



PRESSEMELDING

GROUP

Oslo, 2. september, 2021

MICHELIN CrossClimate 2: **Michelins nye europeiske All-Season dekk**

- **En mester på det europeiske All-Season markedet¹⁻⁶**
- **Gir økt sikkerhet fra tidlig vår til sen høst**
- **Michelin anbefaler nordiske vinterdekk under vanskelige vinterforhold**
- **Høy ytelse fra første til siste kilometer, takket være en innovativ teknologi^{2,3&4}**

Michelin CrossClimate 2 oppfyller mange, ofte tilsynelatende motstridende krav til ytelse, og dekket tåler mange av de ulike værforholdene som bilister kan møte på i forskjellige sesonger.

–For oss i Norge anbefaler vi nordiske vinterdekk på vinteren ved vanskelige kjøreforhold, men Cross Climate 2 er et fantastisk supplement. Dette dekket fungerer perfekt som sommerdekk på nordiske veier, samtidig som det gir økt sikkerhet på snø sent på våren og høsten dersom tidspunktet for dekkskifte mellom sommer og vinter ikke er helt optimalt, sier Klas Lindén, teknisk sjef for personbilsdekk hos Michelin.

En mester på det europeiske All-Season-markedet¹⁻⁶

Dekket har fordelene til et sommerdekk når det gjelder bremsing på tørr og våt veibane, lavt drivstofforbruk og lang levetid^{1,2,5&6}, og vinterens fordeler hva gjelder veigrep og bremseprestasjoner på snø og i lave temperaturer. Snøgrepsmerkingen (3PMSF=Three Peak Mountain Snowflake) bekrefter at Michelin CrossClimate 2 kan brukes på vinteren^{3&4}.

Høy ytelse fra første til siste kilometer, takket være en innovativ teknologi

Michelin CrossClimate 2, har en innovativ kombinasjon av avansert teknologi med fokus på gummiblandning og dekkmønster. De unike egenskapene vil oppnå den mest effektive balansen mellom dekk- og slitebanen. Dekket leverer høy ytelse fra første til siste kilometer, helt ned til lagets mønsterdybdegrens.

Michelin CrossClimate 2, både nytt og slitt, topper seks av ni tester (i hovedsak test av brems- og veigrep sammenlignet med andre All-Season dekk) i 2020 og 2021¹⁻⁶.

GROUP

Utmerket prestasjon over tid,^{3&4}

Dekkene trenger bare å byttes ut når de har blitt slitt ned til den lovlige grensen, noe alle dekk har godt av. Bileieren får mer valuta for pengene, mens dekkets lave rullestand bidrar til lavere drivstoffkostnader^{5&6}. Miljøet er også en vinner fordi færre dekk blir brukt og byttet ut, samt at det sparer råvarer. I tillegg betyr lavere rullestand lavere utslipp av karbondioksid.

–Helt siden lanseringen har den opprinnelige versjonen av Michelin CrossClimate påvirket det europeiske helårsdekk-markedet radikalt, som er den kategorien som dekket, teknisk sett, hører hjemme i. Kategorien har vokst med drøyt 19 prosent⁷ årlig og er fortsatt det segmentet som vokser under pandemien⁸. Michelin CrossClimate 2 er ytterligere ett bidrag til vår bærekraftsstrategi, og i de kommende fem årene regner man med at *All-Season* segmentet vil vokse med over 16 prosent⁷ per år, sier Scott Clark, vVD Michelin Automotive og Motorsport.

Michelin CrossClimate 2 tilbys i 2021 i 115 og 61 dimensjoner, og i 2022 tilbys det felger mellom 15-20 tommer. Listen inneholder 65 nye dimensjoner og Michelin CrossClimate 2-serien produseres i sju europeiske fabrikker, hovedsakelig i Frankrike, Tyskland, Italia og Spania.

Forsalget av Michelin CrossClimate 2 i Europa starter i september

Bilder og vedlagte dokument kan lastes ned fra:

<https://contentcenter.michelin.com/portal/shared-board/f2cdb517-6d4a-445b-9fe2-835f42d0807b>

For mer informasjon og intervjuforespørsler, vennligst kontakt:

Lotta Wrangle, Tlf: +46 72 250 07 40, E-post: lotta.wrangle@michelin.com

Om Michelin

Som ledende dekkprodusent har Michelin forpliktet seg til å forbedre kundens mobilitet på en bærekraftig måte ved å produsere og distribuere de mest passende dekkene, tjenestene og løsningene for å møte kundenes behov. Michelin tilbyr også digitale tjenester, kart og guider for å gjøre reisen til en rikere og mer unik opplevelse. Michelin utvikler også høyteknologiske materialer som brukes i mobilitetsindustrien. Gruppen har sitt hovedkontor i Clermont-Ferrand, Frankrike, og opererer i 170 land, har 114 000 ansatte over hele verden og 70 produksjonsanlegg i 17 land, som sammen produserte 190 millioner dekk 2017. For mer informasjon besøk gjerne vår hjemme side www.michelin.com eller www.michelin.no.

