

MICHELIN

XHA³

BROSZURA OFERTY PRODUKTOWEJ



**OPTYMALNE WYKORZYSTANIE
POTENCJAŁU MASZYN
BUDOWLANÝCH ORAZ
ZWIĘKSZENIE ICH
WYDAJNOŚCI**



STRONA WWW



MICHELIN

WARUNKI UŻYTKOWANIA PODŁOŻE

WARUNKI UŻYTKOWANIA PODŁOŻE	PRACE	UNIWERSALNE		ZAŁADUNEK I TRANSPORT	
	 SKAŁY KĄTOWE	 GRUNT	 ŻWIR	 PIASEK	 ASFALT
Dystans na godzinę	MAŁY	ŚREDNI		DUŻY	
TRA	TRA5	TRA4		TRA3	
29.5 R 25	XTRA POWER L5**	XTRA DEFEND E4** L4**		XHA³ E3** L3**	
		X MINE DEFEND L4*** SH4****			
26.5 R 25 (styczeń 2027 r.) ⁽¹⁾	XTRA POWER L5**	XTRA DEFEND E4** L4**		XHA³ E3** L3** G3**	
		X MINE DEFEND L4*** SH4****			
23.5 R 25 (październik 2026 r.) ⁽¹⁾	XLD D2 L5*	XTRA DEFEND E4** L4** G4*			

WSZECHSTRONNOŚĆ

ŁADOWARKA

ŁADOWARKA /
RÓWNIARKA

ŁADOWARKA
/ WOZIDŁO
PRZĘGUBOWE

ŁADOWARKA
/ ŁADOWARKA
PODZIEMNA

ŁADOWARKA
/ WOZIDŁO
PRZĘGUBOWE /
RÓWNIARKA

(1) Dostępność i terminy wprowadzenia produktu na rynek mogą różnić się w poszczególnych regionach. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zachęcamy do skontaktowania się z lokalnym Przedstawicielem Techniczno-Handlowym Michelin.





WYDAJNOŚĆ

ŁADOWARKA

- Maksymalny dystans do pokonania w ciągu godziny = **16 km** ⁽²⁾
- Wysoka stabilność przy ciśnieniu **7,5 bara**
(w porównaniu z 6,5 bara) ⁽²⁾
- Lepsze o **+15%** przenoszenie momentu obrotowego ⁽²⁾

WOZIDŁO PRZEGUBOWE

- Maksymalny dystans do pokonania w ciągu godziny = **28 km** ⁽²⁾
- Nośność dla standardu 2 gwiazdek przy zachowaniu tej samej wartości TKPH i niższym o 0,25 bara (**-5%**) ciśnieniu roboczym ⁽³⁾

RÓWNIARKA

- Nośność większa nawet o **50%** ⁽²⁾ od opony MICHELIN XHA²



DUŻA STABILNOŚĆ

PRZY 7.5 BARA

KARKAS PRZYSTOSOWANY DO
PRACY PRZY NISKIM CIŚNIENIU



PRZY 4.75 BARA

PRZY 14 TONACH



DWIE GWIAZDKI

NOŚNOŚĆ



TRWAŁOŚĆ

ŁADOWARKA

- Większa ilość gumy bieżnika ⁽²⁾
- Wzmocniona wytrzymałość czoła opony dzięki zastosowaniu dodatkowej warstwy opasania, umożliwiającą wyższe prędkości w cyklach załadunek-transport ⁽²⁾

WOZIDŁO PRZEGUBOWE

- Większa ilość gumy w poszerzonym bieżniku ⁽³⁾
- Większa wytrzymałość czoła opony w intensywnym użytkowaniu ⁽³⁾ (nawet o **8%** w porównaniu z oponą MICHELIN XADN+)

RÓWNIARKA

- Większa ilość gumy ⁽²⁾
- Większa wytrzymałość czoła opony w intensywnym użytkowaniu ⁽²⁾ (nawet o 14% w porównaniu z oponą MICHELIN XHA²)



