

BFGoodrich Tires Catalog 2016

www.bfgoodrichtires.co.jp/



40th All-Terrain T/A[®]
Anniversary

大地への挑戦

ありのままの自然。

その絶対的な存在に、残す轍こそが今、新たな道となる。

合わせるツール選びのルールはただ一つ、本物であるかどうか。

この“All-Terrain”の文字こそが上質、本気の証だ。

All-Terrain T/A®

40th
Anniversary

HISTORY of **All-Terrain T/A®**

2016 “All-Terrain T/A”販売開始40周年

- 1976** 世界初のクロスカンツリー4×4用高性能ラジアルタイヤ
“Radial All-Terrain T/A”発売
- 1977** Radial All-Terrain T/A装着車、Baja1000、Baja500で初優勝
- 1993** 初のロッククライミング・タイヤ
“Radial All-Terrain T/Aモアブ・エディション”発売
- 2000** “All-Terrain T/A^{KO}”発売
- 2015** “All-Terrain T/A^{KO2}”発売開始



Radial All-Terrain T/A
Radial All-Terrain T/A Mud-edition
All-Terrain T/A^{KO}
All-Terrain T/A^{KO2}

HISTORY of **BFGoodrich®**

- 1870** ベンジャミン・フランクリン・グッドリッチによってBFGoodrichが設立される。
- 1896** 米国で初の自動車用空気入りタイヤWintonを販売。
- 1910** 米国で初めてコードを使用したタイヤBFGoodrich Silvertownを開発。ゴムの中にカーボンブラックを混ぜ、耐摩耗性と摩耗寿命を向上させた。こうして、タイヤの色は一気に白から黒へと変わった。
- 1924** 酸化やひび割れ、摩耗を抑える化学品を導入。1929年にはすべての米国製タイヤに使用されるようになった。
- 1927** チャールズ・リンドバーグ、BFGoodrichを装着した「スピリット・オブ・セントルイス」で、パリに着陸。
- 1940** 合成ゴムを使用したタイヤを米国市場に初めて投入。
- 1947** 初のチューブレスタイヤ。
- 1965** 初の米国製ラジアルタイヤ。
- 1967** ランプラットタイヤの特許を取得。
- 1970** 60シリーズ初のラジアルタイヤRadial T/A発売。現在、Radial T/Aは第五世代に入っている。ストリートラジアルタイヤRadial T/A装着、ボンティアック・ファイアーバードをベースにしたThe Tire Birdがレース用スリックタイヤ装着車に対し初めて勝利を収めた。
- 1972** ジョン・グリーンウッドのコルベットに装着されたRadial T/Aがル・マン24時間のGTボールをストリートタイヤとして初めて獲得。
- 1973** 50シリーズ初のラジアルタイヤもまた、Radial T/Aだった。
- 1978** BFGoodrichはシェビー・プレーザーをサポート。プレーザーは数シーズンにわたって大活躍を演じ、オフロード界でのBFGoodrichの名声が高まった。
- 1980** 初のオフロード用4×4ラジアルタイヤRadial Mud-Terrain T/A発売。ジョン・バッファム、BFGoodrich Radial T/Aタイヤを装着してSCCAプロ・ラリー・オーバーオール・チャンピオンシップ獲得。
- 1982** 初の米国製スปีドレンジVのタイヤComp T/A発売。現在は第4世代に入っている。Comp T/A装着車はストリートタイヤとして初めてル・マン24時間IMSA GTクラス優勝に輝く。
- 1984** BFGoodrich T/Aタイヤを装着したジョン・バッファムが、キプロス・ラリーで勝利。アメリカ人として初めてユーロピアン・チャンピオンシップ・ラリーの優勝者となった。

