

Michelinin ohjeilla Pohjoismaiden kuljetusliikenteen CO₂-päästöjä voidaan vähentää 230 000 tonnilla vuodessa

Michelin tarjoaa lisäarvoa kuljetusyrittäjille muutamalla neuvolla, joita on helppo noudattaa ja joiden avulla kuljetusala voi turvallisesti pienentää rengaskustannuksiaan ja vähentää merkittävästi hiilidioksidipäästöjään.

Michelin puolustaa voimakkaasti kestävän liikenteen kehittämistä ja edistää samalla turvallisempaa, kustannustehokkaampaa ja puhtaampaa liikkumista. Michelin korostaa myös oikean rengasvalinnan ja rengashuollon merkitystä kuljetusliikenteelle: varmistamalla suunnitelmallisen ja järjestelmällisen rengashuollon kuljetusala voi vähentää vuotuisten CO₂-päästöjensä määrää 230 tuhannella tonnilla pelkästään Pohjoismaissa¹. Lisäksi kuljetusliikkeen rengaskustannukset voisivat pienentyä peräti 55 prosentilla – kustannussäästö tulisi suurimmaksi osaksi alentuneesta polttoaineenkulutuksesta.

Michelinin viisi vinkkiä kuljetusliikenteelle

- **Oikea rengas oikeisiin käyttöolosuhteisiin** – pidempi käyttöikä ja matalampi vierintävastus.
- **Rengaspaineiden säännöllinen tarkastus** – pidempi käyttöikä, tasainen kuluminen ja parempi kestävyys, pienempi polttoaineenkulutus.
- **Renkaiden vaihto vasta kuvionsyvytyden ollessa pienin laissa sallittu** – käyttämällä kesärenkaat loppuun eli 1,6 mm:n urasyvyyteen, säästetään rengaskustannuksissa ja samalla CO₂-päästöt pienenevät matalamman vierintävastuksen vähentäessä polttoaineenkulutusta.
- **Renkaiden järjestelmällinen jälkiuritus** niiden sijainnin mukaan – pienentää sekä rengaskustannuksia että CO₂-päästöjä.
- **Uudelleenpinnoitus** – kuljetusliikenteelle kustannussäästöä ja rengasteollisuudelle raaka-aineen vähäisempää tarvetta.

Michelin esitteli lehdistölle syyskuussa Ruotsissa, Malmbyn lentokentällä raskaan liikenteen kesärenkaiden vierintävastustestin. Sillä osoitetaan, miten paljon hyötyä on saatavissa, kun kuljetuskaluston kesärenkaat käytetään loppuun eli lakisäätöiseen minimiurasyvyyteen 1,6 mm saakka. Kaksi identtistä ajoneuvoa varustettiin niin, että toisessa oli uudet ja toisessa 1,6 mm:n urasyvyyteen kuluneet renkaat. Testi toistettiin siten, että kuluneet renkaat vaihdettiin 4 mm:n urasyvyyteen jälkiuritetuihin renkaisiin. Kuorma-autot lähtivät liikkeelle vierekkäin ja kiihdyttivät 34 km/h nopeuteen. Sillä hetkellä, kun tämä nopeus saavutettiin, molemmissa autoissa siirrettiin vaihde vapaalle ja ne saivat rullata, kunnes pysähtyivät paikoilleen. Kuorma-auto, jossa oli kuluneet renkaat, rullasi keskimäärin 37 prosenttia pidemmän matkan kuin toinen, jossa oli täysin uudet renkaat.

- Haluamme osoittaa, minkälainen vaikutus rengaskustannuksiin ja CO₂-päästöihin saataisiin aikaan, jos kaikki Pohjolan¹ kuljetusliikkeet toimisivat viiden vinkkimme mukaisesti, sanoo Michelinin markkinointipäällikkö **Richard Andermyr**.

¹ Pohjoismaat/Pohjola tarkoittaa näissä laskelmissa Suomea, Ruotsia, Norjaa ja Tanskaa.

