



X® LINE ENERGY™

ZAPROJEKTOWANA DO JAZDY
DŁUGODYSTANSOWEJ, NA AUTOSTRADACH
I DROGACH KRAJOWYCH



TO WIĘCEJ NIŻ OPONA

Mądry wybór na rzecz zrównoważonej,
bezpiecznej i ekonomicznej mobilności.



KLIENT MICHELIN

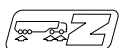
CHANTAL KIRMANN

CEO, TRANSPORTS SETAK, FRANCJA – MICHELIN X® LINE ENERGY™

Dzięki nowej oponie
—— MICHELIN X® Line Energy™ Z3 AS ——

Zmniejsz swój Całkowity
Koszt Posiadania⁽¹⁾

Zwiększ wydajność dzięki
oponom MICHELIN charakteryzującym
się najniższym oporem toczenia



385/55 R 22.5

AS

ANTISPLASH



3PMSF

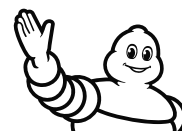


WSZYSTKIE OSIE,
GŁÓWNIEM NA OŚ PROWADZĄCĄ

(1) TCO (Całkowity Koszt Użytkowania) oznacza wpływ opon na koszty pośrednie: oszczędność paliwa, konserwację, produktywność i opłaty drogowe w niektórych krajach.

(2) 3PMSF: Opona przystosowana do jazdy w trudnych warunkach zimowych.

(3) Możliwość bieżnikowania z wykorzystaniem MICHELIN REMIX



MICHELIN



MICHELIN

X[®] Line Energy™ Z3 AS



KONTROLA KOSZTÓW

ZNACZNE OSZCZĘDNOŚCI PALIWA

- Zmniejszenie zużycia paliwa do **0,32 l/100 km⁽¹⁾** w porównaniu z poprzednią generacją.
- Wysoki przebieg⁽²⁾.
- Dzięki zoptymalizowanej rzeźbie opony można wykorzystywać aż do ostatniego milimetra bieżnika.
- **Maksymalizacja potencjalnego przebiegu karkasu** dzięki zastosowaniu technologii MICHELIN Powercoil i Duracoil.
- Dłuższa trwałość dzięki technologii MICHELIN REMIX.



BEZPIECZEŃSTWO I JAKOŚĆ

ZWIĘKSZ NIEZAWODNOŚĆ TWOICH POJAZDÓW

- **Długotrwała przyczepność** przez cały okres eksploatacji opony dzięki technologii MICHELIN Regenion zastosowanej w bieżniku niezależnie od warunków drogowych i pogodowych (oznaczenie 3PMSF).
- Technologia MICHELIN Duracoil wzmacnia obszar między oponą a felgą, co znacząco podnosi **trwałość** karkasu.
- **Zwiększona widoczność** na mokrych drogach dla kierowców oraz innych użytkowników ruchu dzięki technologii MICHELIN Antisplash.
- Dzięki funkcji Antisplash oraz nowej konstrukcji ścian bocznych, wyrazisty design opony MICHELIN X[®] Line Energy™ Z3 AS wspina się uzupełnia ogólny wygląd ciężarówki.



TRANSFORMACJA ENERGETYCZNA

ZMNIJSZ SWÓJ ŚLĄD ŚRODOWISKOWY

- Obniż emisję CO₂ nawet o 1 tonę⁽¹⁾ rocznie w porównaniu z poprzednią generacją.
- Technologia MICHELIN Opticoil umożliwia **znaczne zmniejszenie masy**. Zużycie **surowców** i **emisja CO₂** są ograniczone podczas produkcji bez wpływu na osiągi i niezawodność opony.
- Dodatkowe oszczędności surowców poprzez ponowne pogłębienie i bieżnikowanie opon przy wykorzystaniu technologii MICHELIN REMIX.
- Technologia MICHELIN Powercoil: **mocniejszy stalowy kord** zwiększa **odporność na utlenianie** i **wytrzymałość karkasu**, jednocześnie zwiększając **bieżnikowalność**.

