

LE PNEU X^{MD} MULTI GRIP D 315 DE MICHELIN

APPLICATIONS
RÉGIONALES



Conçu pour relever les défis hivernaux rigoureux, ce pneu moteur régional assure une adhérence et un contrôle constants tout au long de sa vie – vous aidant à respecter vos promesses à temps.



Transport longue distance	Régional	Urbain	Sur/hors route
Recommandé	Recommandé	Acceptable	Acceptable



business.michelinman.com

MICHELIN

LE PNEU X^{MD} MULTI GRIP D 315 DE MICHELIN

Conçu pour relever les défis hivernaux rigoureux, ce pneu moteur régional assure une adhérence et un contrôle constants tout au long de sa vie – vous aidant à respecter vos promesses à temps.

TRACTION

Gardez votre mobilité, que vos pneus soient neufs ou usés.

- Flocon de neige à trois pics montagneux (3PMSF) – répond aux exigences lorsqu'il est neuf et même quand la profondeur de sculpture restante n'est que de 6/32 po.⁽¹⁾
- Regenion – sculpture évolutive pour une adhérence durable.



DURABILITÉ

Carcasse rechapable robuste.

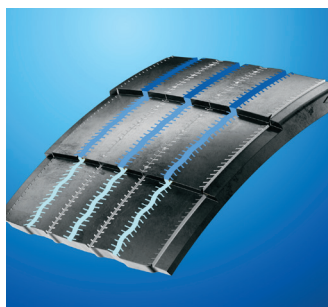
- Powercoil – nappe de carcasse fabriquée avec des câbles en acier de haute résistance infusés de caoutchouc pour résister aux avaries dus à l'oxydation et à la friction, pour une excellente durabilité de la carcasse et un rechapage optimal.
- Duracoil – talon renforcé avec du nylon.

CONTRÔLE DES COÛTS

Conçu pour effectuer de longs trajets.

- Infini-Coil – câble en acier enroulé sur toute la circonférence de l'ensemble de la ceinture pour assurer une protection de la carcasse, une empreinte au sol constante et une usure lente et uniforme.
- Regenion – sculpture compacte pour une longue durée de vie.

TECHNOLOGIES



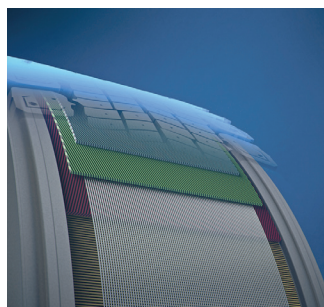
Technologie Regenion

- La sculpture évolutive permet une utilisation efficace du caoutchouc, afin de maximiser la durée de vie du pneu.
- Au fur et à mesure que le pneu s'use, les rainures s'ouvrent, offrant une traction et un contrôle durables dans toutes les conditions météorologiques.



Technologie PowerCoil

- Une nouvelle génération de câbles en acier extrêmement robustes a été mise au point pour offrir une résistance remarquable à l'oxydation et une carcasse à l'endurance éprouvée.



Technologie Infinicoil

- Un fil d'acier continu, pouvant atteindre 400 mètres de long, est enroulé autour du pneu améliorer sa stabilité tout au long de sa durée de vie.
- En plus de l'endurance de référence, les pneus Infinicoil sont conçus pour offrir un meilleur kilométrage.



Technologie Duracoil

- La technologie Michelin Duracoil intègre un talon renforcé pour une durabilité et une robustesse exceptionnelles.

Dimension	Indice de charge	Code de produit	Profondeur de sculpture	Vitesse maximale*		Rayon sous charge		Diamètre total		Largeur totale**		Jantes approuvées (la roue de mesure est indiquée en premier)	Espace minimal pour roues jumelées**		Tours par mile	Charge et pression maximales pour roue simple				Charge et pression maximales pour roue jumelée			
			32e	km/h	km/h	po	mm	po	mm	po	mm		po	mm		lb	psi	kg	kPa	lb	psi	kg	kPa
315/80R22.5	L	56517	23	75	120	19,7	501,4	42,4	1078	12,4	316	9,00, 9,75	14,1	358	489	9 090	130	4 125	900	8 270	130	3 750	900

Remarque : La roue de mesure est indiquée en premier.

* Dépasser la limite de vitesse légale n'est ni recommandé ni encouragé.

** La largeur totale variera de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque variation de 1/4 pouce de la largeur de jante. L'espacement minimal entre les jumelés doit être ajusté en conséquence.

(1) L'homologation 3-Peak Mountain Snowflake 3PMSF (flocon de neige à trois pics montagneux [3PMSF]) provient de la réglementation européenne R117. Il n'existe aucune référence réglementaire pour les pneus de camion en Amérique du Nord. Le pneu doit obtenir un pointage supérieur d'au moins 25 % à celui du pneu de référence standard en matière de traction dans la neige profonde, selon une procédure d'essai ISO certifiée ECE. 3PMSF s'accompagne toujours de la mention « M+S+ ».

Les pneus et chambres à air Michelin font l'objet d'un programme de développement continu. Michelin North America, Inc. se réserve le droit de modifier les spécifications des produits à tout moment, sans préavis ni obligation.

MNA, Inc. met régulièrement à jour ses informations produits afin de refléter toute évolution des normes industrielles. Les documents imprimés peuvent ne pas refléter les informations actuelles relatives aux charges et pressions de gonflage. Veuillez consulter le site www.michelintruck.com pour obtenir les informations produits les plus récentes. La charge et la pression de gonflage utilisées ne doivent pas dépasser les limites maximales indiquées par le fabricant de la roue. Ne jamais dépasser les limites du fabricant de la roue sans l'autorisation du fabricant du composant.

business.michelinman.com

Michelin North America Inc., One Parkway South, Greenville, SC 29615
Michelin North America (Canada) Inc., 2500 Daniel Johnson Blvd., Suite 500, Laval (QC) H7T 2P6

Copyright © 2025 Michelin Amérique du Nord, Inc. Tous droits réservés. | © 2025 MNA(CI). Tous droits réservés.
Le Bonhomme Michelin est une marque déposée appartenant à Michelin. | Caractéristiques modifiables sans préavis.
Employeur souscrivant au principe de l'égalité d'accès à l'emploi. | PDF seulement (BWA 11/25)

