



X® LINE ENERGY™

PARA RECORRIDOS DE LARGA
DISTANCIA, POR AUTOPISTAS
Y CARRETERAS NACIONALES

MÁS QUE UN NEUMÁTICO

Es la mejor opción para ahorrar
con total fiabilidad.



MICHELIN
X® Line Energy™ Z3

MICHELIN
X® Line Energy™ D3

CLIENTE MICHELIN
CHANTAL KIRMANN
CEO, TRANSPORTS SETAK, FRANCIA
MICHELIN X® LINE ENERGY™

Gracias al nuevo
—— MICHELIN X® Line Energy™ 3 ——

Reduce tu coste total
de uso⁽¹⁾

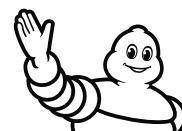
Benefíciate de una carcasa
diseñada para llegar hasta
1 000 000 km con REMIX 2⁽²⁾



315/70 R 22.5



(1) TCO significa el impacto del neumático en los costes indirectos: ahorro de carburante, mantenimiento, productividad y peaje en algunos países.
(2) Este kilometraje se ofrece a título indicativo y puede variar en función de las condiciones de uso de los neumáticos; no compromete en ningún caso a Michelin.
(3) 3PMSF: Neumático certificado para una utilización con nieve.
(4) Recauchutable con MICHELIN ↔ REMIX y MICHELIN ↔ REMIX 2



MICHELIN



MICHELIN

X® Line Energy™ Z3 & D3



CONTROL DE COSTES GRAN AHORRO DE CARBURANTE

- Hasta 0,27 l/100 km⁽¹⁾ de ahorro frente a la generación anterior.
- Alto kilometraje⁽²⁾.
- Mayor vida útil, recauchutable hasta **dos veces** con MICHELIN REMIX.



SEGURIDAD, CALIDAD Y PUNTUALIDAD



SIN RENUNCIAR A LA FIABILIDAD

- N.º 1 en adherencia lateral sobre mojado frente a competidores prémium⁽³⁾, tanto nuevos como desgastados, gracias a las tecnologías MICHELIN.
- Adherencia durante toda la vida útil del neumático (nuevo, desgastado y recauchutado). Sean cuales sean las condiciones de la carretera y meteorológicas (marcado 3PMSF).
- Gran resistencia de la carcasa.
- Mayor robustez de la banda de rodadura en el eje de dirección respecto a la generación anterior.



TRANSICIÓN ENERGÉTICA MENOS EMISIONES DE CO₂

- Reduce las emisiones de CO₂ hasta en 900 kg⁽¹⁾ al año respecto a la generación anterior.
- Compatible con vehículos eléctricos con una capacidad de carga de 8,5 t en el eje de dirección.



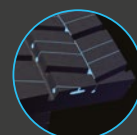
TECNOLOGÍAS MICHELIN

Ver más



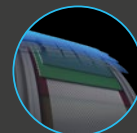
SILICION

Resistencia a la rodadura optimizada⁽⁴⁾



REGENION

Adherencia de principio a fin y más kilometraje



INFINICOIL

Resistencia durante toda la vida útil del neumático



POWERCOIL

Robustez de la carcasa y ahorro de carburante

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ETIQUETADO EUROPEO

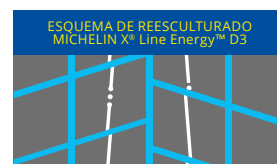
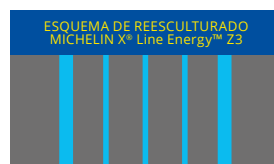
DIMENSIÓN Y MODELO	TIPO	ÍNDICE DE CARGA / CÓDIGO DE VELOCIDAD	ANCHO DE LLANTA RECOMENDADO POR MICHELIN	PROFUNDIDAD DEL DIBUJO ORIGINAL	MARCAJES ESPECÍFICOS	IDENTIFICACIÓN POR CHIP DE RADIO FRECUENCIA	 (a)	 (b)	 (c)	
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ Z3	TL	158/150 L	9.00	9,3 mm	 (d) M+S		A	C	A	72 dB
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D3	TL	154/150 L	9.00	12 mm	 (d) M+S		A	C	A	72 dB

(a) Categoría de eficiencia en consumo de carburante (de A a E). (b) Categoría de adherencia en superficie mojada (de A a E). (c) Categoría de ruido de rodadura exterior (de A a C) y valor medido en decibelios (dB). (d) 3PMSF: Neumático certificado para una utilización con nieve.

