



X[®] LINE ENERGY™

ENTWICKELT FÜR
LANGSTRECKENFAHRTEN,
AUTOBAHNEN UND BUNDESSTRASSEN



MEHR ALS EIN REIFEN

Eine richtige Wahl, um Gesamtbetriebskosten zu senken und die Zuverlässigkeit zu erhöhen.



MICHELIN
X[®] Line Energy™ Z3

MICHELIN
X[®] Line Energy™ D3

MICHELIN KUNDIN
CHANTAL KIRMANN
CEO, TRANSPORTS SETAK, FRANKREICH
MICHELIN X[®] LINE ENERGY™

Dank des neuen
—— MICHELIN X[®] Line Energy™ 3 ——

Reduzieren Sie Ihre
Gesamtbetriebskosten⁽¹⁾

Profitieren Sie von einer Karkasse,
die mit REMIX 2⁽²⁾ für eine Laufleistung von bis zu
1.000.000 km ausgelegt ist.



315/70 R 22.5

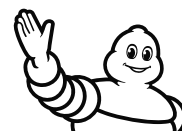


FÜR LENK- UND
ANTRIEBSACHSEN

(1) TCO (Gesamtbetriebskosten) steht für die Auswirkungen der Reifen auf die indirekten Kosten: Kraftstoffeinsparungen, Wartung, Produktivität und in einigen Ländern Maut.
(2) Diese Laufleistung dient zur Verdeutlichung der Leistungsfähigkeit der Karkasse, die tatsächliche Laufleistung der Reifen variiert je nach Einsatzbedingungen, sie stellt damit keine Verpflichtung seitens Michelin dar.

(3) Schneegreifigkeit 3 Peak-Mountain-Snowflake (3PMSF) Kennzeichnung. Der Reifen erfüllt die Mindestkennwerte für Schneegreifigkeit gemäss UNECE-Regelung Nr. 117.

(4) Runderneuerbar mit MICHELIN REMIX und MICHELIN REMIX 2



MICHELIN



MICHELIN

X® Line Energy™ Z3 & D3



KOSTENKONTROLLE

HOHE KRAFTSTOFFEINSPARUNGEN

- Bis zu 0,27 l/100 km⁽¹⁾ geringerer Verbrauch gegenüber X® Line Energy™ Z2 und D2.
- Hohe Laufleistung⁽²⁾.
- Hohe Lebensdauer: bis zu **zweimal** runderneuerbar mit MICHELIN REMIX.



ZUVERLÄSSIGKEIT UND QUALITÄT

ZUVERLÄSSIG IM TÄGLICHEN EINSATZ

- Dank der MICHELIN Technologien erreichen die Reifen eine bessere Seitenhaftung auf nasser Fahrbahn im Vergleich zu den Mitbewerbern im Premiumsegment⁽³⁾ - sowohl bei Neureifen als auch bei abgefahrenen Reifen.
- Hohe Haftung über die gesamte Lebensdauer des Reifens (neu, abgefahren und runderneuert) bei allen Strassen- und Witterungsbedingungen (3PMSF-Kennzeichnung).
- Robuste Karkasse.
- Widerstandsfähigere Lauffläche des X® Line Energy™ Z3 im Vergleich zum Vorgänger.



ENERGIEWENDE

GERINGERE CO₂-EMISSIONEN

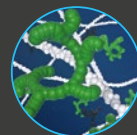
- Reduzieren Sie Ihre CO₂-Emissionen um bis zu 900 kg⁽¹⁾ pro Jahr im Vergleich zur Vorgängergeneration.
- Geeignet für Elektrofahrzeuge mit einer Achslast von 8,5 t auf der Vorderachse.



