DATABOOK 2026

MICHELIN

NOMENCLATURA DE LLANTAS MICHELIN®

MICHELIN® usa nombres específicos, números o letras para identificar sus diferentes diseños de piso, tecnologías y beneficios.

X® MULTI™ ENERGY D

Aplicación — **Beneficio** — **Posición**

Por ejemplo:

Michelin Radial	***X*** = Michelin Radial.
Prefijo	***X ONE®*** = Llanta supersencilla de base ancha que reemplaza duales.
Aplicación	A = X® LINE™ = Largos recorridos. E = X® MULTI™ = Recorridos regionales. Y = X® WORKS™ = 80% dentro de carretera, 20% fuera de carretera. L = X® FORCE™ = 20% dentro de carretera, 80% fuera de carretera. U = X® INCITY™ = Uso urbano. X® COACH™ = Autobús foráneo.
Beneficio	ENERGY = Eficiente en consumo de combustible. GRIP = Agarre en toda temporada. ★ = Compuesto anticortes y arrancamientos. M/S = Lodo y nieve. S = Uso severo. + = Versión mejorada. HD = Casco reforzado. HL = Carga extra.
Posición	D = Drive (Tracción). T = Tráiler (Remolque/eje libre). Z = Toda posición. F = Front (Eje dirección).
Índice	Número de la evolución del producto.

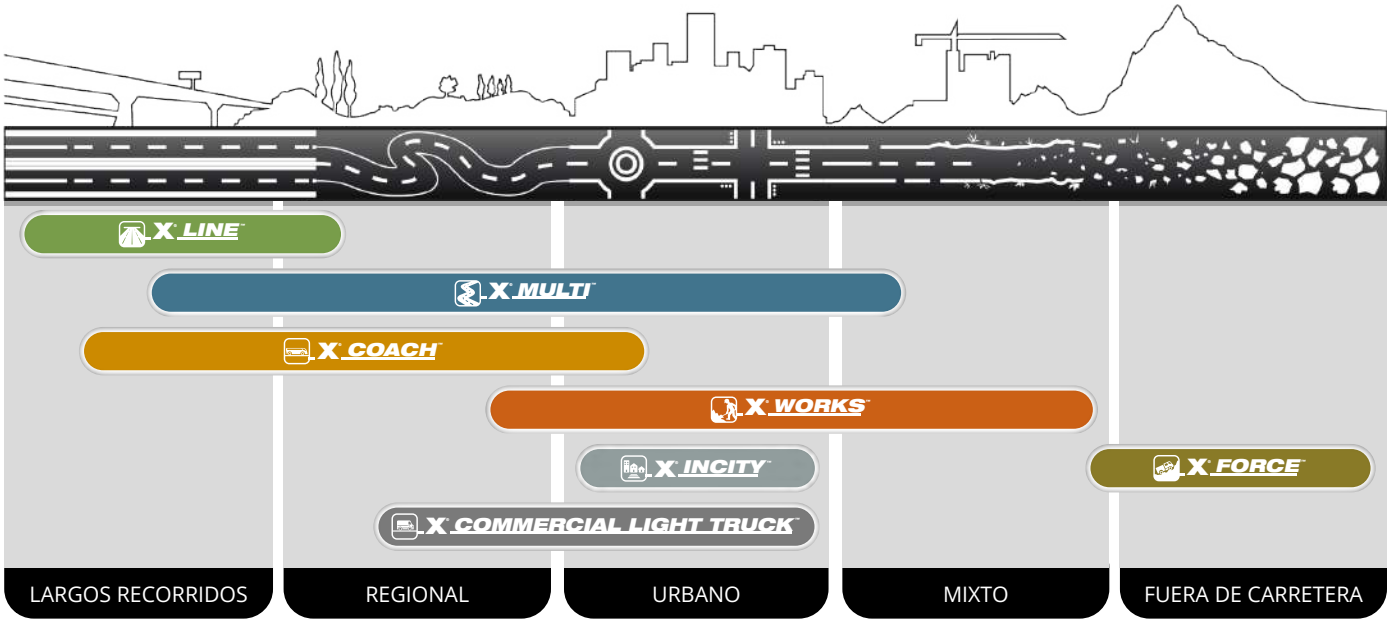
A, E, Y, L, U = Designación de aplicación tradicional.
X® LINE™, X® MULTI™, X® WORKS™, X® FORCE™, X® INCITY™, X® COACH™ = Nuevas designaciones de aplicación.
MICHELIN® reemplazará progresivamente las designaciones de aplicación tradicional por las nuevas.

SEGMENTACIÓN DE LOS PRODUCTOS

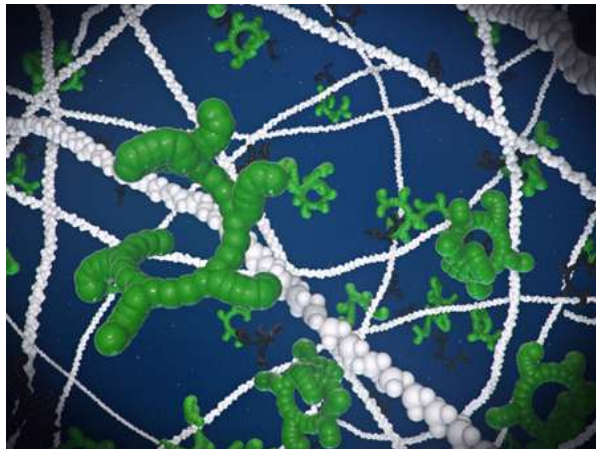
El diseño de la llanta debe ser recomendado hasta determinar el tipo de vehículo y vocación específicos.

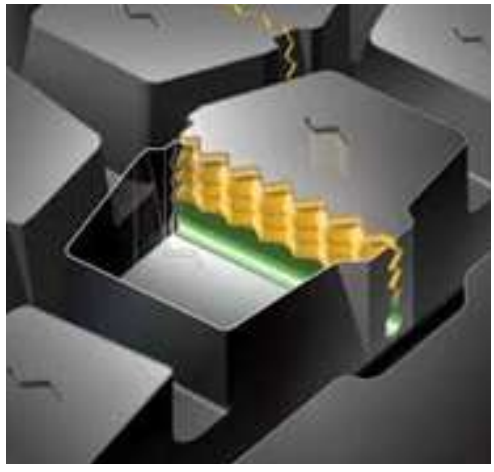
A continuación las categorías:

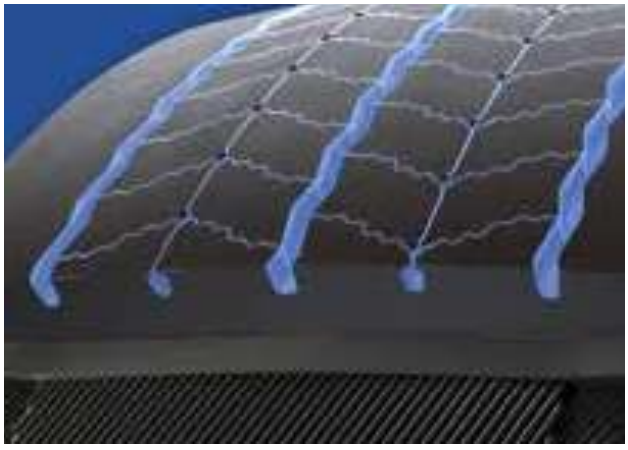
Segmento		Nombre de aplicación	Pictograma	Aplicación
Largos recorridos	A	X® LINE™		Velocidad sostenida por largos períodos de tiempo, principalmente sobre pavimento con poca abrasión (autopistas) en trayectos predominantemente rectilíneos.
Regional	E	X® MULTI™		Recorridos en carreteras con más abrasión y curveo, generalmente distancias más cortas.
Mixto	Y	X® WORKS™		Velocidades de intermedias a bajas en operaciones que incluyen caminos principales, secundarios y más agresividad del terreno.
Fuera de carretera	L	X® FORCE™		Carga lenta, normalmente sobre caminos sin pavimentar o con mucha abrasión.
Urbano	U	X® INCITY™		Paradas continuas, servicio de distancia corta, con rutas definidas (urbanas y suburbanas de distribución).
Autobús foráneo		X® COACH™		Distancias largas y medias para vehículos de pasajeros.



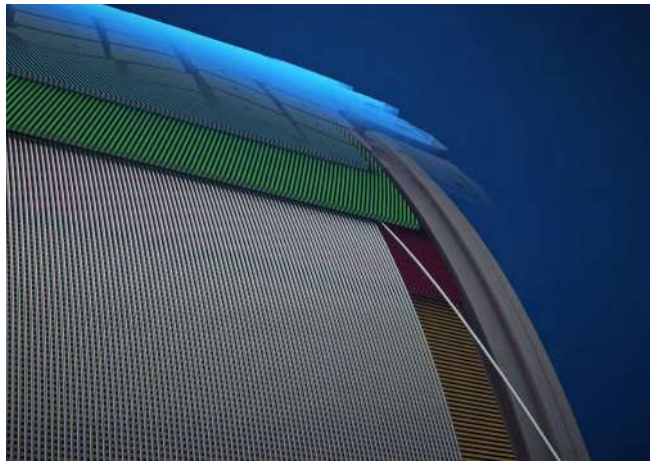
A, E, Y, L, U = Designación de aplicación tradicional.
X® LINE™, X® MULTI™, X® WORKS™, X® FORCE™, X® INCITY™, X® COACH™ = Nuevas designaciones de aplicación.
MICHELIN® reemplazará progresivamente las designaciones de aplicación tradicional por las nuevas.

CARBION	SILICION
	
Nuevos compuestos de hule que se incorporan a través de tecnologías innovadoras de mezclado cuando están en estado líquido, creando un terminado más uniforme. Estos compuestos mejoran el kilometraje y disminuyen el consumo de combustible.	La sílica es un material utilizado últimamente por MICHELIN® en la banda de rodamiento para mejorar la resistencia al rodamiento y así disminuir el consumo de combustible sin afectar el rendimiento kilométrico.

DURACOIL	MATRIX
	
El área de la ceja es una de las más importantes, por eso se rediseñó para estar más reforzada. Esto se logra a través de una envoltura de nylon que la protege, le brinda estabilidad y disminuye las deformaciones.	Laminillas en forma de zigzag vertical y horizontal que trabajan de manera conjunta para disminuir el desgaste irregular, logrando obtener un mejor agarre y mejor rendimiento kilométrico.

REGENION (ESCULTURA EVOLUTIVA)	FORCION
	
Piso regenerativo basado en moldes 3D de impresión en metal, se crea este diseño innovador que provee mayor agarre a la llanta durante toda su vida y en cualquier condición, a través de nuevos surcos que van apareciendo conforme se va gastando el piso. Adicionalmente el piso es más compacto y rígido, mejorando el consumo de combustible.	Nuevos materiales que provienen de un agente de hule que mejora el reforzamiento y provee un compuesto más cohesivo. Este material mejora el desempeño kilométrico, haciendo a la llanta más resistente a la abrasión del piso, cortes y arrancamientos.

INFINI-COIL™



Cable de acero continuo de más de 400 metros que envuelve la circunferencia de la llanta brindando mayor estabilidad, capacidad de carga y robustez del casco durante toda la vida de la llanta. Adicional a estos beneficios, las llantas que tienen Infini-Coil™ mejoran el consumo de combustible.

Se adaptan al tipo de producto, es por eso que no todas las llantas MICHELIN® cuentan con todas las tecnologías.

MICHELIN

CAMIONETA Y CAMIÓN PEQUEÑO

URBANO

LLANTA MICHELIN®
X® INCITY™ XZU3

La llanta Toda Posición está diseñada para vehículos ligeros de carga o de transporte de personas en operaciones urbanas.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TODA
POSICIÓN

MAYOR RENTABILIDAD

MAYOR PUNTUALIDAD

MAYOR SEGURIDAD

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® X® INCITY™ XZU3

Desarrollada para cualquier posición del vehículo, optimizada para eje de dirección en autobuses urbanos y camiones comerciales ligeros, la llanta MICHELIN® X® INCITY™ XZU3 proporciona un excelente rendimiento kilométrico, mayor seguridad y una reducción de daños tipicos en operaciones urbanas, aumentando su vida útil y aumentando la renovabilidad del casco.

Más rentabilidad

Nuevo compuesto de hule y revolucionario sistema de bloqueo en la banda de rodamiento con laminillas 3D, con mayor profundidad de piso.

- Desgaste más lento y uniforme de la banda de rodamiento, proporcionando un excelente rendimiento kilométrico en la 1.ª vida.

Mayor seguridad

Diseño más ancho de la banda de rodamiento con 3 canales y con el revolucionario sistema de laminillas 3D.

- Mayor agarre en piso seco y mojado. Mayor tracción.
- Mayor área de contacto de la llanta con la carretera.
- Manejo y estabilidad del vehículo significativamente mejorados.

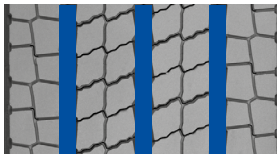
Mayor puntualidad

Refuerzo en la zona del hombro y costado de la llanta, con un nuevo compuesto de hule y un revolucionario sistema de laminillas 3D en la banda de rodamiento.

- Aumenta la disponibilidad de vehículos y puntualidad para las flotas, reduciendo tiempos muertos por penetraciones y daños en la banda de rodamiento, así como impactos en el costado de la llanta. Área de ceja más resistente a sobrecargas que reduce las fallas por generación de calor.
- Casco más resistente que aumenta la renovabilidad y reduce el tiempo de inactividad del vehículo debido al daño en la ceja.

Reesculturado

El reesculturado se debe realizar respetando los siguientes parámetros:



Medida	Profundidad	Ancho	Cuchilla
215/75R 17.5	2mm	7 - 8 mm	R3

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad Máx. (km/h)	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
215/75 R17.5	G	44701	362	779	215	6.00	244	420	15	100	3400 @ 102	6400 @ 102

Nota: Al realizar el reesculturado, no olvide mantener los testigos de desgaste (TWI), evitando pasar con la cuchilla sobre los indicadores originales. Después de volver a reesculturar la llanta, reduzca la altura de los indicadores originales dejándolos a 1.6 mm en relación al fondo de la nueva escultura. Esto evitará problemas con auditorias, ya que los indicadores de desgaste son obligatorios por ley, para cualquier llanta, en cualquier etapa de su vida.
Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.
*Los rines que aparecen en primer lugar corresponden al rin de medición.
**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

Verificado SmartWay®

REGIONAL

LLANTA MICHELIN® X® MULTI™ Z 215, 265 Y 285

Llanta toda posición diseñada para satisfacer las necesidades de recorridos urbanos y regionales.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TODA POSICIÓN

Llanta bidireccional

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® X® MULTI™ Z 215, 265 Y 285

Verificado SmartWay®

Menor desgaste irregular

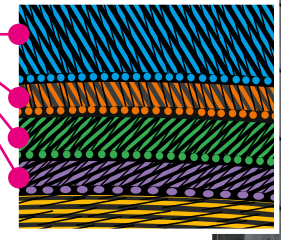
- El diseño direccional[1] del piso ayuda a reducir el desgaste irregular.

Ahorro de combustible mejorado

- Nuevos compuestos de hule que reducen la resistencia al rodamiento[2].

Vida de casco extendida

- Protectores en el fondo de la escultura y eyectores de piedras que ayudan a reducir la perforación de objetos en el casco.
- Cuatro cinturones que ayudan a proteger el casco contra impactos y objetos en el camino.



Mejor agarre

- Área de contacto 6% más grande[3].

[1]Explicación del significado de las flechas para la llanta MICHELIN® X® MULTI™ Z

- La flecha grande indica la sugerencia de dirección de giro que hace MICHELIN® para obtener el mejor desempeño de la llanta. MICHELIN® recomienda que las llantas que sean marcadas con estas flechas bidireccionales, especialmente las nuevas, se pongan a rodar en la dirección que marca la flecha más grande.

  Sin embargo, si una llanta marcada con flechas bidireccionales muestra un desgaste irregular atribuible a esta condición, puede ser puesta a girar en la dirección de la flecha más pequeña y no mostrar disminución en el desempeño. En estos casos, MICHELIN® recomienda que todas las llantas de un mismo eje sean puestas a girar en la misma dirección.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
215/75R17.5	G	25151	356	770	6.00, 6.75	246	426	11.1	120	1700@102	1600@102
265/70R19.5	G	75319	401	864	7.50, 6.75	293	378	12.7	120	2500@112	2360@112
285/70R19.5	H	31459	411	893	8.25, 7.50, 9.00	309	367	12.7	120	3000@123	2800@123

[2]12% 215/75R17.5 MICHELIN® X® MULTI™ Z vs. 215/75R17.5 MICHELIN® XZE 2™; 9% 265/70R19.5 y 285/70R19.5 MICHELIN® X® MULTI™ Z vs. 265/70R19.5 285/70R19.5 MICHELIN® XZE®2+.
[3]En la medida 215/75R17.5 MICHELIN® X® MULTI™ Z, el área de contacto con el piso es 6% más grande que en la 215/75R17.5 MICHELIN® XZE 2™.
Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.
*Los rines que aparecen en primer lugar corresponden a los rines de medición.
**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

REGIONAL URBANO

LLANTA MICHELIN® XPS RIB®

Llanta con cuerdas totalmente de acero para todo tipo de posición y camión ligero comercial, diseñada para brindar kilometraje y renovabilidad excepcionales para operaciones comerciales/de flotilla.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TODA POSICIÓN

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® XPS RIB®

Protector de costado

- Proporciona mayor resistencia a daños causados por fricción en las curvas.

Diseño de piso optimizado

- Brinda un gran kilometraje y desgaste parejo, reduciendo el nivel de ruido.

Piso y casco con baja resistencia al rodamiento

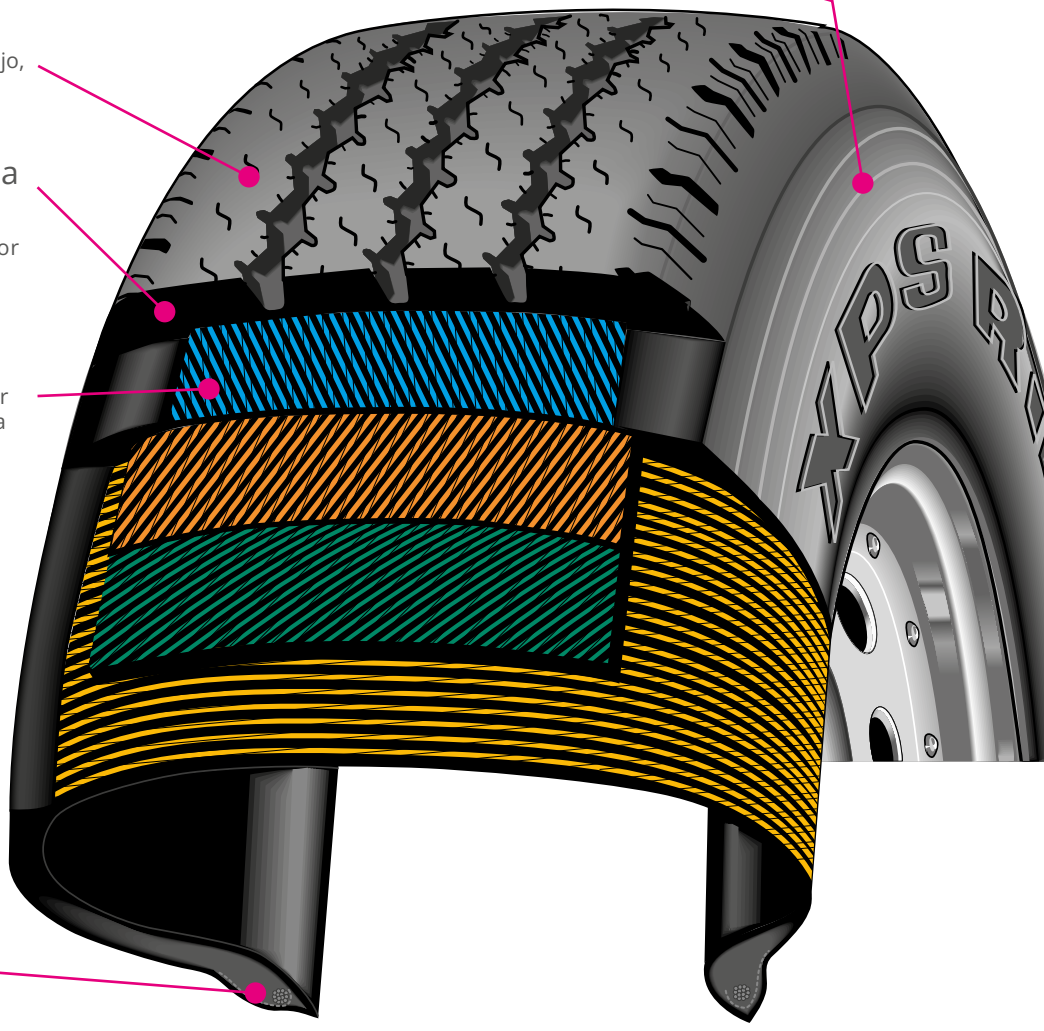
- Diseñados y construidos para un menor consumo de combustible.

Cinturón de acero

- El tercer cinturón brinda a la llanta mayor resistencia a perforaciones, mejorando la durabilidad.

Cubierta de acero

- Con ceja de acero reforzado que provee renovabilidad excepcional.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Profundidad de piso (mm)	Índice de carga/ Rango de velocidad	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
LT215/85R16	E	39510	11.9	115Q	775	225	5.5, 6.0, 7.0	251	427	121	1215@80	1120@80

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.
*Los rines que aparecen en primer lugar corresponden a los rines de medición.
**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

MIXTO URBANO

LLANTA MICHELIN®
XPS TRACTION®

La llanta toda posición para camioneta comercial, con cuerdas de acero y optimizada para brindar excepcional durabilidad en aplicaciones dentro y fuera de carretera.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TODA POSICIÓN

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® XPS TRACTION®

Protector de costado

- Proporciona mayor resistencia a daños causados por bordes de banquetas.

Compuesto de hule

- Brinda durabilidad y resistencia a cortes en la banda de rodamiento.

Diseño de piso agresivo optimizado

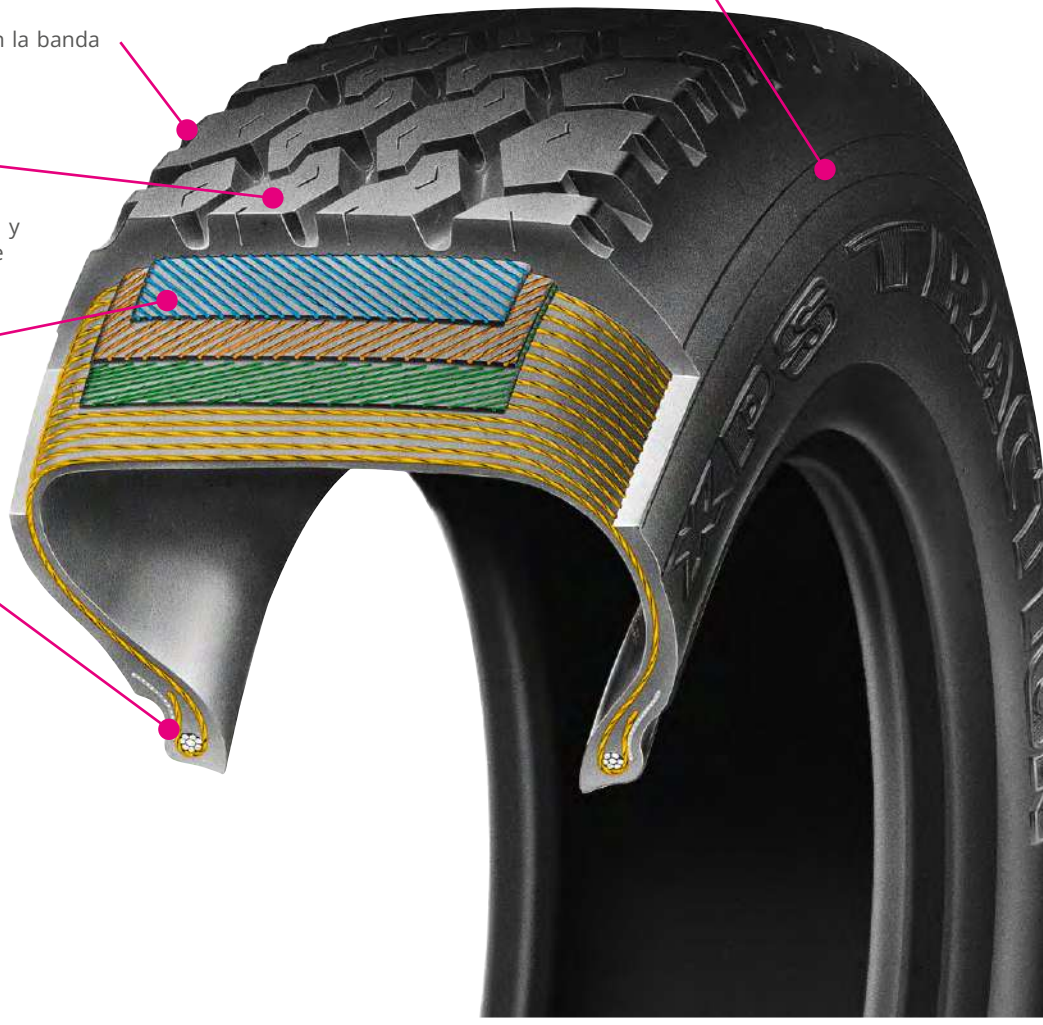
- Para brindar excepcional desempeño y tracción en condiciones dentro y fuera de carretera.

Cinturón de acero

- El tercer cinturón le brinda a la llanta mayor resistencia a perforaciones, lo que se traduce en durabilidad.

Ceja reforzada

- Un refuerzo de acero ayuda a la llanta a tener mayor renovabilidad.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Profundidad de piso (mm)	Índice de carga/ Rango de velocidad	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
LT215/85R16	E	35260	13.5	115/112/Q	780	224	5.5, 6.0, 7.0	252	423	121	1215@80	1120@80

Las llantas MICHELIN® están diseñadas para el uso específico que viene descrito en este documento. Cualquier otra aplicación constituye un uso anormal. Sin embargo, en algunos casos, MICHELIN® puede renunciar a los límites y condiciones de uso y permitir una excepción.
*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
**No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

REGIONAL URBANO

LLANTA MICHELIN®
AGILIS® CROSSCLIMATE®

Productividad urbana comercial. Una llanta de carga.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TODA POSICIÓN

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® AGILIS® CROSSCLIMATE®

C-Metric
Piso Direccional

LT-Metric

Diseño optimizado con refuerzo en costado

- Construcción robusta con Tecnología CurbGard™, protección en costado para operaciones urbanas en donde se expone a la llanta a roces frecuentes con banquetas y rebordes.

Desempeño óptimo en operaciones de carga

- MICHELIN® AGILIS® CROSSCLIMATE® tiene un desempeño ideal en aplicaciones urbanas de carga, ofreciendo excelente capacidad a su máxima presión de inflado, alta exigencia en operación y operaciones con paradas frecuentes. Cuenta con la Tecnología StabiliBlok™ para ofrecer excelente tracción en operaciones de alto torque y manteniendo control de temperatura durante la operación con carga máxima y velocidad constante.

Excelente tracción en piso mojado y en nieve

- MICHELIN® AGILIS® CROSSCLIMATE® ofrece condiciones óptimas de frenado y tracción sobre piso mojado y nieve a través de la Tecnología SipeLock™, cuidando la estabilidad del bloque y el desempeño ideal para estas condiciones.

MSPN	Medida	Costado	Rango de ancho de rin (pulg.)	Ancho de sección en rin de medición (mm en pulg.)	Diámetro total (mm)	Profundidad de piso (mm)	Rev./km	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
02998*	185/60R15C 94T LRC	PN	5.5 - 6	188 en 5.5	602	9.1	544	669 @ 54	—
04143	205/65R15C 102/100T LRC	PN	5.5 - 6.5	208 en 6	645	9.1	508	850 @ 54	801 @ 54
09723**	LT235/80R17/E 120/117R	PN	6 - 7.5	234 en 6.5	808	9.9	406	1399 @ 80	1286 @ 80
36185	LT265/70R17/E 121/118R	PN	7 - 8.5	272 en 8	803	9.9	408	1449 @ 80	1320 @ 80
42604**	LT245/70R17/E 119/116R	PN	6.5 - 8	249 en 7	777	9.9	423	1361 @ 80	1250 @ 80
52347**	LT245/75R16/E 120/116R	PN	6.5 - 8	249 en 7	775	9.9	424	1380 @ 80	1260 @ 80
65681**	LT235/85R16/E 120/116R	PN	6 - 7.5	234 en 6.5	805	9.9	408	1380 @ 80	1260 @ 80
80033**	LT215/85R16/E 115/112R	PN	5.5 - 7	216 en 6	772	9.9	425	1216 @ 80	1120 @ 80

[1]Cumple con los requisitos de rendimiento de tracción de nieve de la USTMA (U.S. Tire Manufacturers Association). Cumple con los requisitos de la Tire and Rubber Association of Canada (TRAC) para la tracción en nieve severa.
*C-Metric, diseño europeo.
**LT-Metric, diseño americano.
No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

REGIONAL URBANO

LLANTA MICHELIN® AGILIS® 3

Cuida de tu negocio con la nueva llanta diseñada para resistir las pruebas de la ciudad en el trabajo de última milla.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TODA POSICIÓN

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® AGILIS® 3

Diseño amigable con el medio ambiente

- Nuevos compuestos de hule que ayudan a disminuir la resistencia al rodamiento, lo cual brinda un menor consumo de combustible, equivalente a:
  - Menos de 100 kg de CO_2 por año[1].
  - Menos desperdicio y menor impacto en los recursos naturales[2].

