



X® LINE ENERGY™

CONÇU POUR LES TRAJETS LONGUE
DISTANCE, SUR AUTOROUTES
ET NATIONALES



BIEN PLUS QU'UN PNEU

C'est le choix pour de véritables économies
et de la fiabilité.



MICHELIN
X® Line Energy™ Z3

MICHELIN
X® Line Energy™ D3

TÉMOIGNAGE TRANSPORTEUR
CHANTAL KIRMANN
PRÉSIDENTE, TRANSPORTS SETAK, FRANCE
MICHELIN X® LINE ENERGY™

Grâce au nouveau —— MICHELIN X® Line Energy™ 3 ——

Réduisez votre Coût Total
de Possession⁽¹⁾

Bénéficiez d'une carcasse
au potentiel kilométrique allant jusqu'à
1 000 000 km grâce au procédé REMIX 2⁽²⁾



315/70 R 22.5

POUR LES ESSIEUX
DIRECTEURS ET MOTEURS

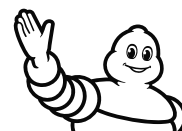


(1) Le Coût Total de Possession (TCO) désigne l'impact des pneumatiques sur les coûts indirects tels que les économies de carburant, l'entretien, la productivité, et, dans certains pays, les péages.

(2) Ce kilométrage est donné à titre indicatif, et peut varier en fonction des conditions d'utilisation des pneumatiques et n'engage en rien Michelin.

(3) 3PMSF : Pneu adapté aux conditions hivernales difficiles.

(4) Rechapable avec MICHELIN ◊ REMIX et MICHELIN ◊ REMIX 2



MICHELIN



MICHELIN

X® Line Energy™ Z3 & D3



MAÎTRISE DES COÛTS

GAINS DE CARBURANT

- Jusqu'à 0,27 L/100 km⁽¹⁾ d'économie par rapport à la génération précédente.
- Durée de vie prolongée grâce à une carcasse rechapable jusqu'à **deux fois** avec MICHELIN REMIX⁽²⁾.



SÉCURITÉ, QUALITÉ ET RESPECT DES DÉLAIS



LA FIABILITÉ SANS COMPROMIS

- Leader en adhérence latérale sur sol mouillé face aux concurrents premium⁽³⁾, pneu neuf comme usé, grâce aux technologies MICHELIN.
- Adhérence tout au long de la vie du pneu (neuf, usé et rechapé). Quelles que soient les conditions routières et météorologiques (marquage 3PMSF).
- Haute endurance de la carcasse.
- Robustesse de la sculpture améliorée sur l'essieu directeur par rapport à la génération précédente.



TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

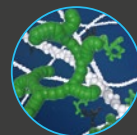
BAISSE DES ÉMISSIONS DE CO₂

- Réduisez les émissions de CO₂ jusqu'à 900 kg⁽¹⁾ par an par rapport à la génération précédente.
- Compatible véhicule électrique grâce à sa capacité de charge de 8,5 t sur l'essieu directeur.



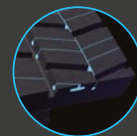
TECHNOLOGIES MICHELIN

En savoir plus



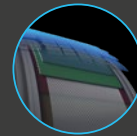
SILICION

Résistance au roulement optimisée⁽⁴⁾



REGENION

Adhérence dans la durée et longévité kilométrique



INFINICOIL

Endurance tout au long de la vie du pneu



POWERCOIL

Endurance de la carcasse et performance énergétique

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ÉTIQUETAGE EUROPÉEN

SCULPTURE ET DIMENSION	TYPE	INDICE DE CHARGE / VITESSE	JANTE RECOMMANDÉE PAR MICHELIN	PROFONDEUR INITIALE DE LA BANDE DE ROULEMENT	MARQUAGES SPÉCIAUX	PUCE D'IDENTIFICATION PAR RADIOFRÉQUENCE INTÉGRÉE RFID	(a)	(b)	(c)	
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ Z3	TL	158/150 L	9.00	9,3 mm	(d) M+S	RFID	A	C	A	72 dB
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D3	TL	154/150 L	9.00	12 mm	(d) M+S	RFID	A	C	A	72 dB

(a) Classe des économies de carburant (de A à E). (b) Classe de l'adhérence sur sol mouillé (de A à E). (c) Classe du bruit de roulement externe (de A à C) et valeur mesurée en décibel (dB). (d) 3PMSF : Pneu adapté aux conditions hivernales difficiles.

