

MICHELIN

XHA³

ÜRÜN TEKLİF BROŞÜRÜ



**VERİMLİLİĞİ
ARTIRAN İŞ MAKİNELERİNE
GÜÇ SAĞLAR**



İNTERNET ADRESİ



KULLANIMLAR	AYNA ÇALIŞMASI	ÇOK AMAÇLI	YÜKLEME VE TAŞIMA
YÜZEYLER	SERT KAYALAR	TOPRAK ÇAKIL	KUM ASFALT
Saatte alınan mesafe	DÜŞÜK	ORTA	YÜKSEK
TRA	TRA5	TRA4	TRA3
29.5 R 25	XTRA POWER L5**	XTRA DEFEND E4** L4** X MINE DEFEND L4*** SH4****	XHA ³ E3** L3**
26.5 R 25 (Ocak 2027) ⁽¹⁾	XTRA POWER L5**	XTRA DEFEND E4** L4** X MINE DEFEND L4*** SH4****	XHA ³ E3** L3** G3**
23.5 R 25 (Ekim 2026) ⁽¹⁾	XLD D2 L5*	XTRA DEFEND E4** L4** G4*	

ÇOK YÖNLÜLÜK

YÜKLEYİCİ

YÜKLEYİCİ/
GREYDER

YÜKLEYİCİ/
BELDEN KIRMALI
DAMPERLİ
KAMYON

YÜKLEYİCİ / SH4

YÜKLEYİCİ / BELDEN
KIRMALI DAMPERLİ
KAMYON/
GREYDER

⁽¹⁾ Lansman tarihleri ve stok durumu bölgeye göre değişiklik gösterebilir. Lütfen MICHELIN temsilciniz ile teyit ediniz.





VERİMLİLİK

TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİ

- 16 km/saat hızda saat başına maksimum mesafe ⁽²⁾
- 6,5 bar yerine 7,5 barda yüksek stabilite ⁽²⁾
- Tork iletimi +%15 ⁽²⁾

BELDEN KIRMALI DAMPERLİ KAMYON

- 28 km/saat hızda saat başına maksimum mesafe ⁽²⁾
- -0,25 bar basınçta, aynı Ton-Kilometre Saat değeri ve %5 daha düşük basınç ile 2 yıldız yük kapasitesi ⁽³⁾

GREYDER

- MICHELIN XHA² ⁽⁴⁾ ile karşılaştırıldığında +%50'ye varan yük kapasitesi artışı ⁽²⁾



YÜKSEK STABİLİTE

7,5 BAR'DA

DÜŞÜK BASINCA
UYGUN KARKAS

4,75 BAR'DA

14 TON'DA

İKİ YILDIZ

YÜK KAPASİTESİ



UZUN ÖMÜRLÜLÜK

TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİ

- Artırılmış sırt hacmi ⁽²⁾
- Yükleme ve taşıma konfigürasyonunda daha yüksek hız için 1 adet fazladan çelik kat ile güçlendirilmiş sırt dayanıklılığı ⁽²⁾

BELDEN KIRMALI DAMPERLİ KAMYON

- Daha fazla sırt genişliği ile artırılmış sırt hacmi ⁽³⁾
- Yoğun döngüler için güçlendirilmiş sırt direnci ⁽³⁾ (MICHELIN XADN+ ile karşılaştırıldığında +%8'e kadar)

GREYDER

- Daha geniş sırt hacmi ⁽²⁾
- Yoğun döngüler için güçlendirilmiş sırt direnci ⁽²⁾ (MICHELIN XHA² ile karşılaştırıldığında +%14'e kadar)



+%25'E KADAR ⁽²⁾

AŞINMAYA KARŞI DAHA
FAZLA KAÜÇUK HACMİ

+%10'E KADAR ⁽³⁾

AŞINMAYA KARŞI DAHA
FAZLA KAÜÇUK HACMİ

+%21'E KADAR ⁽²⁾

DAHA FAZLA SIRT
DİRENCİ



ÇOK YÖNLÜLÜK



1 ÜRÜN 3 MAKİNELER 5 TOPRAK TİPİ

E3 – L3 – G3 ⁽⁴⁾

TEK LASTİK, ÇOKLU GÖREV

MICHELIN XHA³, çok çeşitli uygulamalarda, makinelerde ve ortamlarda performans sunmak üzere tasarlanmıştır; bu da onu karma kullanımlı filolar ve çok amaçlı operasyonlar için iyi bir seçenek haline getirmektedir.