Seguridad ante toda prueba

- Frenado excepcional en piso mojado[3] desde el primero hasta el último kilómetro[4] gracias a la Tecnología EverGrip.

Durabilidad comprobada MICHELIN®

- La experiencia que tiene MICHELIN® desarrollando llantas que brindan mucho kilometraje es muy bien conocida.
- +7% kilometraje que su antecesora[5].

Rudeza reforzada

- Protectores de costado, que ayudan a disminuir los daños hechos por banquetazos.
- Compuestos que resisten la abrasión, probados en nuestras llantas de camión MICHELIN®.
- Eyectores de piedra de llantas de camión, ahora adaptados a nuestras llantas de van.

MSPN	Medida	Costado	Rango de ancho de rin (pulg.)	Ancho de sección en rin de medición (mm en pulg.)	Diámetro total (mm)	Profundidad de piso (mm)	Rev./km	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
02924	195/80R14C 106/104R	PN	5 - 6	196 en 5.5	668	8.0	492	948 @ 65	898 @ 65
03796	185R14C 102/100R	PN	5 - 6	188 en 5.5	650	8.0	505	850 @ 65	800 @ 65
31665	205/75R14C 109/107R	PN	5.5 - 6.5	203 en 5.5	664	8.0	495	1030 @ 69	975 @ 69
14827	215/65R15C 104/102T	PN	6 - 7	221 en 6.5	661	8.0	496	900 @ 54	850 @ 54
16079	195/80R15C 108/106S	PN	5 - 6	196 en 5.5	693	8.0	473	1000 @ 69	950 @ 69
21830	225/70R15C 112/110S	PN	6 - 7	228 en 6.5	697	9.0	471	1120 @ 65	1059 @ 65
30738	195/70R15C 104/102R	PN	5 - 6	201 en 6	655	9.0	501	900 @ 65	850 @ 65
39745	205/70R15C 106/104R	PN	5.5 - 6.5	209 en 6	669	9.0	491	950 @ 65	900 @ 65
50114	215/70R15C 109/107S	PN	5.5 - 7	221 en 6.5	683	8.0	481	1030 @ 65	975 @ 65
10850	215/65R16C 109/107T	PN	6 - 7	221 en 6.5	686	8.0	478	1030 @ 69	975 @ 69
22338	195/75R16C 107/105T	PN	5 - 6	196 en 5.5	698	9.0	470	975 @ 69	925 @ 69
24399	205/75R16C 113/111R	PN	5.5 - 6	203 en 5.5	714	9.0	460	1149 @ 76	1089 @ 76
26044	215/75R16C 113/111T	PN	5.5 - 7	216 en 6	728	8.0	451	1149 @ 65	1089 @ 65
27091	225/75R16C 121/120R	PN	6 - 7	223 en 6	744	8.0	441	1449 @ 83	1399 @ 83
30967	215/70R16C 108/106T	PN	5.5 - 7	221 en 6.5	708	8.0	464	1000 @ 54	950 @ 54
43527	235/65R16C 121/119R	PN	6.5 - 7.5	240 en 7	712	8.0	461	1449 @ 76	1361 @ 76
74662	205/65R16C 107/105T	PN	5.5 - 6.5	209 en 6	672	9.0	488	975 @ 69	925 @ 69
01286	215/60R17C 109/107T	PN	6 - 7	221 en 6.5	690	9.0	476	1030 @ 69	975 @ 69
31010	225/55R17C 109/107H	PN	6.5 - 7.5	233 en 7	680	9.0	483	1030 @ 69	975 @ 69

[1]Basado en pruebas internas hechas en septiembre de 2019 por el Centro de Tecnologías Michelin comparando MICHELIN® AGILIS® 3 vs. MICHELIN® AGILIS+ en la medida 235/65R16, donde MICHELIN® AGILIS® 3 reduce 1.3 kg CO_2/llanta por cada 1,000 km vs. MICHELIN® AGILIS+, basado en una van con 4 llantas MICHELIN® AGILIS® 3 y recorriendo 20,000 km por año, los ahorros serían equivalentes a 104 kg CO_2.
[2]El peso de MICHELIN® AGILIS® 3 se ha reducido 1.6 kg por llanta vs. MICHELIN® AGILIS+.
[3]Las pruebas de frenado en piso mojado se efectuaron en pistas de condiciones controladas en la medida 235/65R16 en camionetas MB Sprinter comparando MICHELIN® AGILIS® 3 contra Continental ContiVanContact 100; Goodyear EfficientGrip Cargo; Pirelli Carrier; Hankook Vantra LT.
[4]En el entendido del último kilómetro como la medida del indicador de 1.6 mm de acuerdo a las regulaciones internacionales.
[5]Basado en pruebas internas hechas en septiembre de 2019 por el Centro de Tecnologías Michelin comparando MICHELIN® AGILIS® 3 vs. MICHELIN® AGILIS+ en la medida 235/65R16.
*Versión Agilis® 3RC.
No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

REGIONAL URBANO

LLANTA MICHELIN®
AGILIS® HD Z R19.5

La llanta toda posición para vehículos medianos que ofrece excepcional durabilidad, kilometraje y tracción sobre mojado para aplicaciones comerciales urbanas y regionales muy demandantes.

Largas Distancias	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TODA POSICIÓN

Ofrece **34% mayor kilometraje** que sus competidores[1]

DURACIÓN MAXIMIZADA

EXCELENTE TRACCIÓN EN MOJADO

HECHA PARA DURAR

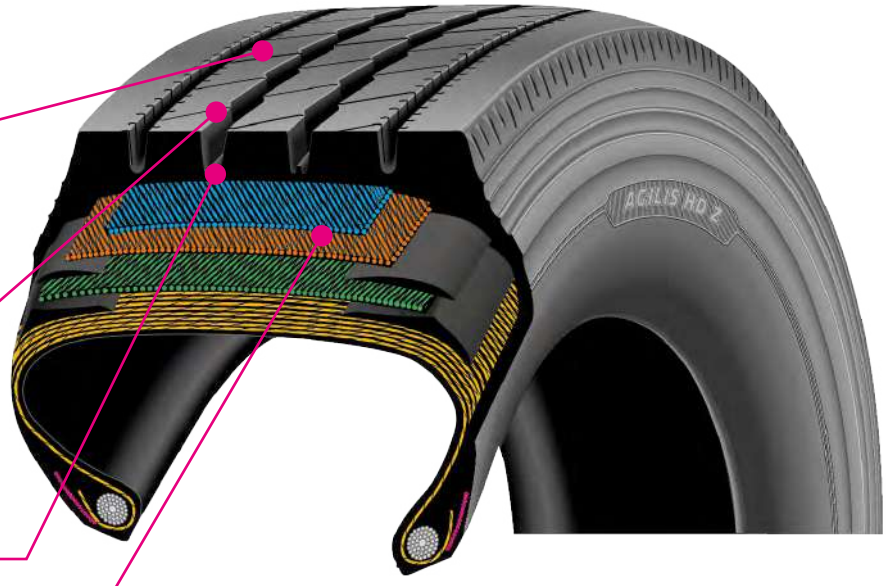
ENFOQUE SUSTENTABLE

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® AGILIS® HD Z R19.5

Operando al máximo sin perder tiempo. Sobresaliente combinación de durabilidad, confiabilidad y tracción en mojado para vehículos de carga medianos con alta exigencia.

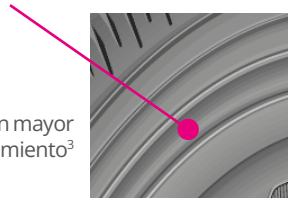


Gran agarre en pavimento mojado

- Mejor agarre en mojado que los competidores[1].
- Diseño de piso optimizado de 5 costillas en forma de zigzag. Combina una rápida evacuación de agua para una excelente tracción sobre mojado con un dibujo de la banda de rodamiento agresivo que, conforme avanza, mantiene la confianza del operador durante toda la vida de la llanta.
- Laminillas de profundidad que permiten gran tracción en cualquier posición donde ruede, durante toda la vida de la llanta.

Hecha para durar

- Protector de canales: ofrece protección adicional contra penetraciones por piedras atrapadas.
- Canales con paredes de "paso variable": ayudan a prevenir el atrapamiento de piedras en la banda de rodamiento, extendiendo la vida del casco y aumentando la renovabilidad.
- Cinturón protector extra ancho: ayuda a proteger los cinturones de trabajo contra penetraciones y heridas, reduciendo el tiempo perdido en reparaciones.
- Protector de costados: brinda protección adicional en los costados y el hombro de la llanta.

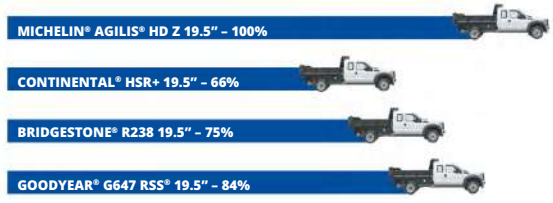


Enfoque sustentable

- Contribuye a la movilidad sustentable con mayor duración[2] y menor resistencia al rodamiento[3] que sus principales competidores.

Duración maximizada

- Maximiza la inversión en llantas hasta 34% más kilómetros que sus principales competidores[2].



- Hombros sólidos: ayudan a resistir el desgaste acelerado y desgarres en operaciones altamente abrasivas.
- Mini laminillas en las paredes del canal: aumentan la tracción y desempeño en piso mojado.

Medida	Rango de carga	MSPN	Radio con carga (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
225/70R19.5	G	44835	386	820	234	6.75, 6.00	254	398	12.7	1801@110	1701@110
245/70R19.5	H	72392	396	853	246	6.75, 7.50	269	385	14.3	2241@120	2121@120

[1]Basado en una prueba interna de frenado en mojado a 97 km/h (60 mi/h) usando el tamaño 225/70R19.5 en asfalto que mide el pico Mu, en comparación con la llanta Continental HSR+, la llanta Bridgestone R238 y la llanta Goodyear G647 RSS. Los resultados reales en carretera pueden variar.
[2]Basado en una prueba de desgaste de la banda de rodamiento con llantas de tamaño 225/70R19.5 LRG en una RAM 4500 frente a Continental HSR+, Bridgestone R238 y Goodyear G647 RSS. Los resultados reales en carretera pueden variar.
[3]Basado en pruebas de resistencia al rodamiento estándar de la industria en tamaño de llanta 225/70R19.5 LRG en comparación con la llanta Continental HSR+, la llanta Bridgestone R238 y la llanta Goodyear G647 RSS. Los resultados reales pueden variar y pueden verse afectados por muchos factores, como las condiciones de la carretera, el clima y el entorno, el rendimiento del conductor, etc.
*Los rines que aparecen en primer lugar corresponden a los rines de medición.
**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

MIXTO REGIONAL

LLANTA MICHELIN®
AGILIS® HD GRIP D

La llanta de tracción para todo tipo de clima, optimizada para condiciones invernales. Excelente servicio incluso en toda posición con aplicaciones regionales, y dentro y fuera de carretera.

Largas Distancias	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TRACCIÓN

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® AGILIS® HD GRIP D

La llanta MICHELIN® AGILIS® HD GRIP D brinda hasta 35% mejor tracción en condiciones invernales[1] vs. competidores premium.

TRACCIÓN EN TODO CLIMA

Manejo confiable, con excelente agarre y control sin igual.

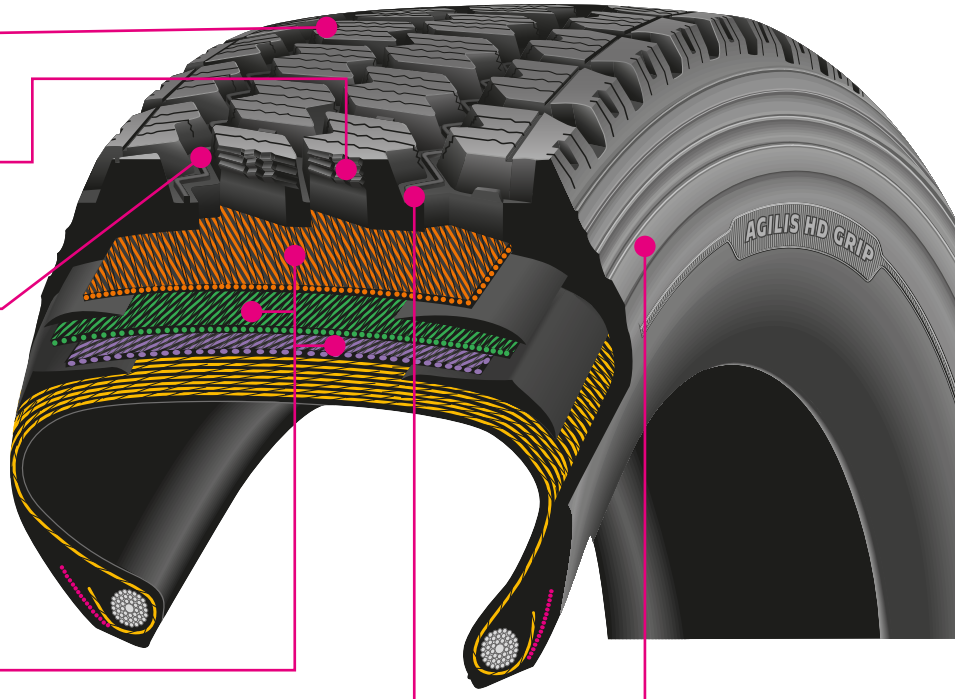
- **Diseño agresivo de la banda de rodamiento:** optimizado para uso en ejes de tracción. Rendimiento de tracción hasta un 35% mejor que el de los principales competidores en condiciones invernales (nieve[1]).
- **Laminillas de Matrix 3D:** con cientos de bordes que se entrelazan en superficies mojadas y resbaladizas, mientras que la tecnología de bloqueo 3D proporciona estabilidad en la banda de rodamiento para mayor adherencia y desgaste uniforme.
- **Ranuras agresivas en zigzag:** brindan una tracción excepcional en condiciones de humedad, lodo y nieve.

M&S[2]

CASCO DURABLE, RESISTENTE Y RENOVABLE

Construido para resistir la rudeza de las calles.

- **3 cinturones de acero de ancho completo:** minimizan el tiempo de inactividad y prolongan la vida útil del casco, proporcionando una excelente renovabilidad.
- **Protectores inferiores de ranura y paredes de paso variable:** funcionan como barreras contra la perforación de piedras, mejorando la durabilidad de la llanta.
- **Protectores de costado:** brindan protección adicional contra impactos, salvaguardando la integridad de la llanta.



Medida	Rango de carga	MSPN	Radio con carga (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso	Velocidad Máx km/hr***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
245/70R19.5	H	68242	399	853	255	6.75 - 7.50	279	383	14.3	120	2240 @ 120	2120 @ 120

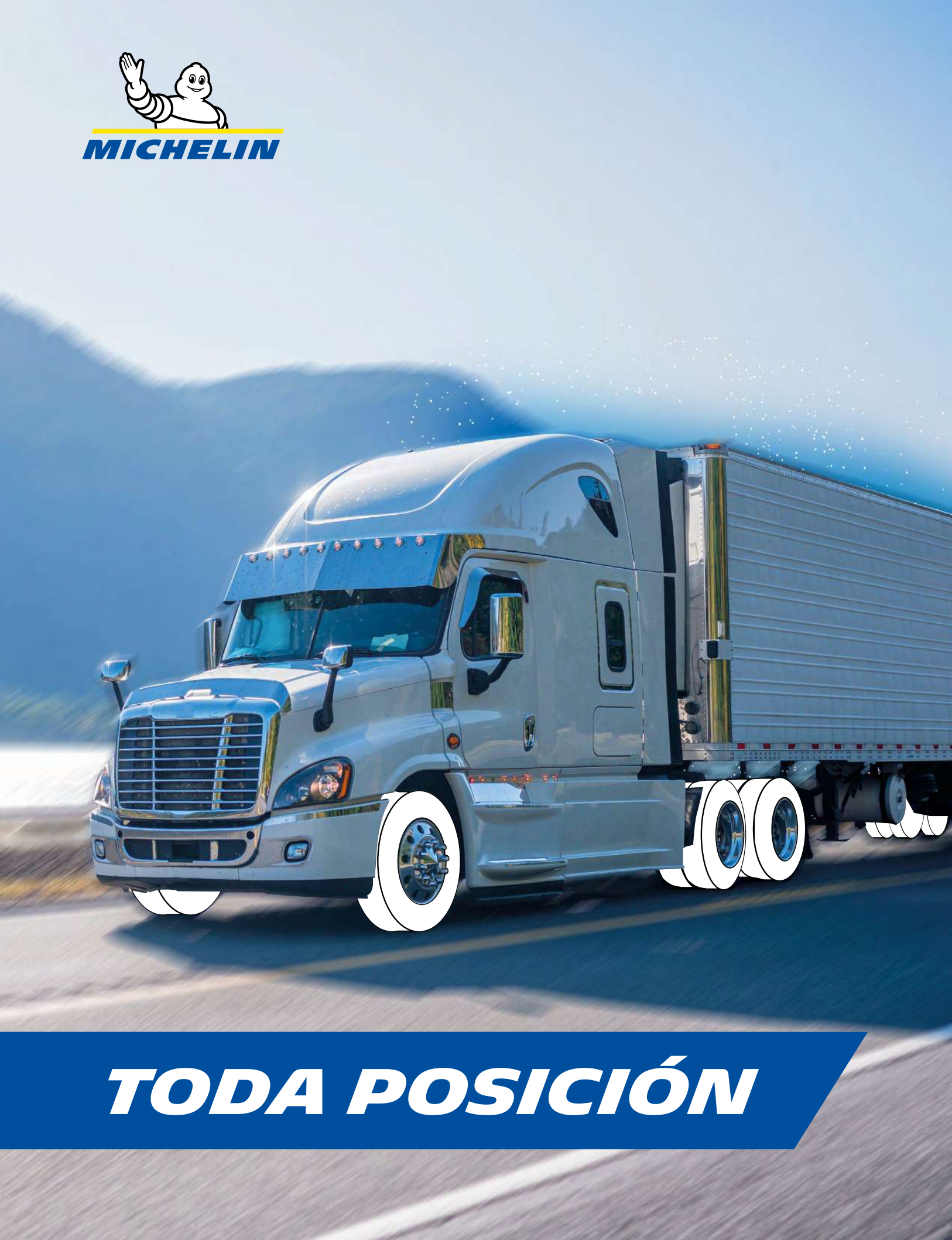
[1]Basado en pruebas de tracción en nieve realizadas por terceros utilizando el método de aceleración del Reglamento UN/ECE No. 117 en medida 225/70R19.5 frente a los siguientes competidores. Valor del índice de nieve en relación con SRTT: MICHELIN® AGILIS® HD GRIP D (2.14), Bridgestone M729F (1.59), Goodyear Fuel Max RTDTM ULT (1.95) y Continental HDR+ (1.97). Los resultados reales en carretera pueden variar.
[2]3PMSF (3 Peak Mountain Snow Flake) proviene de la normativa europea R117. No tiene una referencia regulatoria para llantas para camiones en N.A. La llanta debe obtener una puntuación al menos un 25% mejor en tracción en nieve profunda que la llanta de prueba de referencia estándar en un procedimiento de prueba ISO certificado por ECE. 3PMSF siempre aparece con la marca "M+S".
*Los rines que aparecen en primer lugar corresponden a los rines de medición.
**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".
Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a un programa de desarrollo continuo. Michelin se reserva el derecho de cambiar las especificaciones del producto en cualquier momento sin previo aviso ni obligaciones.
Michelin actualiza continuamente la información de sus productos para reflejar cualquier cambio en los estándares de la industria. Es posible que el material impreso no refleje la información actual de carga e inflado. Visite pro.michelin.com.mx para obtener la información más reciente sobre el producto. La carga real y la presión de inflado utilizadas no deben exceder las condiciones máximas del fabricante del rin. Nunca exceda los límites del fabricante de un rin sin el permiso del fabricante del componente.

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)


MICHELIN
TODA POSICIÓN

LARGOS RECORRIDOS

LLANTA MICHELIN®
X® LINE™ ENERGY Z 295/60R22.5

Llanta toda posición optimizada para aplicaciones de largos recorridos que es ultraeficiente en el consumo de combustible y el rendimiento kilométrico.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TODA POSICIÓN

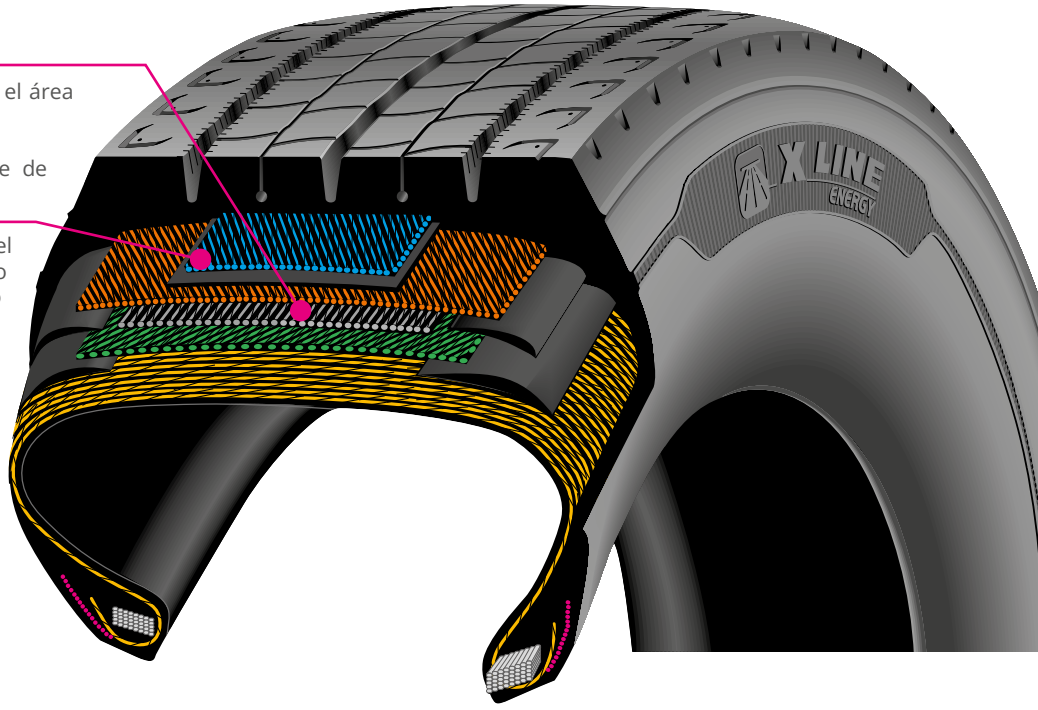
pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® X® LINE™ ENERGY Z 295/60R22.5

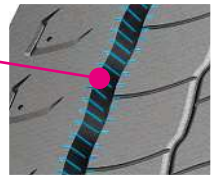
Durabilidad del casco

- Tecnología de casco Infini-Coil™.
  - Optimiza la huella de contacto y fortalece el área de la corona para resistir impactos.
- Tecnología avanzada de tensión.
  - Ayuda a mejorar la fortaleza del paquete de cinturones.
- Almohadilla contra impactos.
  - Una capa extra de protección entre el cinturón protector y los cinturones de trabajo ayudan a absorber los impactos, protegiendo el casco.



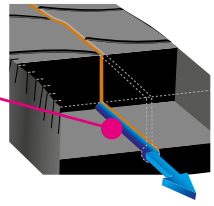
Rendimiento mejorado

- La nueva MICHELIN® X® LINE™ ENERGY Z brinda una mejora importante en rendimiento kilométrico vs. MICHELIN® XZA2® ENERGY en la medida 295/60R22.5 LRJ[1].
- Mejora de compuestos de hule.
  - La combinación de los últimos compuestos de hule desarrollados por MICHELIN® brindan un diseño de piso innovador y un rendimiento kilométrico excepcional.
- Laminillas miniatura en los surcos.
  - Ayudan a disminuir el desgaste irregular.



Ranura tipo sifón

- Nuevo modelo de piso regenerativo que a los 4 mm se descubre para crear nuevas ranuras circunferenciales que ayudan a prolongar la vida de la llanta y a evacuar de mejor forma el agua.



Máxima eficiencia en consumo de combustible

- Más kilómetros por litro de diesel.
  - La nueva MICHELIN® X® LINE™ ENERGY Z tiene una reducción del 26% de resistencia al rodamiento, comparada con MICHELIN® XZA2® ENERGY, lo cual se traduce en un mejor consumo de combustible.
- Tecnología Casing Flex.
  - Esta tecnología combinada con los compuestos de hule Advanced Technology™ de MICHELIN® hacen que la llanta sea ultraeficiente en el consumo de combustible.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
295/60R22.5	J	06632	425	917	9.0, 9.75	338	357	11	120	3350@130	3075@130

[1]Basado en pruebas internas de desgaste y extrapolación sobre la medida 295/80R22.5. Los resultados pueden variar.
Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.
*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
**No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

Verificado SmartWay®

LARGOS RECORRIDOS

LLANTA MICHELIN®
X® LINE™ ENERGY Z+

Nuestra llanta para largos recorridos de menor resistencia al rodamiento, con significativas mejoras en su diseño de piso.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

MENOR CONSUMO DE COMBUSTIBLE[1]

MAYOR KILOMETRAJE[2]

TODA POSICIÓN

Llanta direccional 50%
(En su primera mitad de vida)

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® X® LINE™ ENERGY Z+

Verificado SmartWay®

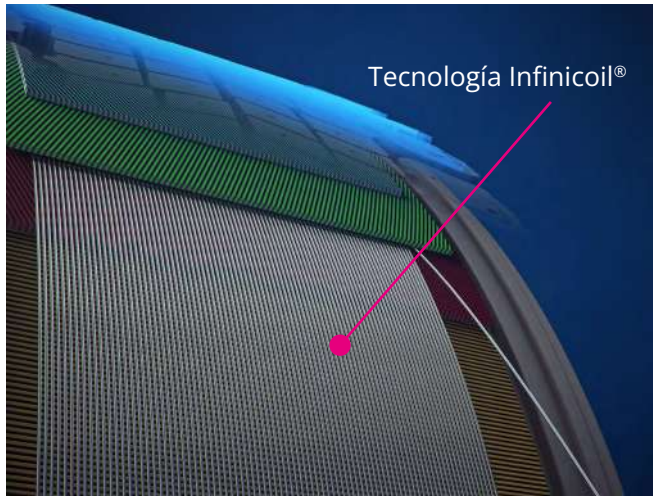
Nuestra llanta de dirección con menor consumo de combustible

- Direccional, con compuesto de hule dual para vida más larga, desgaste regular y máxima eficiencia en consumo de combustible.

Llanta con sentido direccional 50%
(en la primera mitad de vida de la llanta)

Tecnología Infinicoil®

- Más de 200 m de cable de acero enrollado circunferencialmente al paquete de cinturones para proporcionar protección al casco, huella de contacto consistente y un desgaste prolongado y uniforme.



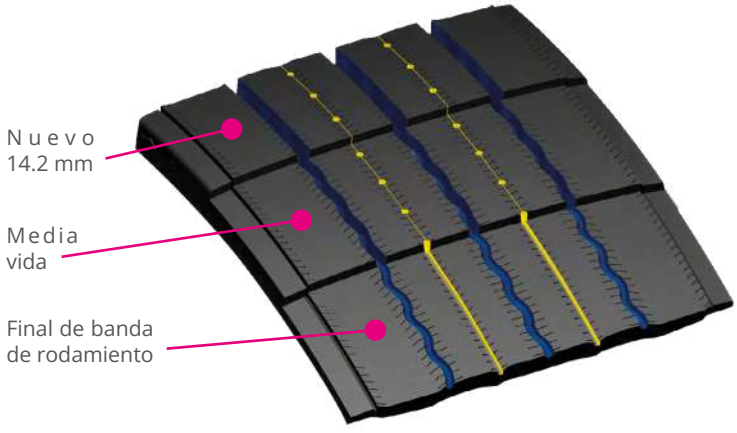
PowerCoil

POWERCOIL, paquete de cinturones de acero de alta resistencia con cables rodeados de hule.