- 1985** IMSAキャメルGTでストリートタイヤとしてBFGoodrich装着車が初勝利。リバーサイド・レースウェイで開催されたタイムス・グランプリで、バスビーレーシングのピート・ハルスマーとジョン・モートンが1-2フィニッシュ。BFGoodrich装着車、GTPで初のポール。
- 1988** Comp T/Aが米国製のタイヤとして初めて、ポルシェの純正装着タイヤに選ばれる。アキュラに乗るバーカー・ジョンストンがIMSAインターナショナル・セダン・カップで勝利。
- 1989** バスビー・レーシング・ポルシェ962がデイトナ24時間とバーム・ビーチ・グランプリで優勝。BFGoodrich T/Aタイヤが、ポルシェにIMSAGTPIにおけるこの年の全勝利をもたらした。
- 1990** コンブテック・レーシングがデル・メアで開催されたIMSAキャメル・ライト・レースで初勝利。この後、BFGoodrichを装着したアキュラスパイスが1991年、1992年と2年続けてシリーズを征した。
- 1991** 世界初のウルトラ・ハイパフォーマンス・クロスカンツリー4×4タイヤBaja T/A発売。ラ・カレラ・パンアメリカーナでBFGoodrich T/Aタイヤ装着車が1-2-3フィニッシュ。
- 1994** BFGoodrich T/Aタイヤを装着したロッド・ミレンが名高いバイク・ス・ビーク・ヒルクライムでレコードを樹立する。
- 1995** BFGoodrichは世界初のラジアルブライのドラッグレーシングタイヤComp T/A Drag Radialを発売。
- 1996** Comp T/A Drag Radialが、ナショナル・マッスルカー協会のストックETチャンピオンシップを獲得。
- 1998** BFGoodrichタイヤ、G-Force T/Aレースタイヤを発売。SCCAトランサムシリーズの公式スポンサーとなる。
- 2001** 世界初ハイパフォーマンスカラータイヤScorchers T/A日本初上陸。
- 2002** BFGoodrichタイヤ、全日本GT選手権初参戦。装着車GT300クラス、ドライバースチャンピオン獲得。Mud-Terrain T/A^{KM}発売。
- 2003** BFGoodrichタイヤはオフロードレーシングとロック・クロウリングクラスで年間241勝の快挙を成し遂げた。Krawler T/A^K発売。
- 2004** BFGoodrichタイヤ装着車が2004年バリ・ダカールラリーを3連覇。またBaja1000では驚異的な19回連続の総合優勝を達成。
- 2008** Mud-Terrain T/A^{KM2}発売。
- 2012** BFGoodrichタイヤを装着したMINI ALL4 Racingsがダカールラリーで優勝。BFGoodrichにとって12連勝を達成。
- 2015** All-Terrain T/A^{KO2}発売。 ^a

車種:Jeep CJ7 Production 1976-1986

BFGoodrich®
Tires
TAKE CONTROL®

いかなる時も、恐れることなく大地に挑め。
この形、質感、シルエットの美しさは、まさしく本物。

KEY TECHNOLOGY

タフ サイドウォール テクノロジー

- ① アドバンスド・デフレクション・デザイン
ショルダーブロックの裂け割れを抑制します。
- ② タフサイドウォールラバー
本場アメリカのレースからフィードバックされた
タフサイドウォールラバーとニューデザインを採用。
- ③ ショルダーゾーン
より厚みが増しエリアが広がったショルダーゾーンが
外傷によるダメージを配慮します。

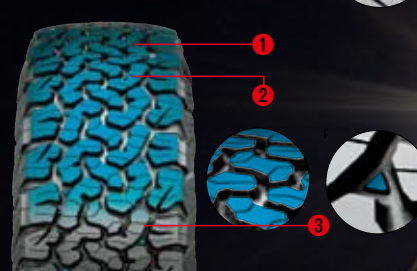


オフロードでの優れた耐久性

- ① アドバンスド・タイヤ・フットプリントシェイプ
オンでもオフでも均等な接圧分布を実現。
これにより偏摩耗を抑制します。
- ② インターロックング・トレッド・デザイン
接地面が安定し、偏摩耗を抑制します。
- ③ ストーン・インジェクター
石噛みを抑制します。

トラクション性能

- ① セレイトッド・ショルダー・デザイン
泥濘路(マッド)での強力な走破性を実現します。
- ② サイド・バイター・ラグ
マッド、ロックにおける低圧時のトラクションに貢献
します。
- ③ マッド・クリーニング・トラクションバー
泥詰まりの排出をサポートします。