Michelin on johtava rengasvalmistaja, joka on omistautunut ihmisten ja tavaroiden liikkuvuuden edistämiseen kestävän kehityksen mukaisesti. Michelin valmistaa ja myy renkaita kaiken tyyppisiin ajoneuvoihin ja tarjoaa digitaalisia sovelluksia ajoneuvokalustojen hallintaan ja matkailuun. Michelin julkaisee myös matkaoppaita, hotelli- ja ravintolaoppaita sekä kaupunki- ja tiekarttoja on-line ja painettuina versioina. Yhtymän pääkonttori sijaitsee Clermont-Ferrandissa Ranskassa ja sillä on paikallinen organisaatio 170 maassa. Henkilöstön määrä on yli 125 000. Michelin valmisti vuonna 2018 yhteensä 190 miljoonaa rengasta 67 tuotantolaitoksessaan. Tutkimuksesta ja tuotekehityksestä vastaa teknologiakeskus, jonka yksiköt sijaitsevat Euroopassa, Pohjois-Amerikassa ja Aasiassa. (www.michelin.com, www.michelin.fi)

- Kuljetusala voisi säästää vuosittain 175 miljoonaa euroa ja hiilidioksidipäästöt vähenisivät 230 000 tonnia. Näin otettaisiin askel kohti ympäristön paremmin huomioon ottavaa kuljetusliikennettä ja sille asetettuja CO₂-päästöjen vähentämistavoitteita melko yksinkertaisin toimenpitein, Andermyr painottaa.

Rengas on tärkeä osa turvallisuutta, ajokustannuksia ja CO₂-päästöjä. Michelin investoi vuosittain runsaat 650 miljoonaa euroa tutkimukseen ja tuotekehitykseen. Käyttämällä uutta 3D-tulostusta rengasmuottien valmistuksessa Michelin on kehittänyt itseuusiutuvan rengaskuvion, jonka ansiosta renkaan turvallisuus ja suorituskyky säilyvät koko renkaan eliniän ajan.

- Etsimme jatkuvasti uusia ratkaisuja tuotantomme kehittämiseen ja uusia, innovatiivisia materiaaleja parantaaksemme renkaittemme ominaisuuksia. Haluamme auttaa asiakkaitamme kustannustehokkaan toimintamallin saavuttamisessa ja ohjata heitä valitsemaan vähemmän polttoainetta kuluttavat renkaat ja käyttämään niitä oikein, Richard Andermyr sanoo.

Lisätietoja:

Lehdistön yhteyshenkilö, Michelin Nordic, Tukholma:

Lotta Wrangle, puh.: +46 72 250 07 40,

S-posti: lotta.wrangle@michelin.com

Raskaan liikenteen päästöjen rajoittamisesta:

Raskas kuljetusliikenne tuottaa nykyisellään seitsemän prosenttia Pohjoismaiden kaikista CO₂-päästöistä, ja on jatkuvassa kasvussa myös Pohjoismaissa. Tähän liittyy 1. tammikuuta voimaan tullut EU-asetus (EU) 2019/1242, jolla edistetään raskaan hyötyajoneuvokaluston vuosien 2025 ja 2030 hiilidioksidipäästöjen vähentämistavoitteiden saavuttamista Pariisin sopimuksen hengessä.

Michelin on johtava rengasvalmistaja, joka on omistautunut ihmisten ja tavaroiden liikkuvuuden edistämiseen kestävästi. Michelin valmistaa ja myy renkaita kaiken tyyppisiin ajoneuvoihin ja tarjoaa digitaalisia sovelluksia ajoneuvokalustojen hallintaan ja matkailuun. Michelin julkaisee myös matkaoppaita, hotelli- ja ravintolaoppaita sekä kaupunki- ja tiekarttoja on-line ja painettuina versioina. Yhtymän pääkonttori sijaitsee Clermont-Ferrandissa Ranskassa ja sillä on paikallinen organisaatio 170 maassa. Henkilöstön määrä on yli 125 000. Michelin valmisti vuonna 2018 yhteensä 190 miljoonaa rengasta 67 tuotantolaitoksessaan. Tutkimuksesta ja tuotekehityksestä vastaa teknologiakeskus, jonka yksiköt sijaitsevat Euroopassa, Pohjois-Amerikassa ja Aasiassa. (www.michelin.com, www.michelin.fi)