- Diseñado para proporcionar un casco duradero para largos recorridos y muy resistente para múltiples renovados.

Tecnología Regenion

- Canales regenerativos que se abren a medida que la banda de rodamiento se desgasta brindando mayor tracción y control en todo tipo de climas.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
295/75R22.5	H	45779	476	1021	293	9.00 - 8.25	332	323	14.2	120	3250 @ 123	3000 @ 123

Nota: El rin enlistado en primer lugar es el de medición.
Certificado SmartWay®: Basado en pruebas internas cubriendo los requerimientos de SmartWay®. Para más información sobre Tecnologías verificadas SmartWay®, consulte: www.epa.gov/smartway o CA: https://www.nrcan.gc.ca.
[1]Cálculo basado en prueba interna de resistencia al rodamiento ISO28580; 295/75R22.5 LRH X® Line Energy™ Z+ vs. 275/80R22.5 LRH X® Line Energy™ Z (medidas equivalentes).
[2]Basado en proyecciones de desgaste en un estudio interno en 5 flotas en uso de transporte de largos recorridos en EE.UU. con un desgaste del 94%, 260 llantas totales, con una profundidad remanente de 6/32", 295/75R22.5 LRH X® Line Energy™ Z+ vs. 275/80R22.5 LRH X® Line Energy™ Z (medidas equivalentes). Los resultados pueden variar en condiciones actuales de operación.
*Los rines que aparecen en primer lugar corresponden a los rines de medición.
**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

Verificado SmartWay®

LARGOS RECORRIDOS

LLANTA MICHELIN®
X® LINE™ ENERGY Z

¡CONTINUAMOS EVOLUCIONANDO! La siguiente generación radial ultra ahorradora de combustible que otorga la mayor duración en piso original, optimizada para eje de dirección en aplicación de largos recorridos.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TODA POSICIÓN

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® X® LINE™ ENERGY Z

Verificado SmartWay®

Manejo y respuesta óptimos

- Con un piso ancho y plano.

Desgaste regular hasta el final

- Defensa contra el desgaste irregular con las pequeñas laminillas direccionales en las paredes de los canales (direccional hasta la mitad de la vida).

Vida legendaria del piso

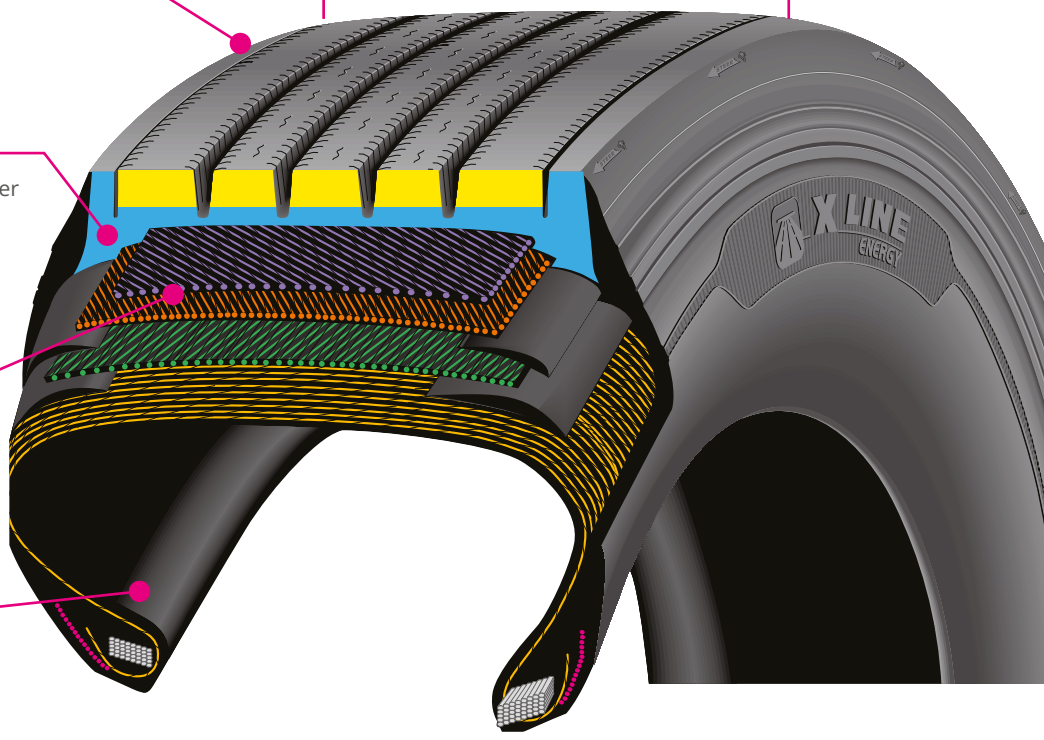
- Consigue más kilometraje sin comprometer el ahorro de combustible con el Compuesto de Piso Dual (patente pendiente). Mejora un 5% la resistencia al rodamiento vs. XZA3®+ EVERTREAD™.

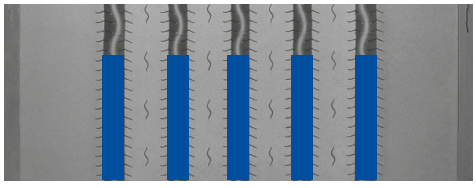
Excelente protección del casco

- Protección del casco contra golpes y penetraciones debido a un cinturón protector elástico de ancho total.

Máxima renovabilidad

- Combate la fatiga del casco con una capa hermética mejorada.





Reesculturado

Medida	Profundidad	Ancho	Cuchilla
11 R22.5 XLEZ	3mm	6-7	R3
11 R24.5 XLEZ	3mm	6-7	R3

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
11R22.5	H	06697	486	1048	284	8.25, 7.50	318	313	15	120	3000/120	2725/120
11R24.5	**H**	**18748**	**513**	**1099**	**282**	**8.25 7.50**	**318**	**298**	**15**	**120**	**3250/ 120**	**3000/120z**

* El Rin que aparece en primer lugar corresponde al rin de medición.
** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley.
"Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75). Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones. Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

LARGOS RECORRIDOS

AUTOBUSES

LLANTA MICHELIN®
X® LINE™ ENERGY Z 315/80R22.5

Mejor eficiencia de combustible[1], llanta para toda posición en aplicaciones de larga distancia especializada para autobuses.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TODA POSICIÓN

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® X® LINE™ ENERGY Z 315/80R22.5

Incrementa el ahorro de combustible

- El nuevo compuesto de la banda de rodamiento en la llanta MICHELIN® X® LINE™ ENERGY Z generó una reducción del 7% en la resistencia al rodamiento en comparación con la llanta MICHELIN® XZA®2 ENERGY 315/80R22.5.

Excelente rendimiento

- Minilaminillas en las paredes del canal.
- Ayuda a prevenir el desgaste irregular aumentando el kilometraje.

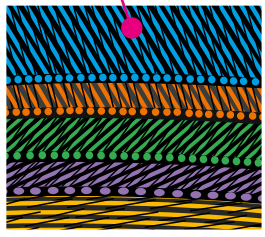
Gran tracción y control

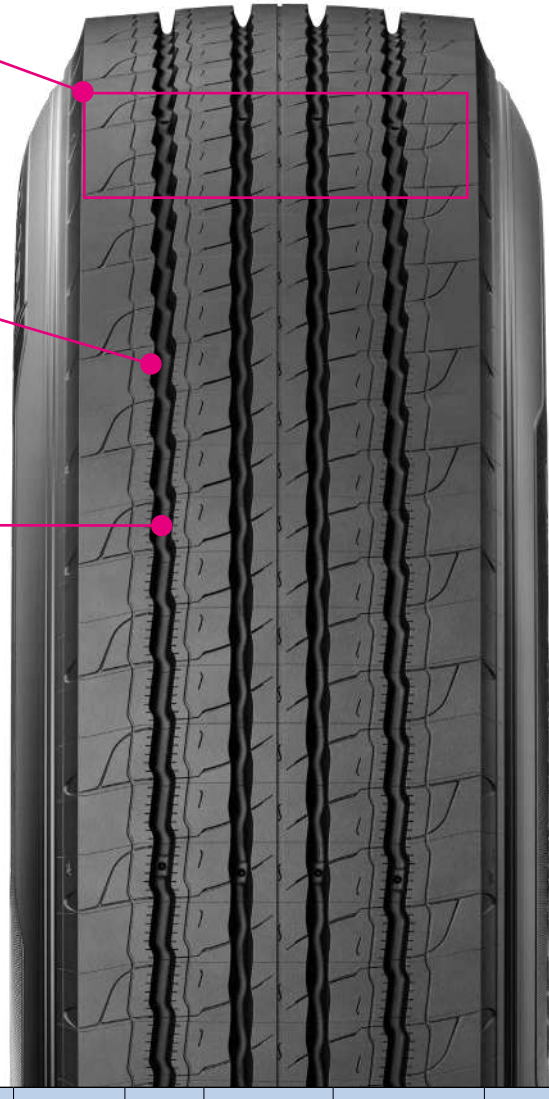
- Incrementa el área de contacto.
  +3% versus la llanta MICHELIN® XZA®2 ENERGY.
- Canales en zigzag.
  Incrementa el nivel de tracción incluso hasta el final de su vida útil.

Mayor vida útil del casco

Aumenta el kilometraje y la renovabilidad

- Cinturón protector extra ancho.
  Aumenta la protección contra penetraciones e impactos en la banda de rodamiento maximizando la vida útil del casco.





Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)**	Espacio mín. dual (mm)***	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
315/80R22.5	L	09807	497	1075	315	9.00 - 9.75	351	305	13.5	4125 @ 130	3750 @ 130

[1]Basado en pruebas de resistencia al rodamiento estándar de la industria de llantas o renovados comparables. Los resultados reales pueden variar y pueden verse afectados por muchos factores, como las condiciones de la carretera, el clima y el entorno, los hábitos de manejo del conductor, etc.
*No aprobada para usar en rines de 8.25 pulgadas de ancho de sección producidos después del 1 de enero de 2018.
**Los rines que aparecen en primer lugar corresponden a los rines de medición.
***Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

LARGOS RECORRIDOS | REGIONAL

LLANTA MICHELIN® X® MULTI™ Z+ 295/80R22.5

Llanta toda posición diseñada para otorgar el mejor rendimiento en transporte de carga o personas, en las condiciones de caminos regionales y de largas distancias.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TODA POSICIÓN

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® X® MULTI™ Z+ 295/80R22.5

Mejor rendimiento

- El nuevo diseño de piso y compuestos permiten tener un mejor desempeño en condiciones variadas y un desgaste parejo.

Ahorro de combustible mejorado

- Nuevos compuestos de hule que reducen la resistencia al rodamiento[1].

Mayor vida del casco

- Casco con Tecnología X CORE™, que es un recubrimiento de nylon alrededor de la ceja con el cual disminuimos el calentamiento del mismo y mejoramos las posibilidades de renovar el casco.
- Protectores en el fondo de la escultura que aminoran los daños.

Mayor seguridad

- Diseño de piso con surcos circunferenciales que brindan un excelente agarre y evacuación de agua.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
295/80R22.5	H	34335	491	1054	8.25, 9.00	337	311	15.5	120	3550@120	3150@120

[1]Comparada vs. MICHELIN® X® MULTI™ Z 295/80R22.5.
Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.
*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
**No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

Verificado SmartWay®

REGIONAL

LLANTA MICHELIN® X® MULTI™ Z 315/80R22.5

Especialmente diseñada para entregar seguridad, agarre y desempeño en las flotas con recorridos regionales.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TODA POSICIÓN

Llanta con sentido direccional al 50%
(en la primera mitad de la vida de llanta)

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® X® MULTI™ Z 315/80R22.5

MANEJO EXCEPCIONAL

- Tecnología Infini-Coil tm: más de 400 metros de cable de acero alrededor del casco que proveen una huella de contacto estable y ayudan a proteger el casco de daños en el camino.
- Tecnología REGENION o de piso, que ayuda a mantener el agarre durante toda la vida de la llanta.

GRAN NIVEL DE SEGURIDAD

- Alto nivel de agarre durante toda la vida útil de la llanta
- Gran adherencia en pisos mojados.
  Nueva generación de mezcla de caucho Tecnología REGENION que mejora el agarre en condiciones húmedas
- Gran resistencia de la llanta gracias a la Tecnología Powercoil

AGARRE DURANTE TODA LA VIDA DE LA LLANTA

- La Tecnología REGENION brinda dos canales circunferenciales al final de la vida de lallanta, que ayudan a la evacuación del agua y brindan agarre hasta los últimos kilómetros.

100% 75% 50% 25%

Laminillas que brindan agarre y tracción adicional

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
315/80R22.5	L	02872	540	1080	9	351	303	15.3	120	4125@130	3750@130

*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
**No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

REGIONAL

LLANTA MICHELIN®
XZE® Y XZE® ★

Llanta premium toda posición con piso extra ancho y extra profundo, diseñada para proporcionar el mejor rendimiento en aplicaciones con alta abrasión.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TODA POSICIÓN

MICHELIN® XZE® ★ MICHELIN® XZE®

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® XZE® Y XZE®★

- Bandas protectoras extrafuertes que ayudan a proteger contra la mayoría de impactos y abrasiones en los costados para alargar la vida del casco.
- Laminillas de profundidad total que proporcionan tracción a través de toda la vida de la llanta.
- Diseño de piso con cinco costillas en zigzag que combina una rápida evacuación de agua para una excelente tracción en mojado, con un agresivo patrón de piso que ayuda a mantener la confianza del operador a través de la larga vida de la llanta.
- Canales con expulsores que ayudan a prevenir el alojamiento de piedras en el piso para extender la vida del casco y mejorar la renovabilidad.
- Laminillas miniatura en las paredes de los canales que ayudan a proporcionar tracción y un desgaste más regular.
- Compuesto de aplicación específica para alta abrasión, resistente a cortes y arrancamientos (en versiones LRH con designación[1]) hacen de la MICHELIN® XZE® nuestra llanta con mayor rendimiento en aplicación regional en eje de dirección.
- Protectores en el fondo de los canales que proporcionan defensa adicional contra penetración de piedras.
- Cinturón protector de ancho total que protege los cinturones de trabajo contra golpes y penetraciones, reduciendo tiempos perdidos.
- Ceja rectangular, una exclusiva tecnología de MICHELIN®, que equivale a una barra sólida de acero que fija la llanta sobre el rin. Este diseño estabiliza completamente el área de la ceja y minimiza la fatiga para extender la vida del casco.
- Hombros reforzados que ayudan a resistir arrancamientos y desgaste acelerado en aplicaciones con alta abrasión.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
255/70R22.5[1]	H	61737	437	932	260	8.25, 7.50	295	350	14.3	120	2500@120	2300@120
275/80R22.5	H	01637	475	1022	282	8.25, 7.50	311	321	17.5	120	3250@120	3000@120

[1]Dimensión de la llanta MICHELIN® XZE®★.
*Los rines que aparecen en primer lugar corresponden a los rines de medición.
**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

REGIONAL URBANO

LLANTA MICHELIN®
XZE 2™

Excepcional llanta radial regional toda posición, con piso extra ancho y extraprofundo diseñado para proporcionar el mejor desgaste en aplicaciones de alta abrasión.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TODA POSICIÓN

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® XZE 2™

Compuesto específico mejorado para la aplicación

- Incorpora las propiedades del compuesto de MICHELIN® XZE®.

Tecnología Matrix™ y microlaminillas

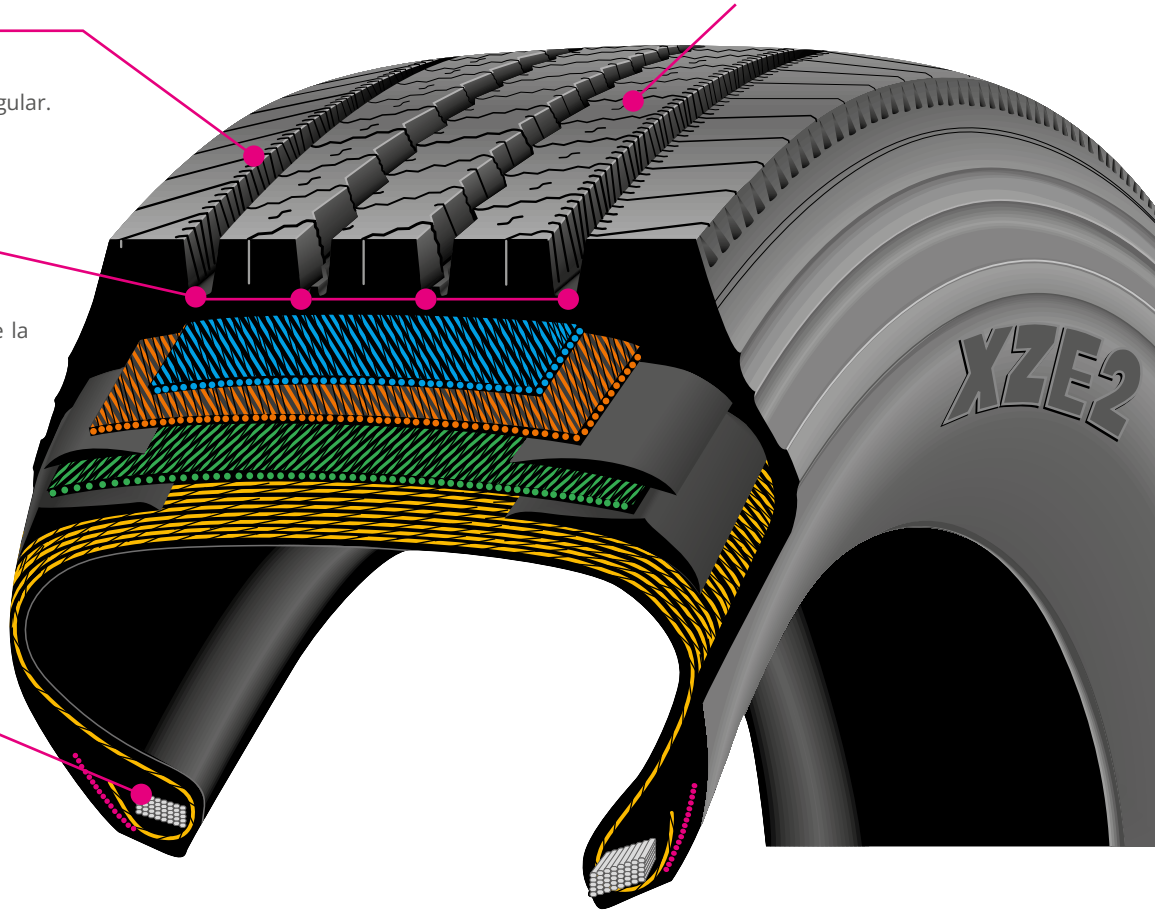
- Protegen contra el desgaste irregular.

Diseño con laminillas zigzag y 4 canales

- Incrementan la tracción durante la vida útil del piso.

Ceja rectangular, una tecnología exclusiva de MICHELIN®

- Equivalente a una barra sólida de acero que fija la llanta sobre el rin. Este diseño estabiliza completamente el área de la ceja y minimiza la fatiga para extender la vida del casco.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
11R22.5	H	67042	488	1051	286	8.25, 7.50	318	311	17.5	121	3000@120	2725@120
11R24.5	H	88507	516	1104	281	8.25, 7.50	318	296	17.5	121	3250@120	3000@120

[1]Diseño europeo.
*Los rines que aparecen en primer lugar corresponden a los rines de medición.
**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

REGIONAL

LLANTA MICHELIN® X® MULTI Z2

MÁS QUE UNA LLANTA
LA ELECCIÓN PARA UNA MOVILIDAD EFICIENTE Y SEGURA DURANTE TODO EL AÑO

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

La nueva gama MICHELIN X®MULTI Z2 te permite:

- Optimizar Costos [1]
- Reducir las emisiones de CO_2

PARA EJES DE DIRECCIÓN Y MOTRIZ

3PMSF [2] REMIX [3]

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® X® MULTI Z2

CONTROL DE LOS GASTOS

Ahorra hasta $20,000 al año por camión frente a su antecesora[1] con:

- Menor consumo de combustible: Hasta 0.4lt/Km[1] gracias a la mejora [2].
- Mayor duración: Hasta un 30% más[3]
- Desgaste más uniforme en el eje de dirección[4]
- •Alto índice de renovabilidad.

SEGURIDAD Y CALIDAD

Movilidad asegurada durante todas estaciones del año.

- Prestaciones de adherencia y motricidad mantenidas durante toda la vida útil de la llanta (nueva, desgastado y renovado) sea cual sea el estado de la carretera o de la meteorología, gracias a la tecnología MICHELIN REGENION en la banda de rodamiento y la certificación 3PMSN
- Robustez de la carcasa
  Mayor estabilidad de la ceja durante el rodaje y mayor resistencia de la carcasa gracias a la tecnología MICHELIN DURACOIL.

TRANSICIÓN ECOLÓGICA

Reducción de emisiones de CO_2

- Hasta menos de 1 tonelada de CO2 al año frente a su antecesora.[1]

Compatible con los vehículos eléctricos

- Permite realizar entregas por zonas urbanas y de bajas emisiones, gracias a una capacidad de carga de la llanta adaptada a los vehículoseléctricos.

TECNOLOGÍAS MICHELIN

REGENION

DURACOIL

MICHELIN
X MULTI Z2
265/70R 19.5
285/70R 19.5

ESQUEMA DE REESCULTURADO MICHELIN X® MULTI Z2

Reesculturado

Medida	Profundidad	Ancho	Cuchilla
265/70R 19.5	2mm	8 - 10 mm	R4
285/70R 19.5	2mm	8 -10 mm	R4

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
265/70R19.5	G	77617	399	862	264	7.50	299	379	12.1	130	2500/110	2360/110
285/70R19.5	**J**	**57132**	**413**	**895**	**280**	**8.25, 9.00**	**317**	**364**	**13**	**120**	**3150/130**	**3000/130**

* El Rin que aparece en primer lugar corresponde al rin de medición.
** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley.
"Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75).

Las llantas y cámaras Michelin están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A de C.V y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones.
Por favor consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de los componentes

Renovable con MICHELIN

(1) Ahorro de combustible, emisiones de CO2 y costo total de uso (TCO) basado en el cálculo con la herramienta VECTO (herramienta TCO2). Hipótesis: cálculo del TCO = costo de neumáticos (20 €)) costos de combustible (70 €) por año = 925 €) (MXN$20,000)
Análisis de la vida de la llanta (1 vida). Configuración: camión 4x2, 12t. Carga: Completamente cargado. Uso: 100% regional. Km: 100 000 km conducidos al año. Consumo del camión: 27,59 l/100 km. Costo del combustible: 1,7 €/l. Número de vehículos: 1 camión. Reduccion de la resistencia a la rodadura: 70% al final de la 1° vida. Los resultados reales pueden varirar segpun las condiciones reales de la carretera y la meteorología.
(2) La medida 265 de la llanta MICHELIN X® Multi Z2 mejoran su etiquetado de resistencia a la rodamiento de D a C respecto al modelo anterior. Para la medida 285, se mantiene el etiquetado C de resistencia a la rodadura, igual que el modelo anterior. Las dos medidas del MICHELIN X® Multi D2 mejoran de D a C en comparación con su predecesor.
(4) Rendimiento de desgaste previsto según la experiencia técnica de Michelin. Los resultados reales pueden variar según las condiciones reales de la carretera y la meteorología.

Los productos MICHELIN son fabricados con materiales de primera calidad y con rigurosos controles, lo que garantiza unas prestaciones uniformes y constantes. Una buena elección, un montaje e inflado adaptado a la utilización y un correcto mantenimiento son clave para garantizar un funcuinamiento seguro y eficiente. REMIX ®y los otros modelos comerciales que figuran en el documento son marcs registradas por MICHELIN. Para más información sobre cuaquiera de los productos de este documentom contacte con su representante local de Michelin.

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

REGIONAL

LLANTA MICHELIN®
X® MULTI ENERGY™ Z

Para recorridos de corta y media distancia por todo tipo de carreteras.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

AHORRO DE COMBUSTIBLE Y REDUCCIÓN DE CO_2

HASTA 0.8 L/100 Km menos
HASTA 2.2 Kg de emisiones de CO2/100 Km(1) menos

MULTI POSICIÓN

3PMSF M+S

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN ® X ® MULTI ENERGY™ Z

RENTABILIDAD

TRANSPORTAR REDUCIENDO COSTES

- Ahorro de combustible gracias al compuesto Energy que ofrece una menor Resistencia al Rodamiento
- Hasta 0.8 L/100kM (1) menos
- Alto kilometraje: gracias a la tecnologia Infinicoil
- Apto para todo tipo de carreteras
- +400 Kg por eje en simple (1)
  +800 kg por eje en gemelado

SEGURIDAD

TRANSPORTAR SEGURO EN CUALQUIER CONDICIÓN CLIMATOLÓGICA

- Marcajes M+S y 3PMSF
- Robustez demostrada
- Las gamas MICHELIN X® MULTI™ y MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ tienen las mismas carcasas con la Tecnología Powercoil.

ECOLOGÍA

TRANSPORTAR CON MAYOR RESPETO AL MEDIOAMBIENTE

- Reducir la huella medioambiental gracias a la reducción de emisiones de CO^2 de hasta 2.2 kg/100Km(1) menos
- Diseñado para ser reesculturado y renovada, permitiendo ahorrar materias primas y combustible.
- Llantas fabricadas respetando las normas medioambientales ISO 14001
- Mayor índice de carga para optimizar los trayectos

REGENION
Adherencia durante toda la vida útil del neumático:

Escultura que se auto regenera, por lo tanto, evolutiva con el uso. Más cerrada cuando el neumático es nuevo para reducir la resistencia a la rodadura y que se va abriendo con el uso para asegurar un alto nivel de adherencia.

INFINICOIL
Cable de acero único y continuo que rodea el casco en forma de espiral que ayuda a mejorar la fortaleza del paquete de cinturones.

Tecnología de casco Inifni-Coil™.
-Optimiza la huella de contacto y fortalece el área de la corona para resisitr impactos

Tecnología avanzada de tensión.
-Ayuda a mejorar la fortaleza del paquete de cinturones.

POWERCOIL
Nueva generación de cables de acero más resistentes:

Mayor protección contra la oxidación. Gran poder de flexión para una menor fatiga. Su menor peso mejora la resistencia a la rodadura.

DURACOIL
Caja reforzada para una mayor resistencia:

Con una capa de nailon de alta resistencia que envuelve los aros metálicos. Permite una mayor resistencia a la fatiga de la carcasa.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
295/80R22.5	H	16701	477	1037	297	8.25, 9.0	336	316	14	120	3750/123	3350/123

* El Rin que aparece en primer lugar corresponde al rin de medición.
** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley.
"Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75).
Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones.
Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

(a) Categoría de eficiencia en consumo de carburante (de A a E). (b) Categoría de adherencia en superficie mojada (de A a E). (c) Categoría de ruido de rodadura exterior (de A a C) y valor medido en decibelios (dB).
(1) -0,8 L/100 km y -2,2 kg CO2/100 km para el neumático 295/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGY™ Z & D frente al 295/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTIWAY™ 3D XZE/XDE; -0,4 L/100 km y -1,1 kg CO2/100 km para el neumático 295/80 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ ENERGYTM Z & D frente al MICHELIN XZA2®/XDA2+® ENERGY. Valor calculado mediante la herramienta de cálculo VECTO que compara el consumo de carburante y las emisiones de CO2 de una cabeza tractora estándar 4x2 + semirremolque de 3 ejes (con neutralización del efecto en el consumo) en uso regional (50%) y en uso de largo recorrido (50%), con carga de referencia estándar.
Los productos MICHELIN son fabricados con materiales de primera calidad y con rigurosos controles, lo que garantiza unas prestaciones uniformes y constantes. Una buena elección, un montaje e inflado adaptado a la utilización y un correcto mantenimiento son clave para garantizar un funcionamiento seguro y eficiente. Remix® y los otros modelos comerciales que figuran en el documento son marcas registradas por MICHELIN. Para más información sobre este producto se puede contactar MICHELIN a través de los medios siguientes.

