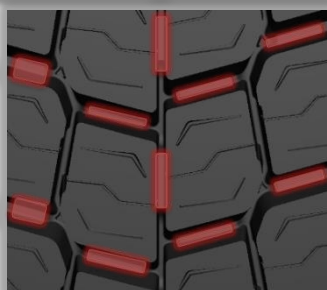


あらゆるユーザー様の安全性・経済性・生産性 ニーズに対応する駆動軸専用タイヤ

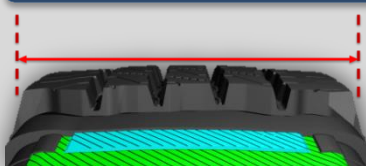
接続するブリッジ



ブロック間にブリッジを配置することによって、ブロック毎の剛性を高め、ウェットグリップに求められる排水性能を高いレベルで確保

→ コスト削減・偏摩耗抑制

幅広なトレッドデザイン



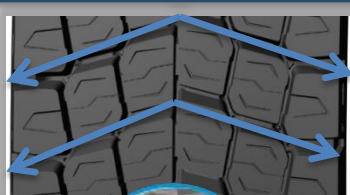
■ ゴム量を増加

→ ライフ性能向上・コスト削減

■ 幅広トレッド設計と最大化されたコンタクトパッチ設計

→ ドライ・ウェット路面での高いグリップ性能

方向指定トレッドパターン



V字パターンがウェット路面走行時における優れた排水性能を発揮し、摩耗末期まで高いウェット性能を維持

→ 高いウェット性能

製品名	CJP	LI/SS	PR	新品溝 (mm)	外径 (mm)	リグルーブ (mm)	ブレード (刃)
295/80R22.5 X MULTI D+	208790	152/149M	18	20.0	1064	3.0	R3
11R22.5 X MULTI D+	208730	148/145	16	23.5	1067	3.0	R3

回転方向指定有
駆動軸専用タイヤ



MICHELIN X MULTI D+