性能チャート

舗装路(ドライ)	★★★★★	マッド	★★★★★
舗装路(ウェット)	★★★★★	ロック	★★★★★
ダート	★★★★★	グラベル	★★★★★

ブラックレターもあります。

All-Terrain T/A® KO2

BF Goodrich
Tires
TAKE CONTROL®

All-Terrain T/A® KO2

Mud-Terrain T/A® KM2



R&K



HiKari Auto



TOYOTA



TOYOTA



JAOS



SCT



ROADHOUSE



MOTORAGE



MOTORAGE

上記写真はイメージです。実際の装着は販売店にお問い合わせください。
Special thanks to JAFEA members

いつものホームタウンを抜け、その先へ。
強く美しいこの脚なら、街も広野も存分なステージとなる。

KEY TECHNOLOGY

Krawler-TEKシステム

ロックローリング競技で強さを誇るKrawler T/A^{KM2}で培ったテクノロジーをMud-Terrain T/A^{KM2}のサイドウォールに応用。3つのキーテクノロジーを採用し、サイドウォールの強度UPに貢献。

①アグレッシブ サイドウォール ラグ

大きく厚みのある突起がサイドウォールを保護し、トラクションを高めます。

②カットブルーフ サイドウォール コンバウンド

悪路でのダメージに強いコンバウンドで、よりハードなオフロードへのチャレンジを可能にします。

③強化ケーシングコード

従来品Mud-Terrain T/A^{KM}と比べ33%太いケーシングコードを採用。オフロードでの耐久性UPに貢献。



セルフクリーニング トラクションバー

マッドでの泥詰まりを抑制し、ノイズの軽減にも寄与します。



リニアフレックスゾーン

横方向につながったグループで柔軟性を確保。オフロードの障害物を包み込むようにグリップします。

レイズドホワイトレター

ホワイトレターとショルダーグループのコンビネーションが、装着車をクールにドレスアップ。

3プライ ポリエステルカーカス

(Tri Gard構造)

3プライポリエステルカーカスの採用により、BF Goodrich伝統の強靭さを追求。パンクや外傷からトレッドやサイドウォールを守ります。



Mud-Terrain T/A^{KM2}

■性能チャート

舗装路(ドライ) ★★★★★

舗装路(ウェット) ★★★★★

ダート ★★★★★

マッド ★★★★★

ロック ★★★★★



BF Goodrich
Tires
TAKE CONTROL[®]



All-Terrain T/A® KO2

オール テレーン ティーエー ケーオーツー [オールラウンドタイプ] [レイズドホワイトレター/レイズドブラックレター]

