

# MICHELIN X<sup>®</sup> MULTI<sup>™</sup> T2

ミシュラン エックス マルチティーツー

**X MULTI**

DESIGNED FOR NATIONAL  
AND REGIONAL OPERATIONS  
ON ALL TYPES OF ROADS

## 耐荷重能力の最大化 稼働時間の確保による生産性の向上

欧州で培われた最新のトレーラー専用タイヤ



### オペレーティングコストの削減

- ・ 特別な使用において高い耐過重性能
- ・ 高い耐久性能
- ・ 優れたライフ性能

**TRAILER  
AXLE**



205/65 R 17.5

215/75 R 17.5

235/75 R 17.5

245/70 R 17.5



**MICHELIN**



**業務効率の最適化**

オペレーションコストの削減

■ ケーシングの高い耐久性

- \* パワーコイルテクノロジー
- \* インフィニコイルテクノロジー
- \* HTナイロンテクノロジー

- 高い耐荷重能力を確保(※自社従来品比)
- 再生率の向上

■ 1kmあたりのコストを削減

- \* レジニオンテクノロジー
- \* 特別なコンパウンドを採用

- ライフ性能を向上
- トレッド部へのダメージを抑制



**安全性能**

安全な運行の確保

■ 高いウエット性能

\* レジニオンテクノロジー

- 高いウエット性能を摩耗末期まで発揮
- ヨーロッパのラベリングでC



**環境性能**

環境への貢献

-リットレッドとリグルーブを含めた3 Rが原材料を抑え、省燃費効果を高める。

-ISO 14001の環境基準に準拠して製造



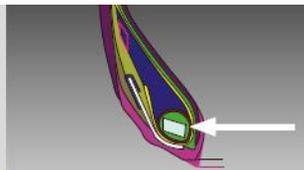
パワーコイルテクノロジー  
(205/65R17.5を除く)

- \* カーカスコードのケーブル1本1本にゴムをまき密度を上げカーカスコードの疲労に対するの腐食を抑制し耐久性能を向上
- \* スチールケーブルをより太くさせ荷重指数能力を高めることを実現



インフィニコイルテクノロジー  
(205/65R17.5のみ)

- \* 高速回転時の遠心力により生じるトレッド部のせり上がりを抑え摩耗末期に至るまでの偏摩耗を抑制しケーシングの耐久性を向上
- \* 過酷な使用環境下においても荷重指数能力を高めることが実現



HT (エイチティイー)  
ナイロンテクノロジー

- \* ビードワイヤーをナイロン補強材で覆うことによりタイヤ耐久性能を向上
- \* 荷重指数能力を高めることを実現



レジニオンテクノロジー  
(ミシュランモールド3D  
マルチプリンティングテクノロジー)

- \* タイヤの摩耗が進むにつれて新たに溝(グルーブ)が生まれます。それにより摩耗末期まで安定したグリップ性能を発揮。

製品名	CJP	LI/SS	新品溝 (mm)	外径 (mm)	リグルーブ (mm)	ブレード (刃)
<b>205/65R17.5 X MULTI T2</b>	210710	132/130J PS : 133/133G	10.5	716	3.0	R3
<b>215/75R17.5 X MULTI T2</b>	210690	136/134J	12.2	766	3.0	R3
<b>235/75R17.5 X MULTI T2</b>	210700	143/141J PS : 145/145F	12.6	797	3.0	R3
<b>245/70R17.5 X MULTI T2</b>	210720	143/141J PS : 146/146F	12.6	798	3.0	R3