DO +25% ⁽²⁾

DODATKOWEJ
GUMY DO ZUŻYCIA



DO +10% ⁽³⁾

DODATKOWEJ
GUMY DO ZUŻYCIA



DO +21% ⁽²⁾

WIĘKSZA WYTRZYMAŁOŚĆ
CZOŁA OPONY



WSZECHSTRONNOŚĆ



1 PRODUKT 3 POJAZDY 5 RODZAJÓW PODŁOŻA

E3 – L3 – G3 ⁽⁴⁾

JEDNA OPONA, WIELE MOŻLIWOŚCI

MICHELIN XHA³ zapewnia wysokie osiągi na różnych pojazdach i w zróżnicowanych warunkach pracy, dzięki czemu doskonale sprawdza się w parkach maszyn do różnych zastosowań.

(2) Wewnętrzne porównanie opon MICHELIN XHA² i MICHELIN XHA³ w tym samym rozmiarze 29.5 R 25 przeprowadzone w Centrum Technologicznym Michelin w Ladoux we Francji.
(3) Wewnętrzne porównanie opon MICHELIN XADN+ i MICHELIN XHA³ w tym samym rozmiarze 29.5 R 25 przeprowadzone w Centrum Technologicznym Michelin w Ladoux we Francji.
(4) Dotyczy wyłącznie rozmiarów XHA³ 23.5 R 25 i XHA³ 26.5 R 25.



ODKRYJ VISUAL PRESSURE CHECK⁽⁵⁾

Znajdujący się na oponie wskaźnik *Visual Pressure Check* ⁽⁵⁾ umożliwia szybkie, wzrokowe sprawdzenie czy ciśnienie w oponie jest prawidłowe.⁽⁶⁾ To innowacyjne rozwiązanie, które pozwala na szybką i łatwą kontrolę bez użycia zewnętrznych systemów lub narzędzi w utrzymaniu właściwego ciśnienia.

GLÓWNE KORZYŚCI

Łatwa i szybka kontrola ciśnienia

Visual Pressure Check ⁽⁵⁾ umożliwia operatorom sprawdzanie ciśnienia w oponach bez unieruchamiania maszyn na czasochłonne kontrole.

Nie wymaga dodatkowych urządzeń

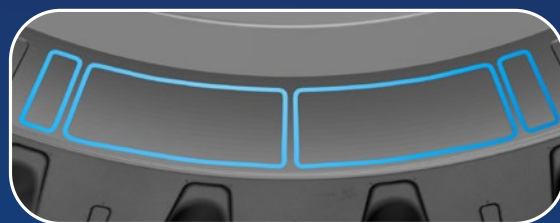
Bez dodatkowych czujników, elektroniki i narzędzi. *Visual Pressure Check* ⁽⁵⁾ opiera się jedynie na odczycie wizualnym, nie wymagającym posiadania fachowej wiedzy.

Praktyczne narzędzie do monitorowania ciśnienia

Visual Pressure Check ⁽⁵⁾ to czytelny wskaźnik sygnalizujący prawidłowe ciśnienie w oponie, który pomaga uniknąć użytkowania pojazdu ze zbyt niskim lub zbyt wysokim ciśnieniem.

