMBIENTAL

- Reduce las emisiones de CO₂ hasta en 1 tonelada⁽¹⁾ al año respecto a la generación anterior.
- Gracias a la tecnología MICHELIN Opticoil, se consigue una **reducción significativa de la masa**. El uso de **materias primas** y las **emisiones de CO₂** se reducen durante la producción, sin afectar al rendimiento ni a la fiabilidad del neumático.
- Ahorro adicional de materias primas gracias al reesculturado y al recauchutado con MICHELIN REMIX.
- Gracias a la tecnología MICHELIN Powercoil, **los cables de acero más resistentes** mejoran la **resistencia a la oxidación** y la robustez de la carcasa, mejorando el rendimiento kilométrico y la **recauchutabilidad**.

TECNOLOGÍAS MICHELIN

Ver más



POWERCOIL

Robustez de la carcasa y alto kilometraje



DURACOIL

Robustez del talón



REGENION

Adherencia de principio a fin y más kilometraje



OPTICOIL

Huella medioambiental



SILICION

Resistencia a la rodadura optimizada⁽³⁾



ANTISPLASH

Seguridad y estética



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

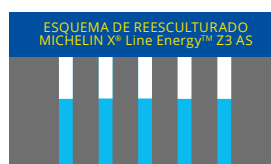
ETIQUETADO EUROPEO

DIMENSIÓN Y MODELO	TIPO	ÍNDICE DE CARGA / CÓDIGO DE VELOCIDAD	ANCHO DE LLANTA RECOMENDADO POR MICHELIN	PROFUNDIDAD DEL DIBUJO ORIGINAL	MARCAJES ESPECÍFICOS	IDENTIFICACIÓN POR CHIP DE RADIO FRECUENCIA	(a)	(b)	(c)	(d)
385/55 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy™ Z3 AS	TL	162K	11.75	10,5 mm	M+S	RFID	A	B	A	71 dB

(a) Categoría de eficiencia en consumo de carburante (de A a E). (b) Categoría de adherencia en superficie mojada (de A a E). (c) Categoría de ruido de rodadura exterior (de A a C) y valor medido en decibelios (dB). (d) 3PMSF: Neumático certificado para una utilización con nieve.

INFORMACIÓN PARA EL REESCULTURADO

DIMENSIÓN Y MODELO	PROFUNDIDAD TEÓRICA DE REESCULTURADO	ANCHURA DE REESCULTURADO	CUCHILLA SUGERIDA
385/55 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy™ Z3 AS	H = 3 mm	8 a 10 mm	R3 o R4



Recauchutable con **MICHELIN** **REMX**

(1) Ahorro de carburante y de emisiones de CO₂ basado en un cálculo interno con la herramienta TCO₂ para una cabeza tractora 4x2 equipada con 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy™ Z3 en el eje directriz y 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy™ D3 en el eje motriz, con los siguientes parámetros: kilometraje anual de 130 000 km, consumo medio de carburante de 28,4 l/100 km, carga media de 35 t para el conjunto completo, en comparación con el mismo camión equipado con los 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy™ F & 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy™ D2 anteriores y con el mismo remolque en ambos conjuntos.

(2) Rendimiento kilométrico previsto en función del diseño del neumático y de la experiencia técnica.

(3) Solo en 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy™ D3.

Los productos MICHELIN son fabricados con materiales de primera calidad y con rigurosos controles, lo que garantiza unas prestaciones uniformes y constantes. Una buena elección, un montaje e inflado adaptado a la utilización y un correcto mantenimiento son clave para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente. REMIX y los otros modelos comerciales que figuran en el documento son marcas registradas por MICHELIN. Para más información sobre cualquiera de los productos de este documento, contacte con su representante local de Michelin.



SITIO WEB
pro.michelin.es



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin Business Solutions



YOUTUBE
Michelin Business Solutions



Información correcta en la fecha de publicación – 07/2026 – All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 – 26060134 - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd
Capital social: 504 000 004 € - Créditos de fotos: Michelin



MICHELIN