X® LINE ENERGY™

CONCEBIDO PARA TRAJETOS DE LONGO CURSO, AUTOESTRADAS E ESTRADAS NACIONAIS

É MAIS DO QUE UM PNEU

A melhor opção para poupar com total fiabilidade.



CLIENTE MICHELIN

CHANTAL KIRMANN

CEO, TRANSPORTS SETAK, FRANÇA – **MICHELIN X® LINE ENERGY™**

Graças ao novo
MICHELIN X® Line Energy™ Z3 AS

Reduza o seu Custo Total de Propriedade(1)

Maior eficiência graças à menor resistência ao rolamento da MICHELIN

385/55 R 22.5

TODAS AS POSIÇÕES, SOBRETUDO PARA O EIXO DA DIREÇÃO

AS ANTISPLASH

(2) 3PMSF

(3) DISPONÍVEL EM RECAUCHUTAGEM REMIX

(1) O TCO significa o impacto dos pneus nos custos indiretos: poupança de combustível, manutenção e produtividade.
(2) 3PMSF: Pneu homologado para a mobilidade na neve.
(3) Recauchutável com (REMIX logotype) MICHELIN REMIX

MICHELIN

MICHELIN
X® Line Energy™ Z3 AS

CONTROLO DE CUSTOS
ELEVADA POUPANÇA DE COMBUSTÍVEL
- Poupança de até **0,32 L/100 km**(1) em comparação com a geração anterior.
- Elevada quilometragem(2).
- Altas performances desde o primeiro até ao último milímetro graças a um **desenho otimizado da banda de rolamento**.
- **Aumento do** potencial **de quilometragem da carcaça** através das tecnologias Powercoil e Duracoil da MICHELIN.
- Multi-vida com o MICHELIN REMIX.

SEGURANÇA E QUALIDADE
AUMENTE A FIABILIDADE DO SEU VEÍCULO
- **Performances de aderência** e de tração mantidas ao longo de toda a vida útil do pneu, quaisquer que sejam as condições da estrada e da meteorologia, graças à tecnologia MICHELIN Regenion na banda de rolamento e à certificação 3PMSF.
- A tecnologia Duracoil da MICHELIN protege o aro metálico do talão melhorando significativamente a **robustez** da carcaça.
- **Maior visibilidade** em estradas molhadas para camionistas e motoristas que os ultrapassam, graças à tecnologia Antisplash da MICHELIN.
- Graças à sua funcionalidade Antisplash e ao novo design da parede lateral, o design arrojado do pneu MICHELIN X® Line Energy™ Z3 AS realça o aspeto geral do camião.

TRANSIÇÃO ENERGÉTICA
REDUZA A SUA PEGADA AMBIENTALE
- Reduza as emissões de CO_2 em até 1 tonelada(1) por ano em comparação com a geração anterior.
- Graças à tecnologia Opticoil da MICHELIN, terá **poupanças significativas de massa**.
  A utilização de **matéria-prima** e as **emissões de CO_2** são reduzidas durante a produção, sem comprometer o desempenho e a fiabilidade do pneu.
- Poupanças adicionais em termos de matérias-primas através do reesculturado e da recauchutagem com o MICHELIN REMIX.
- Graças à tecnologia Powercoil da MICHELIN, os **cabos de aço mais resistentes** melhoram a **resistência à oxidação** e a durabilidade do invólucro, melhorando o rendimento quilométrico e a **capacidade de recauchutagem**.

TECNOLOGIAS MICHELIN

Ver mais



POWERCOIL
Robustez da carcaça e quilometragem



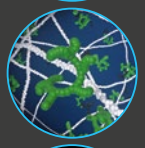
DURACOIL
Robustez do talão



REGENION
Aderência de longa duração e maior quilometragem



OPTICOIL
Pegada ambiental



SILICION
Resistência ao rolamento otimizada(3)



ANTISPLASH
Segurança e aspeto



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ETIQUETAGEM EUROPEIA

DIMENSÃO E PISO	ESTANQUICIDADE	ÍNDICE DE CARGA/CÓDIGO VELOCIDADE	JANTE RECOMENDADA PELA MICHELIN	PROFUNDIDADE DE ESCULTURA ORIGINAL	MARCAÇÕES ESPECÍFICAS	CHIP DE IDENTIFICAÇÃO POR RÁDIO FREQUÊNCIA INTEGRADO	(a)	(b)	(c)	
385/55 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ Z3 AS	TL	162K	11.75	10.5 mm	(d) M+S	RFID	A	B	A	71 dB

(a) Categoria de eficiência em consumo de combustível (de A a E). (b) Categoria de aderência em superfície molhada (de A a E). (c) Categoria de ruído de rolamento exterior (de A a C) e valor medido em decibéis (dB). (d) 3PMSF: Pneu homologado para a mobilidade na neve.

INFORMAÇÃO SOBRE O REESCULTURADO

DIMENSÃO E PISO	PROFUNDIDADE TEÓRICA DE REESCULTURADO	LARGURA DE REESCULTURADO	LÂMINA SUGERIDA
385/55 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ Z3 AS	H = 3 mm	8 a 10 mm	R3 ou R4

PADRÃO DE REESCULTURADO MICHELIN X® Line Energy™ Z3 AS



Recauchutável com *MICHELIN* ⟲ ***REMIX***

(1) Poupança de combustível e redução das emissões de CO_2 com base em cálculos internos realizados com a ferramenta TCO_2, para um trator 4x2 equipado com pneus 385/55 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ Z3 no eixo da direção e 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D3 no eixo motriz, com os seguintes parâmetros: quilometragem anual de 130.000 km, consumo médio de combustível de 28,4 L/100 km, carga média de 35 t para o conjunto completo, em comparação com o mesmo camião equipado com os anteriores 385/55 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ F & 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D2 e com o mesmo reboque em ambos os conjuntos.
(2) Desempenho em termos de quilometragem previsto com base no design do pneu e na especialização técnica.
(3) Apenas no pneu 315/70 R 22.5 MICHELIN X® Line Energy™ D3.
Os produtos MICHELIN são fabricados com materiais de primeira qualidade e rigorosamente testados para garantir um desempenho constante e consistente. A escolha correcta, a montagem e o enchimento adaptados à utilização e a manutenção correta são fundamentais para garantir um funcionamento seguro e eficaz. REMIX e os outros modelos comerciais mencionados no documento são marcas registadas da Michelin. Para mais informações sobre os produtos mencionados neste documento, contacte o seu representante local da Michelin.

WEB
pro.michelin.pt

MY PORTAL
myportal.michelingroup.com

LINKEDIN
Michelin Business Solutions

YOUTUBE
Michelin Business Solutions

Informações corretas à data da publicação – 07/2026 – All Contents AURA - C.R.C. 495 289 399 – 26060134 - M.F.P. Michelin C.R.C. 855 200 507 Clermont-Fd
Capital social: 504 000 004€ - Créditos das fotos: Michelin

MICHELIN