

## MICHELIN PILOT SPORT 4 SUV

### Uusi sport-rengassarja SUV-malleihin

**SUV-autojen markkinat jatkavat voimakasta kasvuaan, ja viime vuosina on esitelty useita merkittäviä High Performance SUV-malleja. Autonvalmistajat ovat samalla heittäneet haasteen rengasvalmistajille: uusien SUV-mallien korkeammalla kuin varsinaisissa urheiluautoissa oleva painopiste ja ajoneuvojen suurempi massa vaativat renkaita, jotka soveltuvat niihin kohdistuviin, entistä suurempiin keskipakois- ja sivuttaisvoimiin.**



Michelinin vastaus haasteeseen on uusi Michelin Pilot Sport 4 SUV -rengassarja.

Sarjan renkaat ovat erityisesti SUV-malleihin kehitetyt aidot sport-renkaat – eivät siis vain urheilulliset SUV-renkaat. Uusi Pilot Sport 4 SUV -sarja korvaa aikaisemman Michelin Latitude Sport 3 -sarjan, ja se sopii käytettäväksi kaikissa SUV-malleissa – 4x4-malleissa, kompakteissa SUV-malleissa, medium-, premium- ja sport-malleissa. Nimenomaan sport-mallien kasvu on nyt vahvaa.

Tänä keväänä Geneven autonäyttelyssä esitelty Michelin Pilot Sport 4 SUV muuttaa käsityksen premium ja sport SUV-mallien renkaista. Rengas on suunniteltu yhteistyössä vaativimpien autonvalmistajien kanssa ja kuuluu turvalliseen ja monipuoliseen Michelin Pilot High Performance-tuoteperheeseen. Kehitystyössä on korostettu hallittavuutta ja vakautta suurilla nopeuksilla sekä turvallisuutta ja pitkää käyttöikää. Michelin Pilot Sport 4 SUV antaa poikkeuksellisen mukavan ja miellyttävän ajokokemuksen, jota renkaan alhainen melutaso korostaa. Se on turvallinen ajettava niin kuivalla kuin märällä tienpinnalla, ja sen suorituskyky säilyy pidempään kuin kilpailevilla rengasmerkeillä. Michelin on onnistuneesti yhdistänyt renkaaseen ominaisuudet, jotka perustuvat huippusuorituskykyisen Pilot Sport -rengasperheen ja uusimpien Formula E -renkaiden innovatiiviseen teknologiaan.

Ulkonäöltään Pilot Sport 4 SUV -rengas on tyylikkään viimeistelty ja korostaa auton laadukasta ja urheilullista olemusta. Renkaan sivut on muotoiltu käyttäen Michelinin ”Premium Touch” -teknologiaa, jolloin sivujen pinta on samettimaisen hohtava ja rengasmerkinnät erottuvat elegantisti hyvän kontrastin takia. Renkaan jalkaosassa on vannesuoja, joka estää SUV-autojen leveiden kevytmetallivanteiden vaurioitumista esimerkiksi jalkakäytävän reunaa vasten.

#### **Epäsymmetrinen pintakuvio ja uusia kumiseoksia**

Uuden renkaan pito on epäsymmetrisen pintakuvion ansiosta poikkeuksellisen hyvä. Kulutuspinnan ulkoreunan kuvio antaa pitoa kuivalla ja sisäreunan kuvio märällä tienpinnalla. Kulutuspinna on käytetty uutta kumiseosta, joka koostuu innovatiivisista erikois elastomeereistä ja hienojakoisesta silicasta. Materiaalin ominaisuudet tekevät pintakuvioista tienpinnan olosuhteisiin äärimmäisen tarkasti reagoivan, kun pintakuvion ja edistykellisen kumiseoksen dynaaminen vuorovaikutus tuottaa joka tilanteessa optimaalisen kosketuspinnan. Pintakuvion urat on suunniteltu tekemään kuviopaloista jäykemmät, joten ne parantavat renkaan sivuttaispitoa.

**Michelin** on johtava rengasvalmistaja, joka on omistautunut ihmisten ja tavaroiden liikkuvuuden edistämiseen kestävän kehityksen mukaisesti. Michelin valmistaa ja myy renkaita kaiken tyyppisiin ajoneuvoihin ja tarjoaa innovatiivisia sekä digitaalisia sovelluksia ajoneuvokalustojen hallintaan ja matkailuun. Lisäksi Michelin julkaisee matkaoppaita, hotelli- ja ravintolaoppaita sekä kaupunki- ja tiekarttoja sekä on-line että painettuina versioina. Yhtymän pääkonttori sijaitsee Clermont-Ferrandissa Ranskassa ja sillä on paikallinen organisaatio 170 maassa; henkilöstön määrä on yli 117 400. Michelinillä on 121 tuotantolaitosta 17 maassa sekä tutkimuksesta ja tuotekehityksestä vastaava teknologiakeskus, jonka yksiköt sijaitsevat Euroopassa, Pohjois-Amerikassa ja Aasiassa. Vuonna 2017 Michelin valmisti 190 miljoonaa rengasta. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com), [www.michelin.fi](http://www.michelin.fi))

Kuviopinnan alla oleva aramidin ja nailonin yhdisteestä koostuva ”Dynamic Response” - vahvikekerros varmistaa renkaan täsmällisen ajettavuuden.

