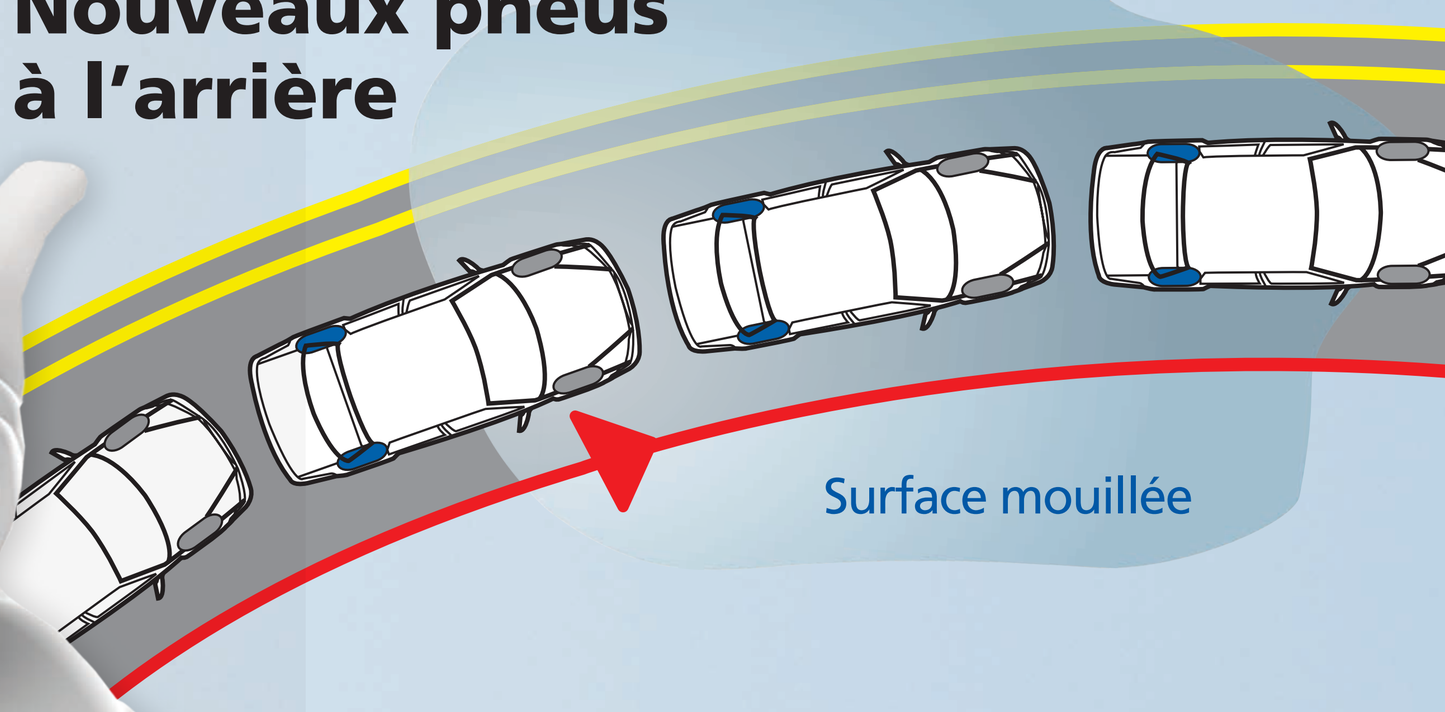
VOUS DEVEZ REMPLACER DEUX PNEUS SEULEMENT?
INSTALLEZ-LES À L'ARRIÈRE.

