

MICHELIN

XHA³

OFERTA DE PRODUCTO



**IMPULSANDO
LA PRODUCTIVIDAD
DE LOS VEHÍCULOS
DE CONSTRUCCIÓN**



EN LA WEB



USOS	FRENTE DE CANTERA		MULTIUSOS		CARGA Y ACARREO	
	 ROCAS DURAS		 TIERRA	 GRAVA	 ARENA	 ASFALTO
SUPERFICIES						
Distancia por hora	BAJA		MEDIA		ALTA	
TRA	TRA5		TRA4		TRA3	
29.5 R 25	XTRA POWER L5**		XTRA DEFEND E4** L4**		XHA³ E3** L3**	
			X MINE DEFEND L4*** SH4****			
26.5 R 25 (enero 2027) ⁽¹⁾	XTRA POWER L5**		XTRA DEFEND E4** L4**		XHA³ E3** L3** G3**	
			X MINE DEFEND L4*** SH4****			
23.5 R 25 (octubre 2026) ⁽¹⁾	XLD D2 L5*		XTRA DEFEND E4** L4** G4*			

VERSATILIDAD

PALA
CARGADORA

PALA CARGADORA/
MOTONIVELADORA

PALA
CARGADORA/ADT

PALA CARGADORA /
SH4

PALA CARGADORA /
ADT/
MOTONIVELADORA

(1) La disponibilidad y las fechas de lanzamiento pueden variar según la región. Confírmalo con tu representante MICHELIN.





PRODUCTIVIDAD

PALA CARGADORA

- Distancia mínima por hora: **16 km/h** ⁽²⁾
- Alta estabilidad a **7,5 bar** vs **6,5 bar** ⁽²⁾
- Transmisión del par **+15 %** ⁽²⁾

DUMPER ARTICULADO

- Distancia mínima por hora: **28 km/h** ⁽²⁾
- Capacidad de carga de 2 estrellas con el mismo TKPH y menor presión (**-5 %**) a **-0,25 bar** ⁽³⁾

MOTONIVELADORA

- Capacidad de carga incrementada hasta **+50 %** ⁽²⁾ frente a MICHELIN XHA² ⁽⁴⁾



GRAN ESTABILIDAD

A 7.5 BAR

CARCASA ADAPTADA
PARA BAJA PRESIÓN

A 4.75 BAR

A 14 TONELADAS

2*

DE CAPACIDAD
DE CARGA



DURACIÓN

PALA CARGADORA

- Mayor volumen de la banda de rodadura ⁽²⁾
- Resistencia reforzada de la cima con una lona de cima adicional para una mayor velocidad en configuración de carga y acarreo ⁽²⁾

DUMPER ARTICULADO

- Mayor volumen de la banda de rodadura con una mayor anchura ⁽³⁾
- Resistencia reforzada de la cima para ciclos intensivos ⁽³⁾ — hasta **+8 %** frente a MICHELIN XADN+

MOTONIVELADORA

- Mayor volumen de la banda de rodadura ⁽²⁾
- Resistencia reforzada de la cima para ciclos intensivos ⁽²⁾ — hasta **+14 %** frente al MICHELIN XHA²



HASTA +25% ⁽²⁾

MAYOR VOLUMEN DE
GOMA A GASTAR

HASTA +10% ⁽³⁾

MAYOR VOLUMEN DE
GOMA A GASTAR

HASTA +21% ⁽²⁾

CIMA MÁS RESISTENTE



POLIVALENCIA



1 PRODUCTO 3 MÁQUINAS 5 TIPOS DE SUELO

E3 – L3 – G3 ⁽⁴⁾

UN NEUMÁTICO, MÚLTIPLES USOS

MICHELIN XHA³ se ha diseñado para ofrecer prestaciones en una amplia variedad de aplicaciones, máquinas y entornos, lo que lo convierte en una buena elección para flotas de uso mixto y operaciones multiuso.



⁽²⁾ Comparación interna entre MICHELIN XHA² y MICHELIN XHA³ en la misma medida 29.5 R25, medición certificada por el Centro de Tecnología MICHELIN, Ladoux, Francia.

⁽³⁾ Comparación interna entre MICHELIN XADN+ y MICHELIN XHA³ en la misma medida 29.5 R25, medición certificada por el Centro de Tecnología MICHELIN, Ladoux, Francia.

⁽⁴⁾ Aplicable únicamente a XHA³ 23.5 R 25 y a XHA³ 26.5 R 25

PRESENTAMOS EL VISUAL PRESSURE CHECK⁽⁵⁾

Integrado en el diseño del neumático, el *VPC⁽⁵⁾* proporciona una referencia visual directa de la presión correcta.⁽⁶⁾ Esta innovación facilita una gestión adecuada de la presión de los neumáticos al ofrecer una solución rápida y fácil de usar sin depender de sistemas externos ni dispositivos electrónicos.