⁽²⁾ MICHELIN XHA² ve MICHELIN XHA³ arasında, 29.5 R25 ebatlarında, Ladoux- Fransa'daki MICHELIN Teknoloji Merkezi tarafından onaylanmış ölçümlerle yapılan dahili karşılaştırma.
⁽³⁾ MICHELIN XADN+ ve MICHELIN XHA³ arasında, 29.5 R25 ebatlarında, Ladoux- Fransa'daki MICHELIN Teknoloji Merkezi tarafından onaylanmış ölçümlerle yapılan dahili karşılaştırma.
⁽⁴⁾ Sadece XHA³ 23.5 R 25 ve XHA³ 26.5 R 25 için geçerlidir

GÖRSEL BASINÇ KONTROLÜ İLE TANIŞIN ⁽⁵⁾

Lastik tasarımına entegre edilen *Görsel Basınç Kontrolü* ⁽⁵⁾, doğru basınç için doğrudan görsel bir referans sağlar.⁽⁶⁾ Bu yenilik, harici sistemlere veya elektronik cihazlara ihtiyaç duymadan hızlı ve kullanıcı dostu bir çözüm sunarak, doğru lastik basıncı yönetimini destekler.

ÖNEMLİ FAYDALARI

Hızlı ve kolay lastik basıncı kontrolü

Görsel Basınç Kontrolü ⁽⁵⁾, operatörlerin karmaşık denetlemeler için operasyonları durdurmadan lastik basıncını kontrol etmelerini sağlar.

Lastik basıncında pratik yardımcınız

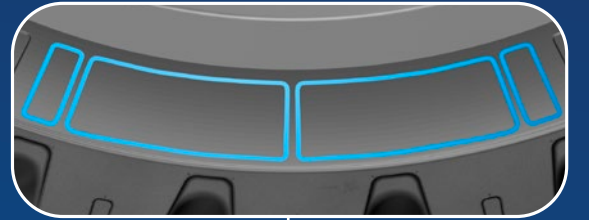
Görsel Basınç Kontrolü ⁽⁵⁾, doğru basınç seviyesine ne zaman ulaşıldığını tam olarak gösteren net bir kılavuz görevi görür; bu da düşük veya yüksek lastik basıncı durumlarından kaçınmaya yardımcı olur.

Herhangi bir teknolojiye ihtiyaç duymaz

Sensör yok, elektronik aygıtlar yok, alet gerektirmez. *Görsel Basınç Kontrolü* ⁽⁵⁾ tamamen görsel olarak çalışır ve teknik uzmanlıktan bağımsız olarak tüm kullanıcılar için erişebilirlik sağlar.

Günlük operasyonlarda güven

Görsel Basınç Kontrolü ⁽⁵⁾, doğru basınç durumunu net bir şekilde göstererek, lastiğin kullanım ömrünü ve performansını korumaya yardımcı olur.

