



X® LINE ENERGY™

DISEGNATO PER LE LUNGHE DISTANZE,
IN AUTOSTRADA E STRADE STATALI

È PIÙ DI UN PNEUMATICO

È la scelta di chi cerca un risparmio reale
e affidabilità.



MICHELIN
X® Line Energy™ Z3

MICHELIN
X® Line Energy™ D3

CLIENTE MICHELIN

CHANTAL KIRMANN

CEO, TRANSPORTS SETAK, FRANCE
MICHELIN X® LINE ENERGY™

Grazie al nuovo
MICHELIN X® Line Energy™ 3

Riduci il tuo Total Cost
of Ownership⁽¹⁾

Approfitta dei vantaggi offerti da una carcassa
progettata per raggiungere fino a
1.000.000 di km con REMIX 2⁽²⁾



315/70 R 22.5

PER ASSI STERZANTI E
ASSI MOTORE



(1) Per TCO si intende l'impatto del pneumatico sui costi indiretti: risparmio di carburante, manutenzione, produttività e pedaggio in alcuni Paesi.
(2) Questo chilometraggio è fornito a titolo indicativo e può variare in base alle condizioni di utilizzo dei pneumatici; non impegna in alcun modo Michelin.

(3) 3PMSF: Pneumatico adatto a condizioni invernali impegnative.

(4) Ricostruibile in MICHELIN ◊ REMIX e MICHELIN ◊ REMIX 2



MICHELIN



MICHELIN

X[®] Line Energy[™] Z3 & D3



CONTROLLO DEI COSTI

ELEVATO RISPARMIO DI CARBURANTE

- Fino a 0,27 L/100 km⁽¹⁾ risparmiati rispetto alla generazione precedente.
- Elevato chilometraggio⁽²⁾.
- Ricostruibile fino a **due volte** con MICHELIN REMIX.



SICUREZZA, QUALITÀ E PUNTUALITÀ

NESSUN COMPROMESSO SULL'AFFIDABILITÀ

- Primo classificato per aderenza laterale sul bagnato rispetto ai principali concorrenti⁽³⁾, sia per gli pneumatici nuovi che per quelli usati, grazie alle tecnologie MICHELIN.
- Aderenza per tutta la durata di vita del pneumatico (nuovo, usurato e ricostruito). Su qualsiasi strada e in ogni condizione atmosferica (marcatura 3PMSF).
- Elevata resistenza della carcassa.
- Maggiore robustezza del battistrada sull'asse sterzante rispetto alla generazione precedente.



TRANSIZIONE ENERGETICA

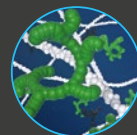
RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DI CO₂

- Riduci le emissioni di CO₂ fino a 900 kg⁽¹⁾ l'anno rispetto alla generazione precedente.
- Compatibile con i veicoli elettrici con capacità di carico di 8,5 t sull'asse anteriore.

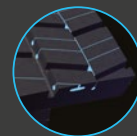


TECNOLOGIE MICHELIN

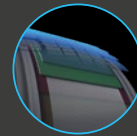
Vedi altro



SILICION
Resistenza al rotolamento ottimizzata⁽⁴⁾



REGENION
Aderenza duratura e maggiore chilometraggio



INFINICOIL
Resistenza per tutta la durata di vita del pneumatico



POWERCOIL
Robustezza della carcassa e consumo di carburante

DATI TECNICI

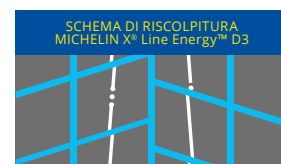
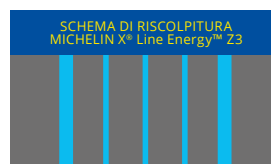
ETICHETTATURA EUROPEA

MISURA E SCULTURA	TIPO	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	CERCHIO CONSIGLIATO	PROFONDITÀ SCULTURA	MARCATURE SPECIALI	CHIP DI IDENTIFICAZIONE A RADIOFREQUENZA INTEGRATO	(a)	(b)	(c)	(d)
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy [™] Z3	TL	158/150 L	9.00	9,3 mm	(d) M+S	RFID	A	C	A	72 dB
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy [™] D3	TL	154/150 L	9.00	12 mm	(d) M+S	RFID	A	C	A	72 dB

(a) Classe di efficienza nei consumi di carburante (da A a E). (b) Classe di aderenza sul bagnato (da A a E). (c) Classe di rumore esterno da rotolamento (da A a C) e valore misurato in decibel (dB). (d) 3PMSF: Pneumatico adatto a condizioni invernali impegnative.