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

Verificado SmartWay®

REGIONAL

LLANTA MICHELIN® X® MULTI™ ENERGY™ Z2

La llanta que está orientada a lograr el balance perfecto entre rendimiento kilométrico y ahorro de combustible en aplicaciones regionales y súper regionales.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TODA POSICIÓN

Llanta con sentido direccional 100%
(para toda la vida de la llanta)

pro.michelin.com.mx

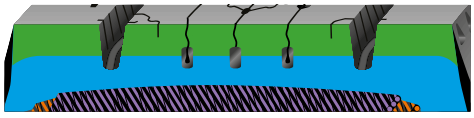
MICHELIN

LLANTA MICHELIN® X® MULTI™ ENERGY™ Z2

Verificado SmartWay®

Eficaz en consumo de combustible

- Al tener dos tipos de hule co-extruído en capas, el casco se mantiene más fresco con el hule interno y brindar desempeño gracias al hule exterior.



- Gracias a un diseño de piso compacto que contiene la Tecnología REGENION.
- MICHELIN® X® MULTI™ ENERGY™ Z2 cumple con las normas y está aprobada por la GHG2[1].

Tracción superior

- Mejor adherencia en piso mojado contra los principales competidores aún desgastada[2,3].
- Mejor maniobrabilidad para circular de manera segura en rampa y giros, especialmente en condiciones húmedas.
- Un frenado más seguro en piso mojado. Laminillas Matrix™ que brindan tracción adicional a lo largo de toda la vida de la llanta.

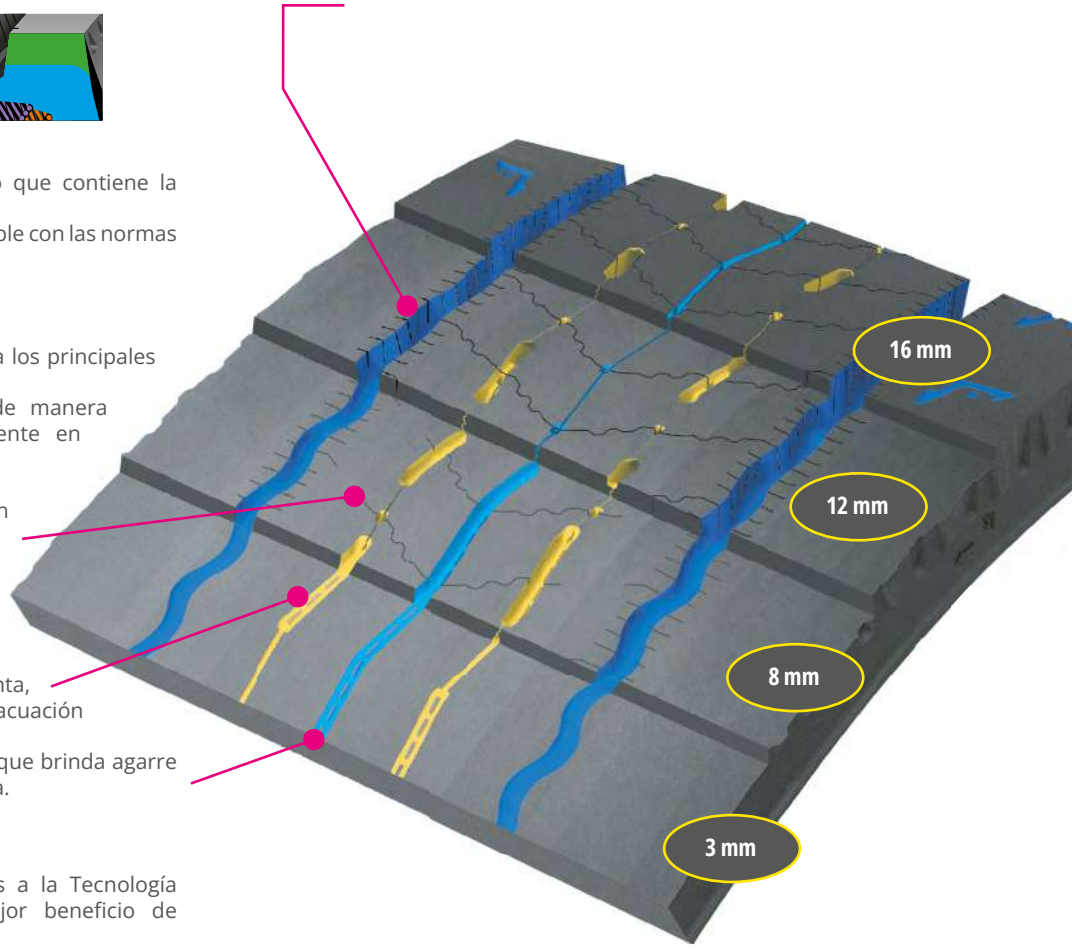
Tecnología REGENION

- Los canales en la escultura del piso van surgiendo conforme se desgasta la llanta, para que esta pueda tener una buena evacuación de agua en todo momento.
- Fondo de la escultura en forma de gota que brinda agarre adicional al término de la vida de la llanta.

Mejor rendimiento

- Más cantidad de piso utilizable gracias a la Tecnología REGENION, que permite obtener mejor beneficio de rendimiento kilométrico.
- Microlaminillas Matrix™ que ayudan a reducir considerablemente los desgastes irregulares.

- Diseño de piso direccional que ayuda a disminuir los desgastes irregulares.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
295/75R22.5[4]	H	08630	477	1022	8.25, 9.0	335	320	15.8	120	3250@120	3000@120

[1]En cumplimiento de los estándares pertinentes de la Green House Gas 2.
[2]Basado en pruebas internas de frenado en piso mojado a 97 kph cuando las llantas tienen un remanente de piso de 7 mm midiendo la frecuencia del coeficiente de fricción de la llanta con el pavimento. Para la prueba se utilizaron MICHELIN® X® MULTI™ ENERGY™ Z2, Goodyear Fuel Max RSA y Continental HSL3 (Conti Hybrid HS3) en la medida 295/75R22.5. Los resultados en aplicación real podrían variar.
[3]Basado en pruebas internas en pistas mojadas midiendo el tiempo de la vuelta utilizando llantas con un piso remanente de 7 mm. Para la prueba se utilizaron MICHELIN® X® MULTI™ ENERGY™ Z2, Goodyear Fuel Max RSA y Continental HSL3 (Conti Hybrid HS3) en la medida 295/75R22.5. Los resultados en aplicación real podrían variar.
[4]Diseño direccional de piso 100% para toda la vida de la llanta..
Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.
*Los rines que aparecen en primer lugar corresponden a los rines de medición.
**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

URBANO

LLANTA MICHELIN®
X® INCITY™ EV Z

Diseñada para vehículos eléctricos. Sobresaliente desempeño para autobuses tradicionales[1].

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TODA POSICIÓN

pro.michelin.com.mx

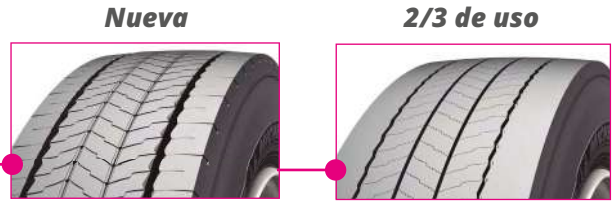
MICHELIN

LLANTA MICHELIN® X® INCITY™ EV Z

Vida útil optimizada

Diseñada para una vida más larga de la banda de rodamiento.

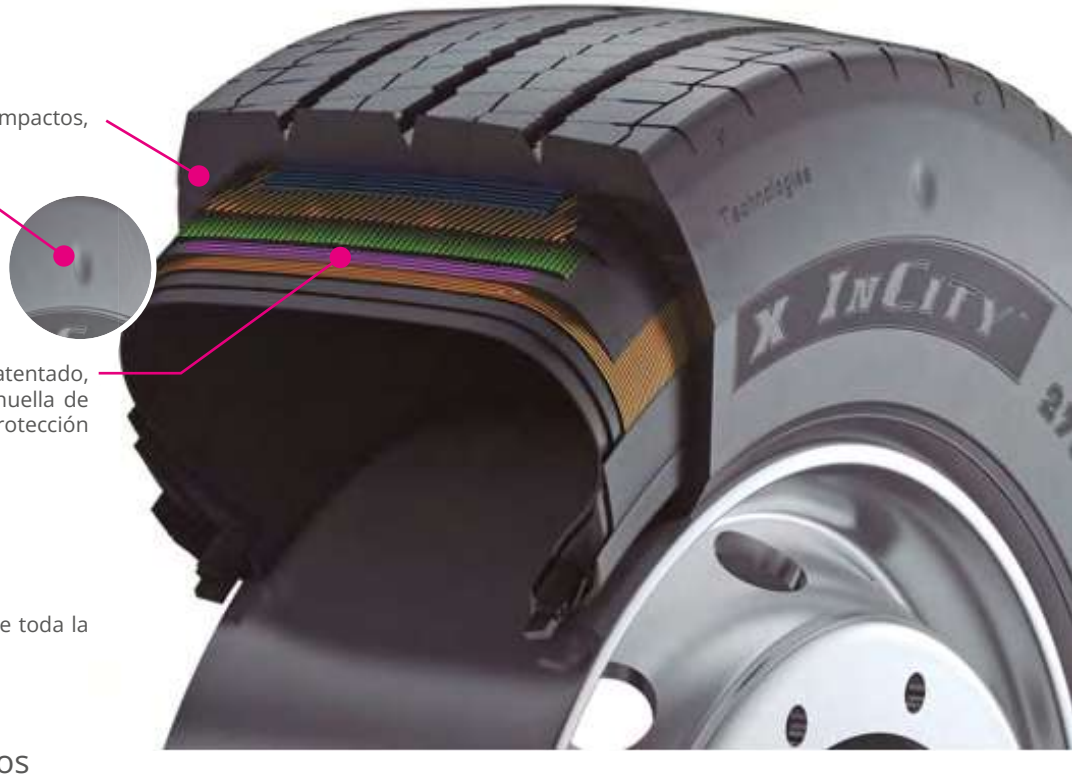
- Diseño de piso resistente al desgaste
  Optimizada para autobuses de operación urbana y la reducción de desgastes irregulares.
- Laminillas regenerativas
  Las ranuras de gran amplitud aparecen al final de la vida útil para mejorar la tracción en mojado.



Durable y confiable

Diseñada para brindar una larga vida útil.

- Costados extra gruesos
  Fuerte protección contra daños por impactos, pellizcos y roces en los costados.
- Indicadores de desgaste en costados
  Permiten identificar el momento de rotar llantas para aumentar la vida útil y asegurar buenas condiciones para renovar.
- Tecnología MICHELIN® Infini-Coil™
  Más de 260 metros de cable metálico patentado, aplicado a 0 grados para estabilizar la huella de contacto y al mismo tiempo brindar protección adicional contra impactos.



Seguridad al manejar

- Diseño de piso regenerativo
  Fuerte adherencia lineal y lateral durante toda la vida de la llanta.

Ideal para autobuses eléctricos

- Gran capacidad de carga
  8 toneladas de capacidad de carga en el eje delantero para llevar la batería (en vehículos eléctricos) manteniendo la capacidad de pasajeros[2].
- Mejora la resistencia al rodamiento[1]
  Ofrece un sobresaliente ahorro de combustible e inmejorable kilometraje para aplicaciones urbanas.

Medida	Rango de carga	CAI	MSPN	Radio con carga (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
275/70R22.5	J	241377	30103	448	968	274	7.50, 8.25	303	545	17.5	3350@130	3250@130

[1]Basado en pruebas de resistencia al rodamiento estándar de la industria de MICHELIN® X® INCITY™ EV Z LRJ versus MICHELIN® X® INCITY™ Z LRJ en llanta de tamaño 275/70R22.5. Los resultados reales pueden variar y pueden verse afectados por muchos factores, como las condiciones de la carretera, el clima, el entorno, el conductor, etc.
[2]Comparación del índice de carga entre 275/70R22.5 MICHELIN® X® INCITY™ EV Z (152/149J) versus 275/70R22.5 MICHELIN® X® INCITY™ Z (148/145J). Hasta 8 toneladas debido al +15% de la capacidad de carga definida en la ETRTO cuando la velocidad media no supere los 40 km/h (25 mph). LI 152 para instalación individual = 15,700 lb / 7,100 kg + 15% = 18,055 lb / 8,165 kg en el eje delantero.
*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

URBANO

LLANTA MICHELIN® X® INCITY™ Z 295/80R22.5

Llanta diseñada para el transporte urbano de pasajeros, tanto para uso tradicional como para autobuses en carriles exclusivos (BRT).

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TODA POSICIÓN

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® X® INCITY™ Z 295/80R22.5

Sorprendente ahorro de combustible

- Baja resistencia al rodamiento sin comprometer la vida de la llanta.
  - • Diseño optimizado: Combinación de compuestos y molde del piso para proporcionar ahorro de combustible y kilometraje sorprendentes para aplicaciones urbanas.

Nuevo compuesto interno de hule

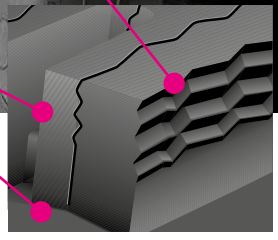
- Mayor resistencia a choques, pinchazos e infiltraciones
- Proporciona mayor kilometraje
- En una perforación el compuesto ayuda a disminuir la propagación de la herida, 5 veces mas que su predecesor..

Vida del casco extendida

- Protección y resistencia de la fatiga del casco mejoradas.
  - • Costados extragruesos:
    - 20% más que la llanta MICHELIN® XZU®2.
    - Fuerte protección contra impactos.
  - • Capa elástica protectora de total amplitud exclusiva de MICHELIN®.
  - • Indicadores de desgaste en los costados: promueven la rotación oportuna de la llanta para una mayor vida del casco y una renovabilidad mejorada.
  - • Alargado refuerzo metálico de la ceja: disipa el calor en el área.
  - • Arquitectura optimizada de la ceja: diseñada para mejorar la durabilidad de la misma.

Mayor confianza para el conductor

- Sorprendente tracción.
  - •Laminillas Matrix™: brindan acción antibloqueo para una excelente tracción y desgaste uniforme.
  - •Paredes con ranuras en zigzag: proveen bordes de agarre mejorados y una excelente evacuación de agua y nieve.
  - •Laminillas de total profundidad: proporcionan excelente tracción durante toda la vida del piso.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
295/80R22.5	H	71649	484	1044	8.25	336	314	16.5	100	3750@123	3250@123

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.
*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
**No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

MIXTO

LLANTA MICHELIN® X® WORKS™ Z

La nueva generación de llanta radial toda posición diseñada para proporcionar un rendimiento excepcional y fortaleza en aplicaciones dentro y fuera de carretera.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TODA POSICIÓN

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® X® WORKS™ Z

Huella de contacto más ancha

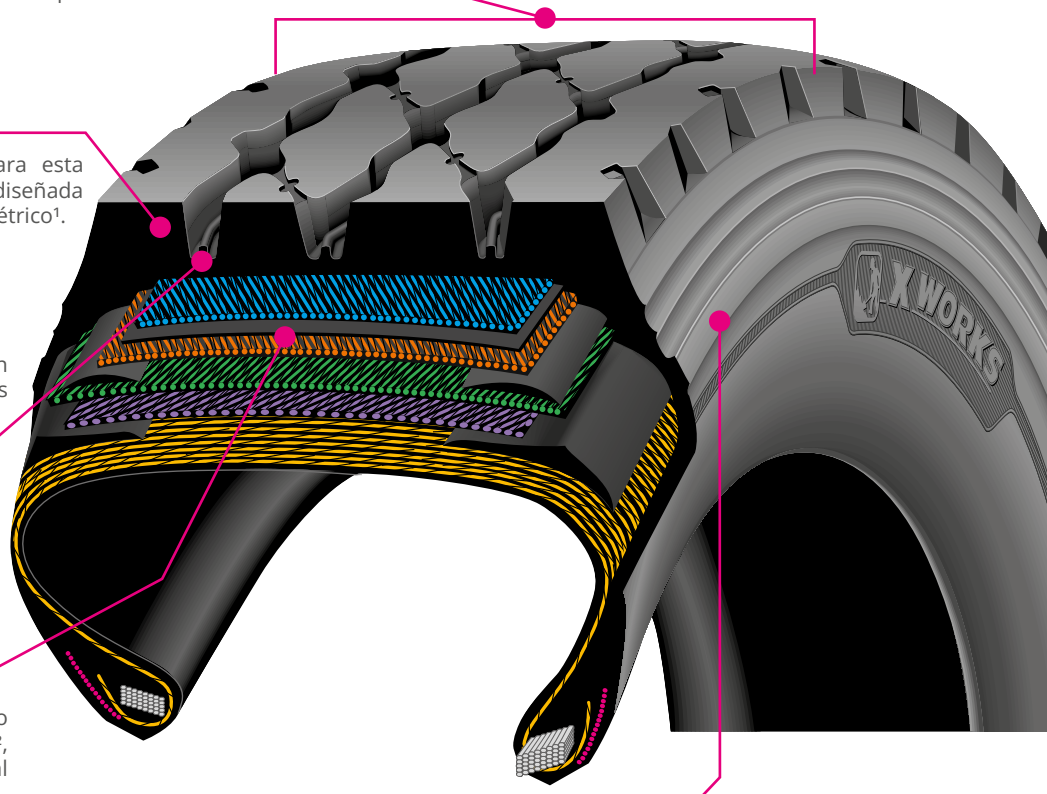
- Brinda mayor estabilidad y tracción en todo tipo de terreno.

Rendimiento mejorado

- Con compuestos de hule específicos para esta aplicación, MICHELIN® X® WORKS™ Z está diseñada para brindar 5% más de rendimiento kilométrico[1].

Doble defensa del casco

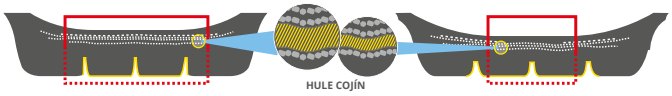
- Los canales en forma de V y protectores en el fondo de los canales ayudan a expulsar las piedras.



Máxima protección del casco

- Con un cinturón protector 50% más ancho y con más hule que absorbe los impactos[2], la llanta ofrece una protección excelente al casco para poder ser renovada.

CINTURÓN PROTECTOR 50% MÁS ANCHO Y MÁS HULE COJÍN QUE ABSORBE LOS IMPACTOS[2]



MICHELIN® X® WORKS™ Z VS. **PRINCIPAL COMPETIDOR[2]**

Costado reforzado

- Compuestos de hule doblemente reforzados que ofrecen mayor protección que MICHELIN® XZY®3.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
11R22.5	H	15701	498	1061	288	8.25, 7.50	318	495	19.0	105	3000@120	2725@120
11R24.5	H	78261	520	1111	289	8.25, 7.50	318	473	19.0	105	3250@120	3000@120

[1]Comparada con MICHELIN® XZY®3.
[2]Comparada con Bridgestone M843, M853 y Goodyear G751 MSA Duraseal en la medida 11R22.5.
*Los rines que aparecen en primer lugar corresponden a los rines de medición.
**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

MIXTO

LLANTA MICHELIN® X® WORKS™ Z2

La llanta Michelin® X® Works Z2 ayuda a transportar con seguridad cargas pesadas y difíciles donde quiera que vaya. Está diseñada para lograr el equilibrio perfecto entre resistencia, durabilidad y resistencia al desgaste para flotas dentro y fuera de carretera.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Dentro y fuera de la carretera

Recomendado Aceptable

TIEMPO DE ACTIVIDAD OPTIMIZADO EN ENTORNOS AGRESIVOS DENTRO Y FUERA DE CARRETERA

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

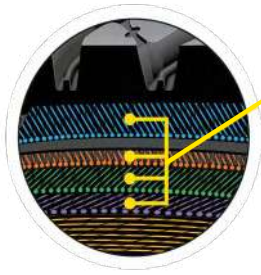
LLANTA MICHELIN® X® WORKS™ Z2

- Nuevo compuesto de la banda de rodamiento para aplicaciones agresivas y resistencia a los cortes y arrancamientos.
- Mayor protección de los costados para condiciones y entornos difíciles.
- El diseño de la banda de rodamiento, de eficacia probada, resiste la agresión y proporciona tracción en condiciones exigentes.

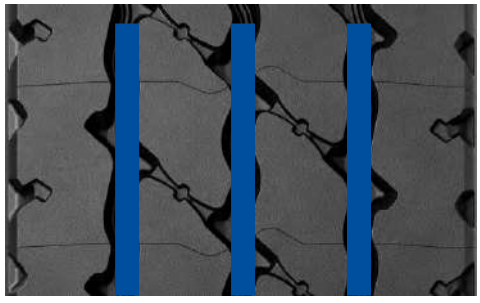
Protección de doble capa contra la perforación por

Canales en V: ayudan a evitar la retención de piedras.

Protectores en el fondo del canal que previenen la perforación por piedras.



Cables fuertemente empacados para combatir los peligros de la carretera y proteger la carcasa



Reesculturado

Medida	Profundidad	Ancho	Cuchilla
11 R22.5 XWZ	3mm	6-7 / 8 - 10 mm	R3/R4
11 R24.5 XWZ	3mm	6-7 / 8 -10 mm	R3/R4

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
11R22.5	H	03309	498	1061	287	8.25, 7.50	318	307	19.1	110	3000/120	2725/120
11R24.5	H	35699	522	1113	287	8.25, 7.50	318	293	19.1	110	3250/120	3000/120

* El Rin que aparece en primer lugar corresponde al rin de medición.
** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley.
"Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75).
Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin
notificaciones ni obligaciones.
Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

MICHELIN

TRACCIÓN

Verificado SmartWay®

LARGOS RECORRIDOS

LLANTA MICHELIN®
X ONE® LINE ENERGY D2

La llanta de tracción para camiones pesados con la más baja resistencia al rodamiento hasta la fecha, optimizada para largas distancias. Diseñada para ofrecer mayor ahorro de combustible para reducir el costo total de operación al tiempo que proporciona una tracción excepcional.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

Llanta direccional 50%
(la primera mitad de vida)

EXCEPCIONAL AHORRO DE COMBUSTIBLE

TRACCIÓN INMEJORABLE

GRAN RENOVABILIDAD

MENOR COSTO TOTAL DE OPERACIÓN

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® X ONE® LINE ENERGY D2

Verificado SmartWay®

Excepcional ahorro de combustible

- Compuestos de hule avanzados
  - MICHELIN® X One® Line Energy D2 ahorra $46,350 MXP ($2,317 USD) por año vs. llantas Bridgestone Greatec M835A Ecopia[1,2].
- Reduce la emisión de carbón
  - Nuevos ultrabajos niveles de resistencia al rodamiento, diseñada para superar los requerimiento de SmartWay, CARB y GHG2.
- Diseño de piso compacto
  - Diseñado para que la banda de rodamiento se flexione menos, reduciendo el esfuerzo del motor para un menor consumo de combustible.

Gran renovabilidad

- Ceja rectangular
  - Estabiliza la región de la ceja y minimiza la fatiga para prolongar la vida útil de la estructura de la llanta.
- Diseñada para mayor durabilidad y múltiples renovados

Tracción inmejorable

- Diseño de banda de rodamiento REGINION (Escultura evolutiva)
  - Ofrece gran estabilidad en cualquier tipo de clima.
  - Ofrece gran nivel de tracción durante toda la vida de la llanta.
  - Canales rectos, que conforme se desgastan aparecen ranuras adicionales en la banda de rodamiento para una tracción duradera.

Nuevo 16 mm

10 mm

3 mm

- Diseño direccional
  - Gran resistencia al desgaste irregular para un nivel de tracción uniforme en toda la vida de la llanta.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)
445/50R22.5[3]	L	26760	472	1020	434	14.00	322	15.9	4,625 @ 120

[1]Basado en pruebas de terceros de MVTS con llantas de tracción 445/50R22.5. Instaladas en un International LT 625 de 2019 con motores Cummins X15 de 15 litros y manual automático Eaton Endurant de 12 velocidades, con remolque caja seca Hyundai de 53 pies, cargada a 78,000 libras, funcionando a 65 mph, a un precio de combustible de USD $2.551/galón (promedio de 2020, https://www.eia.gov).
[2]Basado en pruebas realizadas en EE. UU., conversión a pesos mexicanos a $20.00 (veinte pesos 00/100 M.N.).
[3]Diseño de banda de rodamiento direccional 50% la primera mitad de vida de la llanta..
*Los rines que aparecen en primer lugar corresponden a los rines de medición.
No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

Verificado SmartWay®

LARGOS RECORRIDOS

LLANTA MICHELIN®
X ONE® LINE™ GRIP D

La llanta MICHELIN® X One®, con el mayor rendimiento y la mejor tracción para operaciones en autopista y regional, ahora con 8% menos resistencia al rodamiento[1].

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TRACCIÓN

X One®

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® X ONE® LINE™ GRIP D

Verificado SmartWay®

Piso extra ancho

- Para una excelente estabilidad y kilometraje.

Diseño de hombro abierto

- Tracción adicional en condiciones adversas de clima y nieve.

Tecnología SipeSaver®

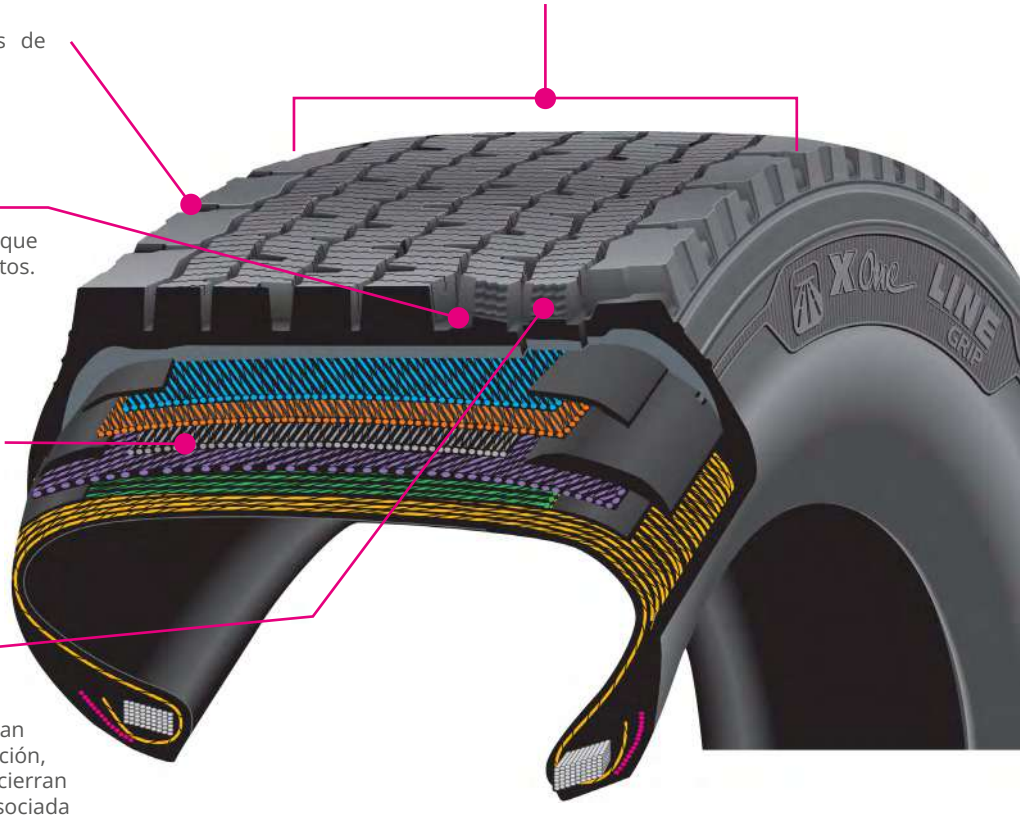
- Diseño de gota en la base de las laminillas que alivia el estrés y ayuda a prevenir arrancamientos.

Tecnología Infini-Coil™

- Que incorpora alrededor de 400 metros de cable de acero que ayuda a eliminar el crecimiento del casco y asegura una huella de contacto consistente.

