

MICHELIN **X One**



**駆動軸を含め複輪をシングル化
従来のタイヤとまったく異なる新しい発想と技術的な
優位性で輸送業界における効率化へ先進のご提案**

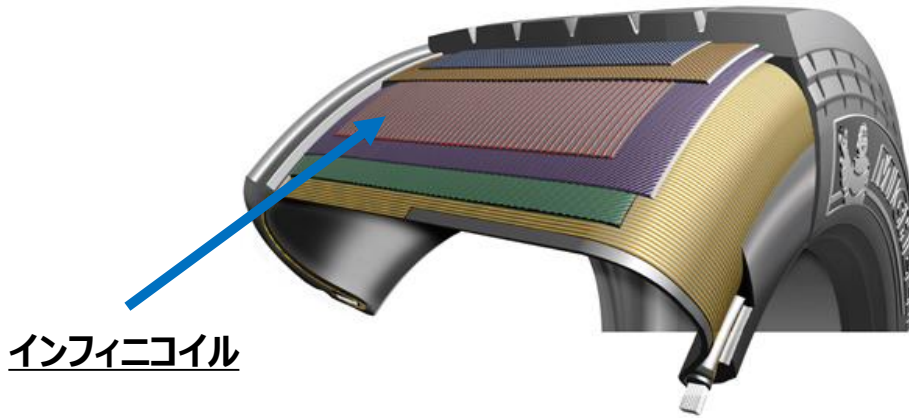


MICHELIN XOne : Key features 主な特徴



ミシュラン デュラブル テクノロジー

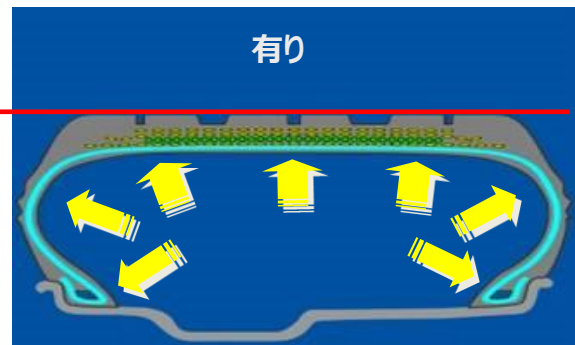
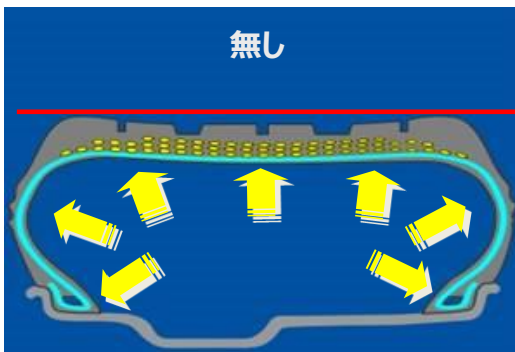
MICHELIN
Durable Technologies



インフィニコイル

インフィニコイルとは、カーカスとトレッド部にワイヤー材をタイヤの回転方向に対して平行に巻き上げ構成したコイル（スチールベルト）です。

- 当社従来タイヤと比較し、トレッド部の剛性を向上（安全性の向上）
- 高速回転時に遠心力により生じるトレッド部のせり上がりを防ぎ、変形量の削減による転がり抵抗の低減と変形による発熱量が減少（燃料費の削減・安全性の向上）。また、より均一した接地圧の確保により、偏摩耗を抑制しケーシングの耐久性を向上（安全性の向上）。



MICHELIN XOne

: Key features 主な特徴



コスト削減:

- 軽量化により積載量の拡大（輸送効率化）や車両重量増に対応が可能になり輸送コストの削減
- 低燃費性能による輸送コストの削減
- メンテナンスコストの削減



環境負荷低減:

- CO₂排出量の低下による環境への貢献
- 廃棄タイヤの削減による環境への貢献



積載スペースの効率化:

- 車両設計の自由度が広がる



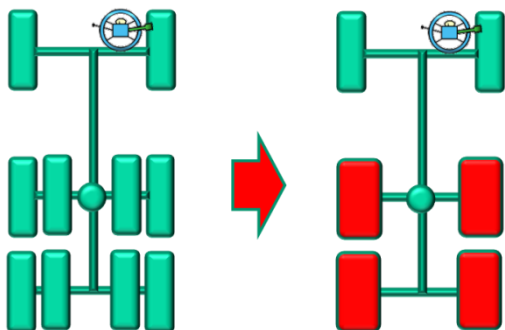
MICHELIN XOne

: Key features 主な特徴



コスト削減:

