

MICHELIN
PRIMACY SUV+



UNE SÉCURITÉ DANS LA DURÉE POUR TOUS VOS VOYAGES

**ALLEZ ENCORE PLUS LOIN AVEC LE MICHELIN PRIMACY SUV+,
CONÇU POUR VOTRE SUV.**



Performances de freinage sur sol mouillé excellentes par temps de pluie ⁽¹⁾

Gardez vos habitudes de conduite, même si le pneu est usé ⁽²⁾.



Conduisez en toute sécurité, quel que soit le temps ⁽³⁾

Aucun risque non plus s'il fait chaud. Le Primacy SUV+ offre des performances de freinage sur sol sec exceptionnelles.



Longévité exceptionnelle aussi bien pour les trajets courts que longs ⁽⁴⁾

Que ce soit sur de courtes ou de longues distances, ces pneus à grande longévité vous accompagneront tout au long de votre parcours.

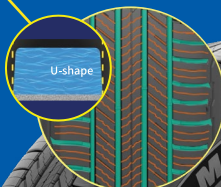


MICHELIN

CONCEPTION ET TECHNOLOGIES

Profondeur totale et densité des lamelles élevée avec des rainures en forme de U

Sécurité optimale, en particulier sur sol mouillé. Les pneus traversent la pellicule d'eau, même lorsqu'ils sont usés.



Taux de chargement de silice et de polymère renforcé élevé

Excellentes performances de freinage sur sol sec et mouillé sans altérer le kilométrage ni la résistance au roulement.

Pavé de gomme chanfreiné

Permet d'éviter que le bloc ne se déforme dans la zone de contact et que sa surface n'adhère plus totalement. Cela permet de garantir une adhérence maximale du caoutchouc sur la route lorsque vous en avez le plus besoin.



MaxTouch Construction™

Maximise la surface de contact au sol, en répartissant de façon uniforme les différentes forces (accélération, freinage, virages). Une grande longévité, sans sacrifier les performances.

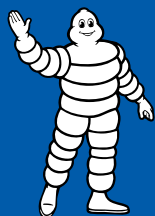
Lamelles Stabili-Grip

Lamelles auto-bloquantes rondes pour optimiser les performances de freinage sur sol sec et mouillé, grâce à une meilleure rigidité et une meilleure évacuation de l'eau.



Alliez le style à la performance

Le flanc Premium Touch offre une finition noire mate élégante en micro-texture effet velours⁽⁵⁾.



Largeur	Rapport L/D	Pouces	Indice de charge	Symbole Vitesse
205-285	55 - 70	15" - 20"	96 - 116	H, V

(1) Basé sur les résultats d'un test réalisé par un tiers qualifié, CATARC, sur la mesure de la distance de freinage de 80 à 20 km/h, sur sol mouillé, lorsque le Michelin Primacy SUV+ s'arrête, la moyenne des concurrents est encore à une vitesse de 26 km/h.

En conclusion, la distance de freinage sur sol mouillé est plus courte de 3,78 m (soit 13,3 %) avec le MICHELIN Primacy SUV + par rapport aux concurrents haut de gamme.

(2) Basé sur les résultats d'un test réalisé par un tiers qualifié, CATARC, avec des pneus usés à 2 mm de la profondeur de la bande de roulement, sur la mesure de la distance de freinage de 80 à 20 km/h, sur sol mouillé, lorsque le Michelin Primacy SUV+ s'arrête, la moyenne des concurrents est encore à une vitesse de 38 km/h. En conclusion, la distance de freinage sur sol mouillé est plus courte de 5,26 m (soit 12 %) avec le MICHELIN Primacy SUV + par rapport aux concurrents haut de gamme.

(3) Basé sur les résultats d'un test réalisé par un tiers qualifié, CATARC, sur la mesure de la distance de freinage de 100 à 20 km/h, sur sol sec, lorsque le Michelin Primacy SUV+ s'arrête, la moyenne des concurrents est encore à une vitesse de 20 km/h.

En conclusion, la distance de freinage sur sol mouillé est plus courte de 3,67 m (soit 9 %) avec le MICHELIN Primacy SUV + par rapport aux concurrents haut de gamme.

(4) Le MICHELIN Primacy SUV+ par rapport aux concurrents haut de gamme. La durée de vie estimée augmente de 10 %.

(5) Premium Touch était disponible uniquement pour les modèles de 18 pouces et plus.