

**MICHELIN**  
**PRIMACY SUV+**



## أمان يدوم طويلاً مصممة للرحلات التي تود استكشافها

استكشف المزيد مع إطارات **MICHELIN PRIMACY SUV+**، فهي مصممة خصيصاً لسيارات الدفع الرباعي الرياضية متعددة الاستخدام الخاصة بك.

### أداء مميز للإطارات عند الكبح على الطرق الزلقة المبللة في الظروف الممطرة

يمكنك الحفاظ على طريقك في القيادة، حتى  
عند تلف الإطار.<sup>(2)</sup>



### القيادة الآمنة مهما كان الطقس<sup>(3)</sup>

تمتع بالحماية حتى في الأيام المشمسة.  
تتمتع إطارات Primacy SUV+ بأداء مميز عند الكبح  
على الطرق الجافة



### عمر افتراضي كبير للرحلات القصيرة والطويلة<sup>(4)</sup>

ستكون بصحة إطارات طويلة العمر على طول الطريق  
سواء في الرحلات الطويلة أو القصيرة.



# التصميم والتقنيات

مادة السيليكا ذات التحميل العالي والبوليمر متعدد الوظائف

تجعل أداء الكبح مميزاً على الطرق الجافة والمبللة دون التأثير على الأميال أو مقاومة التدرج

تركيبة  
MaxTouch  
Construction™

تمتع بأفضل أداء لتلامس الإطارات مع الطريق وتوزيع قوى التسارع والمكابح والزوايا بالتساوي لضمان أقصى عمر افتراضي للسطح الخارجي للإطارات دون أي خسائر

إطارات تتميز بالشكل والمضمون

يخلق تصميم الجدار الجانبي بريميوم تاتش مظهرًا جماليًا ذا لون أسود أملس غير لامع مع ملمس ناعم يشبه الحرير<sup>(5)</sup>

عمق كامل وكثافة عالية مع تصميم تجويف على شكل حرف يو

تتمتع الإطارات بخاصية الأمان المميزة خاصة في ظروف الطرق الزلقة المبللة، حيث تستطيع الكبح في الماء، حتى عند تآكل الإطار

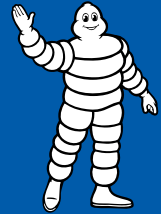
تصميم مداس خاص

يمنع قالب المداس من تشوه الإطار في رقعة التلامس، كما يحول دون فقدان جزء من منطقة التلامس، ويضمن هذا أقصى تشبث مطاطي مع الطريق عند الحاجة الماسة إليه

شقوق الثبات باستخدام تقنية ستابيلي جريب

شقوق الانغلاق الذاتي التي تتميز بالشكل الدائري لتوفير أداء أفضل للكبح على الطرق الزلقة المبللة والجافة وذلك بسبب الصلابة الجيدة وتحسين تدفق المياه

العرض	نسبة الأبعاد	البوصة	مؤشر حمل الإطارات	رمز السرعة
205-285	55 - 70	15" - 20"	96 - 116	H, V



(1) وفقًا لنتيجة الاختبار الذي أجرته جهة خارجية مؤهلة وهي CATARC يكون قياس مسافة الكبح من ١٠ إلى ٢٠ كم / ساعة على الطرق المبللة عندما تتوقف إطارات MICHELIN Primacy SUV + MICHELIN Primacy SUV في حين يظل متوسط الكبح لدى الشركات المنافسة عند سرعة ٢٦ كم / ساعة، وأخيرًا، تقل مسافة الكبح على الطرق المبللة بمقدار ٣.٧٨ متر (أو ١٣.٣%) وذلك عند المقارنة بين إطارات MICHELIN Primacy SUV + وإطارات الشركات المنافسة المتميزة.

(2) وفقًا لنتيجة الاختبار الذي أجرته جهة خارجية مؤهلة وهي CATARC عند تلف الإطارات حتى ٢ مم في عمق المداس، يكون قياس مسافة الكبح من ١٠ إلى ٢٠ كم / ساعة على الطرق المبللة، وذلك عندما تتوقف إطارات MICHELIN Primacy SUV + في حين يظل متوسط الكبح لدى الشركات المنافسة عند سرعة ٣٨ كم / ساعة، وأخيرًا، تقل مسافة الكبح على الطرق المبللة بمقدار ٥.٢٦ متر (أو ١٢%) وذلك عند المقارنة بين إطارات MICHELIN Primacy SUV + وإطارات الشركات المنافسة المتميزة.

(3) وفقًا لنتيجة الاختبار الذي أجرته جهة خارجية مؤهلة وهي CATARC عند تلف الإطارات حتى ٢ مم في عمق المداس، يكون قياس مسافة الكبح من ١٠ إلى ٢٠ كم / ساعة على الطرق المبللة، وذلك عندما تتوقف إطارات MICHELIN Primacy SUV + في حين يظل متوسط الكبح لدى الشركات المنافسة عند سرعة ٣٨ كم / ساعة، وأخيرًا، تقل مسافة الكبح على الطرق المبللة بمقدار ٥.٢٦ متر (أو ٩%) وذلك عند المقارنة بين إطارات MICHELIN Primacy SUV + وإطارات الشركات المنافسة المتميزة.

(4) زيادة العمر التقديري لتآكل بنسبة ١٠% عند المقارنة بين إطارات MICHELIN Primacy SUV + وإطارات الشركات المنافسة المتميزة.

(5) تقنية بريميوم تاتش غير موجودة إلا في إطارات بحجم ١٨ بوصة وما فوقها