



PRESSEMELDING

GROUP

Oslo, 30. juni, 2021

MICHELIN Pilot Sport EV: Michelins første Sport-dekk utviklet spesifikt for el-sportsbiler

- **Det første Michelin-dekket utviklet for å møte de spesifikke kravene til eierne av el-sportsbiler, på kjøreegenskaper og rekkevidde.**
- **Lavt støynivå for maksimal komfort på lange turer¹**
- **Resultatet av de unike erfaringene Michelin har fått i Formel E**
- **Typegodkjent for den nye Tesla Model Y**

Det første Michelin-dekket utviklet for å møte de spesifikke kravene til eierne av el-sportsbiler

Michelin Pilot Sport EV, som vil være til salgs fra 1. april, gir:

- **Optimalt grep på både tørre og våte veier^{2,3}** - gjennom hele dekkets levetid⁴ - hensyn til høyere vekt, og vektfordeling knyttet til el-sportsbiler er tatt.
- **Overlegen holdbarhet⁵** som svar på det høye dreiemomentet og kreftene som oppstår under akselerasjon ved denne type bil.
- Michelin Pilot Sport EV sin lave rullemotstand gjør at du **forlenger rekkevidden med opptil 60 kilometer**, noe som gjør at eierne av el-sportsbiler kan utnytte bilene sine til det fulle⁶.
- **Tjuefem prosent lavere støynivå** takket være **Michelin Acoustic™ technology** - et polyuretanskum på innsiden av dekket, som minker støyen i kupéen for en mer behagelig kjøreture.

Michelin Pilot Sport EV er resultatet av Michelins unike erfaring fra Formel E

Som en av grunnleggerne av Formel E, lanserte Michelin en spesiell dekk-løsning til mesterskapets elektriske formelbiler, et konsept som ligner det som brukes i dekk på vanlige veier. Med Michelins Formel E-dekk kan man konkurrere under alle værforhold, og størrelsen, 18 tommer, tilsvarer dagens standarddekk.

Michelin Pilot Sport EV drar nytte av de fremskrittene Michelin har gjort etter seks sesonger i Formel E. Det inkluderer **ElectricGrip Compound™** teknologi som innebærer en hardere gummiblanding i midten av dekket. Det gir det nødvendige veigrepet som kreves for å takle elbilenes høye

¹ Innvendig støymåling (170-230Hz band) gjennomført 2016 på en KIA Cadenza utrustet med 245/45 R19 dekk. Støynivå målt i range "170-230Hz". Resultatet kan variere avhengig av kjøretøy, dekkserie og størrelse, hastighet og veiforhold.

² Stivhet i svinger, intern studie utført på maskin i oktober 2020 på dimensjonen 255/45 R19, sammenlignet mellom 255/45 R19 MICHELIN Pilot Sport EV med MICHELIN Pilot Sport 4 SUV i samme dimensjon.

³ MICHELIN Pilot Sport EV er klasse B for våtgrep på skalaen til EUs dekkmerking.

⁴ Nye og slitte (slitte innebærer slitt på maskin) til slitasjemerke i henhold til europeisk forskrift for Tread wear indicator ECE R30r03f), 255/45 R19 MICHELIN Pilot Sport EV, er over grensen for den europeiske R117-ordningen for våtgrep.

⁵ Takket være MaxTouch-konstruksjonen som maksimerer dekkets kontakflate med veibanen og jevnt fordeler kreftene ved akselerering, nedbremsing og svinger, gir det lengre levetid uten at det går ut over prestasjonen.

⁶ Rullemotstand, intern studie utført i oktober 2020, sammenlignet mellom et 255/45 R19 MICHELIN Pilot Sport EV-dekk (6.7kg/t) med MICHELIN Pilot Sport 4 SUV (8.8kg/t) i samme dimensjon. En elbil som veier 2 151 kg med 540 km rekkevidde tilsvarer forskjellen (2.1kg/t) mer enn 60 km ekstra rekkevidde, eller en økning med mer enn 10 prosent av den opprinnelige rekkevidden.



GROUP

dreiemoment. Samtidig har dekkssidene på det siste tilskuddet i Michelin Pilot Sport-familien samme mønster og merker som Michelins Formel E-dekk.

Michelin Pilot Sport EV vil være tilgjengelig i løpet av 2021, og vil komme i 14 dimensjoner (originalt utstyr: 8 størrelser / erstatningsdekk: 6 størrelser) for 19 – 22 tommer felger.

Michelin Pilot Sport EV-dekk er allerede tilgjengelig i Kina og vil bli tilgjengelig på biler som leveres i Europa og Nord-Amerika fra og med det tredje kvartalet i 2021. Innen 2024 planlegger Michelin å øke salget kraftig innenfor dette hurtigvoksende segmentet.

Tyve tommer Michelin Pilot Sport EV er godkjent til bruk på den nye Tesla Model Y, som allerede produseres i Kina. Michelin Pilot Sport EV vil også være et globalt dekk som kommer til å finnes på kjøretøy i Europa og Nord-Amerika senere i 2021.

Last ned bilder fra:

<https://contentcenter.michelin.com/portal/shared-board/342f0bbe-40c1-4e91-bf45-5faa89ce7e46>

Som ledende dekkprodusent har Michelin forpliktet seg til å forbedre kundens mobilitet på en bærekraftig måte ved å produsere og distribuere de mest passende dekkene, tjenestene og løsningene for å møte kundenes behov. Michelin tilbyr også digitale tjenester, kart og guider for å gjøre reisen til en rikere og mer unik opplevelse. Michelin utvikler også høyteknologiske materialer som brukes i mobilitetsindustrien. Gruppen har sitt hovedkontor i Clermont-Ferrand, Frankrike, og opererer i 170 land, har 123 600 ansatte over hele verden som sammen produserte 170 millioner dekk ved 71 produksjonsanlegg 2019. (www.michelin.com).