



PRESS RELEASE

GROUP

Stockholm 30 juni 2021

## MICHELIN Pilot Sport EV: Michelins första Sport-däck utvecklat specifikt för eldrivna sportbilar

- **Första Michelin-däcket utvecklat för att möta de specifika krav på köregenskaper och räckvidd som ägarna av eldrivna sportbilar ställer**
- **Låg ljudnivå för högsta bekvämlighet på långfärd<sup>1</sup>**
- **Resultatet av de unika erfarenheter Michelin fått i Formel E**
- **Typgodkänts för den nya Tesla Model Y**

**Första Michelin-däcket utvecklat för att uppfylla de specifika krav som eldrivna sportbilar ställer.**

Michelin Pilot Sport EV, som finns till försäljning inför sommarsäsongen 2021:

- **Optimalt väggrepp på både torra och våta vägar<sup>2,3</sup>** - genom hela däckets livslängd<sup>4</sup> - hänsyn taget till den högre vikt och den viktfordelning som förknippas med eldrivna sportbilar.
- **Överlägsen slitstyrka<sup>5</sup>** som svar på det höga vridmoment och de krafter som uppstår vid accelerationen med den här typen av bilar.
- Michelin Pilot Sport EV med sitt mycket låga rullmotstånd **förlänger räckvidden med upp till 60 kilometer** vilket gör att ägarna till eldrivna sportbilar kan utnyttja sina bilar till fullo<sup>6</sup>.
- **Tjugofem procent lägre vägbuller** tack vare **Michelin Acoustic™ technology** vilket är ett polyuretan-skum i däckets insida som minskar bullret i kupén för behagligare färd i elbilar.

**Michelin Pilot Sport EV är resultatet av Michelins unika erfarenhet från Formel E**

Som en av grundarna av Formel E, föreslog Michelin en speciell däcklösning för mästerskapets eldrivna formelbilar, ett koncept som liknar det som används i däck för trafik på vanliga vägar. Med Michelins Formel E-däck kan man tävla under alla väderleksförhållanden, och storleken – 18 tum – motsvarar dagens standarddäck.

Michelin Pilot Sport EV drar direkt nytta av de framsteg som Michelin gjort efter sex säsonger i Formel E och innehåller **ElectricGrip Compound™** teknologi som innebär en hårdare gummiblandning i mitten av däckmönstret för att ge det väggrepp som krävs för att klara elbilarnas höga vridmoment.

<sup>1</sup> Interiör bullermätning (170-230Hz band) gjord 2016 på en KIA Cadenza utrustad med 245/45 R19 däck. Bullernivå mätt i range "170-230Hz". Resultatet kan variera beroende på fordon, däckserie och storlek, hastighet och vägförhållanden.

<sup>2</sup> Styvhet vid kurvtagning, intern studie utförd på maskin i oktober 2020 på dimension 255/45 R19, jämförelse mellan 255/45 R19 Michelin Pilot Sport EV med MICHELIN Pilot Sport 4 SUV i samma dimension.

<sup>3</sup> Michelin Pilot Sport EV är B-klassificerat för våtgrepp enligt den Europeiska däcketiketten.

<sup>4</sup> Nya och slitna (slitna innebär slitet på maskin (kratsat) till slitagemarkeringen enligt European regulation for Tread wear indicator ECE R30r03f), 255/45 R19 Michelin Pilot Sport EV, är över gränsen för den europeiska R117-förordningen för våtgrepp.

<sup>5</sup> Tack vare MaxTouch-konstruktionen som maximerar däckets kontaktyta med vägbanan och jämnt fördelar krafterna vid acceleration, inbromsning och kurvtagning, ger det längre livslängd utan att prestanda försämrats.

<sup>6</sup> Rullmotstånd, intern studie gjord i oktober 2020, jämförelse mellan ett 255/45 R19 Michelin Pilot Sport EV-däck (6.7kg/t) med Michelin Pilot Sport 4 SUV (8.8kg/t) i samma dimension. En eldriven bil som väger 2 151 kg med 540 km räckvidd motsvarar skillnaden 2.1kg/t) mer än 60 km extra räckvidd, eller en ökning med mer än 10 procent av den ursprungliga räckvidden.



## GROUP

Samtidigt har däcksidorna på det senaste tillägget i Michelin Pilot Sport-familjen samma mönster och märkning som Michelins Formel E-däck

Michelin Pilot Sport EV kommer att börja säljas under 2021 i 14 dimensioner (originalutrustning: 8 storlekar / ersättningsdäck: 6 storlekar) för 19 – 22 tumsfälgar.

Michelin Pilot Sport EV-däck finns redan idag tillgängliga i Kina och kommer att finnas tillgängliga på bilar som levereras i Europa och Nordamerika från och med det tredje kvartalet 2021. Till år 2024 planerar Michelin att öka sin försäljning kraftigt inom det här snabbväxande segmentet.

Tjugo-tums Michelin Pilot Sport EV har typgodkänts för den nya Tesla Model Y som redan tillverkas i Kina. Michelin Pilot Sport EV kommer också att vara ett globalt däck och kommer att finnas tillgängligt på fordon i Europa och Nordamerika senare 2021.

Foton finns att ladda ner från:

<https://contentcenter.michelin.com/portal/shared-board/342f0bbe-40c1-4e91-bf45-5faa89ce7e46>

Som ledande mobilitetsföretag är Michelin engagerat i att förbättra sina kunders mobilitet på ett hållbart sätt, genom att designa och distribuera de lämpligaste däcken, tjänsterna och lösningarna på sina kunders behov. Michelin tillhandahåller också innovativa digitala tjänster, kartor och guider för att göra resor till en rikare och unik upplevelse. Företaget utvecklar också högteknologiska material som används i ett stort antal industrier. Gruppen har sitt huvudkontor i Clermont-Ferrand i Frankrike, och är verksam i 170 länder, har mer än 123 600 anställda världen över som tillverkar cirka 170 miljoner däck vid 71 tillverkningsanläggningar 2019. ([www.michelin.com](http://www.michelin.com)).