タイヤサイズ					商品コード	断面幅 mm	外径 mm	計測リム幅 インチ	適合リム幅 インチ		
20	○	LT285/55R20	117/114	T	LRD	700380 ③	297	822	9	8-10	
	NEW	○	LT305/55R20	121/118	S	LRE	700350	316	844	9.5	8.5-11
	NEW	○	LT325/60R20	126/123	S	LRE	700360	331	898	9.5	9-12
	○	LT285/65R20	127/124	S	LRE	701840	292	878	8.5	8-10	
18		LT265/65R18	117/114	R	LRD RWL	702130	272	801	8	7.5-9.5	
	NEW	○	LT305/65R18	124/121	R	LRE	701850	311	853	9	8.5-11
17		37X12.50R17LT	124	R	LRD RWL	704040 ④	318	928	10	8.5-11	
		34X10.50R17LT	120	R	LRD RWL	704050 ④	268	851	8.5	7-9	
	NEW	LT265/65R17	120/117	S	LRE RWL	700240	272	776	8	7.5-9.5	
		LT275/65R17	121/118	S	LRE RWL	700310 ④	279	790	8	7.5-9.5	
		LT265/70R17	121/118	S	LRE RWL	702140	272	804	8	7-8.5	
		LT285/70R17	121/118	R	LRE RWL	702120	292	832	8.5	7.5-9	
16		LT215/70R16	100/97	R	LRC RWL	700250 ④	221	708	6.5	5.5-7	
		LT225/70R16	102/99	R	LRC RWL	700290 ⑤	228	722	6.5	6-7	
	NEW	LT235/70R16	104/101	S	LRC RWL	700260	240	736	7	6-7.5	
	NEW	LT245/70R16	113/110	S	LRD RWL	700230	248	750	7	6.5-7.5	
		LT255/70R16	120/117	S	LRE RWL	700300 ④	260	764	7.5	6.5-8	
		LT265/70R16	121/118	S	LRE RWL	700220 ③	272	778	8	7-8.5	
		LT275/70R16	119/116	S	LRD RWL	700280 ③	279	792	8	7-8.5	
		LT225/75R16	115/112	S	LRE RWL	702090	223	744	6	6-7	
	NEW	LT245/75R16	120/116	S	LRE RWL	704070	248	774	7	6.5-8	
		LT265/75R16	119/116	R	LRD RWL	702100	267	804	7.5	7-8	
		LT285/75R16	116/113	R	LRC RWL	702110	286	834	8	7.5-9	
	NEW	LT295/75R16	128/125	R	LRE RWL	700370	294	848	8	7.5-9.5	
		LT315/75R16	127/124	R	LRE RWL	700150	313	878	8.5	8-11	
	NEW	LT235/85R16	120/116	S	LRE RWL	704060	235	806	6.5	6-7.5	
15	NEW	○	LT215/75R15	100/97	S	LRC	702080	216	703	6	5.5-7
	NEW		LT235/75R15	104/101	S	LRC RWL	700200	235	733	6.5	6-7
		30X9.50R15LT	104	S	LRC RWL	700190 ④	240	750	7.5	6.5-8.5	
	NEW		31X10.50R15LT	109	S	LRC RWL	700210	268	775	8.5	7-9
	NEW		33X10.50R15LT	114	R	LRC RWL	700390	268	826	8.5	7-9
	NEW		32X11.50R15LT	113	R	LRC RWL	700330	290	801	9	8-10
	NEW		33X12.50R15LT	108	R	LRC RWL	700320	318	826	10	8.5-11
		35X12.50R15LT	113	R	LRC RWL	700340 ③	318	877	10	8.5-11	

●断面幅、外径はTRA規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。●サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。●サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。各サイズともチュープレスタイプです。●LRCはロードレンジCです。LREはロードレンジEです。空気圧の設定は販売店にてお尋ね下さい。●RWLはレイズドホワイトレターです。○印の商品はレイズドブラックレターとなります。●③は2016年3月発売予定サイズです。④は2016年4月発売予定サイズです。⑤は2016年5月発売予定サイズです。



Mud-Terrain T/A® KM2

マッド テレーン ティーエー ケーエムツー [オフロード重視タイプ] [レイズドホワイトレター]

タイヤサイズ					商品コード	断面幅 mm	外径 mm	計測リム幅 インチ	適合リム幅 インチ
18	35X12.50R18LT	118	Q	LRD RWL	026330	318	883	10	8.5-11
17	35X12.50R17LT	119	Q	LRD RWL	026340	318	883	10	8.5-11
	37X12.50R17LT	124	Q	LRD RWL	026320	318	934	10	8.5-11
	LT265/70R17	121/118	Q	LRE RWL	034160	272	810	8	7-8.5
	LT285/70R17	121/118	Q	LRD RWL	026300	292	838	8.5	7.5-9
16	LT235/70R16	104/101	Q	LRC RWL	028640	240	742	7	6-7.5
	LT255/70R16	115/112	Q	LRD RWL	028670	260	770	7.5	6.5-8
	LT305/70R16	118/115	Q	LRD RWL	028710	311	840	9	8-9.5
	LT225/75R16	110/107	Q	LRD RWL	028630	223	750	6	6-7
	LT245/75R16	120/116	Q	LRE RWL	028660	248	780	7	6.5-8
	LT265/75R16	123/120	Q	LRE RWL	028690	267	810	7.5	7-8
	LT285/75R16	126/123	Q	LRE RWL	028700	286	840	8	7.5-9
	LT315/75R16	121	Q	LRD RWL	026310	313	884	8.5	8-11
	LT235/85R16	120/116	Q	LRE RWL	028650	235	812	6.5	6-7.5
	LT255/85R16	123/120	Q	LRE RWL	028680	255	846	7	6.5-8
15	30X9.50R15LT	104	Q	LRC RWL	028720	240	756	7.5	6.5-8.5
	31X10.50R15LT	109	Q	LRC RWL	028730	268	781	8.5	7-9
	33X10.50R15LT	114	Q	LRC RWL	028750	268	832	8.5	7-9
	32X11.50R15LT	113	Q	LRC RWL	028740	290	807	9	8-10
	33X12.50R15LT	108	Q	LRC RWL	028760	318	832	10	8.5-11
	35X12.50R15LT	113	Q	LRC RWL	028770	318	883	10	8.5-11
	LT215/75R15	100/97	Q	LRC RWL	028600	216	709	6	5.5-7
	LT235/75R15	104/101	Q	LRC RWL	028610	235	739	6.5	6-7

