

Sommarnyheter för jordbruket från Michelin

Med däckinnovationen Michelin Agribib Row Crop IF och en utökning av Trailxbib-serien med sju nya dimensioner visar Michelin sitt engagemang för att skapa lösningar för det moderna jordbruket.

Michelin Agribib Row Crop IF

Den nya däckserien, Michelin Agribib Row Crop IF (Improved Flexion), är särskilt utvecklad för att passa självgående sprutor, släpvagnssprutor och traktorer mellan 70–180 hästkrafter.

För att öka produktiviteten används idag allt större tankar på olika sprayers vilket ökar jordkomprimeringen.

Däckserien använder Michelins Ultraflex-teknik, som ökar däckets kontaktyta med marken för att förebygga markkomprimering, ger bättre grepp och stärker däcksidornas hållbarhet under drift vid lågt däcktryck.

Sammantaget bidrar effekterna till att skydda åkrar och grödor, förbättra odlingsförhållandena och öka produktiviteten.

Tre fördelar med Michelin Agribib Row Crop IF:

- Högre lastkapacitet utvecklad enligt IF-standarderna.
- 14 procent bättre grepp tack vare slitbanans större kontaktyta med marken och djupare däckmönster på R1W.
- Minskad jordpackning på grund av en 20 procent större kontaktyta.

Agribib Row Crop IF levereras i fem storlekar:

IF 380/90 R 50 167A8/167B

IF 320/85 R 38 151A8/151B

IF 380/90 R 46 165A8/165B

IF 320/90 R 54 159A8/159B

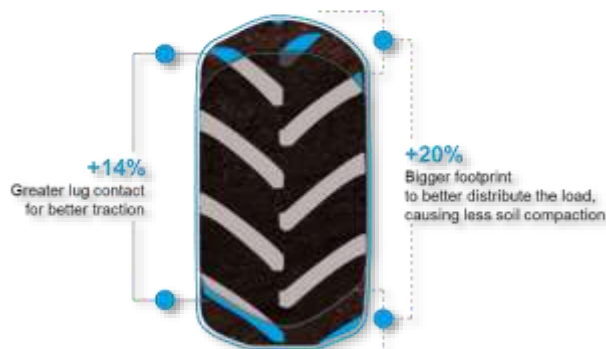
IF 320/90 R 50 158A8/158B

Michelins Trailxbib-serie växer

Med sju nya dimensioner utökar Michelin nu sin Trailxbib-serie från två till nio storlekar. Trailxbib lanserades 2020 och har utvecklats i samarbete med lantbrukare och utformats för olika typer av släpvagnar för jordbruk.

Med Michelins Ultraflex-teknik minskar risken för jordpackning och skyddar åkrar och grödor. Däckserien är helt kompatibel med det automatiska systemet för däcktrycksreglering (CTIS), så jordbrukaren enkelt kan justera däcktrycket även på släputrustningen i förhållande till marken och dess skick.

On the ground, MICHELIN AGRIBIB ROW CROP IF* offers...



* vs AGRIBIB ROW CROP normal flex.

Compared in Ladoux (France) in September 2020 on size 380/90 R50. Load of 3600 kilos (30 km/h condition).



GROUP

Fyra fördelar med Michelin Trailxbib:

- En höljesdesign utformad enligt VF-standarden (Very High Flexion), gör att däckets klarar upp till 40 procent mer vikt än ett standarddäck vid rekommenderat ISO-däcktryck. Medan det vid ISO-rekommenderad belastning kan gå med lägre däcktryck för att minska jordpackning.
- Effektivt, självrenande däcktjänster, särskilt under leriga förhållanden minskar mängden kvarvarande lera på vägar efter fältarbete.
- En central ribba i däcktjänstret säkerställer enhetligt slitage och säkrare körning på normala vägar.
- Michelin Ultraflex-teknik förhindrar skada på höljeskonstruktionen, speciellt vid lågt däcktryck.

De sju nya storlekarna på marknaden från och med juni 2021 är:

VF 500/60 R22.5 160D

VF 600/50 R22.5 164D

VF 710/45 R22.5 170D

VF 600/55 R26.5 170D

VF 710/50 R26.5 176D

VF 650/65 R30.5 181D

VF 750/60 R30.5 187D

För mer information, vänligen kontakta

Lotta Wrangle, Presschef Michelin Nordic +46 72 250 07 40, lotta.wrangle@michelin.com

Michelin har, som det ledande företaget inom mobilitet, åtagit sig att förbättra sina kunders mobilitet på ett hållbart sätt genom att tillverka och distribuera de lämpligaste däcken, tjänsterna och lösningarna för att möta sina kunders behov. Michelin erbjuder också digitala tjänster, kartor och guider för att hjälpa till att göra resor till en rikare och unik erfarenhet. Michelin utvecklar också högteknologiska material som används i mobilitetsindustrin. Gruppen har sitt huvudkontor i Clermont-Ferrand i Frankrike, och är verksam i 170 länder, har mer än 123 600 anställda världen över och 71 tillverkningsanläggningar i 17 länder som tillsammans producerade 170 miljoner däck 2020. För mer information besök gärna vår hemsida www.michelin.com eller www.michelin.se