Tecnología de Laminillas Matrix™ de MICHELIN®

- Más de 3,000 microrranuras que se combinan para proporcionar excelentes niveles de tracción, mientras que las Laminillas Matrix™ de 3D cierran juntas para una estabilidad normalmente asociada con gajos del piso sólidos.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. Dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)
445/50R22.5	L	71140	474	1026	14	NA	320	21.4	120	4625@120
455/55R22.5	L	13289	497	1076	14	NA	305	21.4	120	5000@120

[1]Menos resistencia al rodamiento comparada vs. la MICHELIN® X One® XDN®2.
*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
**No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

Verificado SmartWay®

LARGOS RECORRIDOS

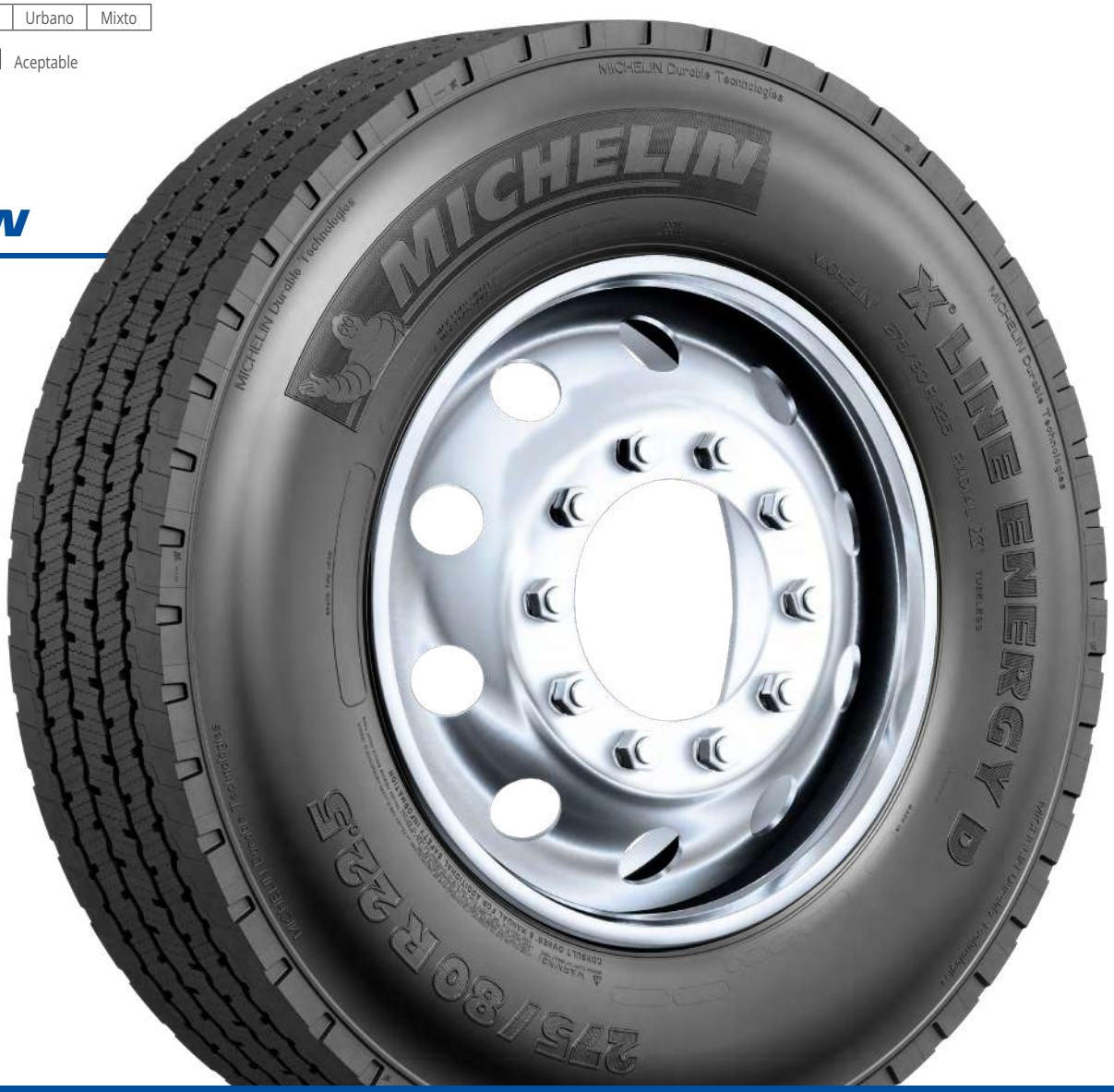
LLANTA MICHELIN® X® LINE™ ENERGY D

Llanta de tracción para largos recorridos con una excepcional duración y tracción; ahorro de combustible certificado por SmartWay®.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TRACCIÓN



pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® X® LINE™ ENERGY D

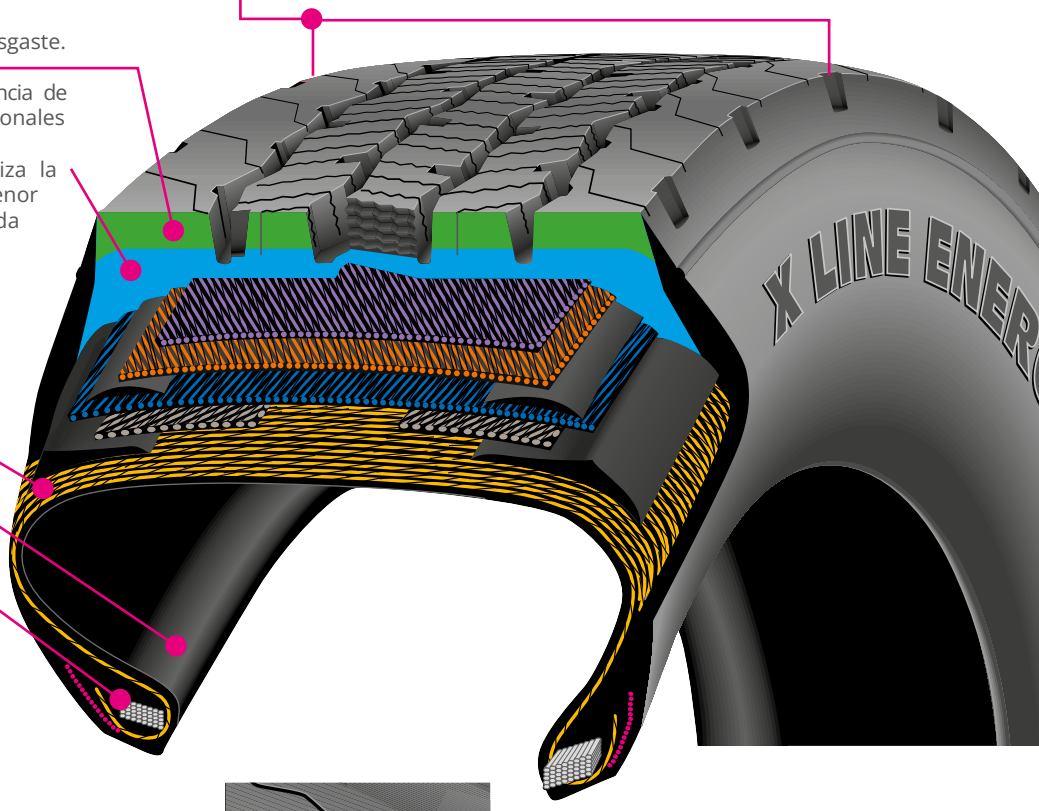
Verificado SmartWay®

20% más vida del piso[1]

- Más kilómetros.
  - Compuesto de Piso Dual Energy.
  Capa superior – Resistencia superior al desgaste.
  - Huella de contacto más amplia[1] y hombros sólidos.
  - Laminillas Matrix™.

Eficiencia de combustible

- Ahorro de combustible con resistencia al desgaste.
  - Compuesto de Piso Dual Energy.
  - Precisamente balanceado que ofrece eficiencia de combustible, así como propiedades excepcionales de desgaste (capa superior).
  - Hule de piso Cool Running que minimiza la temperatura interna del casco para una menor resistencia al rodamiento y extender la vida del casco (capa inferior).

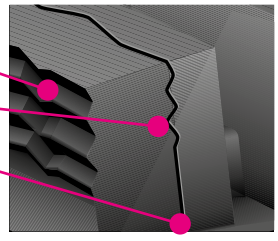


Máxima renovabilidad

- Combate la fatiga del casco.
  - Capa hermética mejorada.
  - Área de ceja robusta.
  - Paquete de ceja rectangular.

Confianza al manejar

- Tracción superior.
  - Laminillas Matrix™: proporcionan un bloqueo interno que ofrece una excelente tracción y desgaste parejo.
  - Paredes con ranuras en zigzag: bordes de agarre optimizados para una excelente evacuación de agua y nieve.
  - Laminillas en profundidad total: proporcionan excelente tracción durante toda la vida del piso.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
11R22.5	G	35887	493	1050	284	8.25, 7.50	318	311	18.3	120	2800@105	2650@105
275/80R22.5	G	36859	480	1020	279	8.25, 7.50	310	319	18.3	120	2800@110	2575@110

[1]Comparada con la llanta MICHELIN® XDA® ENERGY.
Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.
*Los rines que aparecen en primer lugar corresponden a los rines de medición.
**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

LARGOS RECORDIDOS

LLANTA MICHELIN® XDA®5+

Llanta para tracción que ofrece el más alto rendimiento kilométrico en aplicaciones de largos recorridos y regionales, ahora con menor resistencia al rodamiento.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TRACCIÓN

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

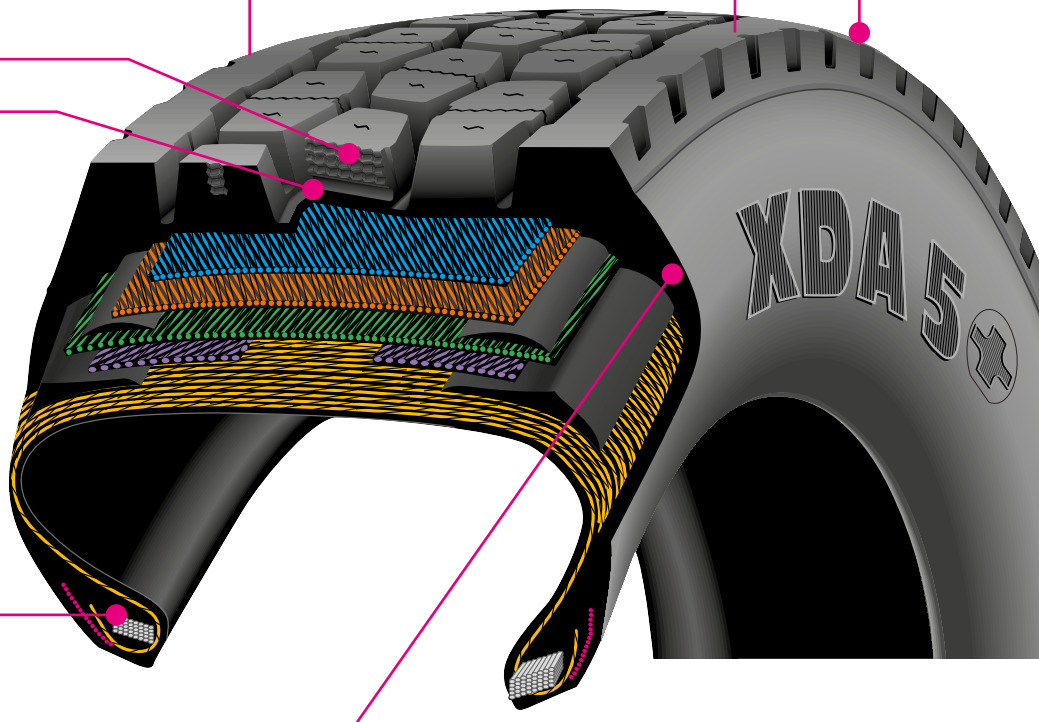
LLANTA MICHELIN® XDA®5+

Excelente kilometraje

- Líder en vida del piso.
  - Hombros sólidos.
  Desgaste regular.
  - Amplia huella de contacto/hombros cuadrados.
  Estabilidad.

Manejo excepcional

- Tracción y estabilidad optimizada.
  - Tecnología de Laminillas Matrix™.
  Tracción y estabilidad.
  - Piso regenerativo.
  Tracción a lo largo de la vida de la llanta.



Vida del casco extendida

- Vida más larga y renovabilidad.
  - Cinturón protector elástico.
  Protección adicional.
  - Ceja rectangular.
  Reduce calor y fatiga.
  Exclusiva de MICHELIN®.

Eficiencia de combustible mejorada

- 5% menor resistencia al rodamiento comparada con la llanta MICHELIN® XDA®5.
  - Compuesto Advanced Technology .

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
11R22.5	G	14003	495	1058	287	8.25, 7.50	318	309	23.8	121	2800@105	2650@105
275/80R22.5	G	61310	483	1031	281	8.25, 7.50	311	317	23.8	121	2800@110	2575@110
11R24.5	H	97973	523	1113	287	8.25, 7.50	318	293	23.8	121	3250@120	3000@120

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.
*Los rines que aparecen en primer lugar corresponden a los rines de medición.
**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

REGIONAL

LLANTA MICHELIN® XDS®2

Llanta radial para ejes de tracción, optimizada para todo tipo de clima y condiciones invernales.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

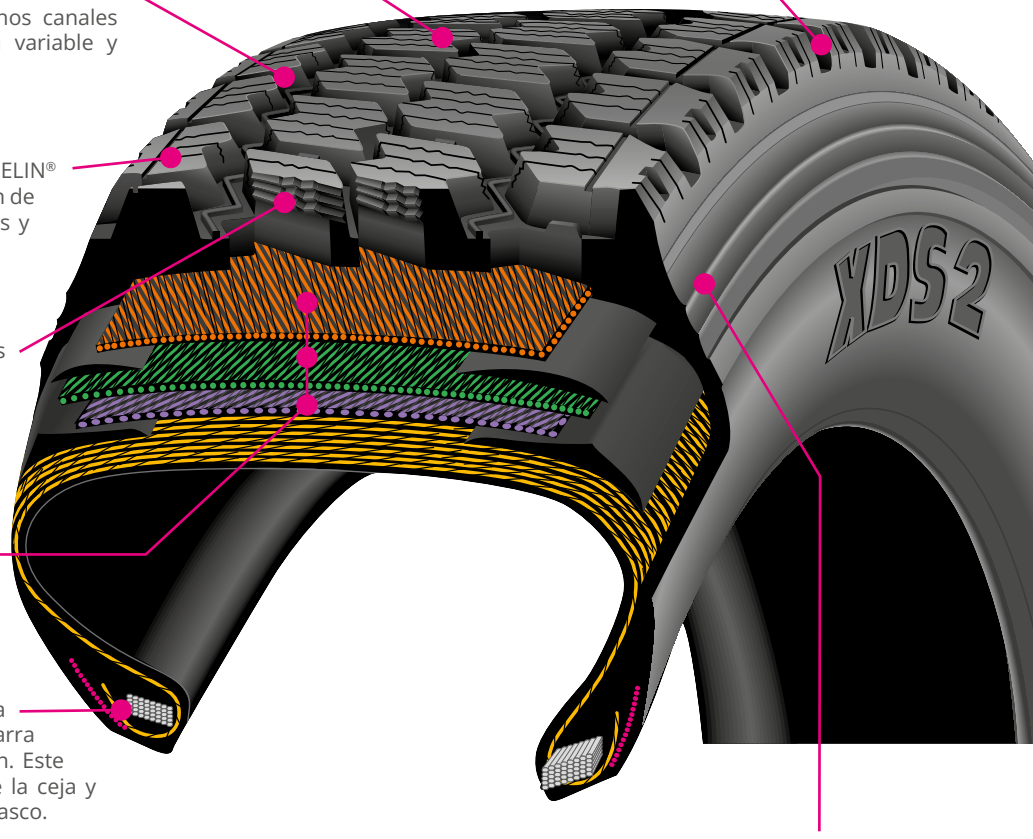
TRACCIÓN

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® XDS®2

- Agarre extraordinario, especialmente en nieve profunda por sus Laminillas Matrix™ de ancho total que, bajo el torque, se entrelazan para mejorar la estabilidad del gajo.
- Máxima expulsión de piedras y sobresaliente evacuación de lodo y nieve por sus profundos y anchos canales en zigzag con sus paredes de inclinación variable y protectores en el fondo.
- Laminillas con Tecnología Matrix™ de MICHELIN® para tracción sobresaliente en toda condición de clima, especialmente en superficies mojadas y resbalosas.
- Laminillas Matrix™ de 3D que cierran juntas bajo compresión para proporcionar la estabilidad de un gajo sólido; proporcionan excelentes niveles de tracción en la totalidad del área de contacto con el suelo.
- Larga vida del casco y excepcional renovabilidad por su robusto diseño con 3 cinturones de acero de ancho total.
- Haz de ceja rectangular, una tecnología exclusiva de MICHELIN®: Equivale a una barra sólida de acero que fija la llanta sobre el rin. Este diseño estabiliza completamente el área de la ceja y minimiza la fatiga para extender la vida del casco.



- Mejor tracción en lodo y nieve por el diseño de hombro abierto y agresivos canales en zigzag al centro.
- Reducción de tiempo perdido por daños en el costado: Por sus costados extragruesos que incorporan bandas protectoras especiales.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
225/70R19.5	G	24975	387	821	234	6.75, 6.00	254	396	14	120	1800@110	1700@110

*Los rines que aparecen en primer lugar corresponden a los rines de medición.
**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1”) por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. “Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros”.

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

LLANTA MICHELIN® XDN®2

Llanta premium de tracción para todo clima con diseño no direccional, optimizada para proporcionar una tracción excepcional sin comprometer el rendimiento.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TRACCIÓN

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® XDN®2

Diseño de hombro abierto con amplios canales

- Ofrece tracción sin comprometer la vida del piso de la llanta.

Tecnología de Laminillas Matrix™ de MICHELIN®

Profundidad de piso de 21 milímetros

- Brinda larga vida del piso original.

Compuestos de nueva generación específicos para la aplicación

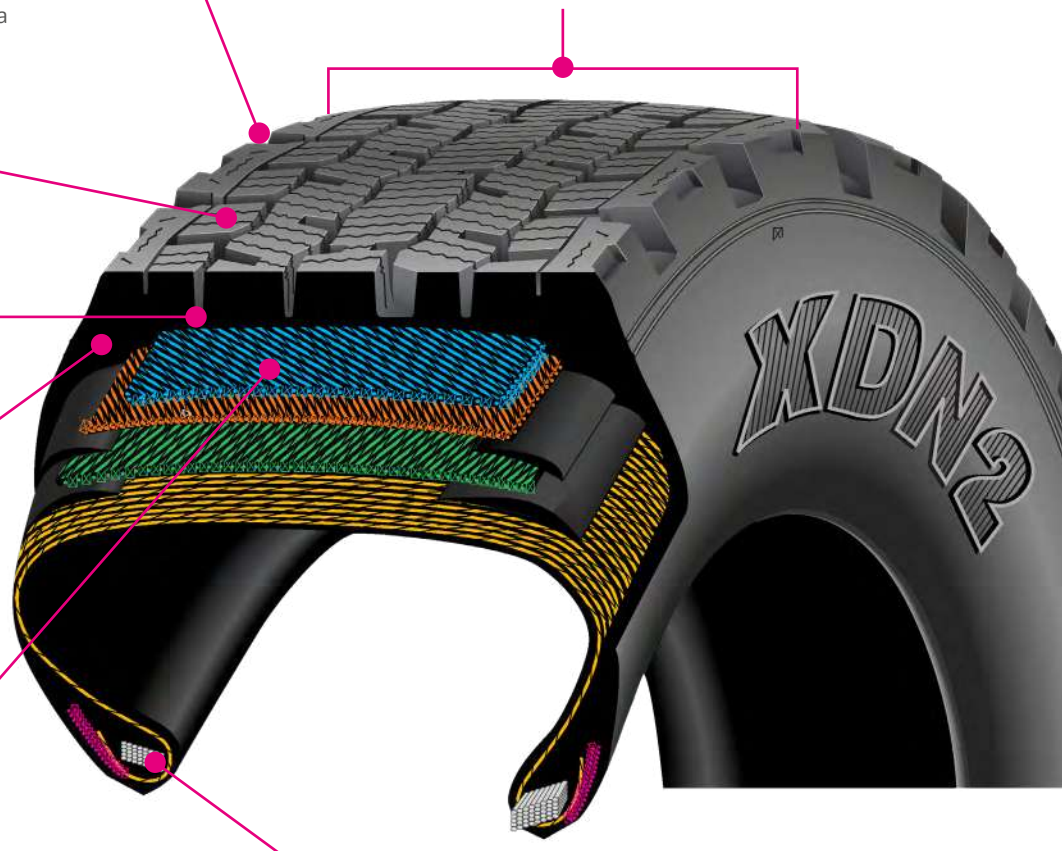
- Combinados con el diseño de piso, permiten obtener un excelente kilometraje y un desgaste uniforme.

Cinturón protector de ancho total

- Protege los cinturones de trabajo contra golpes y penetraciones, reduciendo tiempos perdidos.

Piso extra ancho

- Proporciona estabilidad y mejora el manejo.



Haz de ceja rectangular, una tecnología exclusiva de MICHELIN®

- Equivale a una barra sólida de acero que fija la llanta sobre el rin. Este diseño estabiliza completamente el área de la ceja y minimiza la fatiga para extender la vida del casco.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
11R22.5	H	64321	495	1060	284	8.25, 7.50	318	308	21	120	3000@120	2725@120
11R24.5	H	87129	522	1112	284	8.25, 7.50	318	294	21	120	3250@120	3000@120

*Los rines que aparecen en primer lugar corresponden a los rines de medición.
**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

REGIONAL

LLANTA MICHELIN® X® MULTI™ D2 285/70R19.5

Llanta de hombro abierto para ejes de tracción diseñada para aplicaciones regionales.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TRACCIÓN

Llanta bidireccional

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® X® MULTI™ D2 285/70R19.5

Compuestos Advanced Technology

- Brinda un 13% menos de resistencia al rodamiento, lo que representa mayor eficiencia en el consumo de combustible[1].

12% más área de contacto[2]

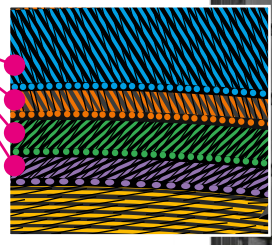
- Proporciona más estabilidad y contribuye a hacer más eficientes los kilómetros por milímetro de la llanta.

Diseño de piso agresivo con hombro semiabierto

- Ofrece excepcional tracción y confianza al operador.

Paquete de 4 cinturones robustos

- Proveen una huella de contacto más estable y mayor durabilidad del casco.



Explicación del significado de las flechas para la llanta MICHELIN® X® MULTI™ D.

La flecha grande indica la sugerencia de dirección de giro, hecha por MICHELIN®, para obtener el mejor desempeño de la llanta. MICHELIN® recomienda que especialmente las llantas nuevas que sean marcadas con estas flechas bidireccionales se pongan a rodar en la dirección que marca la flecha más grande.

Sin embargo, si una llanta marcada con flechas bidireccionales muestra un desgaste irregular atribuible a esta condición, puede ser puesta a girar en la dirección de la flecha más pequeña y no mostrar disminución en el desempeño. En estos casos, MICHELIN® recomienda que todas las llantas de un mismo eje sean puestas a girar en la misma dirección.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
285/70R19.5	H	26168	412	897	8.25, 7.50, 9.0	309	368	13.5	120	3000@123	2800@123

[1]Comparada vs. 265/70R19.5 MICHELIN® XZE®2+.
[2]El ancho de la llanta 265/70R19.5 MICHELIN® X® MULTI™ D es 4" más grande que el de su predecesora MICHELIN® XDE®2+. Cuando combinas este factor con el nuevo diseño de piso, el resultado es un 12% más de hule en contacto con la superficie del pavimento, para una pisada más constante.
Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.
*Los rines que aparecen en primer lugar corresponden a los rines de medición.
**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

REGIONAL

LLANTA MICHELIN® X® MULTI™ D 295/60R22.5

Llanta de tracción versátil para aplicaciones regionales y largos recorridos.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TRACCIÓN

Llanta con sentido direccional 100%
(para toda la vida de la llanta)

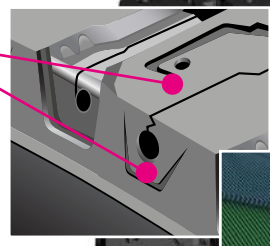
pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® X® MULTI™ D 295/60R22.5

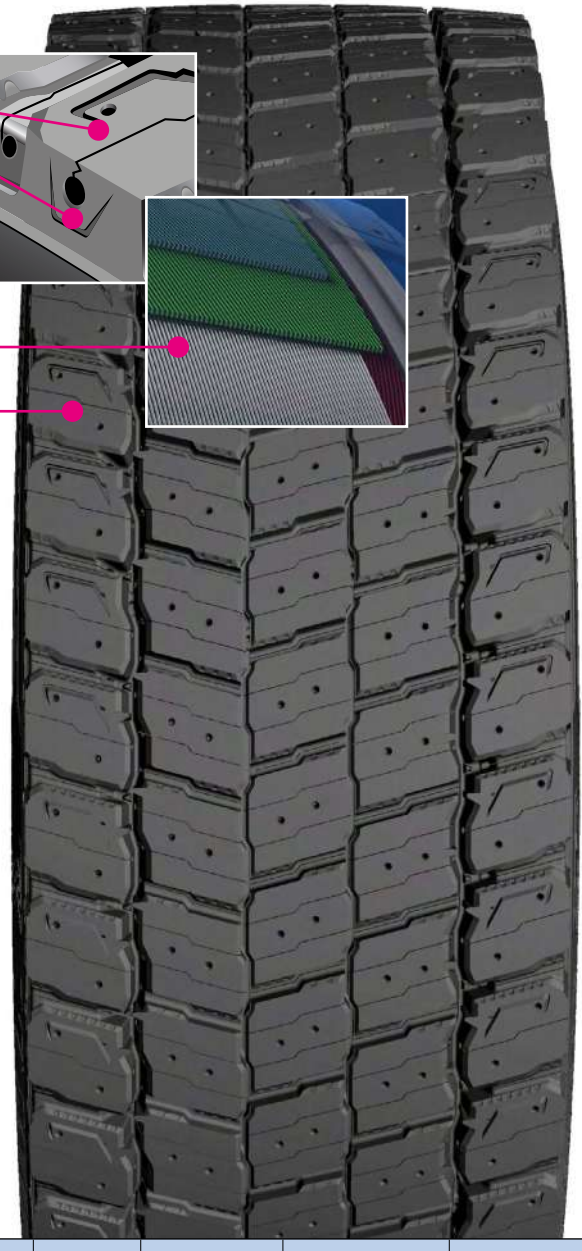
Larga vida de la llanta

- 20% más duración que la MICHELIN® X® MULTIWAY XD.
- La tecnología de piso regenerativo provee tracción en toda la vida de la llanta.
- La tecnología del cinturón Infini-Coil™ optimiza la huella de contacto brindando un desgaste más parejo.



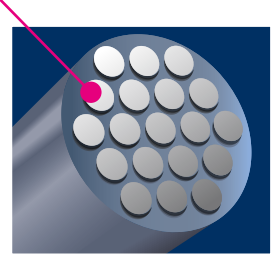
Máxima eficiencia de combustible

- Mejora de un 26% en resistencia al rodamiento comparada contra la MICHELIN® X® MULTIWAY XD.
- Nueva generación de compuestos de hule que permiten la reducción de profundidad de piso sin afectar el rendimiento kilométrico.

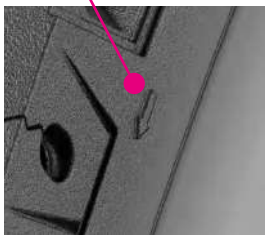


Durabilidad del casco

- La tecnología del cinturón Infini-Coil™, con más de 400 metros de cable de acero, fortalece el área de la corona para resistir golpes e impactos.
- La Tecnología PowerCoil™ permite que los cables de acero sean más ligeros y a la vez más resistentes.



Sentido de rotación



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
295/60R22.5	J	20735	432	928	9.00, 9.75	339	353	16.7	120	3350@130	3075@130

Ahorros de combustible estimados basados en el estándar de la industria para pruebas de resistencia al rodamiento con llantas o bandas de renovado comparables. Los resultados reales pueden variar y esto puede ser por muchos factores que incluyen: condiciones de la carretera, clima, medio ambiente, desempeño del conductor, etc.
*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
**No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

REGIONAL

LLANTA MICHELIN® X® MULTI™ D2 295/80R22.5

Desarrollada para uso en transporte de carga por carretera, recorridos sinuosos, trayectos de medias y largas distancias.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TRACCIÓN

Tecnología X CORE™

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® X® MULTI™ D2 295/80R22.5

Una solución para los diferentes vehículos que exigen más fuerza y tracción de las llantas.

MÁS TRACCIÓN

- Óptima tracción para soportar las dificultades de la carretera.
- Nuevo diseño de la banda de rodamiento, más compacto y con mayor área de contacto con el suelo.

MÁS ECONOMÍA

- Excelente rendimiento kilométrico en 1.ª vida de hasta 5%+[1].
- Menor consumo de combustible[2].
- Nuevo casco MICHELIN® con la Tecnología X CORE™ (nuevo compuesto interno de hule).
  - Mayor resistencia a infiltraciones.
- Mayor protección en la ceja de llanta, reduciendo el calentamiento excesivo.

