



X® LINE ENERGY™

ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ ΓΙΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΜΕΓΑΛΩΝ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ, ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ
ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΕΣ ΟΔΟΥΣ

ΕΙΝΑΙ ΠΟΛΛΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΕΝΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟ

Κατάλληλη επιλογή για πραγματική
εξοικονόμηση και αξιοπιστία.



MICHELIN
X® Line Energy™ D3

MICHELIN
X® Line Energy™ D3

ΠΕΛΑΤΗΣ ΤΗΣ MICHELIN
CHANTAL KIRMANN
CEO, TRANSPORTS SETAK, ΓΑΛΛΙΑ
MICHELIN X® LINE ENERGY™

Χάρη στο νέο
—— **MICHELIN X® Line Energy™ 3** ——

Μειώστε το συνολικό κόστος
χρήσης (TCO)⁽¹⁾

Επωφεληθείτε από ένα περίβλημα
σχεδιασμένο να φτάνει έως και
1.000.000 χλμ. με REMIX 2⁽²⁾



315/70 R 22.5

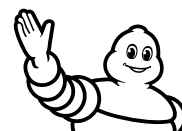


ΓΙΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΟ ΚΑΙ
ΚΙΝΗΤΗΡΙΟ ΑΞΟΝΑ

(1) Ως TCO νοείται ο αντίκτυπος των ελαστικών στα έμμεσα κόστη: εξοικονόμηση καυσίμων, συντήρηση, παραγωγικότητα και διόδια σε κάποιες χώρες.
(2) Το παρόν χιλιομετρικό αποτέλεσμα παρέχεται μόνο ενδεικτικά και ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες χρήσης των ελαστικών· δεν δεσμεύει σε καμία περίπτωση τη Michelin.

(3) 3PMSF: Ελαστικό για χρήση σε δομικές χειμερινές συνθήκες.

(4) Δυνατότητα αναγόμωσης με **MICHELIN** ◊ **REMIC** και **MICHELIN** ◊ **REMIC 2**



MICHELIN



MICHELIN

X[®] Line Energy[™] Z3 & D3



ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΟΣΤΟΥΣ

ΥΨΗΛΗ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

- Έως 0,27 L/100 km⁽¹⁾ εξοικονόμηση σε σύγκριση με την προηγούμενη γενιά.
- Υψηλή χιλιομετρική απόδοση⁽²⁾.
- Παρατεταμένη διάρκεια ζωής, **με δυνατότητα έως και δύο αναγομώσεων με MICHELIN REMIX.**



ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΠΟΙΟΤΗΤΑ & ΣΥΝΕΠΕΙΑ

ΚΑΝΕΝΑΣ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ

- Στην #1 θέση στην πλευρική πρόσφυση σε βρεγμένο οδόστρωμα έναντι των premium ελαστικών ανταγωνιστών⁽³⁾, τόσο σε κατάσταση καινούργιου όσο και φθαρμένου ελαστικού, χάρη στις τεχνολογίες MICHELIN.
- Πρόσφυση καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του ελαστικού (νέο, φθαρμένο και αναγομωμένο). Σε κάθε είδους δρόμο και καιρικές συνθήκες (σήμανση 3PMSF).
- Υψηλή αντοχή περιβλήματος.
- Βελτιωμένη ανθεκτικότητα πέλματος στον κατευθυντήριο άξονα σε σχέση με την προηγούμενη γενιά.



ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

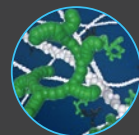
ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂

- Μείωση εκπομπών CO₂ έως και 900 kg⁽¹⁾ ανά έτος σε σύγκριση με την προηγούμενη γενιά.
- Συμβατό με ηλεκτρικά οχήματα (EV) με ικανότητα φορτίου 8,5 t στον κατευθυντήριο άξονα.



