2 WHEEL
PROFESSIONAL TIRE GUIDE

2023

ミシュランタイヤ　販売店様用
モーターサイクルタイヤ用 総合カタログ

OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE

MICHELIN

SUMMARY

MICHELIN BRAND 4

TECHNOLOGIES 18

22 - TRACK

COMPETITION INVOLVEMENT 24

RAIN
MICHELIN POWER RAIN 26

TRACK DAY ≥600CC
MICHELIN POWER SLICK 2 27
MICHELIN POWER CUP 2 28
MICHELIN POWER GP 30

TRACK DAY ≤600CC
MICHELIN POWER CUP EVO 29

SUPERMOTO
MICHELIN POWER SUPERMOTO 31
MICHELIN POWER SUPERMOTO RAIN 31

32 - SPORT & ROAD

HYPERSPORT 32
MICHELIN POWER CUP 2 34
MICHELIN POWER GP 35
MICHELIN POWER 5 36
MICHELIN PILOT POWER 2CT 37

SPORT TOURING 38
MICHELIN ROAD 6 40
MICHELIN ROAD 5 42
MICHELIN PILOT ROAD 4 43
MICHELIN PILOT ROAD 3 44
MICHELIN PILOT STREET RADIAL 44

SPORT TOURING GT
MICHELIN ROAD 6 GT 45

RETRO CLASSIC 46
MICHELIN ROAD CLASSIC 47

CRUISER 48
MICHELIN COMMANDER III CRUISER 50
MICHELIN COMMANDER III TOURING 52
MICHELIN COMMANDER II 53

MICHELIN SCORCHER ADVENTURE 55
MICHELIN SCORCHER SPORT 56
MICHELIN SCORCHER 11 56
MICHELIN SCORCHER 21 57
MICHELIN SCORCHER 31 57

TRAIL 58
MICHELIN ROAD 6 60
MICHELIN ANAKEE ADVENTURE 61
MICHELIN ANAKEE WILD 62
MICHELIN ANAKEE STREET 63

64 - OFF-ROAD

COMPETITION INVOLVMENT 64
ADVICE 66

MOTOCROSS 66
MICHELIN STARCROSS 6 SAND **NEW** 70
MICHELIN STARCROSS 6 MUD **NEW** 71
MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM SOFT **NEW** 72
MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM HARD **NEW** 74
MICHELIN STARCROSS 6 HARD **NEW** 76

MOTOCROSS JUNIOR
MICHELIN STARCROSS 5 SOFT 78
MICHELIN STARCROSS 5 MEDIUM 78
MICHELIN STARCROSS 5 MINI 79

ENDURO 80
MICHELIN ENDURO XTREM 82
MICHELIN ENDURO MEDIUM 83
MICHELIN ENDURO HARD 83

LEISURE 84
MICHELIN TRACKER 85

RALLY 86
MICHELIN DESERT RACE 87
MICHELIN DESERT RACE BAJA 87

TRIAL 88
MICHELIN TRIAL COMPETITION 89
MICHELIN TRIAL COMPETITION X11 89
MICHELIN TRIAL LIGHT 89
MICHELIN TRIAL X-LIGHT COMPETITION 89

MICHELIN BIB MOUSSE™ 90

92 - URBAN MOBILITY

ELECTRIC SCOOTER
MICHELIN CITY GRIP SAVER 94

SCOOTER & MAXI SCOOTER
MICHELIN CITY GRIP 2 96
MICHELIN CITY GRIP 98
MICHELIN S1 99
MICHELIN PILOT ROAD 4 SC 100
MICHELIN PILOT POWER 3 SC 100

SCOOTER RETRO/LIFESTYLE
MICHELIN S83 101

ON-ROAD
MICHELIN CITY EXTRA 103
MICHELIN PILOT STREET 2 104

ON/OFF-ROAD
MICHELIN ANAKEE STREET 105
MICHELIN REGGAE 105

106 - ACCESSORIES

INNER TUBES 106

107 - TECHNICAL DATA

ORIGINAL EQUIPMENT 110

ミシュランには
持続可能なモビリティーを実現していく
という使命があります。

そのために不可欠な要素のひとつが、高い性能が最後まで続くことです。

タイヤに求められる諸性能は、安全性に関わる制動力やグリップはもちろん、
快適性や耐久性、また環境性能など多岐にわたります。

それは、より高い安全性と経済性に貢献し、人々のモビリティライフを充実させ、日々の生活をより豊かにすることに繋がります。

性能が最後まで続くタイヤ開発への取り組み。

ミシュランは１本のタイヤを最後まで安心して使っていただくことを通し、
持続可能なモビリティライフの実現に貢献したいと考えています。

「ミシュランマン」は、2018年に
「ICON OF THE MILLENNIUM」を受賞*

ミシュランの革新的なイノベーション

1900
ミシュランガイドの誕生

1916
世界初の舗装道路建設

1929
鉄道車両用タイヤの技術革新、ミシュリーヌ（MICHELINE）誕生

1931
道路標識に注力:ボラードや標識の製造

1946
革新的なラジアルタイヤの発明

1992
CO2排出を抑制する「グリーンタイヤ」誕生

2000
今世紀最高のロゴに選ばれた「ミシュランマン」

2017
持続可能な開発モデル「VISIONコンセプト」を発表

2019
乗用車向けの新世代エアレスホイールテクノロジー『ミシュラン アプティス・プロトタイプ』（MICHELIN UPTIS PROTOTYPE）を発表

2050
目標:100％持続可能なタイヤを実現

* 2018年1月10日:米国に拠点を置くマーケティング、ブランディング、広告のリーダーのためのグローバルカンファレンスシリーズ「Advertising Week」で名誉ある「Icon of the Millennium」賞を受賞。