MAYOR SEGURIDAD Y COMODIDAD

- Diseño de los canales en "V".
  - Óptima adherencia en pisos mojados.
  - Más seguridad para el operador.
- Menor emisión de CO_2 contribuyendo a la preservación del medio ambiente.
- Canales más anchos al final de la vida de la llanta.
- Nueva Escultura Evolutiva en los 2 canales centrales (longitudinales).

TECNOLOGÍA X CORE™

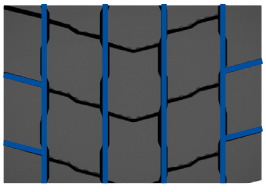
- Es el conjunto de tecnologías en torno al casco MICHELIN® que lo hacen más resistente, permitiendo mayor renovabilidad, mejor rendimiento kilométrico y menor costo de operación.

NUEVA TECNOLOGÍA EVOLUTIVA DE LA BANDA DE RODAMIENTO

- Durante el uso, los 2 canales centrales son regenerados, proporcionando a la llanta adherencia y alto poder de tracción a lo largo de toda su vida.

REESCULTURADO

- Es la capacidad de la llanta para poder obtener milímetros adicionales de profundidad, alargando la vida útil de la llanta, manteniendo el casco en óptimas condiciones para el proceso de renovado[3].



Reesculturado

Dimensión	Profundidad de reesculturado	Ancho	Cuchilla
X® MULTI™ D2 295/80 R22.5	3 mm	7 a 8 mm	7 a 8 mm

Dimensión	Rango de carga	Rango de velocidad	CAI	MSPN	Radio con carga (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg)	Espacio mínimo entre dual (mm)	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Carga máxima en sencillo kg@psi	Carga máxima en dual kg@psi
295/80R22.5	H	L	389451	26429	494	1060	300	8.25 - 9.00	339	798	20.0	3550@120	3150@120

[1]Con relación a 295/80 R22.5 X® MULTI™ D.
[2]Reducción de hasta 0,5% (0,2 litro / 100 km), relacionado a la llanta considerando la simulación en la configuración CM 6x4 y SR 3 ejes, en relación a su antecesora XDE2 +. Menor calentamiento de la llanta, reduciendo la resistencia al rodamiento.
[3]Al realizar el reesculturado, nunca se debe olvidar dejar los indicadores de desgaste (TWI), evitando pasar la cuchilla en los indicadores originales. Después del reesculturado de la llanta, reducir la altura de los indicadores originales, dejándolos con 1,6 mm en relación al fondo de la escultura. Esto evitará problemas con los entes de vigilancia y control, ya que los indicadores de desgaste son obligatorios por ley para cualquier llanta, en cualquier fase de su vida.

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

REGIONAL

LLANTA MICHELIN®
X® MULTI™ HD D

Llanta robusta de tracción para recorridos regionales con alto rendimiento kilométrico y excelente desempeño.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TRACCIÓN

REDUCCIÓN DE COSTOS DE OPERACIÓN

+10% DE RENOVABILIDAD[2]

HASTA +15% DE RENDIMIENTO KILOMÉTRICO[1]

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® X® MULTI™ HD D

Rentabilidad

PARA REDUCIR LOS COSTOS

- Menor costo por kilómetro
  - Alto rendimiento kilométrico, hasta +15%[1].
  - Excelente resistencia a las agresiones de la banda de rodamiento:
    - Innovador diseño de piso.
    - Nuevos compuestos de hule.
- Estructura interna de la llanta mejorada
- Mejora la renovabilidad +10%[2]
  - Tecnología PowerCoil™.
  - Óptima protección del casco.

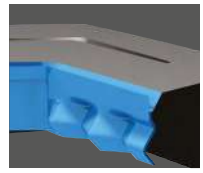
Seguridad

- Gran estabilidad y tracción al manejar
  - Alto nivel de tracción y adherencia en todo tipo de clima.
  - Marcaje 3PMSF, M+S y tracción.
  - Laminillas 3D.
  - Heavy Duty (HD): óptima resistencia.

Amigable con el medio ambiente

- Reduce el impacto ambiental
  - Llanta reesculturable, permite una vida útil más duradera.
  - Excelente renovabilidad con el proceso MRT, logrando una MULTIVIDA.

- Innovadoras laminillas 3D
  - Laminillas reforzadas (combinación de doble ola).
  - Excelente resistencia a las agresiones.
  - Óptima adherencia manteniendo la rigidez de los bloques para una tracción sumamente estable.



- Innovador dibujo de la banda de rodamiento
  - Nuevo dibujo compacto y cerrado de la banda de rodamiento.
  - Escultura optimizada y resistente, laminillas semiprofundas y eyectores de piedras.
  - Alto rendimiento kilométrico, resistencia a agresiones, adherencia y protección del casco.

- Tecnología PowerCoil™
  - Nueva generación de hilos de acero más resistentes.
  - Óptima resistencia del casco.
  - Mejor resistencia al uso exigente.

Medida	Rango de carga	CAI	MSPN	Radio con carga (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mínimo entre dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
315/80R22.5	J	258778	61969	507	1094	314.5	9.00	356	302	23.5	4000@120	3350@120

[1]Rendimiento kilométrico mejorado en un 15% para la llanta MICHELIN® X® MULTI™ HD D 315/80R22.5 versus la llanta MICHELIN® XDE®2+ 315/80R22.5: prueba interna (2018).
[2]Renovabilidad mejorada en un 10% para la llanta MICHELIN® X® MULTI™ HD D 315/80R22.5 versus la llanta MICHELIN® XDE®2+ 315/80R22.5.
Los resultados reales pueden variar y pueden verse afectados por muchos factores, como las condiciones de la carretera, el clima y el entorno, el rendimiento del conductor, etc.
*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

MIXTO

LLANTA MICHELIN® XDY® 3

Mayor maniobrabilidad, agarre y fiabilidad en todas las condiciones de conducción.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

EL MEJOR CONTROL EN TODO TIPO DE TERRENO

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

MAYOR MANIOBRABILIDAD, AGARRE Y FIABILIDAD EN TODAS LAS CONDICIONES DE CONDUCCIÓN.

Llanta diseñada para ofrecer una mejor maniobrabilidad y tracción, la ultra confiable llanta Michelin XDY 3 se adapta con facilidad a cualquier superficie.

Su banda de rodamiento más ancha y direccional aumenta la flexibilidad y resistencia de la llanta. Sus surcos más profundos garantizan un agarre máximo en todo tipo de superficies.

MAYOR KILOMETRAJE

Un dibujo de la banda de rodamiento más ancha con gajos grandes proporciona hasta un 30 %* de kilometraje adicional. Las ranuras transversales más anchas y profundas duran toda la vida útil de la llanta, proporcionando hasta un 23 %* más de banda de rodamiento útil.

DISEÑO DE LA BANDA DE RODAMIENTO DIRECCIONAL

Un moderno diseño de la banda de rodamiento direccional con ranuras transversales proporciona una tracción superior y autolimpieza en todo tipo de terrenos, lo que mejora la accesibilidad y la productividad del vehículo.
El diseño de la banda de rodamiento direccional también proporciona un desgaste uniforme para su uso en carretera.

COMPUESTO ESPECÍFICO PARA USO EN CARRETERA Y FUERA DE CARRETERA

El compuesto de hule de la banda de rodamiento está diseñado específicamente para resistir cortes y arrancamientos, a la vez que ofrece el máximo manejo en carretera y rendimiento de kilometraje.

MAYOR RESISTENCIA A LOS DAÑOS

El diseño mejorado del hombro, combinado con un mayor grosor del hule del costado y una banda de rodamiento más ancha, ofrece la máxima resistencia a los daños causados por los peligros de la carretera, para proporcionar una mayor durabilidad y capacidad de renovado.

* Comparado con la XDY

GAMA DE LLANTAS DE TRACCIÓN MICHELIN PARA FUERA DE CARRETERA

Dimensión	Rango de Carga	CAI	MSPN	Radio Cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho Total (mm)	Rines aprobados (in)*	Espacio mín dual (mm)**	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por llanta sencilla (kg/psi)	Carga máxima por llanta dual (kg/psi)
11R22.5 TL	H	110830	75086	498	1063	268	8.25, 7.5	318	308	21.5	110	3159/120	2900/120

Para mayor información sobre la llanta y los distribuidores donde puedes obtenerla, consulta pro.michelin.com.mx

* El Rin que aparece en primer lugar corresponde al rin de medición.
** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley.
"Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75).
Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones.
Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

MIXTO

LLANTA MICHELIN® X® WORKS™ D

La nueva generación de llantas de tracción optimizada para los caminos más difíciles y agresivos.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

TRACCIÓN

Diseño de piso direccional 50%

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® X® WORKS™ D

Tracción en todo momento

- Excelente tracción cuando la llanta está nueva y aún mejor cuando está desgastada[1].
- Está diseñada para brindar tracción en muchos tipos de caminos como: lodo, terracería, grava, etc.
- Fondo de la escultura en forma de gota que se abre cuando se va gastando la llanta para generar tracción adicional.
- Puentes de hule entre los bloques del piso y diseño en el hombro de profundidad total, que traen consigo un balance entre estabilidad, desgaste regular y tracción al máximo.

Hecho para el trabajo pesado

- Compuestos de hule resistentes a cortes.
- 4 cinturones de trabajo que hacen que el casco este protegido contra las situaciones del camino.
- Hule adicional en los costados y hombros que proporcionan mayor protección.

Mayor desempeño

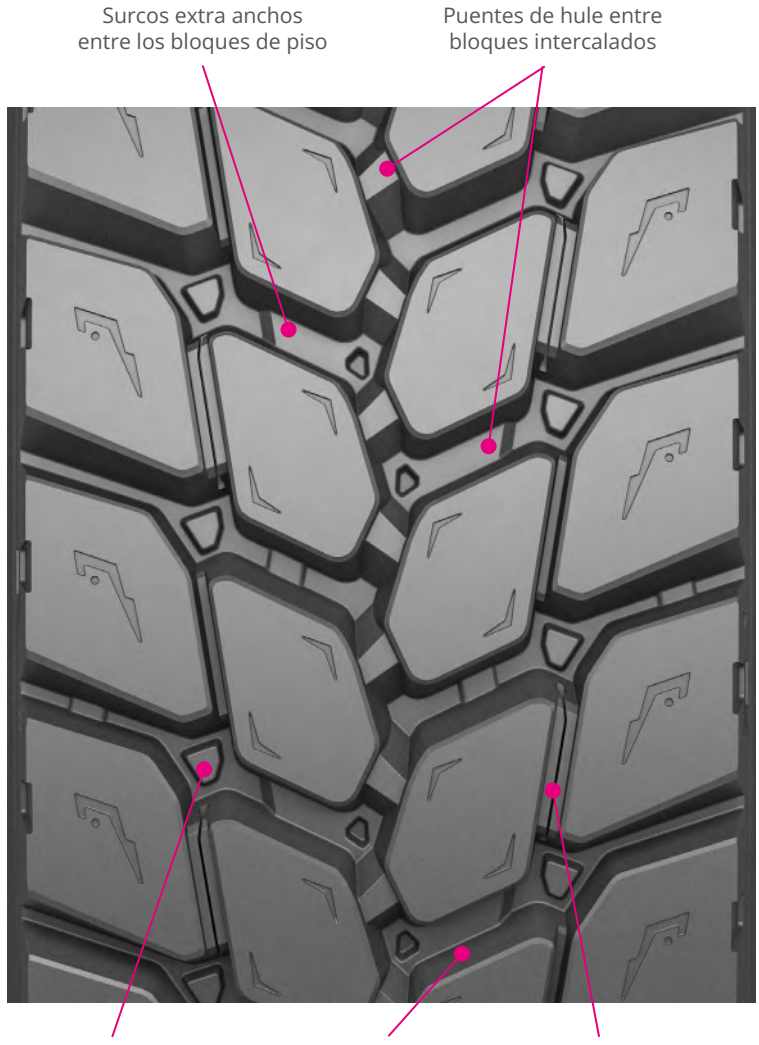
- 15% más de rendimiento kilométrico comparado con la MICHELIN® X® WORKS™ XDY®[2].

Menor consumo de combustible

- Esta llanta tiene por lo menos un 10% menos de resistencia al rodamiento comparada contra sus principales competidores[3].

Renovable

- Un casco robusto que permite renovarlo y mejorar el costo total de operación.
- El piso está diseñado para evacuar 25% más piedras que MICHELIN® X® WORKS™ XDY®[4].
- Protección del casco con hule extra en costados y hombros, así como 4 cinturones de acero.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
11R22.5	H	10423	502	1069	8.25, 7.50	318	305	23.8	110	3000@120	2725@120
11R24.5	H	62703	527	1120	8.25, 7.50	318	291	23.8	110	3250@120	3000@120

[1]Basado en pruebas hechas por un tercero, utilizando llantas Bridgestone L320, Continental HDC3 en la medida 11R22.5 sin desgaste y con un desgaste de piso remanente de 7 mm en un vehículo instrumentado de tracción en una sola rueda sobre suelo lodoso. Los resultados pueden variar.
[2]Basado en pruebas internas y a través de encuestas hechas a flotas comparando la proyección de kilometraje de la llanta MICHELIN® X® WORKS™ D y la MICHELIN® X® WORKS™ XDY®. Los resultados pueden variar.
[3]Basado en pruebas internas y externas de resistencia al rodamiento usando el método de prueba en llantas de tracción duales ISO 28580, utilizando llantas medida 11R22.5 LRH en los modelos MICHELIN® X® WORKS™ D, Bridgestrone L320 y Goodyear G282 MSD. Los resultados pueden variar.
[4]Basado en pruebas comparativas hechas por un tercero comparando la MICHELIN® X® WORKS™ D y MICHELIN® X® WORKS™ XDY® en llantas nuevas y probado sobre pavimento y terreno con grava. Los resultados pueden variar.
*Los rines que aparecen en primer lugar corresponden a los rines de medición.
**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

Verificado SmartWay®

REGIONAL

LLANTA MICHELIN® X® MULTI D2

Más que una llanta.
La elección para una movilidad eficiente y segura durante todo el año

Largos recorrido	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

La nueva gama MICHELIN X® MULTI D2 te permite:

Optimizar Costos (1)

Reducir las emisiones de CO_2

D

PARA EJES DE TRACCIÓN

(2) 3PMSF

MICHELIN REMIX (3)

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® X® MULTI D2

CONTROL DE LOS GASTOS

Mejora de la rentabilidad

- Ahorra hasta $20 ,000 al año por camión frente a su antecesora[1] con:
- Menor consumo de combustible: Hasta 0.4lt/Km[1] gracias a la mejora [2] .
- Mayor duración: Hasta un 15% más(3)
- Alto índice de renovabilidad.

SEGURIDAD Y CALIDAD

Movilidad asegurada durante todas las estaciones del año.

- Prestaciones de adherencia y motricidad mantenidas durante toda la vida útil de la llanta (nueva, desgastado y renovado) sea cual sea el estado de la carretera o de la meteorología, gracias a la tecnología MICHELIN REGENION en la banda de rodamiento y la certificación 3PMSN

- Robustez de la carcasa
  Mayor estabilidad de la ceja durante el rodaje y mayor resistencia de la carcasa gracias a la tecnología MICHELIN DURACOIL.

TRANSICIÓN ECOLÓGICA

Reducción de emisiones de CO_2

- Hasta menos de 1 tonelada de CO2 al año frente a su antecesor a.[1]
  COMPATIBLE CON LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS
  Permite realizar entregas por zonas urbanas y de bajas emisiones, gracias a una capacidad de carga de la llanta adaptada a los vehículos eléctricos.

TECNOLOGÍAS MICHELIN

REGENION

DURACOIL

MICHELIN
X MULTI D2
285/70 R 19.5

Reesculturado

Medida	Profundidad	Ancho	Cuchilla
285/70 R19.5	3mm	7 - 8 mm	R3

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
285/70R19.5	J	26168	415	899	279	8.25, 7.50	316	363	14	120	3150	3000

* El Rin que aparece en primer lugar corresponde al rin de medición.
** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley.
"Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75).

Las llantas y cámaras Michelin están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A de C.V y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones.
Por favor consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante de los componentes

Renovable con MICHELIN

(1) Ahorro de combustible, emisiones de CO2 y costo total de uso (TCO) basado en el cálculo con la herramienta VECTO (herramienta TCO2). Hipótesis: cálculo del TCO = costo de neumáticos (20 €)) costos de combustible (70 €) por año = 925 €) (MXN$20,000)
Análisis de la vida de la llanta (1 vida). Configuración: camión 4x2, 12t. Carga: Completamente cargado. Uso: 100% regional. Km: 100 000 km conducidos al año. Consumo del camión: 27,59 l/100 km. Costo del combustible: 1,7 €/l. Número de vehículos: 1 camión. Reduccion de la resistencia a la rodadura: 70% al final de la 1° vida. Los resultados reales pueden varirar segpun las condiciones reales de la carretera y la meteorología.
(2) La medida 265 de la llanta MICHELIN X® Multi Z2 mejoran su etiquetado de resistencia a la rodamiento de D a C respecto al modelo anterior. Para la medida 285, se mantiene el etiquetado C de resistencia a la rodadura, igual que el modelo anterior. Las dos medidas del MICHELIN X® Multi D2 mejoran de D a C en comparación con su predecesor.
(4) Rendimiento de desgaste previsto según la experiencia técnica de Michelin. Los resultados reales pueden variar según las condiciones reales de la carretera y la meteorología.

Los productos MICHELIN son fabricados con materiales de primera calidad y con rigurosos controles, lo que garantiza unas prestaciones uniformes y constantes. Una buena elección, un montaje e inflado adaptado a la utilización y un correcto mantenimiento son clave para garantizar un funcuinamiento seguro y eficiente. REMIX ®y los otros modelos comerciales que figuran en el documento son marcs registradas por MICHELIN. Para más información sobre cuaquiera de los productos de este documentom contacte con su representante local de Michelin.

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

REMOLQUE

REGIONAL

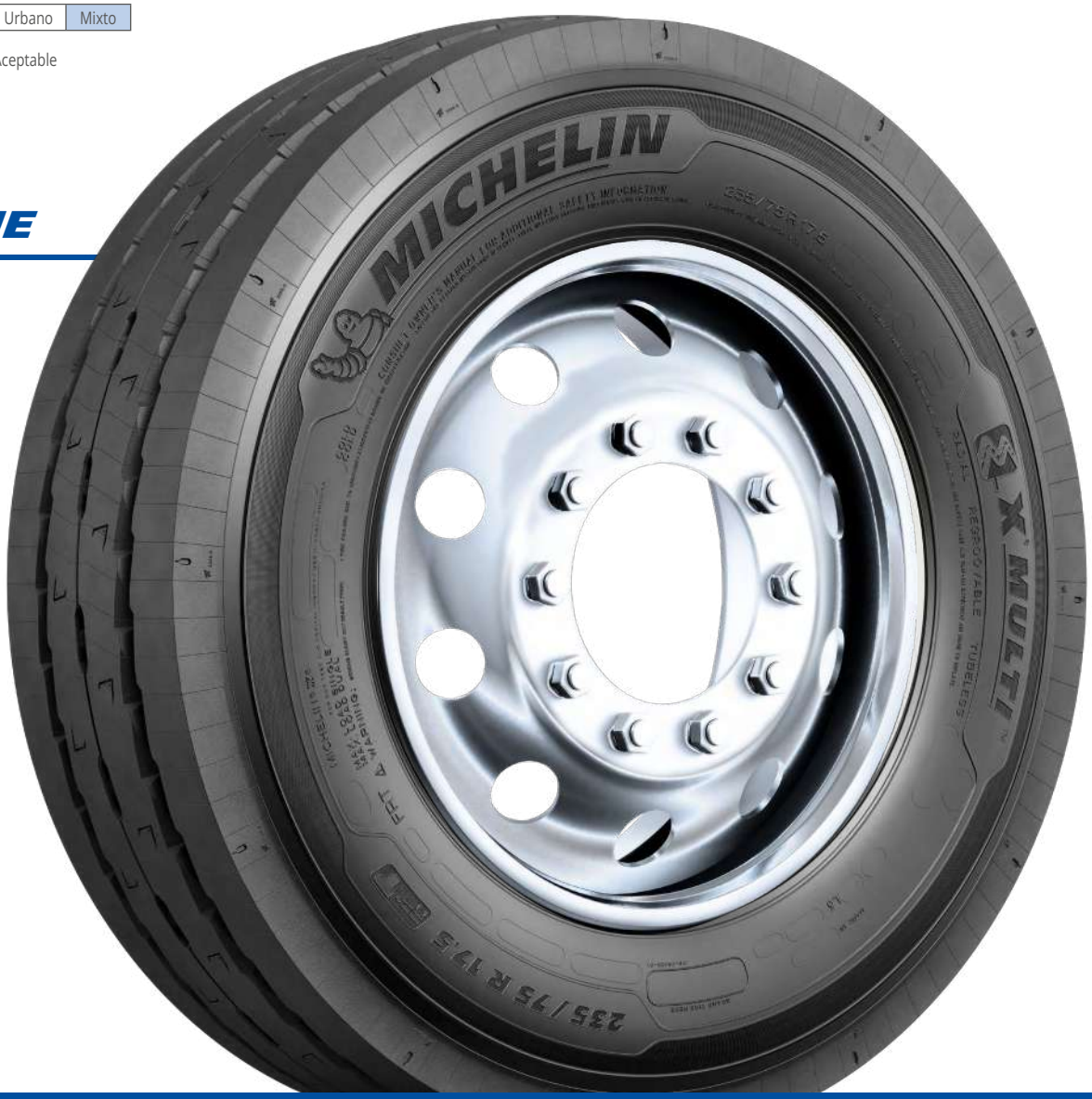
LLANTA MICHELIN®
X® MULTI T2

Llanta para remolque diseñada para aplicaciones regionales que por su diámetro pequeño, es ideal en servicio de plataformas bajas y remolques especiales.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

REMOLQUE



pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® X® MULTI T2

Resistencia al desgaste irregular

- Un diseño de piso compacto y estable que permite transmitir seguridad y confianza.

Resistencia a la retención de piedras

- Los ángulos de los surcos en el diseño de piso ayudan a la expulsión de objetos que puedan dañar el casco.

Durabilidad del casco

- Un paquete de 3 cinturones de acero en la corona brindan protección que se traduce en renovabilidad.

Área de ceja robusta

- El anclaje de la ceja es estable y robusto para contrarrestar la fatiga del casco.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
215/75R17.5	J	24581	354	766	6.00, 6.75	236	424	11.9	100	2240@130	2120@130
245/70R17.5	J	00765	365	798	6.75, 7.50	272	413	12.7	100	2725@130	2575@130

*Los rines que aparecen en primer lugar corresponden a los rines de medición.
**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

Verificado SmartWay®

LARGOS RECORRIDOS

LLANTA MICHELIN®
X ONE® LINE™ ENERGY T2

La llanta para ejes de remolque más eficiente en el consumo de combustible[1]. Con un diseño de piso mejorado, es una llanta que te ayuda a mejorar tu costo total de operación con un desgaste parejo, ahorro de combustible[2] y ahorro de peso[3].

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

AHORRO EN COMBUSTIBLE

MEJOR DESEMPEÑO

AHORRO EN PESO

REMOLQUE

X One®

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

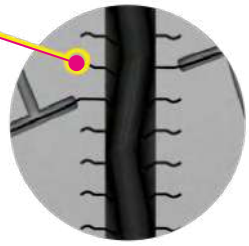
LLANTA MICHELIN® X ONE® LINE™ ENERGY T2

Verificado SmartWay®

MEJOR DESEMPEÑO

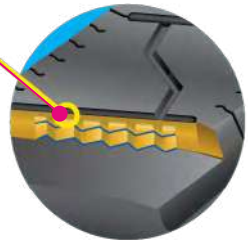
La llanta MICHELIN® X One® LINE™ ENERGY T2 está diseñada para brindar mejor desgaste que su antecesora la MICHELIN® X One® LINE™ ENERGY T a través de varias tecnologías:

- Nuevo diseño de piso direccional con microlaminillas y hombros sólidos que ayudan a disminuir el desgaste irregular.

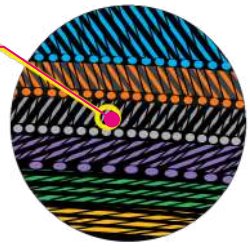


- Nuevo anclaje de ceja diseñada para mejorar la resistencia a daños en montajes y desmontajes.

- Laminillas Matrix™ localizadas en las 3 costillas centrales, trabajan en conjunto para brindar un desgaste más lento y parejo.



- Tecnología Infini-Coil™ incorpora cerca de 400 metros de cable de acero alrededor del piso de la llanta que envuelven el casco y ayudan a eliminar la deformación del mismo, brindando una huella de pisada más uniforme.



AHORRO EN COMBUSTIBLE

11% menos de resistencia al rodamiento[1].

AHORRO EN PESO

Ahorrando en tus ensambles de llantas puedes compensarlo con carga útil[2].

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)
445/50R22.5	L	75029	463	1002	14.00	NA	327	9.5	120	4625@120

[1]Basado en pruebas de resistencia al rodamiento llevadas por agencias externas usando el método ISO 28580 donde se comparan llantas de remolque para largos recorridos en la medida 445/50R22.5 LRL MICHELIN® X One® LINE™ ENERGY T2 vs. Bridgestone Greatec R197 Ecopia. Los resultados pueden variar dependiendo de algunos factores como: condiciones del camino, clima, combinación de llantas direccionales y de tracción, hábitos de manejo, medida de llanta, equipamiento y mantenimiento.
[2]Basado en reemplazar 8 llantas MICHELIN® X LINE™ ENERGY T por 4 llantas MICHELIN® X One® LINE™ ENERGY T2 con rines Alcoa Ultra One, ahorrando hasta 480 kg si los rines que se sustituyen fueran de acero.
*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
**No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

Verificado SmartWay®

REGIONAL

LLANTA MICHELIN®
X ONE® MULTI™ ENERGY T

La más avanzada tecnología para ejes de remolque que brinda una disminución significativa en desgastes irregulares[1] y mejora el consumo de combustible[2] en aplicaciones regionales.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

REMOLQUE

X One®

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

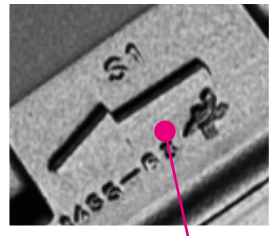
LLANTA MICHELIN® X ONE® MULTI™ ENERGY T

Verificado SmartWay®

Confianza para el conductor

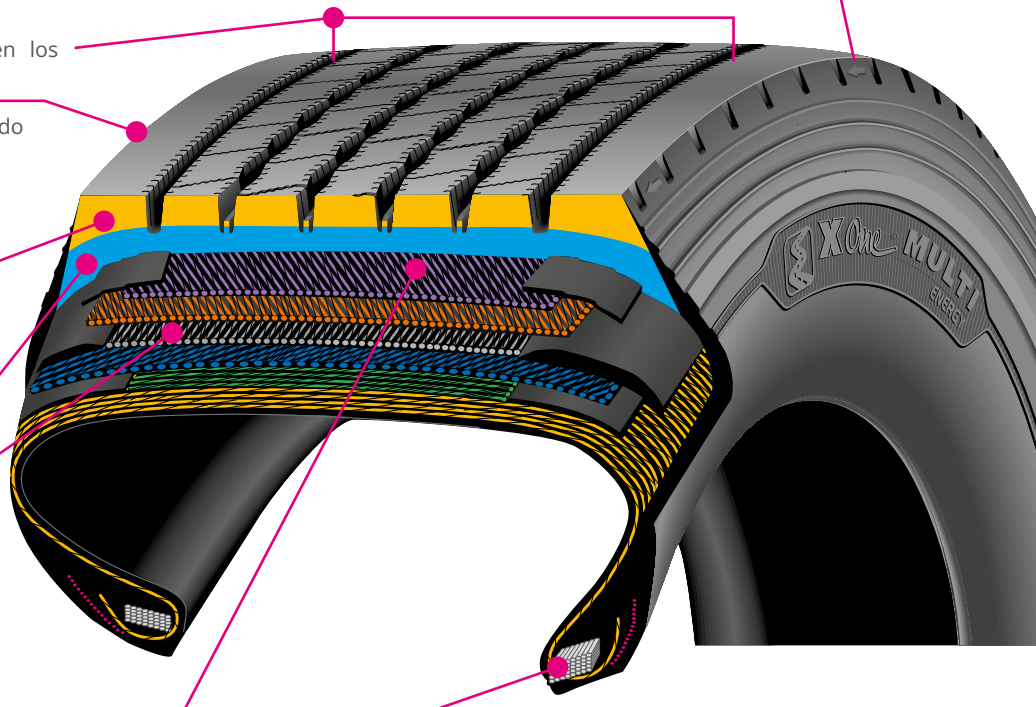
- Sorprendente manejo.
- Arquitectura optimizada.
  - Canales amplios para una mejor evacuación del agua.