●断面幅、外径はTRA規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。●サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。●サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。各サイズともチュープレスタイプです。●LRCはロードレンジCです。LREはロードレンジEです。空気圧の設定は販売店にてお尋ね下さい。●RWLはレイズドホワイトレターです。

タイヤ選びのポイント。正しい知識で、安全に。

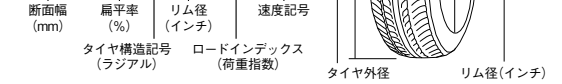
- 新車純正装着タイヤとの外径差を確認しましょう。
- 新車純正装着タイヤとのロードインデックス（荷重指数）を確認しましょう。

タイヤの選定や調整を下記のように行いましょう。

○タイヤサイズの見方

$$\text{扁平率}(\%) = \frac{\text{タイヤ断面高さ(mm)}}{\text{タイヤ断面幅(mm)}} \times 100$$

265/70R16112H



現在ご使用のタイヤをハイフローテーションやLTサイズへ変更する際は、必ず空気圧を車輛指定空気圧より高めに設定して下さい!!

国産4×4クロスカンントリー車などには乗用車規格※1のタイヤが純正装着されています。このタイヤをLT表記※1のタイヤに交換する場合、タイヤ 外径、タイヤ幅等の寸法が純正サイズと同クラスであっても規格上、空気圧を高めに設定する必要があります。これはLT表記サイズ（ライトトラック用規格）のタイヤが乗用車用タイヤより高めの空気圧で使用する構造になっている為です。これらLT規格のタイヤを低めの空気圧で使用すると偏摩耗やタイヤへの無理なたわみの増加などにより疲労が蓄積し、タイヤに悪影響を及ぼす事が考えられますので注意が必要です。乗用車用規格の純正指定空気圧に対し一般的には50kPa (0.5kgf/cm2) 程度高めに設定する必要がありますが必ず設定空気圧は各車輛、タイヤサイズにより異なりますので必ず販売店にご相談下さい。※1 乗用車規格のタイヤサイズ。例:265/70R16 112S,P215/75R15 100S 等。※2 LT表記はライトトラック用の規格のタイヤを表し、サイズの一部に「LT」表記が入る。