INFORMATIONS SUR LE RECREUSAGE

SCULPTURE ET DIMENSION	PROFONDEUR THÉORIQUE DE RECREUSAGE	LARGEUR APPROXIMATIVE DE RECREUSAGE	LAME SUGGÉRÉE
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ Z3	H = 3 mm	7 à 8 mm	R3
315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D3	H = 3 mm	7 à 8 mm	R3



Rechapable avec **MICHELIN** **REMI**X et **MICHELIN** **REMI**X 2

(1) Économies de carburant et d'émissions de CO₂ basées sur un calcul interne avec l'outil TCO₂ pour un tracteur 4x2 équipé en 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ Z3 sur l'essieu directeur et en 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D3 sur l'essieu moteur, avec les paramètres suivants : kilométrage annuel de 130 000 km, consommation moyenne de carburant de 28,4 L/100 km, charge moyenne de 35 t pour le convoi complet, par rapport au même camion équipé de la génération précédente MICHELIN X® Line Energy™ Z2/D2 et avec la même remorque pour les deux convois.

(2) Longévité kilométrique attendue sur la base de la conception du pneu et de l'expertise technique.

(3) MICHELIN jusqu'à 7,3 % supérieur en adhérence latérale par rapport aux concurrents premium, avec des pneumatiques neufs. MICHELIN jusqu'à 8,2 % supérieur en adhérence latérale par rapport aux concurrents premium, avec des pneumatiques usés. Étude interne MICHELIN réalisée au Centre de Technologie MICHELIN de Ladoux (France) en mai 2026 sous la supervision de DEKRA (rapport 25CPAEXT-249 (6) pour les pneumatiques neufs et 25CPAEXT-249 (7) pour les pneumatiques usés). Anneau de 110 m de rayon sur surface mouillée, hauteur d'eau de 2,5 mm, avec des porteurs identiques Volvo FM12 à pleine charge (19 tonnes) équipés de pneumatiques 315/70 R 22.5 neufs et usés au même stade d'usure (usés à 3,4 mm) à pressions identiques (avant : 8,5 b ; arrière : 7,5 b). Pneumatiques concurrents : MICHELIN X® Line Energy™ Z3 & MICHELIN X® Line Energy™ D3, Continental CONTI Efficient PRO HSS & Efficient PRO HD5, Bridgestone Ecopia Steer & Ecopia Drive, Goodyear Egomax S & Egomax D et Hankook Smart Line AL50 & Smart Line DL50.

Moyenne corrigée des 5 temps au tour enregistrés en secondes : Avec des pneumatiques neufs : MICHELIN X® Line Energy™ Z3 & D3 en 36,23 secondes et temps au tour moyen (en %) : 100 %. Continental CONTI Efficient PRO HSS & Efficient PRO HD5 en 36,82 secondes et temps au tour moyen (en %) : 98,4 %. Bridgestone Ecopia Steer & Ecopia Drive en 38,61 secondes et temps au tour moyen (en %) : 93,8 %. Goodyear Egomax S & Egomax D en 37,79 secondes et temps au tour moyen (en %) : 95,9 %. Hankook Smart Line AL50 & Smart Line DL50 en 39,09 secondes et temps au tour moyen (en %) : 92,7 %. Avec des pneumatiques usés : MICHELIN X® Line Energy™ Z3 & D3 en 38,95 secondes et temps au tour moyen (en %) : 100 %. Continental CONTI Efficient PRO HSS & Efficient PRO HD5 en 39,86 secondes et temps au tour moyen (en %) : 97,7 %. Bridgestone Ecopia Steer & Ecopia Drive en 42,43 secondes et temps au tour moyen (en %) : 91,8 %. Goodyear Egomax S & Egomax D en 39,66 secondes et temps au tour moyen (en %) : 98,2 %. Hankook Smart Line AL50 & Smart Line DL50 en 40,80 secondes et temps au tour moyen (en %) : 95,5 %. Les résultats réels peuvent varier en conditions réelles et selon les conditions routières et/ou météorologiques.

(4) Uniquement sur le 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D3.

Les produits MICHELIN sont fabriqués avec des matériaux de qualité supérieure et des tolérances élevées, ce qui garantit des performances uniformes et constantes. Pour assurer la sécurité et l'efficacité du produit, il est essentiel de l'utiliser, de le monter et de le gonfler correctement, et de l'inspecter régulièrement. REMIX et les désignations de pneus mentionnées sont des marques déposées de Michelin. Pour en savoir plus sur les produits décrits dans ce document, contactez le représentant Michelin près de chez vous.



SITE INTERNET
pro.michelin.fr



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin Business Solutions



YOUTUBE
Michelin Business Solutions



Informations exactes à la date de publication – 07/2026 – All Contents AJRA – R.C.S. 495 289 399 – 26060135 – M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507
Clermont-Fd – Capital social : 504 000 004 € – Crédits photos : Michelin



MICHELIN