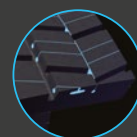
MICHELIN

TECHNOLOGIEN

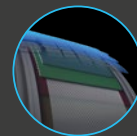
Mehr erfahren



SILICION
Optimierter Rollwiderstand⁽⁴⁾



REGENION
Langanhaltende Haftung und höhere Laufleistung



INFINICOIL
Belastbarkeit während der gesamten Reifenlebensdauer⁽⁵⁾



POWERCOIL
Robuste Karkasse und hohe Kraftstoffeffizienz

TECHNISCHE DATEN

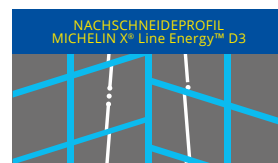
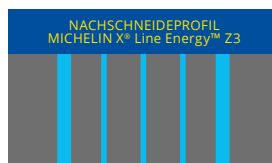
EUROPÄISCHES REIFENLABEL^(a)

DIMENSION UND PROFIL	TYPE	LAST-/GESCHWINDIGKEITSINDEX (ZUSÄTZKENNUNG)	VON MICHELIN EMPFOHLENE FELGE	NEUREIFEN PROFILTIEFE	MARKIERUNG	RFID CHIP	(b)	(c)	(d)
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ Z3	TL	158/150 L	9.00	9.3 mm	(e) M+S	(f)	A	C	A 72 dB
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D3	TL	154/150 L	9.00	12 mm	(e) M+S	(f)	A	C	A 72 dB

(a) Einstufung nach der Verordnung (EU) Nr. 2020/740 über die Kennzeichnung. (b) Kraftstoffeffizienzklasse: 5 Effizienzklassen von A (am effizientesten) bis E (am wenigsten effizient). (c) Nasshaftungsklasse: Bremsweg auf nasser Fahrbahn. 5 Effizienzklassen von A (kürzester Bremsweg) bis E (längster Bremsweg). (d) Klasse des externen Rollgeräus und Messwert (dB): 3 Effizienzklassen von A (beste Leistung) bis C (schlechteste Leistung). (e) Schneegreifigkeit 3 Peak-Mountain-Snowflake (3PMSF) Kennzeichnung. Der Reifen erfüllt die Mindestkennwerte für Schneegreifigkeit nach UNECE-Regelung Nr. 117. (f) Zur Reifenidentifikation ist ein RFID-CHIP (RADIO FREQUENCY IDENTIFICATION) in der Reifenflanke integriert.

NACHSCHNEIDEINFORMATIONEN

DIMENSION UND PROFIL	THEORETISCHE NACHSCHNEIDETIEFE	EMPFOHLENE NACHSCHNEIDEBREITE	EMPFOHLENES MESSER
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ Z3	H = 3 mm	7 bis 8 mm	R3
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D3	H = 3 mm	7 bis 8 mm	R3



Runderneuerbar mit MICHELIN ↻ REMIX und MICHELIN ↻ REMIX 2

(1) Kraftstoff- und CO₂-Einsparungen basieren auf internen Berechnungen mit dem TCO-Tool für eine Sattelzugmaschine 4x2, die an der Lenkachse mit Reifen der Größe 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ Z3 und an der Antriebsachse mit Reifen der Größe 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D3 ausgestattet ist, unter Berücksichtigung folgender Parameter: Jahreslaufleistung von 130.000 km, durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch von 28,4 l/100 km, durchschnittliches Gewicht von 35 t für den gesamten Zug, im Vergleich zu demselben Lkw, der mit den Vorgängermodellen MICHELIN X® Line Energy™ Z2/D2 ausgestattet war und bei beiden Zügen derselben Anhänger hatte.

(2) Die erwartete Laufleistung basiert auf dem Reifendesign und technischem Fachwissen.