車両への装着に当たっては道路運送車両法の保安基準に適合（車わく、フェンダー等との接触または回転部分の突き出しがない等）を確認してください。

- 1.タイヤ、チューブ等の選定
 - 自動車製作者が指定した標準タイヤ又はオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時は販売店等にご相談ください。
 - 構造又は凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着して下さい。夏用タイヤは、積雪又は凍結路において、冬用タイヤに対して自動調整が優くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと挙動が安定しません。尚、冬期が過ぎたら一般路（乾燥路・湿潤路）走行に適した夏用タイヤに交換することを推奨します。
 - 全車輪とも、同一のサイズ、種類、構造、タイヤのタイヤを使用して下さい。但し、自動車製作者又はタイヤ製作者による個別の指示がある場合はその指示に従ってください。※タイプとは夏用タイヤ、冬用タイヤ等を指す。
 - サイズ、種類、構造、タイヤの異なるタイヤを同一車輪に使用すると、タイヤ性能が異なるため、事故に繋がるおそれがあるためご活用しないでください。（応急用タイヤは除きます）
 - 警告 ○ハグループ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷したり、事故に繋がるおそれがあるため、使用しないでください。但し、「[REGRABABLE]」表示のあるタイヤで、規定された範囲で修正したタイヤは使用可能です。
 - チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両およびホイールに適合するものを使用してください。
 - 新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。
 - ホイールの選定は販売店に相談しタイヤサイズ及び車両に適合したホイールを使用してください。
- 2.適正使用と日常点検
 - 警告 ○タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者又はタイヤ製作者の指定空気圧に調整してください。
 - 自動車製作者の指定空気圧は車両の取扱い説明書、ドア付近等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店にご相談ください。
 - 特に扁平率不足、は見た目にわかりづらい為、必ずエアゲージによる点検をしてください。
 - タイヤに、亀裂がないか又は釘、金庫片、ガラス等が刺さっている、溝に石その他の異物が噛み込んでいないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上取り除いてください。
 - コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは使用しないでください。タイヤ損傷発生につながるおそれがあります。修理可能か否かについては、タイヤ販売店等にご相談ください。
 - 警告 ○タイヤの溝深さは使用限度は残り1.6mmです。それ以前に新品タイヤと交換してください。
 - 乾燥道路を走行する場合は、タイヤの残り溝深さは次表以上であることを確認してください。

タイヤの種類		溝深さ
トラック及びバス用タイヤ		3.2mm
小形トラック用タイヤ		2.4mm

●タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤは様々な材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時変化するので、使用しないタイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞ環境条件・保管条件及び使用方法（荷重、速度、空気圧）などに左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すなわちタイヤ販売店等での点検を受けられることをお求め致します。また同時にスペアタイヤについても点検を受けられることをお求め致します。また、外観上使用可能のように見えたとしても（溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も）製造後10年（注）経過したタイヤ（含むスペアタイヤ）は新しいタイヤに交換されることをお求め致します。なお、車両メーカーがその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。

＜注：ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期間（すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期）を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件及び使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても、継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換する必要がある場合があることにご注意ください。また、この10年という年数及びタイヤ販売店等による点検のお求め時期である使用開始後5年という年数は、いずれも各タイヤメーカー・販売会社・販売店による品質保証期間・期間を示すものではありません＞

注）上記は乗用車用タイヤ、小形トラック用タイヤに適用。

- 警告 ○積雪及び凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残り溝が新品時の50%以上あることを確認してください。使用限度は接地面におけるタイヤの摩耗限度を示すブラットホーンが露出しているか否かで判断して下さい。溝深さが50%未満のタイヤは、冬用タイヤとしては使用できません。
- 警告 ○タイヤ損傷に繋がるおそれがあるため、車両に指定された積載量、定員を超えて使用しないでください。
- 乗用タイヤの場合は、外径差が次の許容範囲内であることを確認してください。

タイヤ断面幅の呼び	外径差(mm)	
	ラジアルタイヤ	バイアスタイヤ
9.00(相当サイズ)以上	8以内	12以内
8.25(相当サイズ)以下	6以内	8以内

(注) 9.00(相当サイズ)以上とはメトリック表示では255以上、8.25(相当サイズ)以下とはメトリック表示では245以下と表示。

タイヤの空気圧不足は危険です！

ご存知ですか？ 空気圧は自然に低下します。空気圧が低下すると、タイヤが偏って摩耗するばかりか、損傷を起こしやすくなり、思わぬ事故の原因につながります。

【空気圧不足によるタイヤの損傷】	空気圧が不足するとタイヤの負荷能力が低下します。また、タイヤの動きが大きくなるために異常発熱し、コードやゴムが劣化して、次のような損傷や現象を起こしやすくなります。 ①異常摩耗(片側や両側が摩耗しやすい) ②はく離(セパレーション)やコード切れ
【空気圧の点検・調整】	タイヤの空気圧を確認するときは、タイヤ販売店にて、エアゲージによる点検・調整を行ってください。 ①空気圧は、走行前のタイヤが冷えているときに、自動車メーカーの指定する空気圧に調整してください。 ②走行中は、タイヤの発熱により空気圧が高くなりますが、高くなった分は絶対に抜かないでください。タイヤが冷えると空気圧は元に戻ります。 ③空気圧点検後は、バルブからの空気漏れを防ぐため、バルブ口に石鹸水などをつけて空気漏れがないことを確認の上、必ずバルブキャップをつけてください。 ④特に、扁平率不足の空気圧不足は、見た目にはわかりづらいため、必ずエアゲージで点検してください。