### Vakuuttavia tuloksia vertailutesteissä

*Jarrutuskokeet kuivalla ja märällä alustalla (TÜV SÜD)*

- kuivalla alustalla Michelin Pilot Sport 4 SUV pysähtyi 1,8 metriä lyhyemmällä matkalla kuin kilpailevat rengasmerkit keskimäärin<sup>1</sup>
- märällä alustalla uusi Michelin Pilot Sport 4 SUV pysähtyi 3,15 metriä aikaisemmin kuin kilpailijat keskimäärin; sama koe toistettiin kuluneilla renkailla, jolloin Michelin pysähtyi peräti 5,2 metriä aikaisemmin kuin kilpailijat keskimäärin<sup>2</sup>

*Suorituskyky ja pito märällä 1 050 metrin pituisella ympyräradalla (TÜV SÜD)*

- Michelin Pilot Sport 4 SUV sai 2,8 sekuntia paremman kierrosajan kuin kilpailijat keskimäärin<sup>3</sup>

*Käyttöikä kulumiskokeessa (DEKRA TEST CENTER)*

- Michelin Pilot Sport 4 SUV -renkaan kilometritulos on kokeen perusteella 9 100 kilometriä parempi kuin kilpailijoilla keskimäärin<sup>4</sup>

Kaikissa vertailutesteissä oli Michelin Pilot Sport 4 SUV-renkaan lisäksi mukana kuusi kilpailevaa rengasta: Bridgestone Dueler H/P Sport, Continental ContiSportContact 5 SUV, Dunlop SportMaxx RT2, GoodYear Efficient Grip SUV, Hankook Ventus Prime 2 ja Pirelli Scorpion Verde. Vertailutestit toteutettiin Michelinin tilauksesta.

### Michelin Pilot Sport 4 SUV rengaskoot (LIITE)

Uudesta Michelin Pilot Sport 4 SUV -renkaasta tulee vuoden 2019 aikana markkinoille 53 kokoa, joista 18 on uusia. Katso liite.

*Lisätietoja:*

**Lehdistön yhteyshenkilö, Michelin Nordic, Tukholma:** Lotta Wrangle, puh.: +46 72 250 07 40, S-posti: [lotta.wrangle@michelin.com](mailto:lotta.wrangle@michelin.com)

### MICHELIN Pilot Sport 4 SUV rengaskoot 2019:

Uudet koot on korostettu sinisellä.

<sup>1</sup> Syyskuussa 2018 TÜV SÜDin Saksassa tekemässä jarrutustestissä kuivalla ajopinnalla käytettiin rengaskokoa 235/60 R 18 107W. Nopeus oli 100 – 0 km/h ja testiauto Audi Q5 2.0 TDI.

<sup>2</sup> Syyskuussa 2018 TÜV SÜDin Saksassa tekemässä jarrutustestissä märällä ajopinnalla käytettiin rengaskokoa 235/60 R 18 107W. Nopeus oli 80 - 20 km/h ja testiauto Audi Q5 2.0 TDI.

<sup>3</sup> Syyskuussa 2018 TÜV SÜDin Saksassa tekemässä suorituskykyä ja pitoa mittaavassa käsittelykokeessa käytettiin rengaskokoa 235/60 R 18 107W. Ympyräradan pituus oli 1 050 metriä ja testiauto Audi Q5 2.0 TDI.

<sup>4</sup> Kulutustestin teki DEKRA TEST SERVICE elo-syyskuussa 2018 rengaskoolla 235/60 R 18 107W. Kaikilla renkailla ajettiin 10 000 km Hyundai Santa Fe CRDi:llä. Tulokset ekstrapoloitiin 1,6 mm:n lakisäätöiseen kulumisrajaan todellisen kestävän arvioimiseksi.

**Michelin** on johtava rengasvalmistaja, joka on omistautunut ihmisten ja tavaroiden liikkuvuuden edistämiseen kestäväen kehityksen mukaisesti. Michelin valmistaa ja myy renkaita kaiken tyyppiin ajoneuvoihin ja tarjoaa innovatiivisia sekä digitaalisia sovelluksia ajoneuvokalustojen hallintaan ja matkailuun. Lisäksi Michelin julkaisee matkaoppaita, hotelli- ja ravintolaoppaita sekä kaupunki- ja tiekarttoja sekä on-line että painettuina versioina. Yhtymän pääkonttori sijaitsee Clermont-Ferrandissa Ranskassa ja sillä on paikallinen organisaatio 170 maassa; henkilöstön määrä on yli 117 400. Michelinillä on 121 tuotantolaitosta 17 maassa sekä tutkimuksesta ja tuotekehityksestä vastaava teknologiakeskus, jonka yksiköt sijaitsevat Euroopassa, Pohjois-Amerikassa ja Aasiassa. Vuonna 2017 Michelin valmisti 190 miljoonaa rengasta. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com), [www.michelin.fi](http://www.michelin.fi))