VENTAJAS PRINCIPALES

Comprobación rápida y sencilla de la presión

El *Visual Pressure Check⁽⁵⁾* permite a los operadores comprobar la presión de los neumáticos sin detener las operaciones para realizar inspecciones complejas.

Una ayuda práctica para comprobar la presión

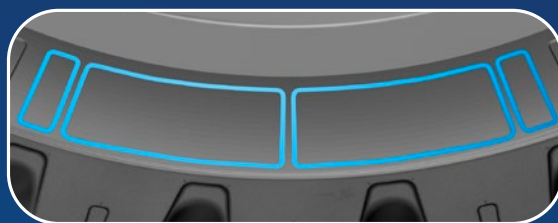
El *Visual Pressure Check⁽⁵⁾* constituye una guía clara que muestra exactamente cuándo se alcanza el nivel de presión correcto y evita así una presión insuficiente o excesiva.

No requiere tecnología

Sin sensores, sin electrónica, sin herramientas. El *Visual Pressure Check⁽⁵⁾* funciona de forma puramente visual, por lo que resulta accesible para todos los usuarios, independientemente de sus conocimientos técnicos.

Confianza en las operaciones diarias

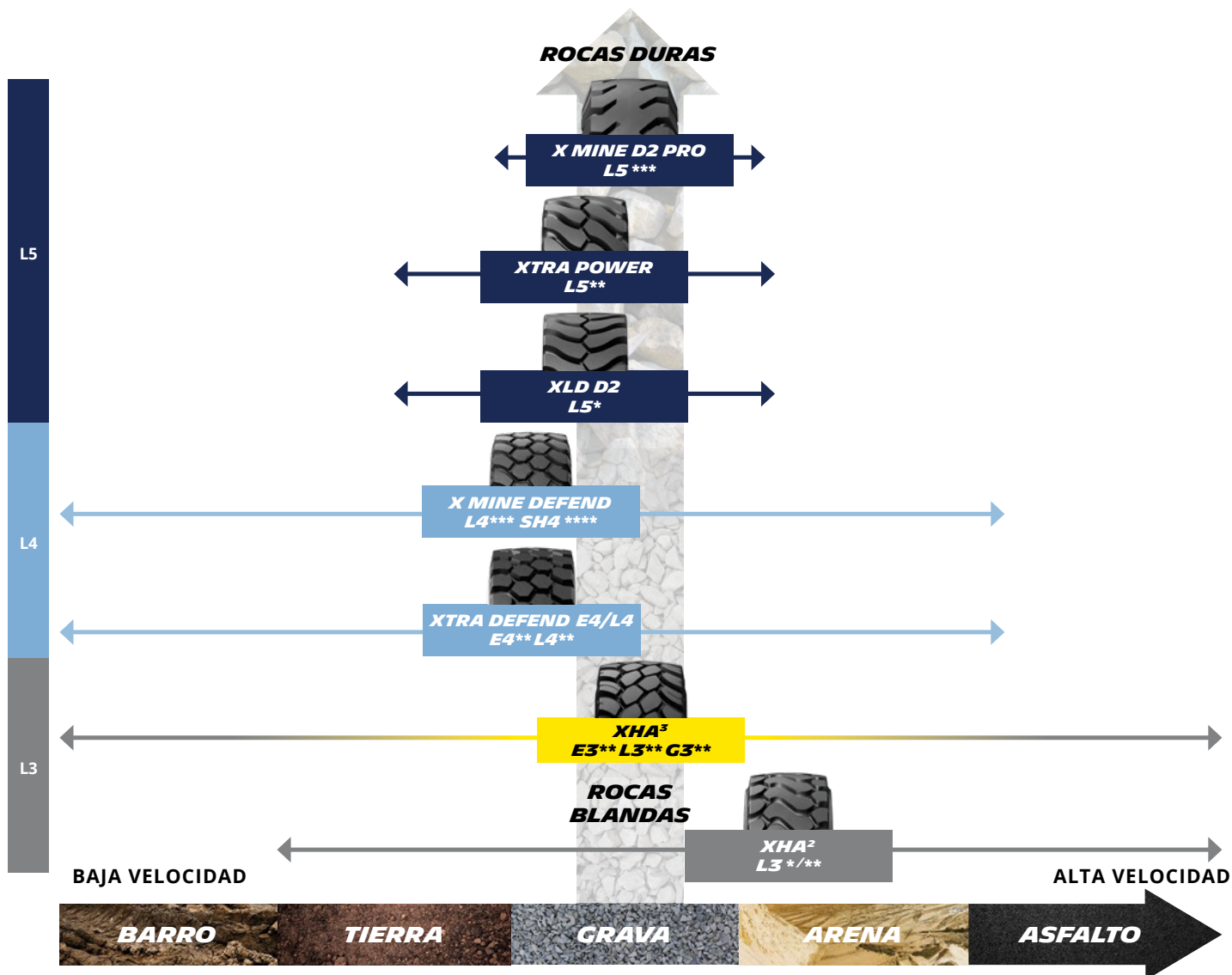
Al mostrar claramente el estado correcto de la presión, el *Visual Pressure Check⁽⁵⁾* ayuda a mantener la vida útil y las prestaciones del neumático.