GROUP

Noter

- 1) Bremsetest på tørr vei utført av TÜV SÜD Product Service på Michelin forespørsel, fra 100 til 0 km/t, i februar 2021, dekkstørrelse 205/55 R16 94V XL på en VW Golf 7 sammenligning mellom MICHELIN CrossClimate 2 (100%) og MICHELIN CrossClimate + (96,2%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (98,1%); CONTINENTAL AllSeasonContact (92,4%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (89,9%); PIRELLI Cinturato All Season Plus (89,4%).
- 2) Bremsetest på våt veibane, utført av TÜV SÜD Product Service på Michelin forespørsel, fra 80 til 20 km/t, fra oktober til april 2021 (slitt, dvs. slitt på maskin (bakken) til mønsterdybdeindikatoren i henhold til det europeiske kravet: ECE R30r03f), med dekkstørrelse 205/55 R16 94V XL på VW Golf 7 sammenligning mellom MICHELIN CrossClimate 2 (ny: 100% - slitt: 100%) versus MICHELIN CrossClimate + (ny: 98,2% - slitt: 101,1%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (ny: 103,2% - slitt: 99,5%); CONTINENTAL AllSeasonContact (nytt: 94,9% - slitt: 96,1%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen -3 (nytt: 96,7% - slitt: 89,0%); PIRELLI Cinturato All Season Plus (ny: 97,4% - slitt: 94,5%)
- 3) Bremsetest på snø, utført av TÜV SÜD Product Service på Michelin forespørsel, fra 30 til 10 km/t, i februar 2021 (på nytt og bakken til 2 mm), dekkstørrelse 205/55 R16 94V XL på VW Golf 7 sammenligning mellom MICHELIN CrossClimate 2 (nytt: 100% slitt: 100%) og MICHELIN CrossClimate + (nytt: 95% slitt: 88,1%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (ny: 92,4% - slitt: 70,9%); CONTINENTAL AllSeasonContact (nytt: 99,5% - slitt: 96,4%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen -3 (nytt: 97,6% - slitt: 94,1%); PIRELLI Cinturato All Season Plus (nytt: 81,9% - slitt: 77,0%)
- 4) Veigrep på snø, test utført av TÜV SÜD Product Service på Michelin forespørsel, februar 2021 (på nye dekk og på slitt til 2 mm), dekkdimensjon 205/55 R16 94V XL sammenligning mellom MICHELIN CrossClimate 2 (nytt: 100% - slitt: 100%) og MICHELIN CrossClimate + (nytt: 95,1% - slitt: 87,5%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (ny: 84,6% - slitt: 65,2%); CONTINENTAL AllSeasonContact (nytt: 95,6% - slitt: 91,9%); GOODYEAR Vector 4Seasons Gen -3 (nytt: 94,6% - slitt: 90,6%); PIRELLI Cinturato All Season Plus (ny: 72,0% - slitt: 54,2%)
- 5) Levetidstest utført av DEKRA TEST CENTER, på Michelin forespørsel, desember 2020, dekkstørrelse 205/55 R16 94V XL på VW Golf 7 sammenligning mellom MICHELIN CrossClimate 2 (100%); CONTINENTAL AllSeasonContact (100,8%) og GOODYEAR Vector 4 Seasons Gen-3 (108,4%); BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (69,7%); PIRELLI Cinturato All Season Plus (96,9%). Levetidstest kjørt i daglig trafikk (D50) i 14.460 km og ekstrapolert levetid 1.6mm.
- 6) Rullemotstandstest utført på maskinen av Applus Idiada, på Michelin forespørsel, august 2020, dekkdimensjon 205/55 R16 94V XL, sammenligning mellom MICHELIN CrossClimate 2 (7,30 kg/t) og MICHELIN CrossClimate + (8,20 kg/t). Miljøvennlig kjøring avhenger hovedsakelig av kjørevaner, kjøretøy eller dekktrykk. MICHELIN CrossClimate 2 er klassifisert som "B" på de fleste dimensjonene på rullemotstanden A-B-C-D-E i den europeiske merkingsskalaen. Dette er sammenlignbart med sommerdekkstandarden, ettersom de fleste har "B" eller høyere, ifølge Product Tracking - Average Premium Summer dekkmarkedet i Europa - 2021.
- 7) Michelin in-house data
- 8) Source: ETRMA, European Tyre & Rubber Manufacturers Association