Spokój na co dzień

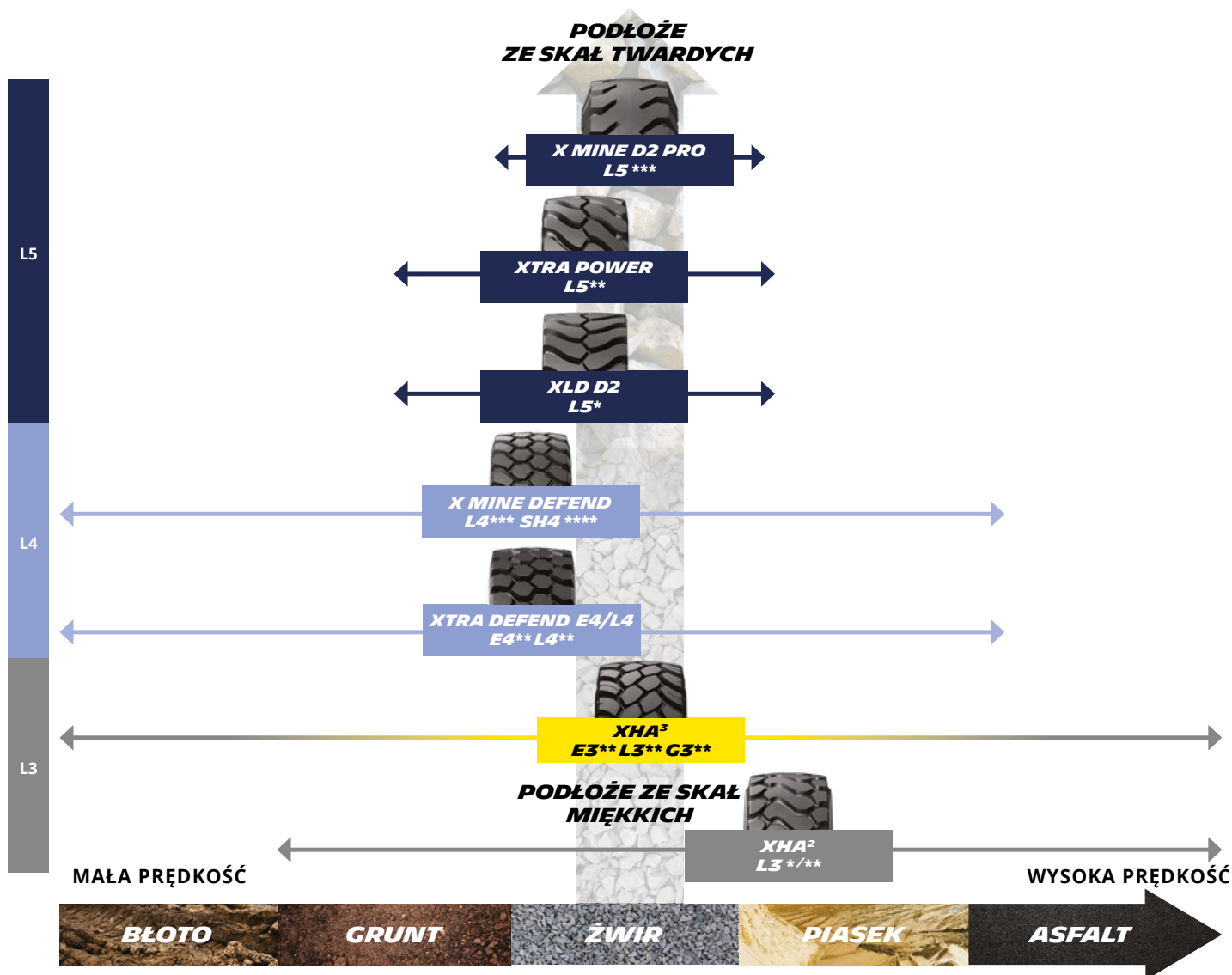
Visual Pressure Check ⁽⁵⁾ pomaga w utrzymaniu prawidłowego ciśnienia w oponach, co przekłada się na wydłużenie ich trwałości i utrzymania właściwych osiągnięć.



(5) Visual Pressure Check to tymczasowa nazwa stosowana wyłącznie w celach informacyjnych. Może ona się zmienić bez powiadomienia.
(6) Dotyczy użytkowania pod obciążeniem.