Dirección de rotación



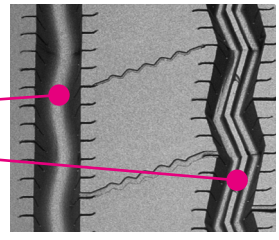
Reducción de desgastes irregulares

- Tecnología avanzada del casco.
  - La escultura y forma del casco reducen los desgastes irregulares[1].
- Arquitectura optimizada de piso.
  - Microlaminillas direccionales y hombro sólido que resisten desgastes irregulares.
- Fuel Efficiency.
  - Compuestos de hule que brindan una reducción en resistencia al rodamiento de un 15%[2].
- Tecnología Dual Energy.
  - Capa externa de hule que controla la dureza del piso y disminuir el estrés para reducir los desgastes irregulares.
  - Capa interna de hule que disminuye la temperatura del casco para reducir la resistencia al rodamiento y prolongar la vida del mismo.
- Tecnología Infini-Coil™.
  - Incorpora alrededor de 400 metros de cable de acero que eliminan la deformación del casco y asegura una huella de contacto consistente.



Mayor vida útil del casco

- Cinturón protector de ancho total.
  - Protege los cinturones de trabajo contra golpes y penetraciones.
- Ceja rectangular.
  - Reduce el calor y la fatiga.
- Fondo de escultura en forma de ola y eyectores de piedras.
  - Ayudan a defender el casco de perforaciones.



Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)
455/55R22.5	L	47798	490	1058	449	14.00	310	12.7	120	5000@120

[1]Comparada contra la MICHELIN® X One® XTE® en pruebas de campo y observación.
[2]Mejora basada en comparación de resistencia al rodamiento contra la MICHELIN® X One® XTE®. La información de resistencia al rodamiento es determinada usando tambores de prueba de acuerdo con procedimientos de ISO 28580. Para mayor información, consulte a su representante MICHELIN® Camión. Los resultados podrían variar por varios factores como condiciones del camión, clima, forma de manejo del operador, entre otras.
*Los rines que aparecen en primer lugar corresponden a los rines de medición.
**No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

Verificado SmartWay®

REGIONAL

LLANTA MICHELIN®
X ONE® MULTI T

Llanta súper sencilla, ahorradora de peso diseñada específicamente para eje de remolque en aplicaciones regionales.

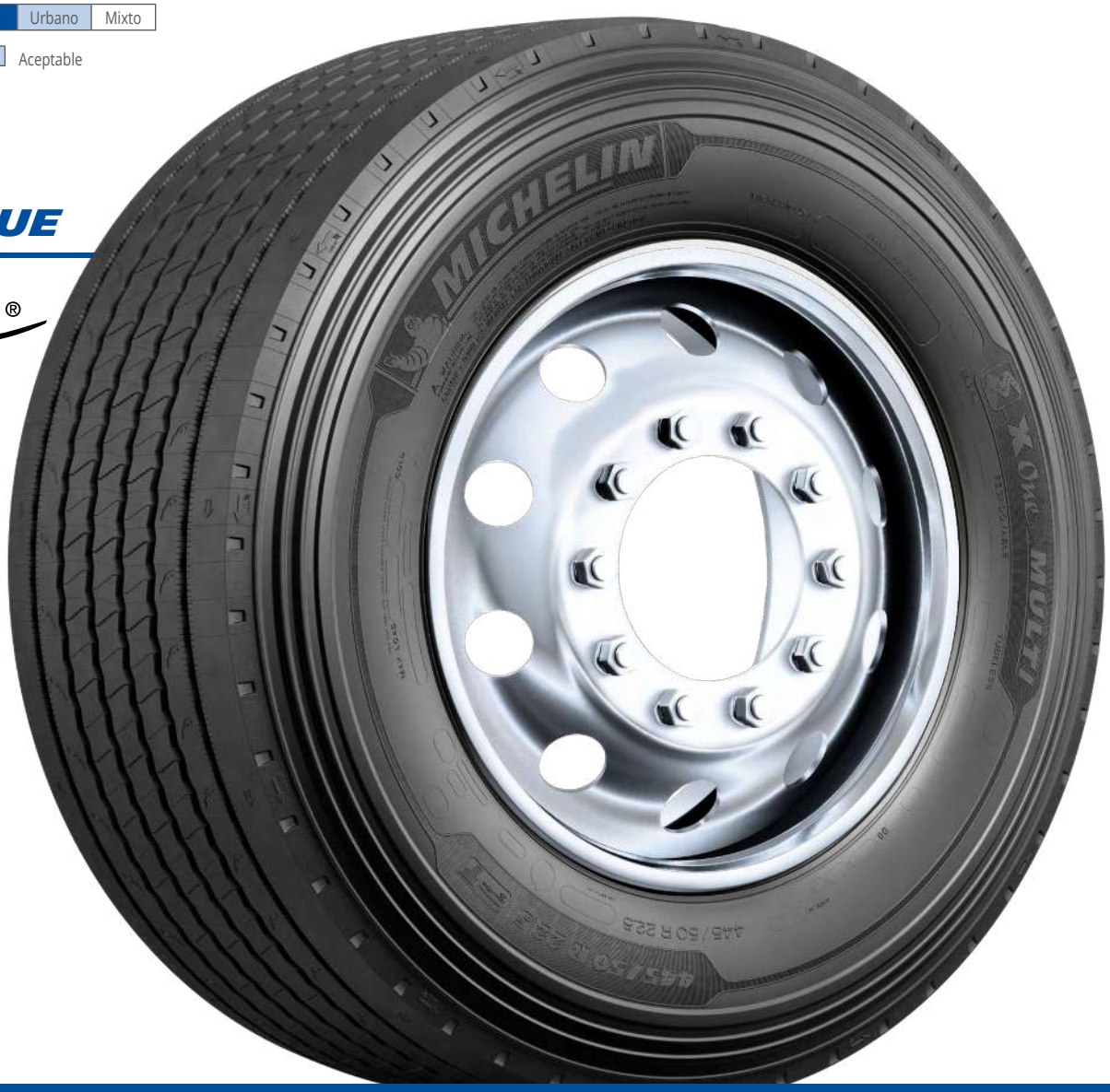
Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

REMOLQUE

X One®

Diseño de piso direccional 50%
(la primera mitad de vida de la llanta)



pro.michelin.com.mx

MICHELIN

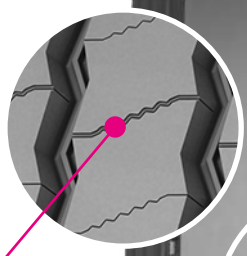
LLANTA MICHELIN® X ONE® MULTI T

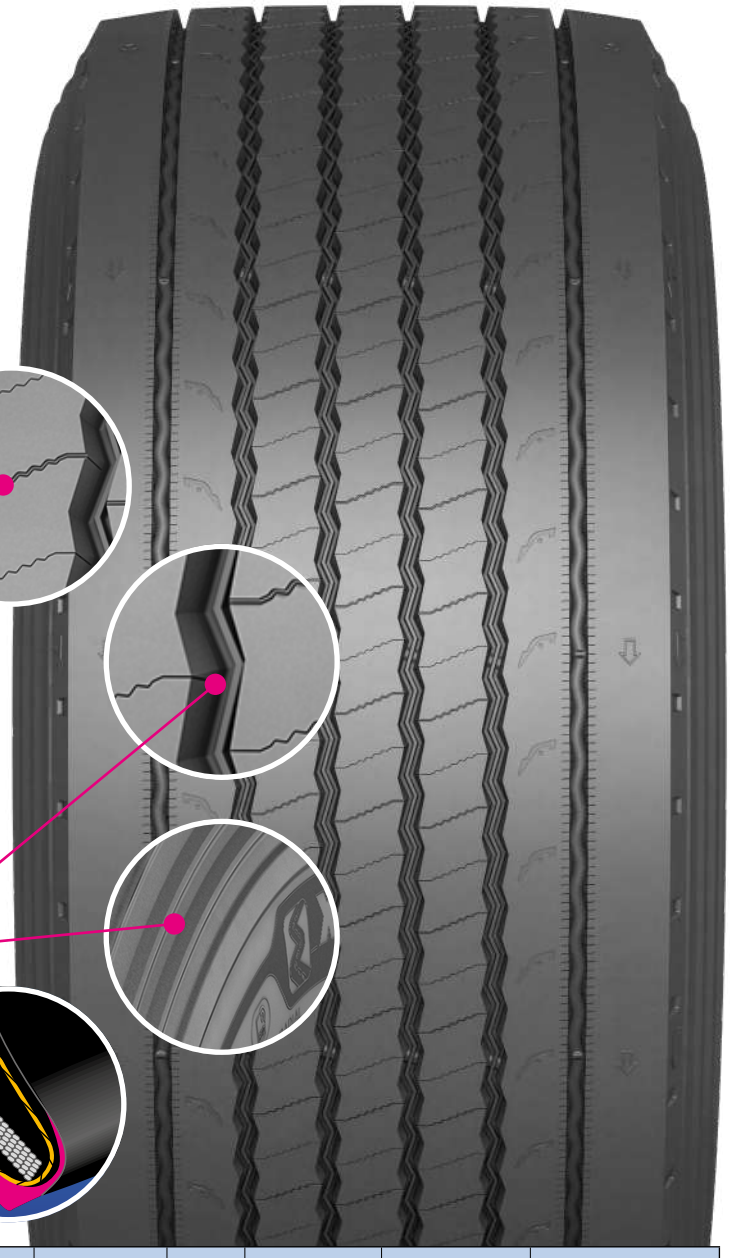
Verificado SmartWay®

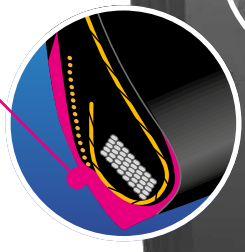
Más duración

- Tecnología de co-extrusión de hule que da como resultado compuestos duales.

  • La capa externa ayuda a resistir las condiciones del camino.
  • La capa interna mantiene más fresco el casco para propiciar una mejor renovabilidad.







- Diseño de piso más profundo para obtener más kilometraje.
- Tecnología de Laminillas Matrix™ que ayudan a disminuir el desgaste irregular.
- Diseño de piso direccional que ayuda a disminuir el desgaste irregular.

Mejor durabilidad del casco

- Protector al fondo del piso que ayuda a expulsar piedras y mantener más sano el casco.
- Protección en el costado de la llanta para resistir los roces que se pueden propiciar en las maniobras.
- Mayor protección de hule en el área de la ceja.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Rines aprobados (pulg.)	Espacio mín. dual (mm)*	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)**	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)
445/50R22.5	L	60459	468	1011	14	NA	324	14.3	120	4625@120

[1]Basado en reemplazar 8 llantas MICHELIN® XTE® montadas sobre rines Alcoa Ultra One con 4 llantas MICHELIN® X One® X MULTI™ T montadas sobre rines Alcoa Ultra One.
*Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
**No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

Verificado SmartWay®

LARGOS RECORRIDOS

LLANTA MICHELIN®
X® LINE™ ENERGY T
19.5

Llanta para remolque de bajo consumo de combustible[1] , larga duración y diámetro pequeño, diseñada para cargas de gran volumen en aplicaciones de largos recorridos.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

REMOLQUE

pro.michelin.com.mx

MICHELIN

Eficiencia en uso de combustible

■ Reduce 14% la resistencia al rodamiento[2]
- Nueva fórmula de compuesto de hule: reduce la resistencia al rodamiento.

Larga vida útil, incrementa más de 14%[3]

■ Mayor huella de contacto
- Distribuye mejor el esfuerzo de la llanta.

■ Hombros robustos
- Resistentes a los esfuerzos y desgaste.

■ Micro laminillas
- Ayuda a prevenir desgaste irregular.

Confianza al manejar

■ Agarre en superficies mojadas.

■ Laminillas circunferenciales
-Incrementa la eficiente evacuación de agua para un mejor frenado durante toda la vida de la llanta

■ Hidro laminillas
-Mejora la tracción en suelos mojados

Larga vida del casco en vida original y mayor renovabilidad.

■ Ceja rectangular
Exclusivo de MICHELIN®, simula una barra de acero sólido que "sujeta" la llanta al rin. Este diseño estabiliza toda la región de la ceja y minimiza la fatiga para prolongar la vida útil del casco.

■ Anclaje de ceja extendido
- Incrementa la protección contra daños por montaje/ desmontaje y calor a consecuencia del frenado.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg)*	Espacio mín. dual (mm) **	RPK	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg/psi)	Carga máxima por eje dual (kgpsi)
265/70R19.5	H	83809	399	862	265	7.50	300	378	10.5	100	2275	2275

* El Rin que aparece en primer lugar corresponde al rin de medición.
** Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
*** No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley.
"Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros". (Código de Regulaciones Federales de Estados Unidos; Título 49, Transportación; Parte 393.75).
Las llantas y cámaras MICHELIN® están sujetas a programas de mejora continua. Industrias Michelin, S.A. de C.V. y Michelin Norteamérica se reservan el derecho de cambiar especificaciones del producto en cualquier momento, sin notificaciones ni obligaciones.
Por favor, consulte con su fabricante de rines los límites de carga de inflado. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante de los componentes.

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

Verificado SmartWay®

LARGOS RECORRIDOS

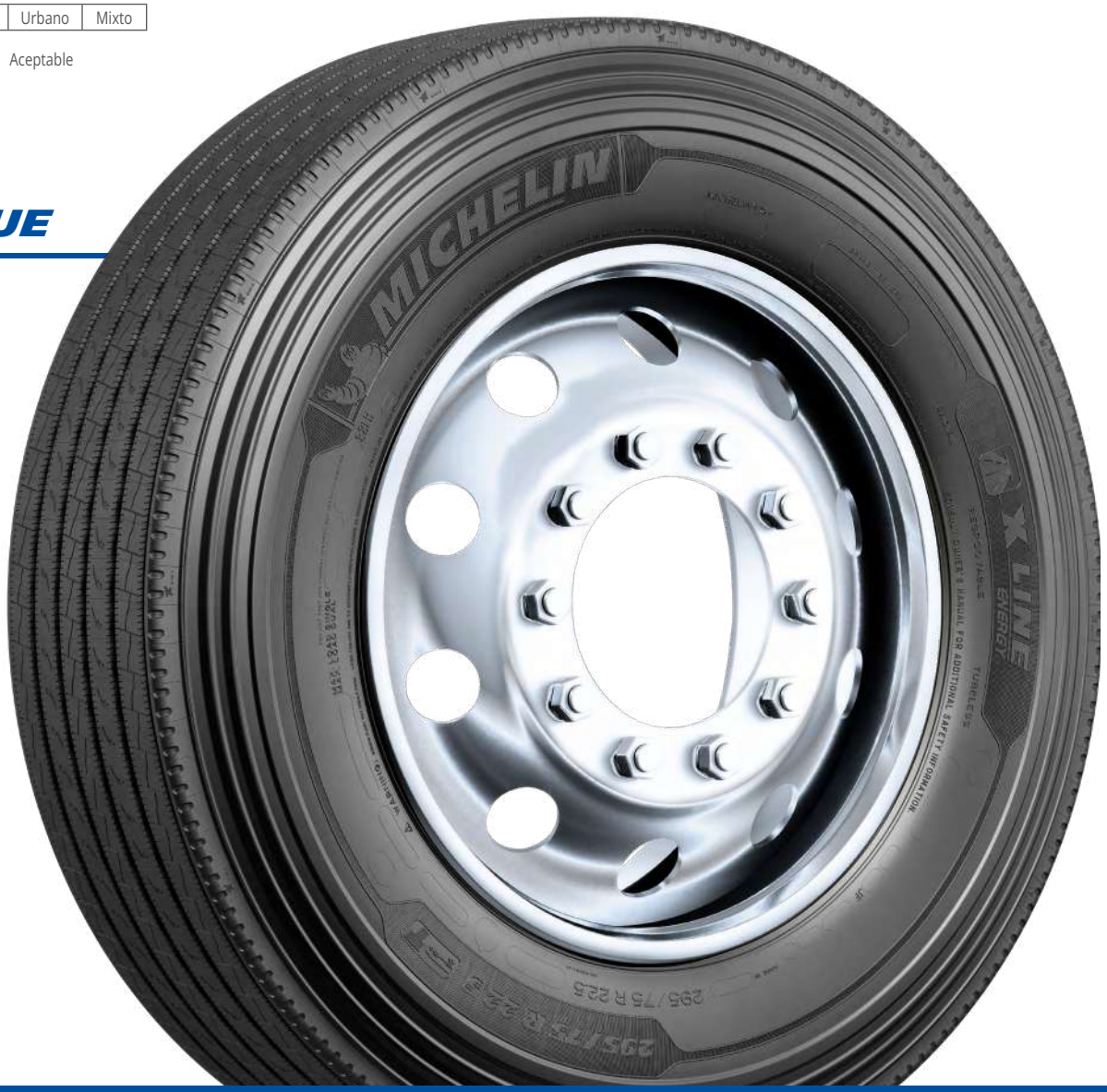
LLANTA MICHELIN®
X® LINE™ ENERGY T2

La llanta para posiciones de remolque más eficiente en el consumo de combustible[1].
Está diseñada para aplicaciones de largos recorridos y tiene un desgaste parejo, maniobrabilidad y excelente renovabilidad del casco.

Largos recorridos	Regional	Urbano	Mixto

Recomendado Aceptable

REMOLQUE



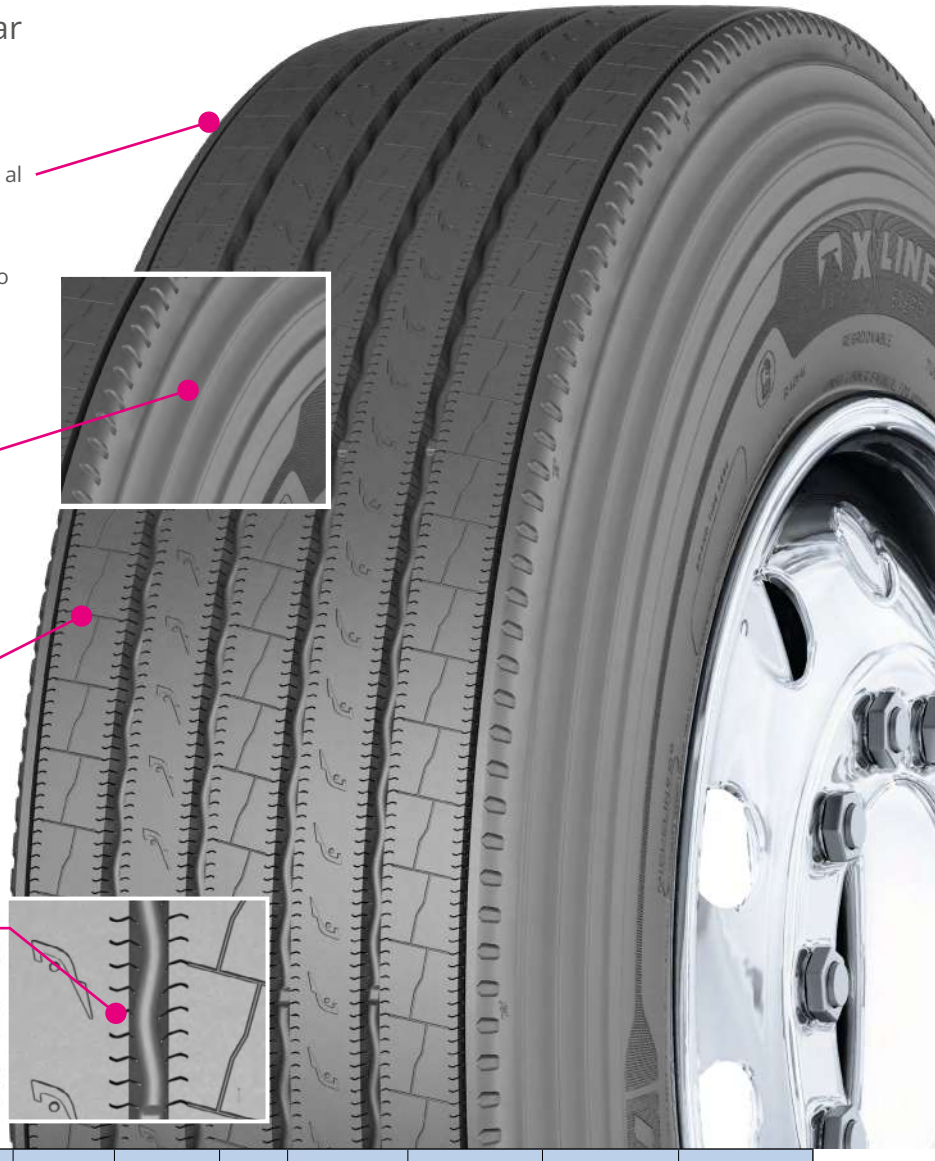
pro.michelin.com.mx

MICHELIN

LLANTA MICHELIN® X® LINE™ ENERGY T2

Verificado SmartWay®

Los beneficios correctos para encontrar el mejor costo total de operación.



Desgaste parejo

- Microlaminillas en el borde de las costillas que ayudan al desgaste parejo en toda la vida de la llanta.
- Huella de contacto óptima.
- Hules de compuestos duales:
  - El hule exterior ayuda a adaptarse al camino propiciando un desgaste más parejo.

Renovabilidad

- Protectores laterales que ayudan a proteger el casco.
- Diseño de ceja rectangular que ayuda a estabilizar la carga y minimiza la fatiga del casco.

Ahorro de combustible

- Compuestos de hule duales:
  - El hule interior ayuda a disminuir la temperatura interna del casco para reducir la resistencia al rodamiento.

Excelente tracción

- Frenado en mojado, mejor cuando la llanta está nueva y aún mejor cuando esta desgastada[2].
- Microlaminillas que ayudan a la maniobrabilidad.
- Diseño de cuatro costillas que ayudan a la correcta evacuación del agua.

Dimensión	Rango de carga	MSPN	Radio cargado (mm)	Diámetro total (mm)	Ancho total (mm)	Rines aprobados (pulg.)*	Espacio mín. dual (mm)**	Rev./km	Profundidad de piso (mm)	Velocidad máxima (km/h)***	Carga máxima por eje sencillo (kg@psi)	Carga máxima por eje dual (kg@psi)
11R22.5	G	49668	485	1036	286	8.25 - 7.50	318	315	8.7	120	2800 @ 105	2650 @ 105
295/75R22.5	G	41669	468	1009	280	8.25 - 9.00	335	325	8.7	120	2800 @ 110	2575 @ 110
11R24.5	H	45557	509	1085	285	8.25 - 7.50	318	285	8.7	120	3250 @ 120	3000 @ 120

[1]Basado en pruebas internas de resistencia al rodamiento utilizando el método de prueba ISO28580, comparando llantas de remolque MICHELIN® X® LINE™ ENERGY T2 en la medida 275/80R22.5 LRG.
[2]Basado en pruebas internas de frenado en piso mojado a 97 kph sobre asfalto, midiendo el coeficiente de fricción usando llantas nuevas y llantas raspadas a 4 mm de desgaste en la medida 295/75R22.5, la llanta MICHELIN® X® LINE™ ENERGY T2 tuvo un resultado mejor que sus competidores Continental EcoPlus HT3 de un 29% cuando la llanta está nueva y de un 49% cuando está gastada y contra Goodyear Fuel Max LHT la mejora fue de 9% con la llanta nueva y de 11% con la llanta gastada. Los resultados pueden variar.
*Los rines que aparecen en primer lugar corresponden a los rines de medición.
**Los anchos totales cambiarán 2.5 mm (0.1") por cada cambio de ¼ de pulgada en el ancho del rin. El mínimo de espacio dual debe ajustarse respecto a este.
***No se recomienda ni se promueve exceder los límites de velocidad establecidos por la ley. "Ningún camión deberá ser operado con llantas reconstruidas, parchadas o renovadas en los rines delanteros".

MÉXICO
Av. 5 de Febrero 2115-Bis, Col. Fracc. Industrial Benito Juárez, C.P. 76120 Querétaro, Querétaro
800 062 0866

PARA MAYOR INFORMACIÓN
pro.michelin.com.mx

ATENCIÓN AL CLIENTE
800 06 21 492

Copyright © 2024 Michelin Norteamérica, Inc. Todos los derechos reservados. El Hombre Michelin es una marca registrada, que es parte de Michelin Norteamérica, Inc. (12/24)

TABLAS DE INFLADO PARA LLANTAS
MICHELIN® DE CAMIÓN

Para seleccionar la tabla adecuada de carga e inflado, ubique la medida de su llanta en las siguientes páginas, luego haga coincidir las marcas de la pared lateral de la llanta con la tabla y con las mismas marcas de la pared lateral. Si las marcas de la pared lateral de su llanta no coinciden con ninguna de las tablas enumeradas, comuníquese con su distribuidor Michelin para obtener la tabla de carga e inflación aplicable.

"Michelin actualiza continuamente la información de sus productos para reflejar cualquier cambio en los estándares de la industria. Es posible que el material impreso no refleje la misma información de carga y de presión de inflado actuales. Visite ***https://pro.michelin.com.mx/*** para obtener la información más reciente sobre el producto".

Nota: La carga real y la presión de inflado utilizadas no deben exceder las condiciones máximas del fabricante del rin. Nunca exceda los límites del fabricante del rin sin permiso del fabricante del mismo rin o componente.

S = Configuración Simple, o 2 llantas por eje. **D** = Configuración Dual, o 4 llantas por eje.

Las cargas se indican por eje.