INFORMACIÓN PARA EL REESCULTURADO

DIMENSIÓN Y MODELO	PROFUNDIDAD TEÓRICA DE REESCULTURADO	ANCHURA DE REESCULTURADO	CUCHILLA SUGERIDA
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ Z3	H = 3 mm	7 a 8 mm	R3
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D3	H = 3 mm	7 a 8 mm	R3

Recauchutable con **MICHELIN** **REMIX** y **MICHELIN** **REMIX 2**



(1) Ahorro de carburante y de emisiones de CO₂ basado en un cálculo interno con la herramienta TCO, para una cabeza tractora 4x2 equipada con 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ Z3 en el eje directriz y 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D3 en el eje motriz, con los siguientes parámetros: kilometraje anual de 130 000 km, consumo medio de carburante de 28,4 l/100 km, carga media de 35 t para el conjunto completo, en comparación con el mismo camión equipado con los MICHELIN X® Line Energy™ Z2/D2 anteriores y con el mismo remolque en ambos conjuntos.

(2) Rendimiento kilométrico previsto en función del diseño del neumático y de la experiencia técnica.

(3) MICHELIN ofrece hasta un 7,3 % más de adherencia lateral que los competidores prémium con neumáticos nuevos. MICHELIN ofrece hasta un 8,2 % más de adherencia lateral que los competidores prémium con neumáticos desgastados. Estudio interno de MICHELIN realizado en el MICHELIN TECHNOLOGY CENTER Ladoux (Francia) en mayo de 2026 bajo la supervisión de DEKRA [25CPAEXT-249 (6) para neumáticos nuevos y 25CPAEXT-249 (7) para neumáticos desgastados]. Anillo de 110 m de radio sobre superficie mojada, altura del agua de 2,5 mm, con camiones rígidos Volvo FM12 idénticos a plena carga (19 toneladas), equipados con neumáticos nuevos y desgastados 315/70 R 22.5 en el mismo estado de desgaste (desgastados a 3,4 mm) y con la misma presión (delanteros: 8,5 bar; traseros: 7,5 bar). Neumáticos comparados: MICHELIN X® Line Energy™ Z3 y MICHELIN X® Line Energy™ D3, Continental CONTI Efficient PRO HS5 y Efficient PRO HD5, Bridgestone Ecopia Steer y Ecopia Drive, Goodyear Egomax S y Egomax D, y Hankook Smart Line AL50 y Smart Line DL50.

Media correlacionada de los 5 tiempos de vuelta registrados en segundos: con neumáticos nuevos: MICHELIN X® Line Energy™ Z3 y D3 en 36,23 segundos y tiempo medio por vuelta (en %): 100 %. Continental CONTI Efficient PRO HS5 y Efficient PRO HD5 en 36,82 segundos y tiempo medio por vuelta (en %): 98,4 %. Bridgestone Ecopia Steer y Ecopia Drive en 38,61 segundos y tiempo medio por vuelta (en %): 93,8 %. Goodyear Egomax S y Egomax D en 37,79 segundos y tiempo medio por vuelta (en %): 95,9 %. Hankook Smart Line AL50 y Smart Line DL50 en 39,09 segundos y tiempo medio por vuelta (en %): 92,7 %. Con neumáticos desgastados: MICHELIN X® Line Energy™ Z3 y D3 en 38,95 segundos y tiempo medio por vuelta (en %): 100 %. Continental CONTI Efficient PRO HS5 y Efficient PRO HD5 en 39,86 segundos y tiempo medio por vuelta (en %): 97,7 %. Bridgestone Ecopia Steer y Ecopia Drive en 42,43 segundos y tiempo medio por vuelta (en %): 91,8 %. Goodyear Egomax S y Egomax D en 39,66 segundos y tiempo medio por vuelta (en %): 98,2 %. Hankook Smart Line AL50 y Smart Line DL50 en 40,80 segundos y tiempo medio por vuelta (en %): 95,5 %. Los resultados reales pueden variar en condiciones reales en función de las condiciones de la carretera y/o meteorológicas.

(4) Solo en 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D3.

Los productos MICHELIN son fabricados con materiales de primera calidad y con rigurosos controles, lo que garantiza unas prestaciones uniformes y constantes. Una buena elección, un montaje e inflado adaptado a la utilización y un correcto mantenimiento son clave para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente. REMIX y los otros modelos comerciales que figuran en el documento son marcas registradas por MICHELIN. Para más información sobre cualquiera de los productos de este documento, contacte con su representante local de Michelin.



SITIO WEB
pro.michelin.es



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin Business Solutions



YOUTUBE
Michelin Business Solutions



Información correcta en la fecha de publicación – 07/2026 – All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 – 26060135 - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507
Clermont-Fd – Capital social: 504 000 004 € – Créditos de fotos: Michelin



MICHELIN