(3) Michelin bietet bei Neureifen eine um bis zu 7,3 % höhere Seitenhaftung als seine Mitbewerber im Premiumsegment. Bei abgefahrenen Reifen bietet Michelin eine um bis zu 8,2 % höhere Seitenhaftung als seine Mitbewerber im Premiumsegment. Interne Michelin Studie, durchgeführt im MICHELIN TECHNOLOGY CENTER in Ladoux (Frankreich) im Mai 2026 unter Aufsicht von DEKRA. Für Neureifen (Bericht 25CPAEXT-249 (6)) verfügbar hier: michelin.de/kra-testberichte. Für abgefahrte Reifen (Bericht 25CPAEXT-249 (7)) verfügbar hier: michelin.de/kra-testberichte. Bremsweg von 110 m auf nasser Fahrbahn bei einer Wassertiefe von 2,5 mm; Es wurden identische Volvo FM12-Lkw mit Vollbeladung (19 Tonnen) eingesetzt, die mit Neureifen und abgefahrenen Reifen der Größe 315/70 R 22.5 mit demselben Abnutzungsgrad (3,4 mm) und identischem Reifenfülldruck (vorne: 8,5 bar; hinten: 7,5 bar) ausgestattet waren. Im Test verwendete Reifen: MICHELIN X® Line Energy™ Z3 und MICHELIN X® Line Energy™ D3, Continental CONTI Efficient PRO HSS und Efficient PRO HD5, Bridgestone Ecopia Steer und Ecopia Drive, Goodyear Egomax S und Egomax D sowie Hankook Smart Line AL50 und Smart Line DL50. Gewichteter Durchschnitt der 5 gemessenen Rundenzeiten in Sekunden: mit neuen Reifen: MICHELIN X® Line Energy™ Z3 und D3 in 36,23 Sekunden und durchschnittliche Rundenzeit (in %): 100 %. Continental CONTI Efficient PRO HSS und Efficient PRO HD5 in 36,82 Sekunden und durchschnittliche Rundenzeit (in %): 98,4 %. Bridgestone Ecopia Steer und Ecopia Drive in 38,61 Sekunden und durchschnittliche Rundenzeit (in %): 93,8 %. Goodyear Egomax S und Egomax D in 37,79 Sekunden und durchschnittliche Rundenzeit (in %): 95,9 %. Hankook Smart Line AL50 und Smart Line DL50 in 39,09 Sekunden und durchschnittliche Rundenzeit (in %): 92,7 %. Mit abgefahrenen Reifen: MICHELIN X® Line Energy™ Z3 und D3 in 38,95 Sekunden und durchschnittliche Rundenzeit (in %): 100 %. Continental CONTI Efficient PRO HSS und Efficient PRO HD5 in 39,86 Sekunden und durchschnittliche Rundenzeit (in %): 97,7 %. Bridgestone Ecopia Steer und Ecopia Drive in 42,43 Sekunden und durchschnittliche Rundenzeit (in %): 91,8 %. Goodyear Egomax S und Egomax D in 39,66 Sekunden und durchschnittliche Rundenzeit (in %): 98,2 %. Hankook Smart Line AL50 und Smart Line DL50 in 40,80 Sekunden und durchschnittliche Rundenzeit (in %): 95,5 %. Die tatsächlichen Ergebnisse können unter realen Bedingungen oder je nach Strassen- und Witterungsbedingungen variieren.

(4) Nur bei 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D3.

(5) Bis zur gesetzlichen Mindestprofiltiefe.

MICHELIN Produkte werden aus hochwertigen Materialien mit geringen Toleranzen hergestellt, um eine gleichmässige und konsistente Leistung zu gewährleisten. Die korrekte Anwendung, Montage, Befüllung und regelmäßige Wartung des Reifens sind für seinen zuverlässigen und effizienten Betrieb unerlässlich. REMIX und die genannten Reifenbezeichnungen sind Marken von Michelin. Für weitere Informationen zu den Eigenschaften in diesem Dokument genannten Produkten wenden Sie sich bitte an Ihren Michelin Vertreter.



IM INTERNET
business.michelin.de
business.michelin.ch



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin Business Solutions



YOUTUBE
Michelin Business Solutions



Für Deutschland und Österreich: Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA - Michelinsstr. 4 - 76185 Karlsruhe Deutschland. Für die Schweiz: Michelin Suisse SA Route Jo Siffert 36 - 1762 Givisiez - 08/2026 - © Michelin. Alle Rechte vorbehalten. MICHELIN, MICHELIN REMIX und die grafische Gestaltung des Michelin Manns sind Eigentum der Compagnie Générale des Etablissements Michelin. - All Contents AURA R.C.S. 495 289 399 - 26060135 - Fotonaachweise: Michelin



MICHELIN