



X® LINE ENERGY™

CONÇU POUR LES TRAJETS LONGUE
DISTANCE, SUR AUTOROUTES
ET NATIONALES



BIEN PLUS QU'UN PNEU

Le choix d'une mobilité sûre,
durable et rentable



TÉMOIGNAGE TRANSPORTEUR

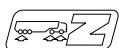
CHANTAL KIRMANN

PRÉSIDENTE, TRANSPORTS SETAK, FRANCE – MICHELIN X® LINE ENERGY™

Grâce au nouveau
—— MICHELIN X® Line Energy™ Z3 AS ——

Réduisez votre Coût Total
de Possession⁽¹⁾

Optimisez votre efficacité
avec la plus faible résistance
au roulement de la gamme MICHELIN



385/55 R 22.5

AS

ANTISPLASH



3PMSF



TOUTES POSITIONS
PRINCIPALEMENT SUR ESSIEU DIRECTEUR

(1) Le Coût Total de Possession (TCO) désigne l'impact des pneumatiques sur les coûts indirects tels que les économies de carburant, l'entretien, la productivité, et, dans certains pays, les péages.

(2) 3PMSF : Pneu adapté aux conditions hivernales difficiles.

(3) Rechapable avec MICHELIN ◊ REMIX



MICHELIN



MICHELIN

X[®] Line Energy™ Z3 AS



MAÎTRISE DES COÛTS

GAINS DE CARBURANT

- Jusqu'à **0,32 L/100 km⁽¹⁾** d'économie par rapport à la génération précédente.
- Un potentiel d'usure exploité jusqu'au dernier millimètre grâce à une **sculpture optimisée**.
- **Maximisation du potentiel kilométrique de la carcasse** grâce aux technologies MICHELIN Powercoil et Duracoil.
- Durée de vie prolongée avec MICHELIN REMIX⁽²⁾.



SÉCURITÉ ET QUALITÉ

MAXIMISEZ LA FIABILITÉ DE VOS VÉHICULES

- **Adhérence constante** même après usure, grâce à la technologie MICHELIN Regenion, quelles que soient les conditions routières et météorologiques (marquage 3PMSF).
- La technologie MICHELIN Duracoil crée une zone renforcée au niveau de la liaison pneu/jante, ce qui accroît significativement l'**endurance** de la carcasse.
- Une **meilleure visibilité** sur routes mouillées, pour le conducteur comme pour les autres usagers de la route, grâce à la technologie MICHELIN Antisplash.
- Grâce à sa technologie Antisplash et au nouveau design de ses flancs, le look affirmé du MICHELIN X[®] Line Energy™ Z3 AS rehausse l'allure générale du camion.



TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

RÉDUISEZ VOTRE EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE

- Réduisez les émissions de CO₂ jusqu'à 1 tonne⁽¹⁾ par an par rapport à la génération précédente.
- La technologie MICHELIN Opticoil permet un **gain de masse** significatif. Moins de **matières premières** consommées et moins d'**émissions de CO₂** lors de la production, sans aucun compromis sur les performances et la fiabilité du pneu.
- Économisez davantage de matières premières grâce au recreusage et au rechapage MICHELIN REMIX.
- Grâce à la technologie MICHELIN Powercoil, des **câbles d'acier plus résistants** améliorent la **tenue à l'oxydation** et l'endurance de la carcasse, pour une **rechapabilité** accrue.

TECHNOLOGIES MICHELIN



POWERCOIL

Endurance et kilométrage de la carcasse



DURACOIL

Endurance du talon



REGENION

Adhérence dans la durée et longévité kilométrique



OPTICOIL

Empreinte environnementale



SILICION

Résistance au roulement optimisée⁽³⁾



ANTISPLASH

Sécurité et esthétique



En savoir plus



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

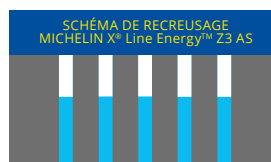
ÉTIQUETAGE EUROPÉEN

SCULPTURE ET DIMENSION	TYPE	INDICE DE CHARGE / VITESSE	JANTE RECOMMANDÉE PAR MICHELIN	PROFONDEUR INITIALE DE LA BANDE DE ROULEMENT	MARQUAGES SPÉCIAUX	PUCE D'IDENTIFICATION PAR RADIOFRÉQUENCE INTÉGRÉE RFID	(a)	(b)	(c)	(d)
385/55 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy™ Z3 AS	TL	162K	11.75	10,5 mm			A	B	A	71 dB

(a) Classe des économies de carburant (de A à E). (b) Classe de l'adhérence sur sol mouillé (de A à E). (c) Classe du bruit de roulement externe (de A à C) et valeur mesurée en décibel (dB). (d) 3PMSF : Pneu adapté aux conditions hivernales difficiles.

INFORMATIONS SUR LE RECREUSAGE

SCULPTURE ET DIMENSION	PROFONDEUR THÉORIQUE DE RECREUSAGE	LARGEUR APPROXIMATIVE DE RECREUSAGE	LAME SUGGÉRÉE
385/55 R 22.5 MICHELIN X [®] Line Energy™ Z3 AS	H = 3 mm	8 à 10 mm	R3 ou R4



Rechapable avec **MICHELIN** **REMX**

(1) Économies de carburant et d'émissions de CO₂ basées sur un calcul interne avec l'outil TCO₂, pour un tracteur 4x2 équipé en 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy™ Z3 sur l'essieu directeur et en 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy™ D3 sur l'essieu moteur, avec les paramètres suivants : kilométrage annuel de 130 000 km, consommation moyenne de carburant de 28,4 L/100 km, charge moyenne de 35 t pour le convoi complet, par rapport au même camion équipé de la génération précédente 385/55 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy™ F & 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy™ D2 et avec la même remorque pour les deux convois.

(2) Longévité kilométrique attendue sur la base de la conception du pneu et de l'expertise technique.

(3) Uniquement sur le 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] Line Energy™ D3.

Les produits MICHELIN sont fabriqués avec des matériaux de qualité supérieure et des tolérances élevées, ce qui garantit des performances uniformes et constantes. Pour assurer la sécurité et l'efficacité du produit, il est essentiel de l'utiliser, de le monter et de le gonfler correctement, et de l'inspecter régulièrement. REMIX et les désignations de pneus mentionnées sont des marques déposées de Michelin. Pour en savoir plus sur les produits décrits dans ce document, contactez le représentant Michelin près de chez vous.



SITE INTERNET
pro.michelin.fr



MY PORTAL
myportal.michelingroup.com



LINKEDIN
Michelin Business Solutions



YOUTUBE
Michelin Business Solutions



MICHELIN



Informations exactes à la date de publication – 07/2026 – All Contents AURA – R.C.S. 495 289 399 – 26060134 – M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd
Capital social : 504 000 004 € - Crédits photos : Michelin