X® LINE ENERGY™

DISEGNATO PER LE LUNGHE DISTANZE,
IN AUTOSTRADA E STRADE STATALI

È PIÙ DI UN PNEUMATICO

La scelta intelligente per una mobilità sostenibile, sicura ed efficiente in termini di costi.



CLIENTE MICHELIN

CHANTAL KIRMANN

CEO, TRANSPORTS SETAK, FRANCE – **MICHELIN X® LINE ENERGY™**

Grazie al nuovo
MICHELIN X® Line Energy™ Z3 AS

Riduci il tuo Total Cost of Ownership(1)

Migliora l'efficienza grazie alla resistenza al rotolamento più bassa

385/55 R 22.5

TUTTE LE POSIZIONI,
PRINCIPALMENTE PER ASSALE DIREZIONALE

AS ANTISPLASH

(2) 3PMSF

(3) REMIX

(1) Per TCO si intende l'impatto del pneumatico sui costi indiretti: risparmio di carburante, manutenzione, produttività e pedaggio in alcuni Paesi.
(2) 3PMSF: Pneumatico adatto a condizioni invernali impegnative.
(3) Ricostruibile in MICHELIN REMIX

MICHELIN

MICHELIN
X® Line Energy™ Z3 AS

CONTROLLO DEI COSTI

ELEVATO RISPARMIO DI CARBURANTE

- Fino a **0,32 L/100 km**(1) risparmiati rispetto alla generazione precedente.
- Elevato chilometraggio(2).
- Utilizzabile fino all'ultimo millimetro grazie al **disegno ottimizzato del battistrada**.
- **Massimizzazione del potenziale chilometrico della carcassa** grazie alle tecnologie MICHELIN Powercoil e Duracoil.
- Durata di vita superiore, con MICHELIN REMIX.

SICUREZZA E QUALITÀ

MASSIMIZZA L'AFFIDABILITÀ DEI TUOI VEICOLI

- **Aderenza migliore** per tutta la vita del pneumatico, grazie alla tecnologia MICHELIN Regenion nel battistrada indipendentemente dalle condizioni stradali e meteorologiche (marcatura 3PMSF).
- La tecnologia MICHELIN Duracoil consente di creare una zona rinforzata tra il pneumatico e la ruota, che ottimizza notevolmente la robustezza della carcassa.
- **Maggiore visibilità** sulle strade bagnate sia per gli autisti che per gli altri utenti della strada grazie alla tecnologia Antisplash MICHELIN.
- Grazie alla funzionalità Antisplash e al nuovo design dei fianchi, il look audace di MICHELIN X® Line Energy™ Z3 AS migliora l'aspetto generale dell'autocarro.

TRANSIZIONE ENERGETICA

RIDUCI IL TUO IMPATTO SULL'AMBIENTE

- Riduci le emissioni di CO_2 fino a 1 tonellata(1) l'anno rispetto alla generazione precedente.
- Grazie alla tecnologia MICHELIN Opticoil, **notevole riduzione della massa**.
  L'uso di **materie prime** e le **emissioni di CO_2** sono ridotti durante la produzione, senza compromettere le prestazioni e l'affidabilità del pneumatico.
- Ulteriori risparmi di materie prime grazie alla ricostruzione e riscolpitura con MICHELIN REMIX.
- Grazie alla tecnologia MICHELIN Powercoil, i **cavi in acciaio più forti** migliorano la **resistenza all'ossidazione** e la durata della carcassa, aumentando la **ricostruibilità**.

TECNOLOGIE MICHELIN

Vedi altro



POWERCOIL
Robustezza della carcassa e chilometraggio



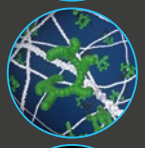
DURACOIL
Robustezza del tallone



REGENION
Aderenza duratura e maggiore chilometraggio



OPTICOIL
Impatto sull'ambiente



SILICION
Resistenza al rotolamento ottimizzata(3)



ANTISPLASH
Sicurezza e aspetto



DATI TECNICI

ETICHETTATURA EUROPEA

MISURA E SCULTURA	TIPO	INDICE DI CARICO/ CODICE DI VELOCITÀ	CERCHIO CONSIGLIATO	PROFONDITÀ SCULTURA	MARCATURE SPECIALI	CHIP DI IDENTIFICAZIONE A RADIOFREQUENZA INTEGRATO	(a)	(b)	(c)	
385/55 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ Z3 AS	TL	162K	11.75	10.5 mm	(d) M+S	RFID	A	B	A	71 dB

(a) Classe di efficienza nei consumi di carburante (da A a E). (b) Classe di aderenza sul bagnato (da A a E). (c) Classe di rumore esterno da rotolamento (da A a C) e valore misurato in decibel (dB). (d) 3PMSF: Pneumatico adatto a condizioni invernali impegnative.

INFORMAZIONI SULLA RISCOLPITURA

MISURA E SCULTURA	PROFONDITÀ TEORICA DI RISCOLPITURA	LARGHEZZA DI RISCOLPITURA	LAMA CONSIGLIATA
385/55 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ Z3 AS	H = 3 mm	8-10 mm	R3 o R4

SCHEMA DI RISCOLPITURA MICHELIN X® Line Energy™ Z3 AS



Ricostruibile in *MICHELIN* ⟲ ***REMIX***

(1) Risparmio di carburante e di emissioni di CO_2 basati su calcoli interni mediante lo strumento TCO_2, per una motrice 4x2 dotata di 385/55 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ Z3 sull'asse sterzante e di 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D3 sull'asse motore, con i seguenti parametri: chilometraggio annuo di 130.000 km, consumo medio di carburante di 28,4 L/100 km, carico medio di 35 t per l'intero convoglio, rispetto allo stesso autocarro equipaggiato con il precedente pneumatico 385/55 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ F & 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D2 e con lo stesso rimorchio su entrambi i convogli.
(2) Prestazioni di chilometraggio previste in base al design del pneumatico e all'esperienza tecnica.
(3) Solo per il pneumatico 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D3.
I prodotti Michelin sono fabbricati con materiali di elevata qualità per prestazioni uniformi e costanti. La scelta giusta per l'impiego, il montaggio, il gonfiaggio e il controllo regolare del prodotto sono essenziali per l'efficienza e la sicurezza del prodotto. REMIX e le sculture menzionate sono marchi depositati di Michelin. Per maggiori informazioni fare riferimento al personale di vendita Michelin. Per le effettive disponibilità fare riferimento alla tariffa MICHELIN Autocarro in vigore.

SITO INTERNET
professional.michelin.it

MY PORTAL
myportal.michelingroup.com

LINKEDIN
Michelin Business Solutions

YOUTUBE
Michelin Business Solutions

Informazioni valide alla data di pubblicazione - 07/2026 - All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 – 26060134 - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd
Capitale sociale: 504.000.004€ - Crediti fotografici: Michelin

MICHELIN