TECHNOLOGIE MICHELIN



POWERCOIL

Wytrzymałość opony i przebieg



DURACOIL

Wytrzymałość stopki



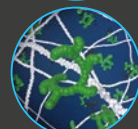
REGENION

Długotrwała przyczepność i większy przebieg



OPTICOIL

Ślad środowiskowy



SILICION

Zoptymalizowane opony toczenia⁽³⁾



ANTISPLASH

Bezpieczeństwo i wygląd

Zobacz więcej



INFORMACJE TECHNICZNE

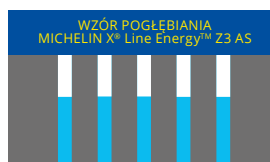
OZNAKOWANIE EUROPEJSKIE

WZÓR I WYMIAR BIEŻNIKA	TYP	INDEKS NOSNOŚCI/PREDKOŚCI	PREFEROWANA FELGA MICHELIN	ORYGINALNA GŁĘBOKOŚĆ BIEŻNIKA	OZNACZENIA SPECJALNE	ZINTEGROWANY CHIP DO IDENTYFIKACJI CZĘSTOTLIWOŚCI RADIOWEJ	(a)	(b)	(c)	
385/55 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy™ Z3 AS	TL	162K	11.75	10.5 mm	3PMSF	RFID	A	B	A	71 dB

(a) Klasa zużycia paliwa (od A do E). (b) Klasa przyczepności na mokrej nawierzchni (A do E). (c) Klasa zewnętrznego hałasu toczenia (od A do C) i wartość mierzona w decybelach (dB). (d) 3PMSF: Opona przystosowana do jazdy w trudnych warunkach zimowych.

INFORMACJE DOTYCZĄCE POGŁĘBIANIA

WZÓR I WYMIAR BIEŻNIKA	TEORETYCZNA GŁĘBOKOŚĆ POGŁĘBIANIA	PRZYBLIŻONA SZEROKOŚĆ POGŁĘBIANIA	SUGEROWANE OSTRZE
385/55 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy™ Z3 AS	H = 3 mm	8 do 10 mm	R3 lub R4



Możliwość bieżnikowania z wykorzystaniem MICHELIN REMIX

(1) Oszczędności w zakresie zużycia paliwa oraz emisji CO₂ zostały obliczone dzięki wewnętrznym wyliczeniom przeprowadzonym za pomocą narzędzia TCO₂. Dotyczyły one ciągnika 4x2 wyposażonego w opony 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy™ Z3 na osi kierowniczej oraz 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy™ D3 na osi napędowej. W obliczeniach uwzględniono następujące parametry: roczny przebieg wynoszący 130 000 km, średnie zużycie paliwa na poziomie 28,4 l/100 km oraz średnią wagę całego zestawu wynoszącą 35 t. Wyniki zestawiono z identyczną ciężarówką wyposażoną w poprzedni model opon 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy™ D2 & 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy™ D2, przy czym w obu przypadkach użyto tej samej naczepy.

(2) Przewidywany przebieg został określony na podstawie konstrukcji opony oraz dostępnej wiedzy technicznej.

(3) Informacje dotyczą wyłącznie opon 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy™ D3.

Produkty MICHELIN są wytwarzane z wysokiej jakości materiałów, z zachowaniem wysokich zakresów tolerancji, co zapewnia jednolitą i stałą wydajność. Prawidłowe założenie, dopasowanie, napompowanie i regularne kontrole produktu są niezbędne dla jego bezpiecznego i wydajnego działania.

REMIX oraz wymienione oznaczenia opon są znakami towarowymi firmy Michelin. Aby uzyskać więcej informacji na temat produktów przedstawianych w tym dokumencie, skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem Michelin.



WITRYNA INTERNETOWA
pro.michelin.pl



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin Business Solutions



YOUTUBE
Michelin Business Solutions



Informacje aktualne na dzień publikacji – 07/2026 – All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 – 26060134 – M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd
Kapitał zakładowy: 504 000 004 EUR - Kredyty fotograficzne: Michelin



MICHELIN