

MICHELIN

WORKXBIB



**PNEU
RADIAL**

**PNEU POUR REMORQUES
ET ÉQUIPEMENTS
AGRICOLÉS À USAGE
INTENSIF, CONÇU
POUR LA ROUTE
ET LES CHAMPS**



**SEGMENT
AGRICULTURE ET TRANSPORT**



MICHELIN



1 LONGÉVITÉ

Bande de roulement avec une longue durée de vie pour une productivité élevée en usage transport intensif

Une empreinte au sol large, un sommet plat, des pavés de sculpture massifs et des épaulements renforcés pour une répartition homogène de la charge au sol favorisant une usure lente et régulière.

2 CAPACITÉ DE CHARGE

Capacité de charge élevée pour réduire les trajets et accroître la productivité

Indices de charge élevés et carcasse / zone du talon robustes pour assurer une meilleure répartition de la pression ; nappes sommet métalliques pour supporter les charges lourdes.

3 ROBUSTESSE

Ceinture acier améliorant la résistance aux agressions / chocs

Épaulements massifs et renforcés pour résister aux agressions. Sommet avec nappes métalliques pour une protection renforcée contre les perforations. Composant spécifique protégeant la bande de roulement et les flancs.

CARACTÉRISTIQUES DU PNEU



INFORMATIONS ADDITIONNELLES

VÉHICULES COMPATIBLES



MICHELIN WORKXBIB offre des performances élevées et fiables avec de fortes charges sur les terrains exigeants. Testé sur plus de 50 000 km et 2 000 heures de travail, il garantit une excellente uniformité d'usure, une grande stabilité et une fiabilité à toute épreuve dans des conditions difficiles.

Antonio Pecorino
Agronome et copropriétaire
d'Agroalimentare Dittaino



SITE INTERNET

CONTACT

Veuillez contacter votre représentant commercial local pour plus d'informations.

MIS À JOUR EN JUILLET 2026





CARACTÉRISTIQUES DU PNEU

Capacité de charge (**kg et lb**) en fonction de la pression de gonflage (**bar et psi**) et la vitesse (**km/h et mph**).

DESCRIPTION				CAI	Largeur totale mm [po]	Diamètre total mm [po]	Rayon statique sous charge mm [po]	Circonférence de roulement mm [po]	Volume interne à 75 % en L [gal]	Jante recommandée	Jante tolérée	Chambre à air [code]		
600/55R26.5 IMP 173D TL				704197	639 25.2	1353 53.3	568 22.4	3960 155.9	312 82.4	AG20.00x26.5				
BAR	0.8	1.2	1.6	2.0	2.4	2.8	3.2	3.6	4.0	4.4	4.8	5.2	5.6	6.0
Psi	12	17	23	29	35	41	46	52	58	64	70	75	81	87
10 KM/H	2945	3720	4500	5275	6055	6830	7605	8385	9160	9670	10180	10690	11200	11710
	6495	8200	9920	11630	13350	15060	16765	18485	20195	21320	22445	23565	24690	25815
25 KM/H	2585	3265	3950	4630	5315	5995	6675	7360	8040	8490	8935	9385	9830	10280
	5700	7200	8710	10205	11720	13215	14715	16225	17725	18715	19700	20690	21670	22665
40 KM/H	2225	2810	3400	3985	4575	5160	5745	6335	6920	7305	7690	8080	8465	8850
	4905	6195	7495	8785	10085	11375	12665	13965	15255	16105	16955	17815	18660	19510
50 KM/H	1980	2500	3025	3545	4065	4590	5110	5635	6155	6500	6840	7185	7525	7870
	4365	5510	6670	7815	8960	10120	11265	12425	13570	14330	15080	15840	16590	17350
65 KM/H	1635	2065	2500	2930	3365	3795	4225	4660	5090	5370	5655	5935	6220	6500
	3605	4555	5510	6460	7420	8365	9315	10275	11220	11840	12465	13085	13715	14330

IMPORTANT

La pression de gonflage doit toujours être adaptée à la charge par pneu, la vitesse de déplacement et le travail à effectuer. Nos recommandations ci-dessus sont fournies sous réserve de modifications intervenant après la date de publication de ces tableaux. Les données techniques peuvent être modifiées sans préavis.

- Pour une utilisation en dévers : ajouter 0,4 bar.
- Pour un usage routier intensif, ajouter 0,4 bar.

- Pour une utilisation en dévers : ajouter 6 psi.
- Pour un usage routier intensif, ajouter 6 psi.