Diámetro del rin	PSI	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	123	125	130	Carga y presión máxima indicado en la pared lateral de la llanta	
	kPa	280	310	340	380	410	450	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	850	860	900		
17.5"																							
10R17.5 LRG XZA® 17.5	LBS sencillo										7720	8010	8300	8600	8940	9280	9610					S	4805 LBS AT 115 PSI
	LBS dual										14560	15140	15720	16320	16940	17560	18160					D	4540 LBS AT 115 PSI
	kg sencillo										3500	3640	3780	3900	4060	4220	4360					S	2180 KG AT 790 kPa
	kg dual										6600	6880	7160	7400	7680	7960	8240					D	2060 KG AT 790 kPa
215/75R17.5 LRG X® MULTI Z 17.5	LBS sencillo				4600	4890	5260	5530	5900	6170	6540	6810	7140	7400								S	3750 LBS AT 102 PSI
	LBS dual				8660	9190	9890	10420	11130	11640	12300	12800	13470	13950								D	3525 LBS AT 102 PSI
	kg sencillo				2090	2220	2390	2510	2680	2800	2970	3090	3240	3360								S	1700 KG AT 700 kPa
	kg dual				3930	4170	4490	4730	5050	5280	5580	5810	6110	6330								D	1600 KG AT 700 kPa
215/75R17.5 LRJ X® MULTI T2 - 17.5	LBS sencillo										7050	7340	7710	7980	8260	8610	8900	9250		9520	9880	S	4940 LBS AT 130 PSI
	LBS dual										13330	13860	14590	15120	15630	16330	16840	17520		18030	18690	D	4670 LBS AT 130 PSI
	kg sencillo										3200	3330	3500	3620	3750	3910	4040	4200		4320	4480	S	2240 KG AT 900 kPa
	kg dual										6050	6290	6620	6860	7090	7410	7640	7950		8180	8480	D	2120 KG AT 900 kPa
245/70R17.5 LRJ XTA®2 ENERGY	LBS sencillo									8400	8820	9230	9640	10050	10450	10840	11240	11620		12010		S	6005 LBS AT 125 PSI
	LBS dual									15880	16680	17460	18220	18980	19740	20500	21240	21980		22700		D	5675 LBS AT 125 PSI
	kg sencillo									3820	4040	4200	4400	4560	4720	4940	5100	5300		5450		S	2725 KG AT 860 kPa
	kg dual									7200	7600	7920	8320	8640	8920	9320	9640	10000		10300		D	2575 KG AT 860 kPa
245/70R17.5 LR J X® MULTI T2 - 17.5	LBS sencillo										8570	8900	9360	9720	10050	10490	10820	11260		11590	12010	S	6005 LBS AT 130 PSI
	LBS dual										16180	16840	17720	18340	19000	19840	20440	21280		21900	22700	D	5675 LBS AT 130 PSI
	kg sencillo										3820	4040	4250	4410	4560	4760	4910	5110		5260	5450	S	2725 KG AT 900 kPa
	kg dual										7340	7640	8040	8320	8620	9000	9280	9660		9940	10300	D	2575 KG AT 900 kPa
19.5"																							
225/70R19.5 LRG XDS®2 19.5 XZE®	LBS sencillo						5510	5790	6080	6390	6630	6900	7280	7430	7690	7940						S	3970 LBS AT 110 PSI
	LBS dual						10400	10880	11440	12000	12460	12980	13660	13960	14460	15000						D	3750 LBS AT 110 PSI
	kg sencillo						2500	2620	2760	2900	3000	3140	3300	3380	3480	3600						S	1800 KG AT 760 kPa
	kg dual						4720	4920	5200	5440	5640	5880	6200	6320	6560	6800						D	1700 KG AT 760 kPa

TABLAS DE INFLADO PARA LLANTAS

MICHELIN® DE CAMIÓN

Diámetro del rin	PSI	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	123	125	130	Carga y presión máxima indicado en la pared lateral de la llanta	
	kPa	280	310	340	380	410	450	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	850	860	900		
245/70R19.5 LRH XDS®2 19.5 XZE®	LBS sencillo								6780	7140	7500	7850	8200	8540	8880	9220	9550	9880				S	4940 LBS AT 120 PSI
	LBS dual								12840	13520	14200	14860	15520	16160	16800	17440	18080	18700				D	4675 LBS AT 120 PSI
	kg sencillo								3080	3220	3400	3540	3720	3860	4000	4180	4300	4480				S	2240 KG AT 830 kPa
	kg dual								5840	6120	6440	6720	7040	7320	7560	7920	8160	8480				D	2120 KG AT 830 kPa
245/70R19.5 LRJ XTE2®	LBS sencillo									7300	7720	8085	8450	8820	9185	9920	10285	10650		11020		S	5675 LBS AT 125 PSI
	LBS dual									14550	15170	15790	16405	17140	17875	18610	19345	20085		20820		D	5510 LBS AT 125 PSI
	kg sencillo									3310	3505	3670	3835	4000	4165	4500	4665	4830		5000		S	2575 KG AT 860 kPa
	kg dual									6600	6880	7165	7440	7775	8110	8440	8775	9110		9440		D	2500 KG AT 860 kPa
265/70R19.5 LRG X® MULTI Z 19.5 XDE®2+	LBS sencillo						7140	7510	8000	8370	8860	9210	9700	10050	10380	10840						S	5510 LBS AT 112 PSI
	LBS dual						13470	14170	15120	15800	16730	17410	18290	18950	19620	20480						D	5205 LBS AT 112 PSI
	kg sencillo						3240	3410	3630	3800	4020	4180	4400	4560	4710	4920						S	2500 KG AT 775 kPa
	kg dual						6110	6430	6860	7170	7590	7900	8300	8600	8900	9290						D	2360 KG AT 775 kPa
265/70R19.5 LRH X® LINE ENERGY T 19.5	LBS sencillo								8250	8680	9110	9540	9960	10380	10790	11200	11610		12010			S	6005 LBS AT 123 PSI
	LBS dual								15580	16420	17220	18040	18840	19620	20400	21180	21940		22700			D	5675 LBS AT 123 PSI
	kg sencillo								3740	3920	4140	4320	4540	4700	4860	5080	5240		5450			S	2725 KG AT 850 kPa
	kg dual								7080	7400	7840	8160	8560	8880	9200	9600	9920		10300			D	2575 KG AT 850 kPa
285/70R19.5 LRH X® MULTI D 19.5 X® MULTI Z 19.5	LBS sencillo								8920	9340	9870	10270	10800	11190	11570	12100	12470	12980				S	6610 LBS AT 123 PSI
	LBS dual								16660	17430	18430	19180	20170	20890	21620	22570	23280	24220				D	6175 LBS AT 123 PSI
	kg sencillo								4050	4240	4480	4660	4900	5080	5250	5490	5660	5890				S	3000 KG AT 850 kPa
	kg dual								7560	7910	8360	8700	9150	9480	9810	10240	10560	10990				D	2800 KG AT 850 kPa
285/70R19.5 LRJ XTE2®	LBS sencillo										10520	11010	11500	11980	12460	12930	13400	13860		14320	14780	S	7390 LBS AT 130 PSI
	LBS dual										19760	20680	21600	22500	23400	24280	25160	26040		26920	27760	D	6940 LBS AT 130 PSI
	kg sencillo										4770	4990	5220	5430	5650	5860	6080	6290		6500	6700	S	3350 KG AT 900 kPa
	kg dual										8960	9380	9800	10210	10610	11010	11410	11810		12210	12600	D	3150 KG AT 900 kPa
20"																							
365/85R20 LRJ XZL™	LBS sencillo							14780	15620	16460	17280	18080	18880	19680	20400	21200	22000					S	11000 LBS AT 115 PSI
	LBS dual																					D	
	kg sencillo							6720	7160	7480	7920	8240	8660	8980	9280	9700	10000					S	5000 KG AT 750 kPa
	kg dual																					D	
395/85R20 LRJ XZL™ XZL+™	LBS sencillo								16900	17780	18660	19540	20400	21200	22200	23000	23800	24600				S	12300 LBS AT 120 PSI
	LBS dual																					D	
	kg sencillo								7700	8060	8520	8860	9320	9660	10000	10440	10760	11200				S	5600 KG AT 830 kPa
	kg dual																					D	
21"																							
24R21 LRH XZL™	LBS sencillo	17180	18880	20600	22200	23800	25400	26800	28400	30000	31400											S	15700 LBS AT 85 PSI
	LBS dual																					D	
	kg sencillo	7820	8480	9140	9980	10620	11440	12040	12840	13420	14200											S	7100 KG AT 590 kPa
	kg dual																					D	
22.5"																							
10R22.5 LRG X® MULTI D XZE®	LBS sencillo							8160	8560	8960	9350	9700	10050	10410	10720	11030	11350					S	5675 LBS AT 115 PSI
	LBS dual							15440	16180	16920	17640	18340	19040	19760	20300	20840	21420					D	5355 LBS AT 115 PSI
	kg sencillo							3700	3880	4060	4240	4400	4560	4720	4860	5000	5150					S	2575 KG AT 790 kPa
	kg dual							7000	7320	7640	8000	8320	8640	8960	9200	9440	9720					D	2430 KG AT 790 kPa
11R22.5 LRG X® LINE ENERGY D X® LINE ENERGY T2 X® LINE ENERGY Z X® MULTI D X® MULTI ENERGY D XDA®5+ XDN®2 XTE® XZE 2™ Medida estándar	LBS sencillo							9060	9540	9980	10440	11020	11460	11900	12350							S	6175 LBS AT 105 PSI
	LBS dual							17520	18320	19040	19800	20820	21660	22500	23360							D	5840 LBS AT 105 PSI
	kg sencillo							4100	4320	4520	4740	5000	5200	5400	5600							S	2800 KG AT 720 kPa
	kg dual							7960	8320	8640	9000	9440	9840	10240	10600							D	2650 KG AT 720 kPa

TABLAS DE INFLADO PARA LLANTAS

MICHELIN® DE CAMIÓN

Diámetro del rin	PSI	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	123	125	130	Carga y presión máxima indicado en la pared lateral de la llanta	
	kPa	280	310	340	380	410	450	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	850	860	900		
11R22.5 LRH X® INCITY Z	LBS sencillo								9360	9810	10360	10780	11350	11750	12160	12690	13090	13620				S	6940 LBS AT 123 PSI
	LBS dual								17260	18050	19090	19860	20870	21640	22390	23390	24110	25080				D	6395 LBS AT 123 PSI
	kg sencillo								4250	4450	4700	4890	5150	5330	5520	5760	5940	6180				S	3150 KG AT 850 kPa
	kg dual								7830	8190	8660	9010	9470	9820	10160	10610	10940	11380				D	2900 KG AT 850 kPa
11R22.5 LRH X® LINE ENERGY Z X® MULTI D X® MULTI ENERGY Z2 X® WORKS D X® WORKS Z XDN®2 XDS 2™ Medida estándar XZE 2™ Medida estándar	LBS sencillo								9540	9980	10440	11020	11460	11900	12350	12640	12930	13220				S	6610 LBS AT 120 PSI
	LBS dual								18320	19040	19800	20820	21660	22500	23360	23580	23800	24020				D	6005 LBS AT 120 PSI
	kg sencillo								4320	4520	4740	5000	5200	5400	5600	5740	5880	6000				S	3000 KG AT 830 kPa
	kg dual								8320	8640	9000	9440	9840	10240	10600	10720	10840	10900				D	2725 KG AT 830 kPa
12R22.5 LRH X® WORKS Z XDN®2 XDS® XZE®	LBS sencillo								10400	10900	11380	12010	12410	12810	13220	13740	14260	14780				S	7390 LBS AT 120 PSI
	LBS dual								19960	20760	21560	22700	23140	23580	24020	25060	26100	27120				D	6780 LBS AT 120 PSI
	kg sencillo								4720	4940	5160	5450	5640	5820	6000	6240	6480	6700				S	3350 KG AT 830 kPa
	kg dual								9040	9400	9760	10300	10520	10720	10900	11360	11840	12300				D	3075 KG AT 830 kPa
235/80R22.5 LRG XRV®	LBS sencillo							6940	7290	7720	7950	8280	8600	8910	9220	9350						S	4675 LBS AT 110 PSI
	LBS dual							12640	13260	14100	14460	15060	15880	16220	16780	17640						D	4410 LBS AT 110 PSI
	kg sencillo							3140	3300	3500	3600	3760	3900	4040	4180	4240						S	2120 KG AT 760 kPa
	kg dual							5720	6000	6400	6560	6840	7200	7360	7600	8000						D	2000 KG AT 760 kPa
255/70R22.5 LRH X® MULTI D XZE®	LBS sencillo									8380	8740	9100	9350	9790	10130	10410	10800	11020				S	5510 LBS AT 120 PSI
	LBS dual									15880	16440	17100	17640	17820	18440	18700	19660	20280				D	5070 LBS AT 120 PSI
	kg sencillo									3800	3960	4120	4240	4440	4600	4720	4900	5000				S	2500 KG AT 830 kPa
	kg dual									7200	7440	7760	8000	8080	8360	8480	8920	9200				D	2300 KG AT 830 kPa
255/80R22.5 LRG XRV®	LBS sencillo							7750	8140	8600	8880	9240	9610	9950	10300	10410						S	5205 LBS AT 110 PSI
	LBS dual							14100	14820	15440	16160	16820	17640	18100	18740	19220						D	4805 LBS AT 110 PSI
	kg sencillo							3520	3700	3900	4020	4200	4360	4520	4680	4720						S	2360 KG AT 760 kPa
	kg dual							6400	6720	7000	7320	7640	8000	8200	8520	8720						D	2180 KG AT 760 kPa
275/70R22.5 LRJ XTY®2	LBS sencillo										9880	10340	10800	11250	11700	12140	12580	13020		13460	13880	S	6940 LBS AT 131 PSI
	LBS dual										18200	19060	19900	20740	21560	22380	23200	24000		24780	25580	D	6395 LBS AT 131 PSI
	kg sencillo										4500	4680	4920	5100	5280	5500	5680	5900		6080	6300	S	3150 KG AT 900 kPa
	kg dual										8280	8600	9040	9360	9720	10120	10440	10880		11200	11600	D	2900 KG AT 900 kPa
275/70R22.5 LRJ X® MULTI Z 275	LBS sencillo										9880	10340	10800	11250	11700	12140	12580	13020		13460	13880	S	6940 LBS AT 131 PSI
	LBS dual										18200	19060	19900	20740	21560	22380	23200	24000		24780	25580	D	6390 LBS AT 131 PSI
	kg sencillo										4500	4680	4920	5100	5280	5500	5680	5900		6080	6300	S	3150 KG AT 900 kPa
	kg dual										8280	8600	9040	9360	9720	10120	10440	10880		11200	11600	D	2900 KG AT 900 kPa
275/70R22.5 LRJ X® INCITY Z	LBS sencillo										9880	10340	10800	11250	11700	12140	12580	13020		13460	13880	S	6940 LBS AT 130 PSI
	LBS dual										18200	19060	19900	20740	21560	22380	23200	24000		24780	25580	D	6395 LBS AT 130 PSI
	kg sencillo										4500	4680	4920	5100	5280	5500	5680	5900		6080	6300	S	3150 KG AT 900 kPa
	kg dual										8280	8600	9040	9360	9720	10120	10440	10880		11200	11600	D	2900 KG AT 900 kPa
275/80R22.5 LRG X® LINE ENERGY D X® LINE ENERGY D + X® LINE ENERGY Z X® MULTI D X® MULTI ENERGY D XDA®5+ XDN®2 XTE® XZE 2™ Medida estándar	LBS sencillo							9000	9450	9880	10310	10740	11020	11560	11960	12350						S	6175 LBS AT 110 PSI
	LBS dual							16380	17200	18160	18760	19540	20280	21040	21760	22700						D	5675 LBS AT 110 PSI
	kg sencillo							4080	4280	4480	4680	4880	5000	5240	5420	5600						S	2800 KG AT 760 kPa
	kg dual							7440	7800	8240	8520	8880	9200	9560	9880	10300						D	2575 KG AT 760 kPa
275/80R22.5 LRH X® LINE ENERGY Z XZE®	LBS sencillo								9830	10350	10870	11380	11880	12380	12870	13360	13840	14320				S	7160 LBS AT 120 PSI
	LBS dual								18160	19120	20060	21000	21940	22860	23760	24660	25560	26440				D	6610 LBS AT 120 PSI
	kg sencillo								4480	4680	4940	5140	5420	5600	5800	6060	6240	6500				S	3250 KG AT 830 kPa
	kg dual								8240	8640	9120	9520	10000	10360	10720	11200	11520	12000				D	3000 KG AT 830 kPa
295/60R22.5 LRJ X® LINE ENERGY Z 295 X® MULTI D 295	LBS sencillo										10520	11010	11500	11980	12460	12930	13400	13860		14320	14780	S	7390 LBS AT 130 PSI
	LBS dual										19300	20200	21100	21980	22860	23720	24580	25440		26280	27120	D	6780 LBS AT 130 PSI
	kg sencillo										4770	4990	5220	5430	5650	5860	6080	6290		6460	6700	S	3350 KG AT 900 kPa
	kg dual										8750	9160	9570	9970	10370	10760	11150	11540		11920	12300	D	3075 KG AT 900 kPa

TABLAS DE INFLADO PARA LLANTAS

MICHELIN® DE CAMIÓN

Diámetro del rin	PSI	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	123	125	130	Carga y presión máxima indicado en la pared lateral de la llanta	
	kPa	280	310	340	380	410	450	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	850	860	900		
295/75R22.5 LRG X® LINE ENERGY T2	LBS sencillo							9000	9450	9880	10310	10740	11020	11560	11960	12350						S	6175 LBS AT 110 PSI
	LBS dual							16380	17200	18160	18760	19540	20280	21040	21760	22700						D	5675 LBS AT 110 PSI
	kg sencillo							4080	4280	4480	4680	4880	5000	5240	5420	5600						S	2800 KG AT 760 kPa
	kg dual							7440	7800	8240	8520	8880	9200	9560	9880	10300						D	2575 KG AT 760 kPa
295/75R22.5 LRH X® MULTI ENERGY Z2	LBS sencillo									10120	10710	11130	11640	12120	12630	13110	13510	14000	14320			S	7160 LBS AT 123 PSI
	LBS dual									18680	19740	20540	21460	22400	23320	24200	24960	25840	26440			D	6610 LBS AT 123 PSI
	kg sencillo									4590	4860	5050	5280	5500	5730	5950	6130	6350	6500			S	3250 KG AT 850 kPa
	kg dual									8480	8960	9320	9740	10160	10580	10980	11320	11720	12000			D	3000 KG AT 850 kPa
295/80R22.5 LRH X® COACH Z	LBS sencillo									11670	12350	12850	13420	13990	14560	15120	15590	16140	16540			S	8270 LBS AT 123 PSI
	LBS dual									20240	21400	22260	23260	24260	25240	26200	27020	27980	29560			D	7390 LBS AT 123 PSI
	kg sencillo									5290	5600	5830	6090	6350	6600	6860	7070	7320	7500			S	3750 KG AT 850 kPa
	kg dual									9180	9700	10100	10560	11000	11440	11880	12260	12700	13400			D	3350 KG AT 850 kPa
295/80R22.5 LRH XZA2® ENERGY	LBS sencillo								10750	11320	11880	12440	12990	13540	14080	14600	15140	15660				S	7830 LBS AT 120 PSI
	LBS dual								19060	20060	21060	22060	23020	24000	24940	25900	26840	27760				D	6940 LBS AT 120 PSI
	kg sencillo								4880	5100	5400	5620	5920	6120	6340	6620	6820	7100				S	3550 KG AT 830 kPa
	kg dual								8680	9080	9600	9960	10480	10880	11240	11760	12120	12600				D	3150 KG AT 830 kPa
305/70R22.5 LRL XRV®	LBS sencillo								10750	11320	11880	12440	12990	13540	14080	14600	15140	15660				S	7830 LBS AT 120 PSI
	LBS dual								19060	20060	21060	22060	23020	24000	24940	25900	26840	27760				D	6940 LBS AT 120 PSI
	kg sencillo								4880	5100	5400	5620	5920	6120	6340	6620	6820	7100				S	3550 KG AT 830 kPa
	kg dual								8680	9080	9600	9960	10480	10880	11240	11760	12120	12600				D	3150 KG AT 830 kPa
305/70R22.5 LRL X® INCITY GRIP D X® INCITY Z	LBS sencillo										11480	11940	12560	13000	13470	14060	14500	15070		15520	16100	S	8050 LBS AT 130 PSI
	LBS dual										21070	21930	23060	23870	24710	25790	26600	27680		28480	29560	D	7390 LBS AT 130 PSI
	kg sencillo										5210	5420	5700	5900	6110	6380	6580	6840		7040	7300	S	3650 KG AT 900 kPa
	kg dual										9560	9950	10460	10830	11210	11700	12070	12560		12920	13400	D	3350 KG AT 900 kPa
305/85R22.5 LRJ X® INCITY GRIP D SL X® INCITY Z SL	LBS sencillo									11680	12200	12700	13220	13660	14140	14780	15140	15660				S	7830 LBS AT 120 PSI
	LBS dual									21420	22200	23120	24020	24860	25740	27120	27680	28640				D	7160 LBS AT 120 PSI
	kg sencillo									5300	5540	5760	6000	6200	6420	6700	6820	7100				S	3550 KG AT 830 kPa
	kg dual									9720	10080	10480	10900	11280	11680	12300	12480	13000				D	3250 KG AT 830 kPa
315/80R22.5 LRL X® INCITY ENERGY Z	LBS sencillo										13350	13910	14610	15140	15670	16350	16880	17570		18070	18740	S	9370 LBS AT 130 PSI
	LBS dual										25150	26190	27510	28520	29490	30820	31790	33060		34010	35270	D	8820 LBS AT 130 PSI
	kg sencillo										6060	6310	6630	6870	7110	7420	7660	7970		8200	8500	S	4250 KG AT 900 kPa
	kg dual										11410	11880	12480	12940	13380	13980	14420	15000		15430	16000	D	4000 KG AT 900 kPa
315/80R22.5 LRL XZU®S2	LBS sencillo										14240	14900	15560	16220	16860	17500	18140	18760		19380	20000	S	10000 LBS AT 130 PSI
	LBS dual										23540	24640	25740	26800	27880	28960	30000	31040		32040	33080	D	8270 LBS AT 130 PSI
	kg sencillo										6460	6740	7080	7340	7580	7920	8180	8500		8740	9070	S	4535 KG AT 900 kPa
	kg dual										10680	11120	11720	12120	12560	13120	13520	14040		14480	15000	D	3750 KG AT 900 kPa
315/80R22.5 LRL X® LINE ENERGY Z COACH X® MULTI Z 315 X® WORKS XDY® X® WORKS Z XDN®2 GRIP	LBS sencillo										12830	13340	13880	14380	14880	15220	15840	16540		17380	18180	S	9090 LBS AT 130 PSI
	LBS dual										23360	24280	25580	26180	27080	27760	28840	30440		31640	33080	D	8270 LBS AT 130 PSI
	kg sencillo										5820	6060	6300	6520	6740	6900	7180	7500		7880	8250	S	4125 KG AT 900 kPa
	kg dual										10600	11000	11600	11880	12280	12600	13080	13800		14360	15000	D	3750 KG AT 900 kPa
365/70R22.5 LRL XZA®	LBS sencillo									14700	15420	16140	16860	17560	18260	18960	19640	20400		21000		S	10500 LBS AT 125 PSI
	LBS dual																					D	
	kg sencillo									6640	7020	7320	7680	7960	8240	8600	8880	9240		9500		S	4750 KG AT 860 kPa
	kg dual																					D	
385/55R22.5 LRL X® MULTI T2	LBS sencillo										14120	14780	15440	16080	16720	17360	17980	18600		19220	19840	S	9920 LBS AT 130 PSI
	LBS dual																					D	
	kg sencillo										6420	6680	7020	7280	7520	7860	8100	8440		8680	9000	S	4500 KG AT 900 kPa
	kg dual																					D	
385/65R22.5 LRJ XZY® 3 Wide Base	LBS sencillo								13440	13880	14700	15300	16100	16460	17020	17640	18100	18740				S	9370 LBS AT 120 PSI
	LBS dual																					D	
	kg sencillo								6120	6300	6700	6940	7300	7480	7700	8000	8200	8500				S	4250 KG AT 830 kPa
	kg dual																					D	

TABLAS DE INFLADO PARA LLANTAS

MICHELIN® DE CAMIÓN

Diámetro del rin	PSI	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	123	125	130	Carga y presión máxima indicado en la pared lateral de la llanta	
	kPa	280	310	340	380	410	450	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	850	860	900		
385/65R22.5 LRL X® MULTIWAY HD XZE®	LBS sencillo										15710	16350	17190	17830	18450	19240	19860	20650		21250	22000	S	11000 LBS AT 130 PSI
	LBS dual																					D	
	kg sencillo										7130	7420	7800	8090	8370	8730	9010	9370		9640	10000	S	5000 KG AT 900 kPa
	kg dual																					D	
385/65R22.5 LRL X® MULTI HL Z	LBS sencillo										15710	16350	17190	17830	18450	19240	19860	20650		21250	22000	S	11000 LBS AT 130 PSI
	LBS dual																					D	
	kg sencillo										7130	7420	7800	8090	8370	8730	9010	9370		9640	10000	S	5000 KG AT 900 kPa
	kg dual																					D	
425/65R22.5 LRL XZY® 3 Wide Base	LBS sencillo								15980	16540	17480	18200	18740	19580	20200	21000	21400	22800				S	11400 LBS AT 120 PSI
	LBS dual																					D	
	kg sencillo								7280	7500	7960	8260	8500	8880	9160	9500	9760	10300				S	5150 KG AT 830 kPa
	kg dual																					D	
425/65R22.5 LRL XFE™ Wide Base (Steer)	LBS sencillo								15660	16480	17300	18120	18920	19700	20400	21200	22000	22800				S	11400 LBS AT 120 PSI
	LBS dual																					D	
	kg sencillo								7080	7420	7840	8160	8580	8880	9200	9600	9900	10300				S	5150 KG AT 825 kPa
	kg dual																					D	
445/50R22.5 LRL X ONE® LINE ENERGY T2	LBS sencillo								14000	14740	15480	16200	16920	17640	18340	19020	19720	20400				S	10200 LBS AT 120 PSI
	LBS dual																					D	
	kg sencillo								6360	6660	7040	7320	7700	7980	8260	8620	8900	9250				S	4625 KG AT 830 kPa
	kg dual																					D	
445/50R22.5 LRL X ONE® LINE ENERGY D X ONE® LINE ENERGY D2 X ONE® LINE GRIP D X ONE® MULTI ENERGY T X ONE® MULTI T	LBS sencillo								13880	14620	15360	16060	16780	17480	18180	18740	19560	20400				S	10200 LBS AT 120 PSI
	LBS dual																					D	
	kg sencillo								6300	6640	6960	7280	7620	7940	8240	8500	8860	9250				S	4625 KG AT 830 kPa
	kg dual																					D	
445/65R22.5 LRL XZY® 3 Wide Base	LBS sencillo										18220	19080	19920	20800	21600	22400	23200	24000		24800	25600	S	12800 LBS AT 130 PSI
	LBS dual																					D	
	kg sencillo										8280	8600	9060	9380	9700	10140	10460	10880		11180	11600	S	5800 KG AT 900 kPa
	kg dual																					D	
445/65R22.5 LRL XZL™ Wide Base	LBS sencillo								17320	18180	18960	19740	20400	21200	22000	22800	23400	24600				S	12300 LBS AT 120 PSI
	LBS dual																					D	
	kg sencillo								7900	8250	8640	8940	9250	9640	9920	10300	10580	11200				S	5600 KG AT 830 kPa
	kg dual																					D	
455/55R22.5 LRL X ONE® LINE GRIP D X ONE® MULTI ENERGY T	LBS sencillo								15000	15800	16580	17360	18120	18880	19640	20400	21200	22000				S	11000 LBS AT 120 PSI
	LBS dual																					D	
	kg sencillo								6800	7160	7520	7880	8220	8560	8900	9250	9580	10000				S	5000 KG AT 830 kPa
	kg dual																					D	
455/55R22.5 LRM X ONE® XZU® S X ONE® XZY® 3	LBS sencillo										16580	17360	18120	18880	19640	20400	21200	22000		22600	23400	S	11700 LBS AT 130 PSI
	LBS dual																					D	
	kg sencillo										7520	7880	8220	8560	8900	9250	9580	10000		10240	10600	S	5300 KG AT 900 kPa
	kg dual																					D	
24.5"																							
11R24.5 LRG XTE® XZE 2™ Medida estándar	LBS sencillo							9640	10140	10620	11100	11680	12190	12700	13220							S	6610 LBS AT 105 PSI
	LBS dual							18640	19480	20280	21040	22040	22700	23360	24020							D	6005 LBS AT 105 PSI
	kg sencillo							4380	4600	4820	5040	5300	5540	5780	6000							S	3000 KG AT 720 kPa
	kg dual							8440	8840	9200	9560	10000	10320	10640	10900							D	2725 KG AT 720 kPa
11R24.5 LRH X® LINE ENERGY T2 X® LINE ENERGY Z X® MULTI D X® MULTI ENERGY D X® WORKS D X® WORKS GRIP D X® WORKS Z XDA®5+ XDN®2 XDS 2™ Medida estándar XZE 2™ Medida estándar	LBS sencillo								10140	10620	11100	11680	12190	12700	13220	13580	13940	14320				S	7160 LBS AT 120 PSI
	LBS dual								19480	20280	21040	22040	22700	23360	24020	24820	25620	26440				D	6610 LBS AT 120 PSI
	kg sencillo								4600	4820	5040	5300	5540	5780	6000	6160	6320	6500				S	3250 KG AT 830 kPa
	kg dual								8840	9200	9560	10000	10320	10640	10900	11280	11640	12000				D	3000 KG AT 830 kPa

TABLAS DE INFLADO PARA LLANTAS

MICHELIN® DE CAMIÓN

Diámetro del rin	PSI	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	123	125	130	Carga y presión máxima indicado en la pared lateral de la llanta	
	kPa	280	310	340	380	410	450	480	520	550	590	620	660	690	720	760	790	830	850	860	900		
275/80R24.5 LRG X® LINE ENERGY D XDA®5+ XDN®2 XZE 2™ Medida estándar	LBS sencillo							9090	9540	9880	10420	10840	11350	11670	12080	12350						S	6175 LBS AT 110 PSI
	LBS dual							16540	17360	18160	18960	19720	20820	21240	21980	22700						D	5675 LBS AT 110 PSI
	kg sencillo							4120	4320	4480	4720	4920	5150	5300	5480	5600						S	2800 KG AT 760 kPa
	kg dual							7480	7880	8240	8600	8960	9440	9640	9960	10300						D	2575 KG AT 760 kPa
275/80R24.5 LRH X® LINE ENERGY Z	LBS sencillo								9540	9880	10420	10900	11350	11670	12080	12350	12880	13560				S	6780 LBS AT 120 PSI
	LBS dual								17360	18160	18960	19720	20820	21240	21980	22700	23440	24700				D	6175 LBS AT 120 PSI
	kg sencillo								4320	4480	4720	4920	5150	5300	5480	5600	5840	6150				S	3075 KG AT 830 kPa
	kg dual								7880	8240	8600	8960	9440	9640	9960	10300	10640	11200				D	2800 KG AT 830 kPa
285/75R24.5 LRG X® LINE ENERGY T2	LBS sencillo							9090	9540	9880	10420	10840	11350	11670	12080	12350						S	6175 LBS AT 110 PSI
	LBS dual							16540	17360	18160	18960	19720	20820	21240	21980	22700						D	5675 LBS AT 110 PSI
	kg sencillo							4120	4320	4480	4720	4920	5150	5300	5480	5600						S	2800 KG AT 760 kPa
	kg dual							7480	7880	8240	8600	8960	9440	9640	9960	10300						D	2575 KG AT 760 kPa

MICHELIN

pro.michelin.com.mx