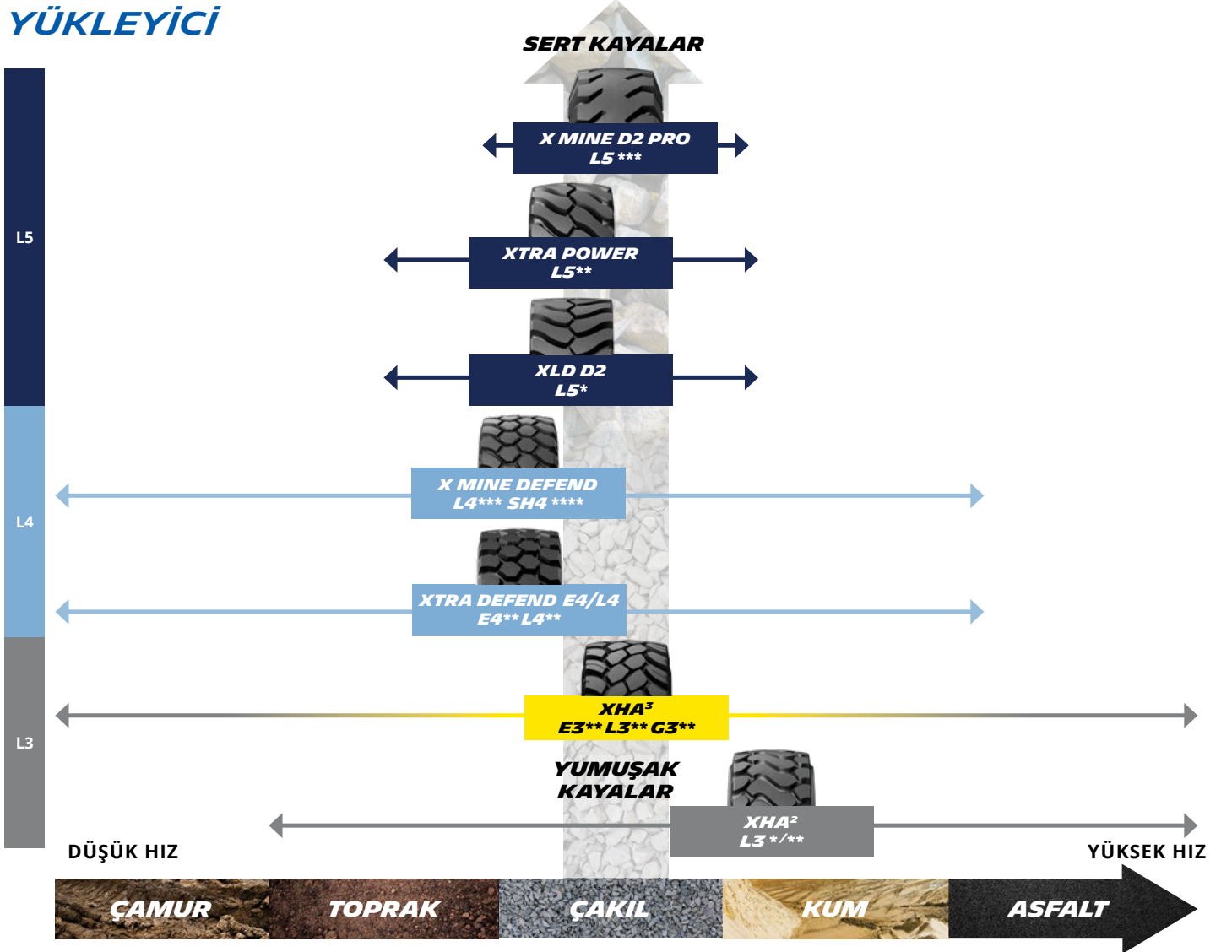


(5) Görsel Basınç Kontrolü, yalnızca bilgilendirme amacıyla sağlanan geçici bir isimlendirmedir. Nihai isimlendirme farklılık gösterebilir ve önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir.

(6) Yüklü durumda geçerlidir.