- 軽量化により積載量の拡大（輸送効率化）や車両重量増に対応が可能になり輸送コストの削減



複輪とワイドシングルタイヤの軸あたり重量比較→約100kgの軽量化が可能

注）：ホイールの種類等により重量差異は異なる場合があります。



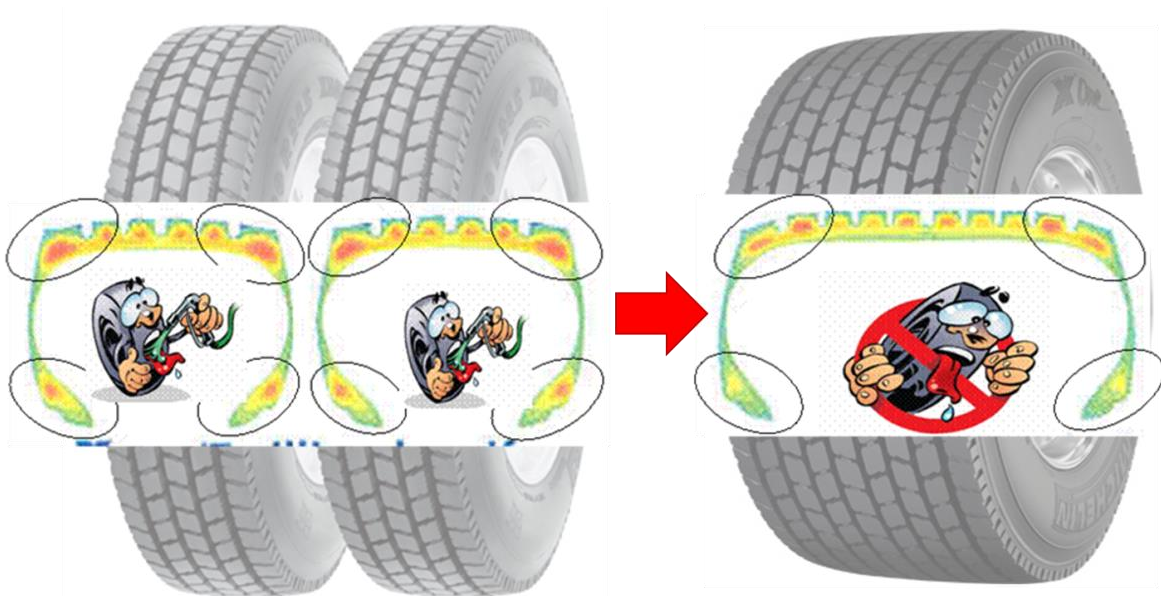
MICHELIN XOne

: Key features 主な特徴



コスト削減:

- 低燃費性能による輸送コストの削減



燃費を改善するには省燃費タイヤを装着する以外に、慣性力の減少（タイヤ足回りの重量を減らす）が有効です





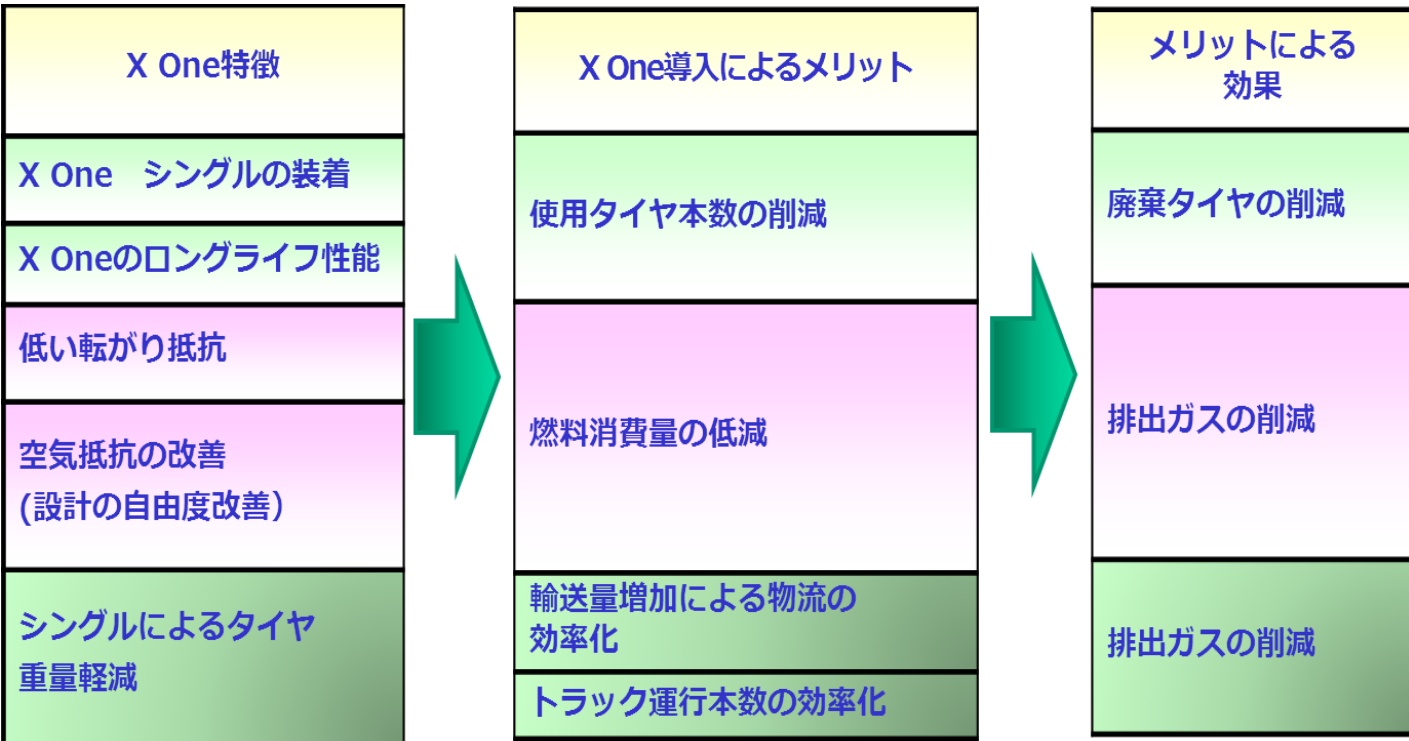
MICHELIN XOne

: Key features 主な特徴



環境負荷低減:

- CO2排出量の低下による環境への貢献
- 廃棄タイヤの削減による環境への貢献



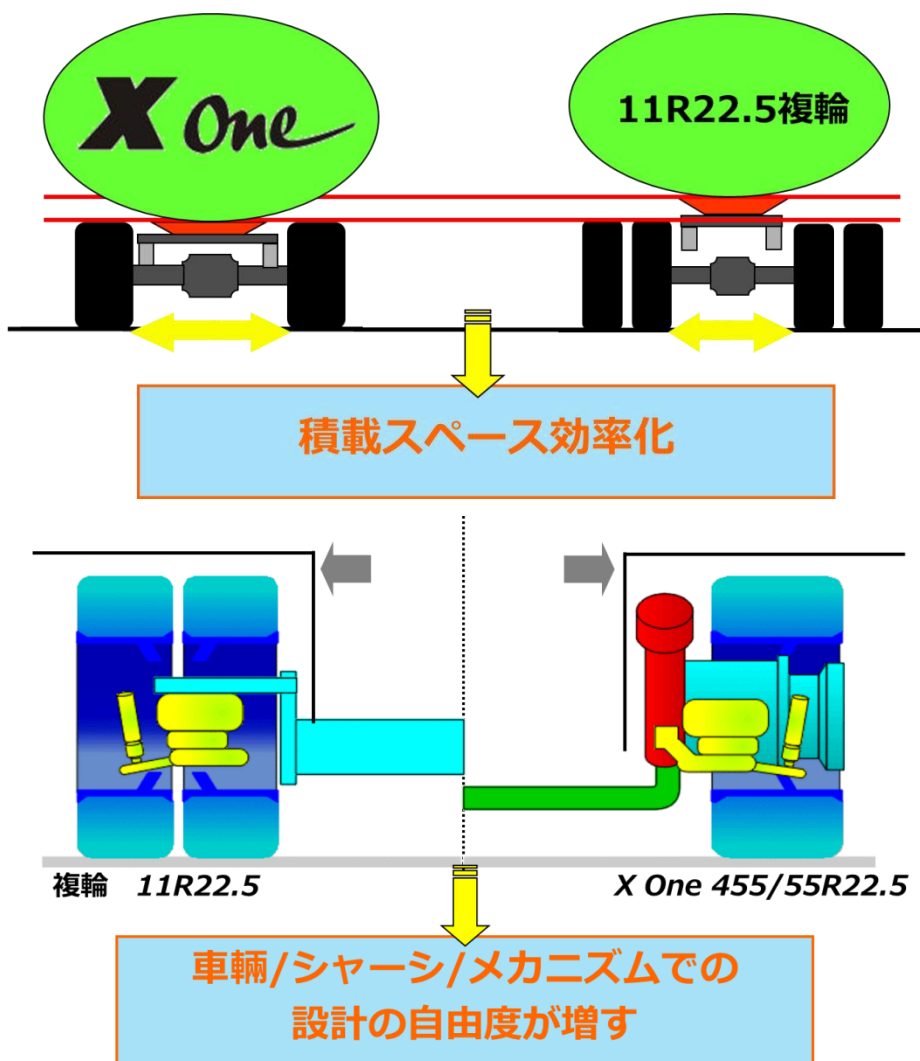
MICHELIN XOne

: Key features 主な特徴



積載スペースの効率化:

- 車両設計の自由度が広がる





安全に関する警告

X Oneは新車からの標準設定車両以外にはご使用頂けません。

4x2（2Dタイプ）のトラクタに装着する場合には、車両側に横滑り防止装置及びタイヤ空気圧モニタリングシステムが装備されている必要があります。

またそれ以外の車両の場合には、タイヤ空気圧モニタリングシステムの使用を強く推奨致します。

詳細につきましては、ミシュラン担当セールスにご相談願います。