INFORMAZIONI SULLA RISCOLPITURA

MISURA E SCULTURA	PROFONDITÀ TEORICA DI RISCOLPITURA	LARGHEZZA DI RISCOLPITURA	LAMA CONSIGLIATA
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy [™] Z3	H = 3 mm	7-8 mm	R3
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy [™] D3	H = 3 mm	7-8 mm	R3



Ricostruibile in **MICHELIN** ⇄ **REMIX** e **MICHELIN** ⇄ **REMIX 2**

(1) Risparmio di carburante e di emissioni di CO₂ basati su calcoli interni mediante lo strumento TCO₂, per una motrice 4x2 dotata di 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy[™] Z3 sull'asse sterzante e di 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy[™] D3 sull'asse motore, con i seguenti parametri: chilometraggio annuo di 130.000 km, consumo medio di carburante di 28,4 L/100 km, carico medio di 35 t per l'intero convoglio, rispetto allo stesso autocarro equipaggiato con il precedente pneumatico MICHELIN X[®] Line Energy[™] Z2/D2 e con lo stesso rimorchio su entrambi i convogli.

(2) Prestazioni di chilometraggio previste in base al design del pneumatico e all'esperienza tecnica.

(3) MICHELIN garantisce fino al 7,3% di aderenza laterale in più rispetto ai principali concorrenti, con pneumatici nuovi. MICHELIN offre fino all'8,2% di aderenza laterale in più rispetto ai principali concorrenti, con pneumatici usati. Studio interno di MICHELIN condotto presso il CENTRO TECNOLOGICO MICHELIN di Ladoux (Francia) nel maggio 2026 sotto la supervisione di DEKRA [25CPAEXT-249 (6) per pneumatici nuovi e 25CPAEXT-249 (7) per pneumatici usati]. Circuito di 110 m di raggio sul bagnato, altezza dell'acqua 2,5 mm. Sono stati utilizzati autocarri rigidi Volvo FM12 a pieno carico (19 tonnellate) equipaggiati con pneumatici 315/70 R 22.5 nuovi e usati allo stesso stadio di usura (3,4 mm) e con pressione identica (anteriore 8,5b; posteriore: 7,5.b). Pneumatici confrontati: MICHELIN X[®] Line Energy[™] Z3 e MICHELIN X[®] Line Energy[™] D3, Continental CONTI Efficient PRO H55 e Efficient PRO H55, Bridgestone Ecopia Steer e Ecopia Drive, Goodyear Egomax S e Egomax D e Hankook Smart Line AL50 e Smart Line DL50.

Media ponderata dei 5 tempi sul giro registrati in secondi: Con pneumatici nuovi: MICHELIN X[®] Line Energy[™] Z3 & D3 in 36,23 secondi e tempo medio sul giro (in%): 100%. Continental CONTI Efficient PRO H55 e Efficient PRO H55 in 36,82 secondi e tempo medio sul giro (in%): 98,4%. Bridgestone Ecopia Steer e Ecopia Drive in 38,61 secondi e tempo medio sul giro (in%): 93,8%. Goodyear Egomax S e Egomax D in 37,79 secondi e tempo medio sul giro (in%): 95,9%. Hankook Smart Line AL50 e Smart Line DL50 in 39,09 secondi e tempo medio sul giro (in%): 92,7%. Con pneumatici usati: MICHELIN X[®] Line Energy[™] Z3 e D3 in 38,95 secondi e tempo medio sul giro (in%): 100%. Continental CONTI Efficient PRO H55 e Efficient PRO H55 in 39,86 secondi e tempo medio sul giro (in%): 97,7%. Bridgestone Ecopia Steer e Ecopia Drive in 42,43 secondi e tempo medio sul giro (in%): 91,8%. Goodyear Egomax S e Egomax D in 39,66 secondi e tempo medio sul giro (in%): 98,2%. Hankook Smart Line AL50 e Smart Line DL50 in 40,80 secondi e tempo medio sul giro (in%): 95,5%. I risultati effettivi possono variare in condizioni di utilizzo reale o a seconda delle condizioni stradali e/o meteorologiche.

(4) Solo per il pneumatico 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy[™] D3.

I prodotti Michelin sono fabbricati con materiali di elevata qualità per prestazioni uniformi e costanti. La scelta giusta per l'impiego, il montaggio, il gonfiaggio e il controllo regolare del prodotto sono essenziali per l'efficienza e la sicurezza del prodotto. REMIX e le sculture menzionate sono marchi depositati di Michelin. Per maggiori informazioni fare riferimento al personale di vendita Michelin. Per le effettive disponibilità fare riferimento alla tariffa MICHELIN Autocarri in vigore.



SITO INTERNET
professional.michelin.it



LINKEDIN
Michelin Business Solutions



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



YOUTUBE
Michelin Business Solutions



Informazioni valide alla data di pubblicazione - 07/2026 - All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 - 26060135 - M.F.P. Michelin
R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Capitale sociale: 504.000.004€ - Crediti fotografici: Michelin



MICHELIN