日本ミシュランタイヤ株式会社

〒163-1073 東京都新宿区西新宿3-7-1 新宿パークタワー13F
TEL.0276-25-4411(受付時間:土日祝日を除く月～金曜日 10:00～12:00 13:00～17:00)

このカタログの内容を、許可なく転載、複製する事を禁じます。

ご相談とお求めは…

例：新車純正装着サイズ＝PC265/70R16 112 ≫ 変更後サイズ＝LT265/70R16 LRD117

■空気圧を上げて新車純正装着タイヤと、同等の状態にする必要があります。

空気圧 200kPa → 200kPa → 320kPa

PC265/70R16 112 LT265/70R16 LRD117

必要空気圧を上げる必要があります。 320kPa

1400 1200 1000 800 600 400 200 0

140 160 180 200 220 240 260 280 300 320 340 360 380 400 420 440 460

200kPa 320kPa

タイヤ空気圧 (kPa)

タイヤの荷重能力 (kg)

タイヤを替えたら 空気圧を上げる必要があります！

- 警告 ○空気圧を充てた後、バルブキャップを取りつける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかり締め付けてください。
- 6.車体への取付け時の注意事項
 - ホイールを外した時には、ホイールボルト、ナット、ホイールディスク等に折損、亀裂、変形等の損傷がないことを確認して下さい。
 - アルミホイールからスチールホイール又はスチールホイールからアルミホイールに交換する場合、ホイールボルト・ナット (JIS方式の場合のみ交換) を専用の物に交換して下さい。
 - ホイールナットはトルクレンチを使用し、規定トルクで締め付けるようにして下さい。インパクトレンチで締め付ける場合は、締め付け時間、圧縮空気圧等に留意し、締め過ぎないように十分注意を払い、トルクレンチでの確認等を使用して下さい。
 - ホイールを車体へ取付け、50～100km走行後、ホイールナットを規定トルクで増し締めして下さい。
 - ホイールを車体から外す時又は取付ける時は、車両のホイール取付け方式 (ISO 又は JIS) を確認した上で作業して下さい。
- 7.タイヤの保管
 - タイヤ、チューブは、直射日光、雨及び水、油類、ストーブ熱の熱源及び電気火花の出る装置に近い場所などを避けて保管してください。
- 8.一般知識
 - (例) LT265/70R17 121/118S
 - LT: ライトトラック用タイヤの意 265: タイヤ断面幅の呼称 (mm) 70: 扁平率 (%) R: ラジアル構造 121: リム径の呼称 (インチ) 121: ロードインデックス (荷重指数) 車輪使用開始 118: ロードインデックス (荷重指数) 車輪使用開始 S: 速度記号
 - (例) 30X9.5R15LT 104S
 - 30: タイヤ外径の呼称 (インチ) 9.50: タイヤ断面幅の呼称 (インチ) R: ラジアル構造 15: リム径の呼称 (インチ) LT: ライトトラック用タイヤの意 104: ロードインデックス (荷重指数) S: 速度記号
- 9.速度記号の見方

速度記号	最高速度km/h	速度記号	最高速度km/h	速度記号	最高速度km/h
L	120	S	180	ZR	240km/h超
P	150	T	190	W	270
O	160	H	210	Y	300
Rq	170	V	240	(Y)	300km/h超