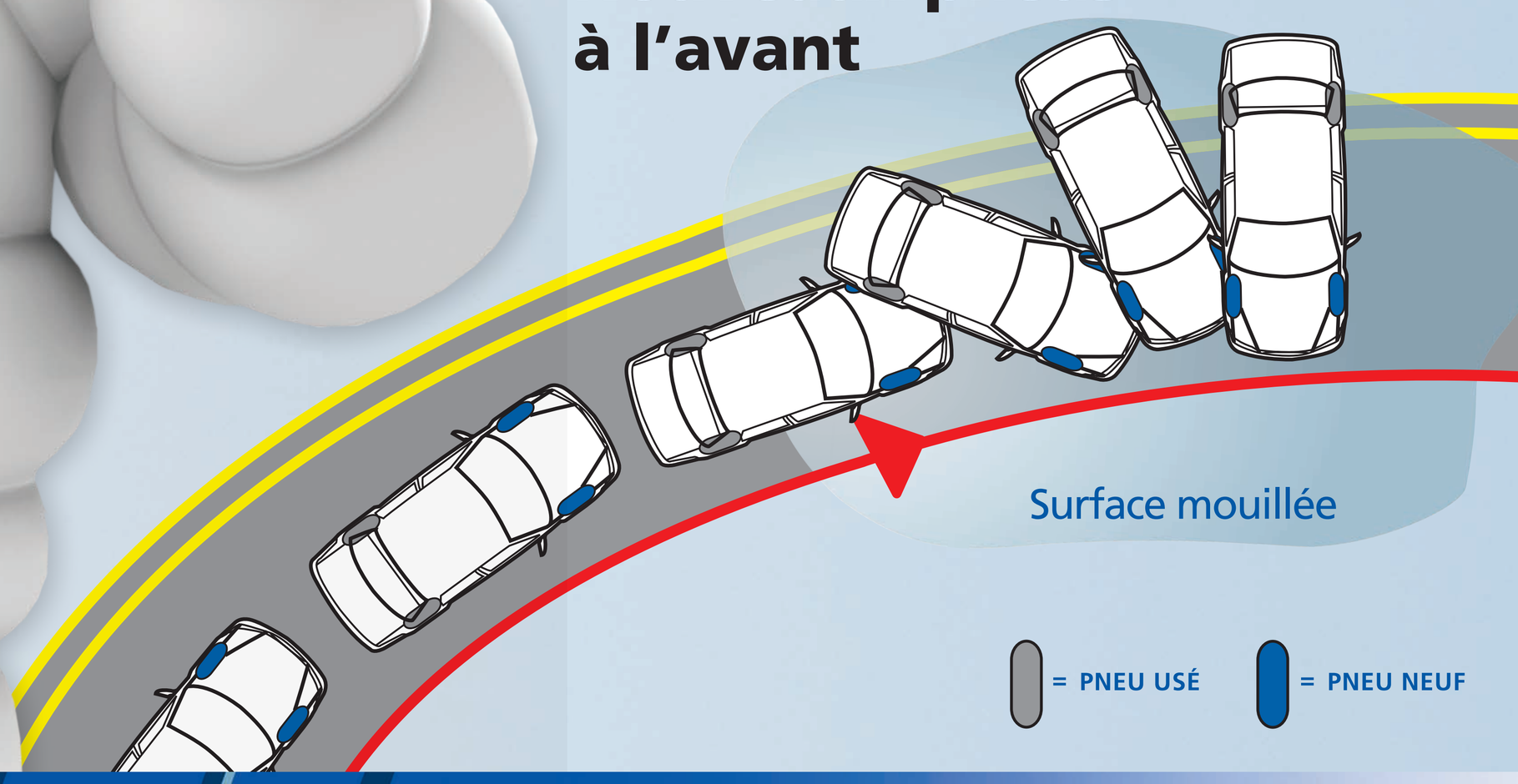
Pour une optimisation constante de la performance de votre véhicule, il est recommandé de changer tous vos pneus en même temps. Cependant, si seulement deux pneus sont remplacés, les nouveaux pneus devraient être installés à l'arrière de votre véhicule et ce, peu importe le type de traction de votre véhicule. Les nouveaux pneus, ayant une bande roulement plus profonde, auront une meilleure traction sur les chaussées mouillées et pourront évacuer l'eau plus efficacement - ce qui aide à prévenir l'aquaplanage. Des bandes de roulement plus profondes sur la traction arrière aident à prévenir la perte de stabilité sur chaussée mouillée.

Si vous ne remplacez pas tous vos pneus en même temps, ou si vous faites un changement à l'équipement original du véhicule que ce soit la grandeur des pneus ou les indicateurs de vitesse, consultez votre détaillant de pneu et le guide de montage MAST pour des recommandations incluant la manière dont effectuer la rotation de vos pneus.

Nouveaux pneus à l'arrière



Nouveaux pneus à l'avant



= PNEU USÉ = PNEU NEUF

AVERTISSEMENT: Pour votre sécurité et pour la performance optimale de votre véhicule, il est préférable de remplacer tous vos pneus en même temps. Des différences significatives dans la profondeur de la bande de roulement peuvent causer des problèmes de maniement et/ou à des problèmes mécaniques. Réduire la vitesse lorsque vous conduisez sur une chaussée mouillée est un facteur primordial pour aider à éviter l'aquaplanage. Gardez toujours les pneus avec le plus de bande de roulement à l'arrière. Ceci s'applique sur les véhicules à traction avant, arrière et intégrale. Assurez-vous que vos pneus aient toujours au moins 2/32" d'épaisseur de bande de roulement et qu'ils soient en bonne condition. Gardez toujours vos pneus bien gonflés, selon les recommandations du fabricant de votre véhicule. Référez-vous au manuel du propriétaire ou au livret de garantie émis par le fabricant de votre véhicule pour toute information concernant la maintenance et la sécurité. Une pression de gonflage adéquate est un important facteur afin d'éviter l'aquaplanage. La perte de traction et l'aquaplanage peuvent se produire même si vous roulez sous de la limite de vitesse permise. Faites bien attention aux endroits mouillés sur l'autoroute - particulièrement aux flaques d'eau.

MICHELIN
Une meilleure façon d'avancer

XAP43649