(5) Visual Pressure Check es una denominación temporal facilitada únicamente con fines informativos. La denominación final puede diferir y cambiar sin previo aviso.
(6) Se aplica bajo condiciones de carga.

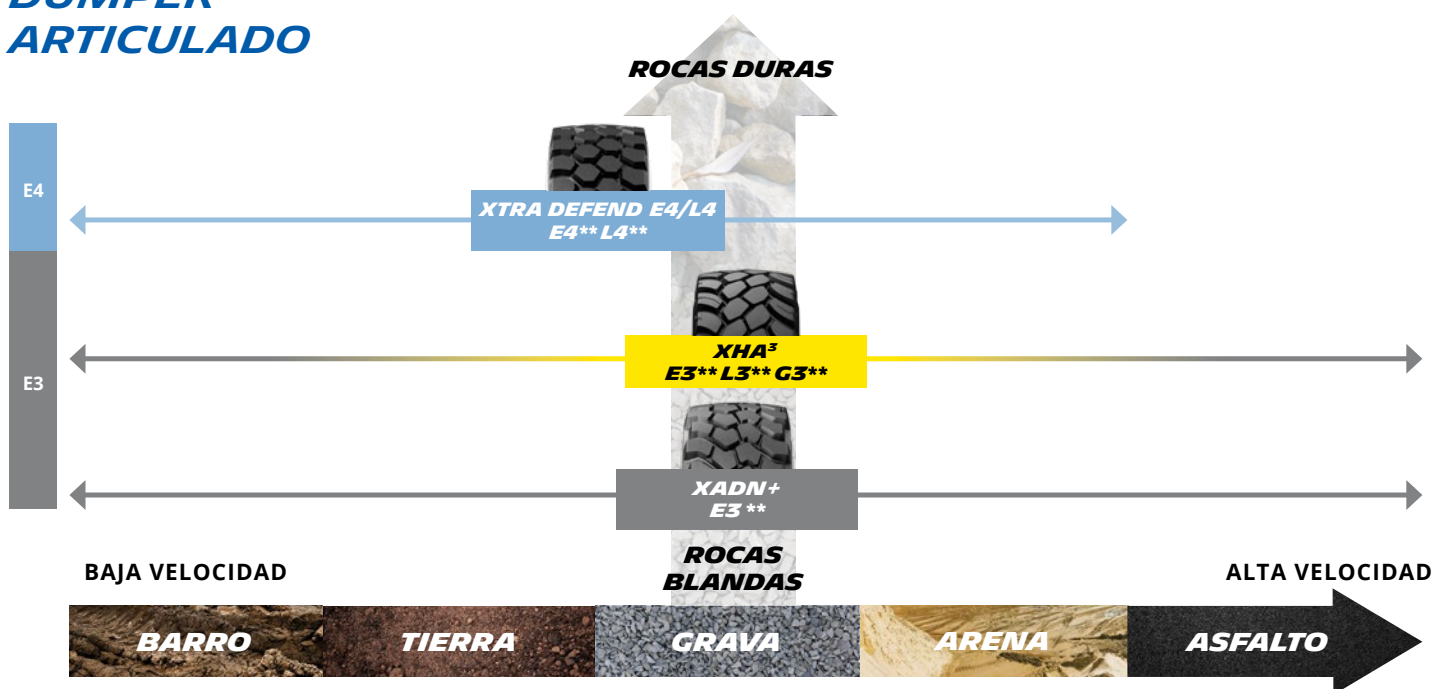
PALA CARGADORA

AGRESIVO - RIESGO DE PINCHAZO



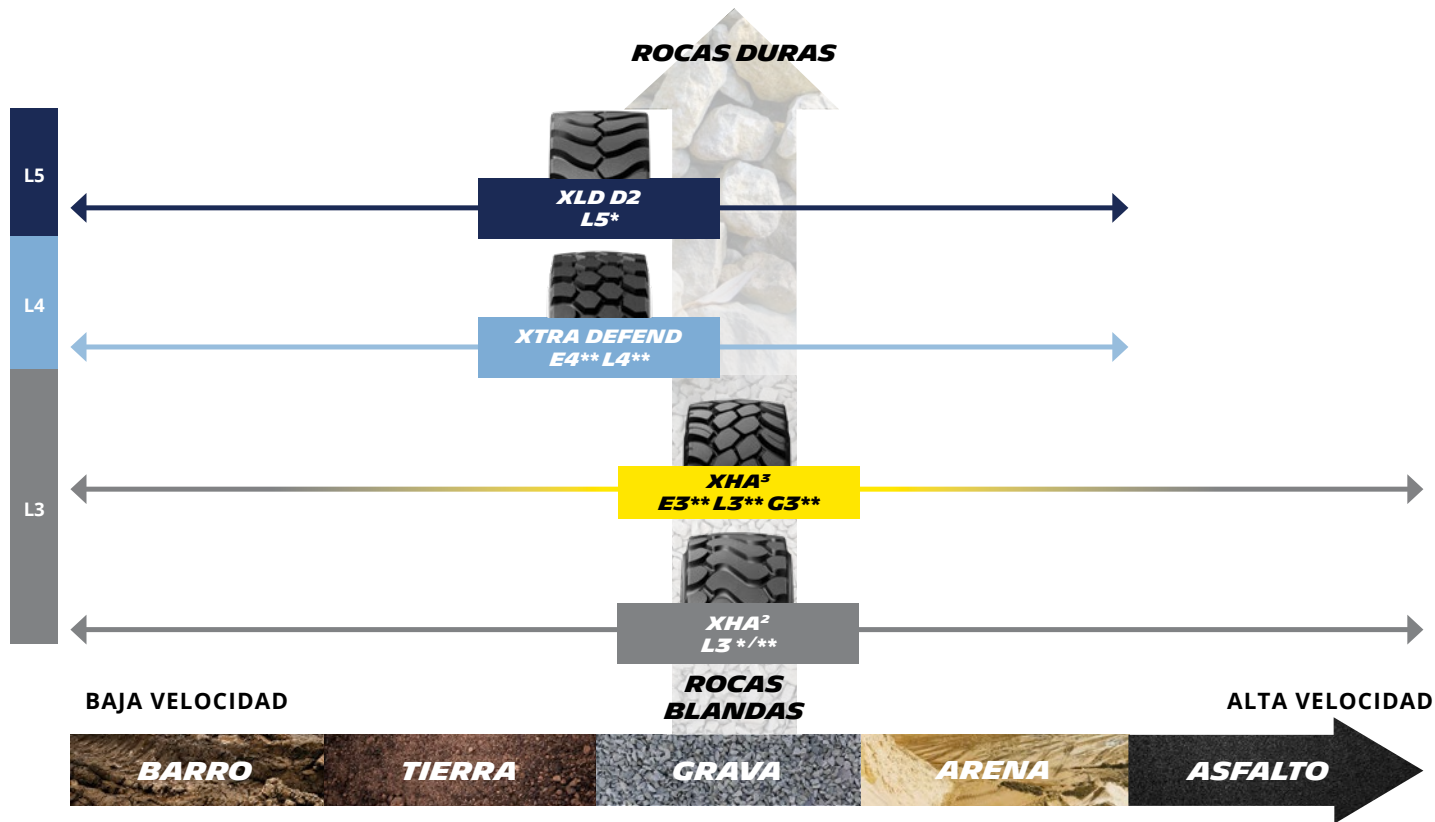
DUMPER ARTICULADO

AGRESIVO - RIESGO DE PINCHAZO



MOTONIVELADORA

AGRESIVO - RIESGO DE PINCHAZO



MEDIDAS DISPONIBLES

23.5 R 25 XHA³ E3**/L3**/G3**
CAI : 186303 (octubre 2026) ⁽⁷⁾

26.5 R 25 XHA³ E3**/L3**/G3**
CAI : 812725 (enero 2027) ⁽⁷⁾

29.5 R 25 XHA³ E3**/L3**
CAI : 792484

⁽⁷⁾ La disponibilidad y las fechas de lanzamiento pueden variar según la región. Confírmalo con tu representante de MICHELIN.

NOTAS



Información correcta en la fecha de publicación - 07/2026 - Magog, All Contents AURA - R.C.S. 495 289 399 -
26050110 - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Capital social: 504 000 004 € - Créditos de fotos: Michelin.