



Reimund Müller, Pierre Ehnis
Produkttechnik
PKW-/LLKW-/Off-Road-Reifen

Postfach 21 09 51
76159 Karlsruhe

10.09.2018

Information zur produktgerechten Nutzung des MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R

Sehr geehrter Michelin Kunde,

wir freuen uns sehr, dass Sie sich für den Kauf des MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R entschieden haben und wünschen Ihnen pures Fahrvergnügen.

Mit diesem Schreiben informieren wir Sie über die besonderen Produkteigenschaften dieses Semislick-Reifens mit dem Zusatz 'R'. Die Informationen sind als Ergänzung zu den allgemeinen Anwendungshinweisen des Pilot Sport Cup 2 zu verstehen und stellen eine produktgerechte Nutzung dieses Reifens sicher.

Die allgemeinen Anwendungshinweise des Pilot Sport Cup 2 finden Sie unter dem nachstehenden Link auf den Internetseiten von Michelin Deutschland, Österreich und Schweiz:

https://www.michelin.de/PilotSportCup2_Anwendungshinweise
https://www.michelin.at/PilotSportCup2_Anwendungshinweise
https://www.michelin.ch/de/PilotSportCup2_Anwendungshinweise
https://www.michelin.ch/fr/PilotSportCup2_conseils-usage

Ergänzende Anwendungshinweise zum MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R:

Der MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R ist als Rennreifen (Semislick) für extreme Performance auf trockener Fahrbahn konzipiert und speziell für den Einsatz auf trockener Rennstrecke optimiert. Auf nassen Rennstrecken oder Straßenbelägen besteht wie bei allen Semislicks, vor allem gegen Ende ihrer Lebensdauer, Aquaplaning-Tendenz. Fahren Sie bei Nässe also besonders vorsichtig, mit reduzierter Geschwindigkeit und mit aktivierten Sicherheitssystemen und Fahrassistenten.

Der Reifen entspricht den gesetzlichen Bestimmungen für den Einsatz auf öffentlichen Straßen und Autobahnen der Vertriebsgebiete. Er hält sämtliche notwendigen Vorgaben und Regularien ein und verfügt über die vorgeschriebenen Kennzeichnungen. Um bestmögliches Handling auf Rennstrecken und Straßen zu gewährleisten, sollte immer ein vollständiger Satz von vier MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R Reifen montiert werden.



Reimund Müller, Pierre Ehnis
Produkttechnik
PKW-/LLKW-/Off-Road-Reifen

Postfach 21 09 51
76159 Karlsruhe

10.09.2018

Als Spezialreifen für extrem trockene Bedingungen, dessen Technologien im Motorsportsektor entwickelt wurden, erfordert der MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R eine Aufwärmphase wie im Rennsport, um optimale Leistung sicherzustellen.

Als Anlage erhalten Sie ein „Michelin informiert“ mit weiteren Informationen für die Nutzung auf Porsche Fahrzeugen.

Mit freundlichen Grüßen

i.A. R. Müller

i.A. P. Ehnis



Dezember 2018

ZUSATZINFORMATION ZUM EINSATZ DES MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R AUF PORSCHE FAHRZEUGEN

Die MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R Rundstrecken-Reifen mit Straßenzulassung dürfen ausschließlich auf den Modellen 911 GT2 RS, 911 GT3 RS I und 911 GT3 RS II eingesetzt werden. Bei der Verwendung des MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R auf den vorgenannten Porsche Fahrzeugmodellen gelten die folgenden spezifischen Hinweise in Ergänzung zu den allgemeinen Anwendungshinweisen für den Pilot Sport Cup 2 (zugänglich über unten stehende Michelin Website):

SPEZIFISCHE LUFTDRUCKEMPFEHLUNG

Aufgrund seiner besonderen Eigenschaften darf der MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R ausschließlich mit nachstehenden Reifendrücker betrieben werden. Diese Reifendrücker weichen von den Angaben des Fahrzeugherstellers in der bei Auslieferung übergebenen Fahrzeug-Betriebsanleitung ab.

- Vor Montage und Verwendung der MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R muss ein Software-Update zur Erweiterung der Einstellungsmöglichkeiten für diesen Reifentyp im Reifendruck-Kontrollsystem (RDK) bei einem Porsche-Partner vorgenommen werden.
- Zur Vermeidung von Reifenschäden ausschließlich die nachstehenden Reifendrücker einstellen.

Reifendruck	GT2 RS		Reifendruck	GT3 RS (I und II)	
	VA	HA		VA	HA
Standard-Reifendruck bis Vmax	2,5 bar 250 kPa 36 psi	2,8 bar 280 kPa 41 psi	Standard-Reifendruck bis Vmax	2,2 bar 220 kPa 32 psi	2,5 bar 250 kPa 36 psi
Performance-Reifendruck bis 310 km/h	2,2 bar 220 kPa 32 psi	2,5 bar 250 kPa 36 psi			(VA = Vorderachse, HA = Hinterachse)

AQUAPLANINGGEFAHR BEI NÄSSE

- Der MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R ist für geübte Sportfahrer als Rennreifen (Semislick) für extreme Performance konzipiert und speziell für den Einsatz auf trockener Rennstrecke optimiert.
- Auf nassen Rennstrecken oder Straßenbelägen besteht wie bei allen Semislicks, vor allem gegen Ende ihrer Lebensdauer, Aquaplaning-Tendenz.
- Fahren Sie bei Nässe besonders vorsichtig, mit reduzierter Geschwindigkeit und mit aktivierten Sicherheitssystemen und Fahrassistenten.

REIFENSCHÄDEN BEI NIEDRIGEN TEMPERATUREN

- Lagern Sie die Reifen bei Temperaturen über 0°C (32°F).
- Unter -10°C (14°F) sollten MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R Reifen weder benutzt, gelagert, bewegt oder versendet werden.
- Unter solchen Bedingungen gelagerte Reifen degenerieren mit dem Resultat, dass sie ihre Performance verlieren. Niedrigere Temperaturen können Brüche des Gummis verursachen.
- Verwenden Sie niemals Reifen mit Gummibrüchen, Beschädigungen der Reifenflanke oder der Lauffläche.

Es gelten die allgemeinen Anwendungshinweise für den Pilot Sport Cup 2:

https://www.michelin.de/PilotSportCup2_Anwendungshinweise, https://www.michelin.at/PilotSportCup2_Anwendungshinweise,
https://www.michelin.ch/de/PilotSportCup2_Anwendungshinweise, https://www.michelin.ch/fr/PilotSportCup2_conseils-usage

Um ein bestmögliches Handling auf Rennstrecken und Straßen zu gewährleisten, sollte immer ein vollständiger Satz von vier MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R montiert werden.

Als Spezialreifen für extrem trockene Bedingungen, dessen Technologien im Motorsportsektor entwickelt wurden, erfordert der MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R eine Aufwärmphase wie im Rennsport, um optimale Leistung sicherzustellen.