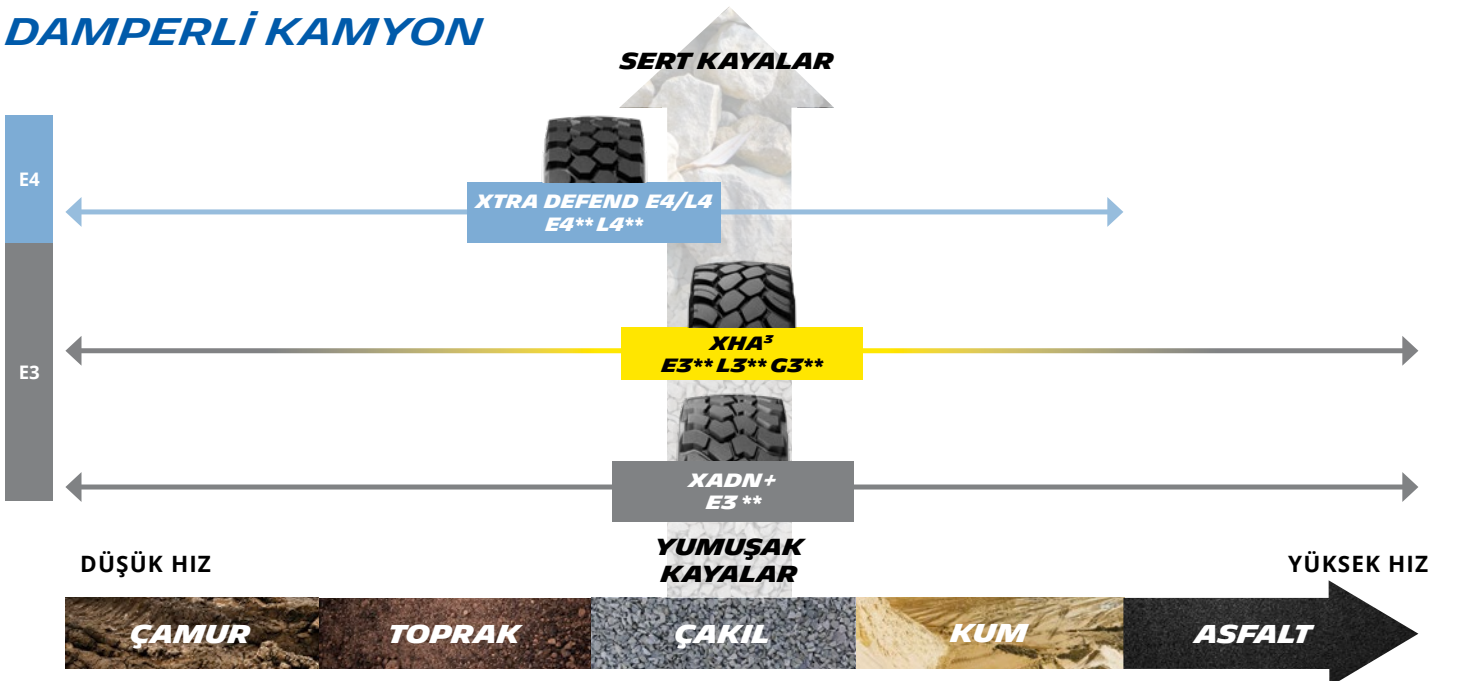
TEKERLEKLİ YÜKLEYİCİ

AGRESİF KOŞULLAR - DELİNME RİSKİ



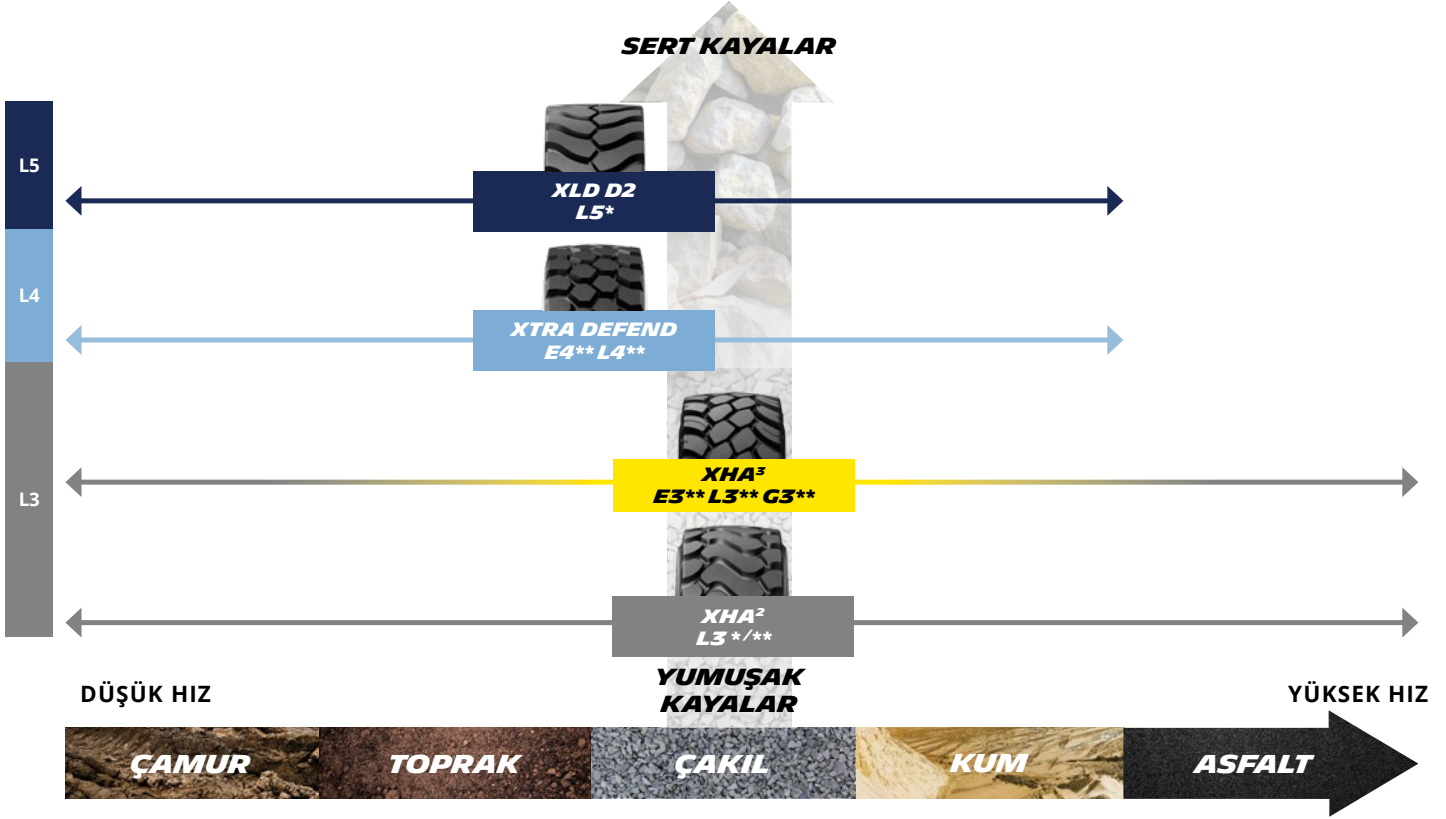
BELDEN KIRMALI DAMPERLİ KAMYON

AGRESİF KOŞULLAR - DELİNME RİSKİ



GREYDER

AGRESİF KOŞULLAR - DELİNME RİSKİ



MEVCUT EBATLAR

23.5 R 25 XHA³ E3**/L3**/G3**
CAI : 186303 (Ekim 2026) ⁽⁷⁾

26.5 R 25 XHA³ E3**/L3**/G3**
CAI : 812725 (Ocak 2027) ⁽⁷⁾

29.5 R 25 XHA³ E3**/L3**
CAI : 792484 (Ekim 2026) ⁽⁷⁾

⁽⁷⁾ Lansman tarihleri ve stok durumu bölgeye göre değişiklik gösterebilir. Lütfen MICHELIN temsilciniz ile teyit ediniz.

NOTLAR

Handwriting practice area with horizontal dotted lines.



Verilen bilgiler yayınlanma tarihi itibarıyla doğrudur - 07/2026 - Magog, All Contents AURA R.C.S. 495 289 399 - 26050110 - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Hisse sermayesi: 504.000.004 € - Fotoğraflar: Michelin.