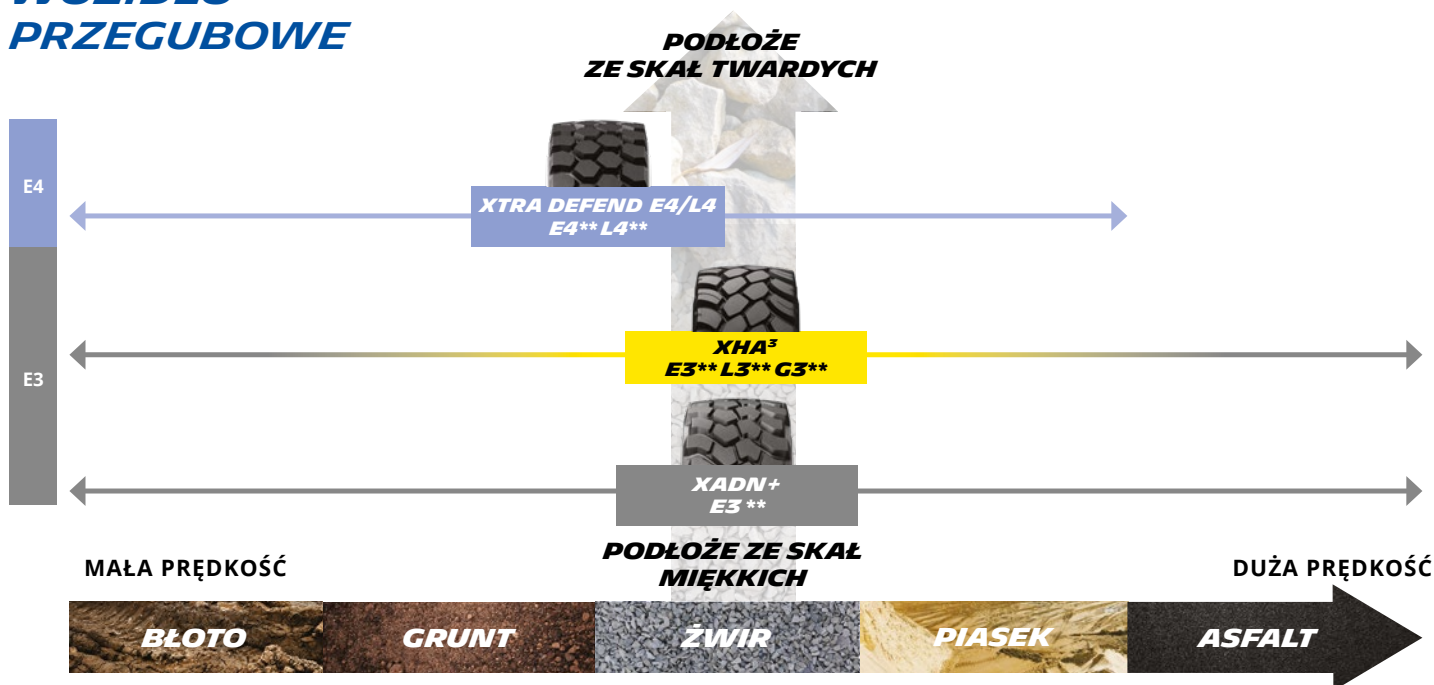
ŁADOWARKA

TRUDNE WARUNKI – RYZYKO PRZEBICIA OPONY



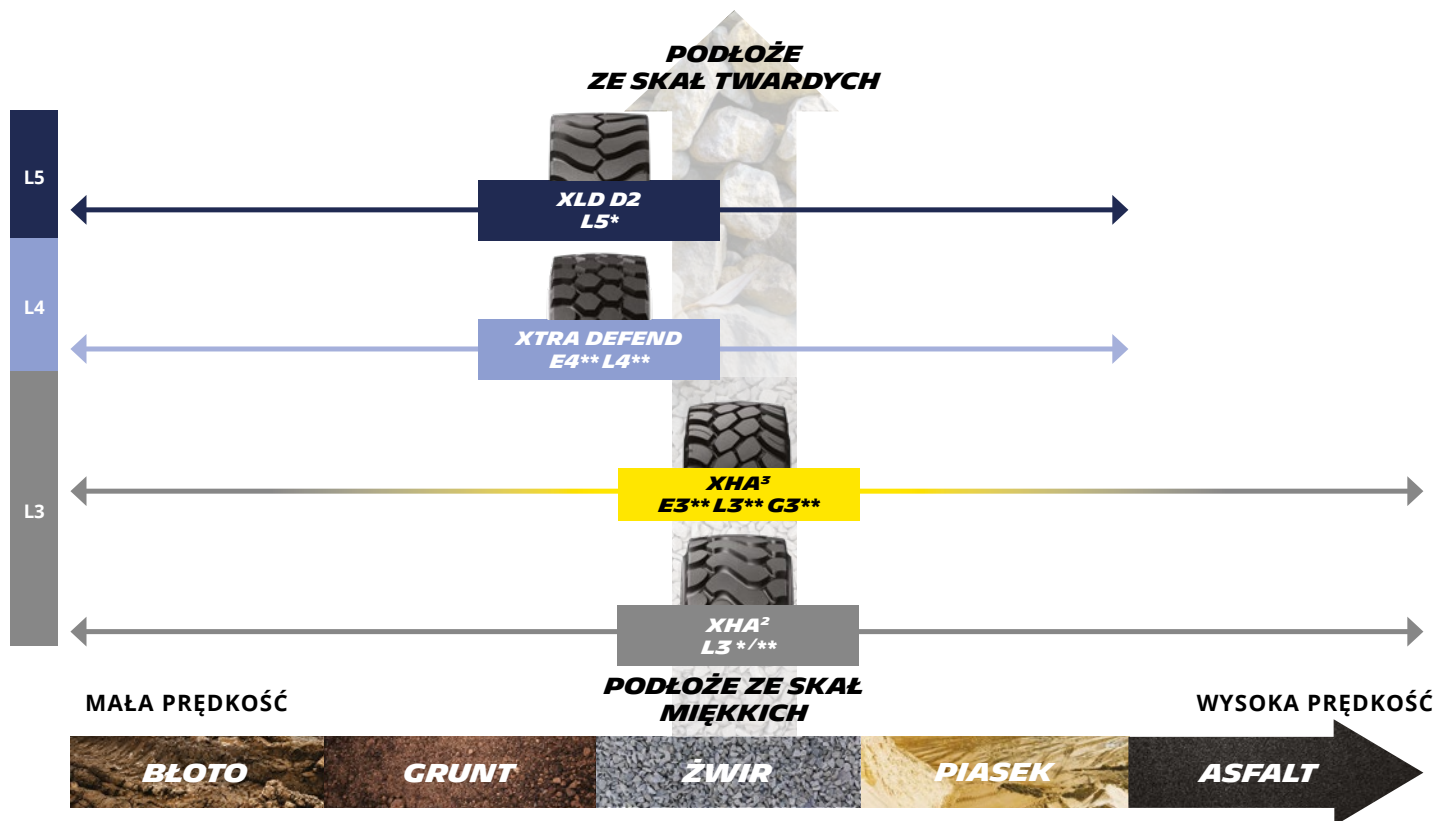
WOZIDŁO PRZEGUBOWE

TRUDNE WARUNKI – RYZYKO PRZEBICIA OPONY



RÓWNIARKA

TRUDNE WARUNKI – RYZYKO PRZEBICIA OPONY



DOSTĘPNE ROZMIARY

23.5 R 25 XHA³ E3**/L3**/G3**

CAI : 186303 (październik 2026 r.)⁽¹⁾

26.5 R 25 XHA³ E3**/L3**/G3**

CAI : 812725 (styczeń 2027 r.)⁽¹⁾

29.5 R 25 XHA³ E3**/L3**

CAI : 792484

(7) Dostępność i terminy wprowadzenia produktu na rynek mogą różnić się w poszczególnych regionach. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zachęcamy do skontaktowania się z lokalnym Przedstawicielem Techniczno-Handlowym Michelin.



UWAGI



Informacje aktualne na dzień publikacji – 07/2026 – Magog, All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 –
26050110 - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Kapitał zakładowy: 504 000 004 EUR - Kredyty fotograficzne: Michelin.