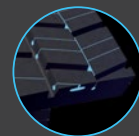
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ MICHELIN

Μάθετε περισσότερα



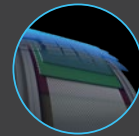
SILICION

Βελτιστοποιημένη αντίσταση κύλισης⁽⁴⁾



REGENION

Μακροχρόνια πρόσφυση & χιλιομετρική απόδοση



INFINICOIL

Αντοχή σε όλη τη διάρκεια ζωής του ελαστικού



POWERCOIL

Αντοχή περιβλήματος και εξοικονόμηση καυσίμου

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΠΕΛΜΑΤΟΣ	ΤΥΠΟΣ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΦΟΡΤΙΟΥ/ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ	ΠΡΟΤΙΜΩΜΕΝΗ ΖΑΝΤΑ MICHELIN	ΑΡΧΙΚΟ ΒΑΘΟΣ ΠΕΛΜΑΤΟΣ	ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ	ΕΝΣΩΜΑΤΩΜΕΝΟ ΤΣΙΠ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΡΑΔΙΟΣΥΝΟΤΗΤΑΣ	(Α)	(Β)	(Υ)
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy [™] Z3	TL	158/150 L	9.00	9,3 mm	(S) M+S	RFID	A	C	A 72 dB
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy [™] D3	TL	154/150 L	9.00	12 mm	(S) M+S	RFID	A	C	A 72 dB

(α) Κατηγορία ενεργειακής απόδοσης (από Α έως Ε). (β) Κατηγορία πρόσφυσης σε βρεγμένο οδόστρωμα (από Α έως Ε). (γ) Κατηγορία εξωτερικού θορύβου κύλισης (από Α έως C) και μετρούμενη τιμή σε ντεσιμπέλ (dB). (δ) 3PMSF: Ελαστικό για χρήση σε συνθήκες έντονης χιονόπτωσης.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΞΑΝΑΣΚΑΛΙΣΜΑΤΟΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΙ ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΠΕΛΜΑΤΟΣ	ΘΕΩΡΗΤΙΚΟ ΒΑΘΟΣ ΞΑΝΑΣΚΑΛΙΣΜΑΤΟΣ	ΠΛΑΤΟΣ ΞΑΝΑΣΚΑΛΙΣΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΛΑΜΑ
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy [™] Z3	H = 3 mm	7 έως 8 mm	R3
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy [™] D3	H = 3 mm	7 έως 8 mm	R3



Δυνατότητα αναγόμωσης με MICHELIN REMIX και MICHELIN REMIX 2

(1) Η εξοικονόμηση καυσίμου και εκπομπών CO₂ βασίζεται σε εσωτερικό υπολογισμό με το εργαλείο TCO₂, για τράκτορα 4x2 εξοπλισμένο με 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy[™] Z3 στον κατευθυντήριο άξονα και 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy[™] D3 στον κινητήριο άξονα, με τις εξής παραμέτρους: ετήσια χιλιομετρική απόσταση 130.000 km, μέση κατανάλωση καυσίμου 28,4 L/100 km, μέσο φορτίο 35 t για ολόκληρο τον αγρό, σε σύγκριση με το ίδιο φορτηγό εξοπλισμένο με την προηγούμενη γενιά MICHELIN X[®] Line Energy[™] Z2/D2 και με το ίδιο ρυμολκούμενο και στις δύο περιπτώσεις.

(2) Η χιλιομετρική απόδοση αναμένεται βάσει του σχεδιασμού του ελαστικού και της τεχνικής τεχνολογίας.