速度記号は、規定の条件下でのタイヤが走行できる最高速度を示す記号です。※ZRは速度カテゴリーです。

Li	負荷能力 (kg)	Li	負荷能力 (kg)	Li	負荷能力 (kg)	Li	負荷能力 (kg)
60	250	75	387	90	600	105	925
61	257	76	400	91	615	106	950
62	265	77	412	92	630	107	975
63	272	78	425	93	650	108	1000
64	280	79	437	94	670	109	1030
65	290	80	450	95	690	110	1060
66	300	81	462	96	710	111	1090
67	307	82	475	97	730	112	1120
68	315	83	487	98	750	113	1150
69	325	84	500	99	775	114	1180
70	335	85	515	100	800	115	1215
71	345	86	530	101	825	116	1250
72	355	87	545	102	850	117	1285
73	365	88	560	103	875	118	1320
74	375	89	580	104	900	119	1360

ロードインデックス (荷重指数) は、規定の条件下で、そのタイヤに 負荷できる最大負荷能力 (最大荷重) を示す数値です。※ロードインデックス

- 11.タイヤの苦情検査
 - 検査のお申し出は、ご購入された販売店にお申し付けください。
 - 当カタログ掲載のタイヤ、新車装着タイヤ及び弊社にて輸入された製品以外のPL苦情は補償致しません。
 - 使用済みタイヤを処理するためには費用がかかっております。
 - 当カタログに記載されている構造、仕様などは予告なく変更する場合があります。
 - タイヤには製造番号が印刷されています。製造番号のうち、下4桁 (例1215) の数字は製造年を示しています。上2桁位置に12は通 (12番目) を、下2桁15は年 (2015年) を示します。

外径 (inch)	外径 (mm)	All-Terrain T/A ^{K02}	Mud-Terrain T/A ^{KM2}
36-37	934		37X12.50R17LT (318mm)
	928	37X12.50R17LT (318mm)	
35-36	898	○ LT325/60R20 (331mm)	
	884		LT315/75R16 (313mm)
34-35	883		35X12.50R18LT (318mm)
			35X12.50R17LT (318mm)
			35X12.50R15LT (318mm)
	878	○ LT285/65R20 (292mm)	
		LT315/75R16 (313mm)	
33-34	877	35X12.50R15LT (318mm)	
	853	○ LT305/65R18 (311mm)	
	851	34X10.50R17LT (268mm)	
	848	LT295/75R16 (294mm)	
	846		LT255/85R16 (255mm)
	844	○ LT305/55R20 (316mm)	
	840		LT305/70R16 (311mm)
32-33			LT285/75R16 (286mm)
	838		LT285/70R17 (292mm)
	834	LT285/75R16 (286mm)	
	832	LT285/70R17 (292mm)	33X12.50R15LT (318mm)
			33X10.50R15LT (268mm)
	826	33X12.50R15LT (318mm)	
		33X10.50R15LT (268mm)	
31-32	822	○ LT285/55R20 (297mm)	
	812		LT235/85R16 (235mm)
	810		LT265/70R17 (272mm)
			LT265/75R16 (267mm)
	807		32X11.50R15LT (290mm)
	806	LT235/85R16 (235mm)	
	804	LT265/70R17 (272mm)	
		LT265/75R16 (267mm)	
	801	LT265/65R18 (272mm)	
		32X11.50R15LT (290mm)	
	792	LT275/70R16 (279mm)	
30-31	790	LT275/65R17 (279mm)	
	781		31X10.50R15LT (268mm)
	780		LT245/75R16 (248mm)
	778	LT265/70R16 (272mm)	
	776	LT265/65R17 (272mm)	
	775	31X10.50R15LT (268mm)	
	774	LT245/75R16 (248mm)	
	770		LT255/70R16 (260mm)
	764	LT255/70R16 (260mm)	
29-30	756		30X9.50R15LT (240mm)
	750	LT245/70R16 (248mm)	LT225/75R16 (223mm)
		30X9.50R15LT (240mm)	
	744	LT225/75R16 (223mm)	
	742		LT235/70R16 (240mm)
28-29	739		LT235/75R15 (235mm)
	736	LT235/70R16 (240mm)	
	733	LT235/75R15 (235mm)	
	722	LT225/70R16 (228mm)	
27-28	709		LT215/75R15 (216mm)
	708	LT215/70R16 (221mm)	
	703	○ LT215/75R15 (216mm)	

○印の商品はレイズドブラックレーターとなります。
()内の数字はタイヤ断面幅となります。

