



Pressemeddelelse

GROUP

København – September 2, 2021

Michelin CrossClimate 2: En ny generation af Michelins populære helårsdæk

Med næste generation af Michelin CrossClimate har Michelin igen forbedret sit testvindende helårsdæk. Dækket, der er i handlen fra 1. september, byder på lang levetid, lavere rullemodstand og forbedrede bremseegenskaber på våd og tør vej.

Takket være sine særlige egenskaber klarer det nye Michelin CrossClimate 2 hovedparten af de vejrmæssige udfordringer, der møder danske bilister hen over året.

Ligesom sine forgængere er dækket designet som et sommerdæk med stærke vinteregenskaber. Det understreges af snegrebsmærkningen, 3PMSF, der findes på dæksiderne, og som bl.a. viser, at CrossClimate 2 er lovligt om vinteren i lande, hvor vinterdæk er lovpligtige, eksempelvis i Sverige og Norge.

I CrossClimate 2 kombinerer Michelin en række avancerede teknologier i gummiblandingen og dækmønsteret. Det giver dækket stærke egenskaber på alle parametre både som nyt, let slidt og helt ned til de lovlige 1,6 mm.

En række tests understreger, at det nye CrossClimate 2 er et af de bedste helårsdæk på markedet. Seks ud af ni tests af bremseegenskaber og vejgreb kårer således CrossClimate 2 som testvinder (både som nyt og i slidt tilstand)*.

Og så udmærker dækket sig med ekstrem holdbarhed takket være gummiblandingen og særlige riller i mønsteret, der både reducerer rullemodstanden og giver lang levetid. For bilisterne er det lig med færre dækskift, lavere brændstofforbrug og at de trygt kan køre dækket helt ned til lovgrænsen. Samtidig nedbringes miljøbelastningen gennem reduceret brug af råmaterialer, lavere CO₂-udledning fra produktionen og mindre affald i form af udtjente dæk.

–Egenskaberne i Michelin CrossClimate 2 er endnu et bevis på vores bæredygtighedsstrategi. Lige siden lanceringen af det første CrossClimate har dækket haft stor betydning for det europæiske marked for helårsdæk, der i samme periode er vokset årligt med ca. 19%. Helårssegmentet er også det eneste, som er vokset under Covid-19 nedlukningerne. Over de næste fem år er forventningen, at markedet stadig vokser med over 16% årligt, siger Scott Clark, Executive Vice-President Automotive, Motorsport og medlem af bestyrelsen i Michelin.

Det nye CrossClimate 2 produceres på syv europæiske fabrikker i hhv. Frankrig, Tyskland, Italien og Spanien. Dækket fås i 115 forskellige størrelser i 2021 og 61



GROUP

størrelser i 2022, fra 15 til 20 tommer. Og udvalget omfatter 65 nye dimensioner - en ca. 40% udvidelse af kataloget i forhold til forgængeren CrossClimate+.

Fotos mv. findes på: <https://contentcenter.michelin.com/portal/shared-board/f2cdb517-6d4a-445b-9fe2-835f42d0807b>

For yderligere, kontakt venligst

Lotta Wrangle, pressechef Michelin Nordic, +46 72 250 07 40,
lotta.wrangle@michelin.com

Michelin er en af verdens førende dækproducenter og har et mål om at forbedre kundernes mobilitet ved at producere og distribuere de mest bæredygtige dæk, serviceydelser og løsninger. Michelin tilbyder også digitale tjenester, vejkort og guides, der hjælper med til at gøre rejsen bedre. Endelig udvikler Michelin højteknologiske materialer, som i dag anvendes i mobilitetsindustrien. Michelin Gruppen har hovedkontor i Clermont-Ferrand i Frankrig og er repræsenteret i 170 lande, har 127.000 medarbejdere i verden og 69 produktionsanlæg. I alt producerede Michelin i 2019 200 millioner dæk (www.michelin.com).

GROUP

Information tests:

1) Dry braking tests, conducted by TÜV SÜD Product Service on Michelin's request, between 100 and 0 kph, February 2021, on dimension 205/55 R16 94V XL on VW Golf 7 comparing MICHELIN CrossClimate 2 (100%) versus MICHELIN CrossClimate + (96,2%) ; BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (98,1%) ; CONTINENTAL AllSeasonContact (92,4%) ; GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (89,9%) ; PIRELLI Cinturato All Season Plus (89,4%)

2) Wet braking tests, conducted by TÜV SÜD Product Service on Michelin's request, between 80 and 20 kph, October-April 2021 (worn means when worn on machine (buffed) to the depth of Tread Wear Indicator according to European regulation: ECE R30r03f), on dimension 205/55 R16 94V XL on VW Golf 7 comparing MICHELIN CrossClimate 2 (new : 100% - worn : 100%) versus MICHELIN CrossClimate + (new : 98,2% - worn : 101,1%) ; BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (new : 103,2% - worn : 99,5%) ; CONTINENTAL AllSeasonContact (new : 94,9% - worn : 96,1%) ; GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (new : 96,7% - worn : 89,0%) ; PIRELLI Cinturato All Season Plus (new : 97,4% - worn : 94,5%)

3) Snow braking tests, conducted by TÜV SÜD Product Service on Michelin's request, between 30 and 10 kph, February 2021 (on new and 2mm buffed), on dimension 205/55 R16 94V XL on VW Golf 7 comparing MICHELIN CrossClimate 2 (new : 100%-worn : 100%) versus MICHELIN CrossClimate + (new : 95%-worn : 88,1%) ; BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (new : 92,4% - worn : 70,9%) ; CONTINENTAL AllSeasonContact (new : 99,5% - worn : 96,4%) ; GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (new : 97,6% - worn : 94,1%) ; PIRELLI Cinturato All Season Plus (new : 81,9% - worn : 77,0%)

4) Snow traction tests, conducted by TÜV SÜD Product Service on Michelin's request, February 2021 (on new and on 2mm buffed), on dimension 205/55 R16 94V XL comparing MICHELIN CrossClimate 2 (new : 100% - worn : 100%) versus MICHELIN CrossClimate + (new : 95,1% - worn : 87,5%) ; BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (new : 84,6% - worn : 65,2%) ; CONTINENTAL AllSeasonContact (new : 95,6% - worn : 91,9%) ; GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (new : 94,6% - worn : 90,6%) ; PIRELLI Cinturato All Season Plus (new : 72,0% - worn : 54,2%)

5) Longevity test conducted by DEKRA TEST CENTER, on Michelin's request, December 2020, on dimension 205/55 R16 94V XL on VW Golf 7 comparing MICHELIN CrossClimate 2 (100%) ; CONTINENTAL AllSeasonContact (100,8%) and GOODYEAR Vector 4Seasons Gen-3 (108,4%) ; BRIDGESTONE Weather Control A005 EVO (69,7%) ; PIRELLI Cinturato All Season Plus (96,9%). Longevity test run in average real usage (D50) with 14.460 km run and extrapolated longevity at 1.6mm

6) Rolling Resistance tests conducted on machine by Applus Idiada, on Michelin's request, August 2020, on dimension 205/55 R16 94V XL, comparing MICHELIN CrossClimate 2 (7,30 kg/t) versus MICHELIN CrossClimate + (8,20 kg/t) Eco-responsible driving depends notably on driving habits, vehicle or tire pressure

7) MICHELIN CrossClimate 2 is rated "B" on the Rolling Resistance A-B-C-E Item of the European labelling scale

8) Michelin in-house data

9) Source: ETRMA, European Tyre & Rubber Manufacturers Association