(3) Τα ελαστικά MICHELIN υπερέρχονται έως και 7,3% σε πλευρική πρόσφυση σε σύγκριση με τους premium ανταγωνιστές, όταν είναι καινούργια. Τα ελαστικά MICHELIN υπερέρχονται έως και 8,2% σε πλευρική πρόσφυση σε σύγκριση με τους premium ανταγωνιστές, όταν είναι φθαρμένα. Πρόκειται για εσωτερική μελέτη της MICHELIN που πραγματοποιήθηκε στο Τεχνολογικό Κέντρο της εταιρείας στο Ladoux (Γαλλία) τον Μάιο του 2026, υπό την επίβλεψη της DEKRA (κωδικός αναφοράς: 25CPAEXT-249 (6) για καινούργια ελαστικά και 25CPAEXT-249 (7) για φθαρμένα ελαστικά). Η δοκιμή έγινε σε κυκλική διαδρομή ακτίνας 110 μ. σε βρεγμένη επιφάνεια με ύψος νερού 2,5 γλ., χρησιμοποιώντας πανομοιότυπα άκαμπτα φορτηγά Volvo FM12 με πλήρες φορτίο (19 τόνους), εξοπλισμένα με καινούργια και φθαρμένα ελαστικά διάστασης 315/70 R 22.5 στο ίδιο στάδιο φθοράς (με υπολειπόμενο πέλμα 3,4 γλ.) και με την ίδια πίεση (εμπρός: 8,5 bar, πίσω: 7,5 bar). Ελαστικά που συμμετείχαν στη σύγκριση: MICHELIN X[®] Line Energy[™] Z3 & MICHELIN X[®] Line Energy[™] D3, Continental CONTI Efficient PRO HSS & Efficient PRO HDS, Bridgestone Ecopia Steer & Ecopia Drive, Goodyear Equimax S & Equimax D και Hankook Smart Line AL50 & Smart Line DL50.

Συγκεκριμένα μέσο όρος των 5 καταγεγραμμένων χρόνων γύρου σε δευτερόλεπτα: MICHELIN X[®] Line Energy[™] Z3 & D3 σε 36,23 δευτερόλεπτα και μέσος χρόνος γύρου (σε %): 100%. Continental CONTI Efficient PRO HSS & Efficient PRO HDS σε 36,82 δευτερόλεπτα και μέσος χρόνος γύρου (σε %): 98,4%. Bridgestone Ecopia Steer & Ecopia Drive σε 38,61 δευτερόλεπτα και μέσος χρόνος γύρου (σε %): 93,8%. Goodyear Equimax S & Equimax D σε 37,79 δευτερόλεπτα και μέσος χρόνος γύρου (σε %): 95,9%. Hankook Smart Line AL50 & Smart Line DL50 σε 39,09 δευτερόλεπτα και μέσος χρόνος γύρου (σε %): 92,7%. Με φθαρμένα ελαστικά: MICHELIN X[®] Line Energy[™] Z3 & D3 σε 38,95 δευτερόλεπτα και μέσος χρόνος γύρου (σε %): 100%. Continental CONTI Efficient PRO HSS & Efficient PRO HDS σε 39,86 δευτερόλεπτα και μέσος χρόνος γύρου (σε %): 97,7%. Bridgestone Ecopia Steer & Ecopia Drive σε 42,43 δευτερόλεπτα και μέσος χρόνος γύρου (σε %): 91,8%. Goodyear Equimax S & Equimax D σε 39,66 δευτερόλεπτα και μέσος χρόνος γύρου (σε %): 98,2%. Hankook Smart Line AL50 & Smart Line DL50 σε 40,80 δευτερόλεπτα και μέσος χρόνος γύρου (σε %): 95,5%. Τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν σε πραγματικές συνθήκες, ανάλογα με το οδόστρωμα ή/και τις καιρικές συνθήκες.

Τα προϊόντα MICHELIN κατασκευάζονται από υλικά υψηλής ποιότητας με αυστηρές προδιαγραφές, εξασφαλίζοντας ομοιομορφία και συνεπή απόδοση. Η σωστή εφαρμογή, τοποθέτηση, πίεση αέρα και η τακτική επιθεώρηση του προϊόντος είναι απαραίτητες για την ασφαλή και αποτελεσματική λειτουργία του. Το REMIX και οι αναφερόμενες ονομασίες ελαστικών είναι εμπορικά σήματα της Michelin. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με οποιοδήποτε από τα προϊόντα που αναφέρονται στο παρόν έγγραφο, επικοινωνήστε με τον τοπικό σας αντιπρόσωπο της Michelin.



ΙΣΤΟΤΟΠΟΣ
business.michelin.gr



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin Business Solutions



YOUTUBE
Michelin Business Solutions



Οι πληροφορίες είναι ασπίες κατά την ημερομηνία δημοσίευσης - 07/2026 - All Contents R.C.S. 495 289 399 - 26060135 - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507
Clermont-Fd - Μετοχικό κεφάλαιο: 504.000.004 € - πίστωση φωτογραφίας: Michelin



MICHELIN