ミシュランの130年以上に及ぶ モーターサイクルの歴史

1891

ミシュラン兄弟が手掛けた最初の二輪車は牛によって運ばれてきました。所有者がパンクを修理できず立往生したのです。エドワール・ミシュランに、タイヤの着脱と修理の方法が「ひらめいた」のはそのときでした。
この画期的なアイデアが歴史の始まりです。

1896

Léon Bollée（レオン・ボレー）社製マイクロカー200台、DeDion-Bouton（デ・ディオン・ブトン）製トライシクル100台を購入し、自社タイヤを搭載。

1897

ミシュランカタログに「モーターサイクル」という用語が初登場。

1899

ニース～カステラーヌ、パリ～ルーベ、クリテリオム・デ・モトサイクル、およびクーベ・デ・モトサイクルなど、二輪車部門レースで勝利を重ねる。

1905

自転車/二輪車タイヤ専門の最初の価格リストを作成。

1911

「Michelin's Advice to Cyclists（ミシュランからサイクリストへのアドバイス）」というサイクリスト向けガイドを出版。このガイドブックには、二輪車タイヤに特化したセクションもあります。

1926

グリップ性能と耐久性に優れた二輪タイヤの開発を開始。

1928

MICHELIN Confort-Bibendum二輪車タイヤを発表。自転車/二輪車向けにフランスの地図（縮尺1:200,000）を作成。

1930

二輪車タイヤに革新的な構造技術とマテリアルを投入。

1933

〈skid-proof〉（横滑り防止）の技術を搭載した二輪車タイヤを発表。

1935

MICHELIN Flèche d'Or（ミシュランフレッシュドール）と、ミシュラン"ZIGZAG"タイヤを販売。

1950

戦後人気を博した新しいスクーターとモペット用タイヤを開発。

1960

法令遵守、快適性、安全性をテーマに中型/小型エンジン搭載車両（モペット、軽二輪車など）向けの「Rapido」および「ACS」タイヤを発表。

1973

ジャック・フィンドレイがシニアツーリストトロフィーに勝利。最高峰クラスレースでミシュランに初優勝をもたらす。

1974

二輪車グランプリで初のスリックタイヤを投入。

1976

パリー・シーンとミシュラン、500ccレースに勝利。

1977

世界選手権で5カテゴリー（50、125、250、350、500cc）すべてを制覇。

1982

ラリーレイド用に「デザート」タイヤを設計。この年、このタイヤで、Rallyde l'AtlasおよびRally des Pharaohsに勝利。
パリ～ダカールラリーで優勝し、このタイヤの驚くべきポテンシャルを実証。

1983

GP500にミシュラン初のラジアルタイヤが登場。

1987

ミシュラン初のラジアルタイヤ：MICHELIN A59X / M59Xを販売。

1992

GP500で、シリカを主成分とするコンパウンドを用いた初のレーシングタイヤを採用。

1993

国際モーターサイクルショーで、最新世代スクーター用タイヤ「MICHELIN REGGAE（ミシュラン レゲエ）」と「MICHELIN DEXTER（ミシュラン デクスター）」を公開。

1994

GP500にデュアル・コンパウンド・テクノロジーを導入。

1997

国際モーターサイクルショーで、二輪車タイヤZR規格を公開。

1999

「MICHELIN PILOT SPORT（ミシュラン パイロットスポーツ）」を発表。オンロードでのハイパースポーツパフォーマンスをライダーに提供。

2005

レースで培われたミシュラン・2CTテクノロジーを初めて採用したスポーツタイヤ「MICHELIN POWER RACE（ミシュラン パワーレース）」を発表。

2008

ミシュランとハーレーダビッドソンは、歴史的なパートナーシップ契約を締結。 MICHELIN SCORCHER（ミシュラン スコーチャー）シリーズとして共同ブランド化。

2010

濡れた路面でも優れたグリップ力を発揮する「MICHELIN CITY GRIP（ミシュラン シティグリップ）」を発表。サイピング技術を搭載した初のスクータータイヤ。

2011

特許技術XSTを駆使したサイピング技術を「MICHELIN PILOT ROAD 3（ミシュラン パイロットロード3）」に採用。

2013

BMW 1200GSにも純正装着されているトレールセグメントにおいて新たな基準を目指した「MICHELIN ANAKEE III（ミシュラン アナキーⅢ）」を発表。

2014

「MICHELIN PILOT ROAD 4（ミシュラン パイロットロード4）」を発売。更に、GTシリーズには革新的なミシュラン2AT（デュアル・アングル・テクノロジー）を搭載。

2016

MotoGP™にカムバック。復帰後初めてのシーズンで様々な記録を更新。

2018

ミシュランは最新のサイプテクノロジーである特許技術XSTEvoを開発し、MICHELIN ROAD 5に採用。ウェットグリップ性能の大幅な向上を実現。

2019

MICHELIN ANAKEE ADVENTUREの発売により、トレール用タイヤシリーズを一新。
更にエンデューロ&モトクロス愛好者向けに新型タイヤ MICHELIN TRACKERを発売。

2019

オフィシャルタイヤサプライヤーとして、FIM Enel MotoE™ World Cupにタイヤを供給。

2020

サーキット用タイヤからオフロードタイヤまで数多くの商品をリニューアル。

2022

スポーツツーリングセグメントの「MICHELIN ROAD6（ミシュラン ロード6）」と「MICHELIN ROAD6 GT（ミシュラン ロード6 GT）」を発売。

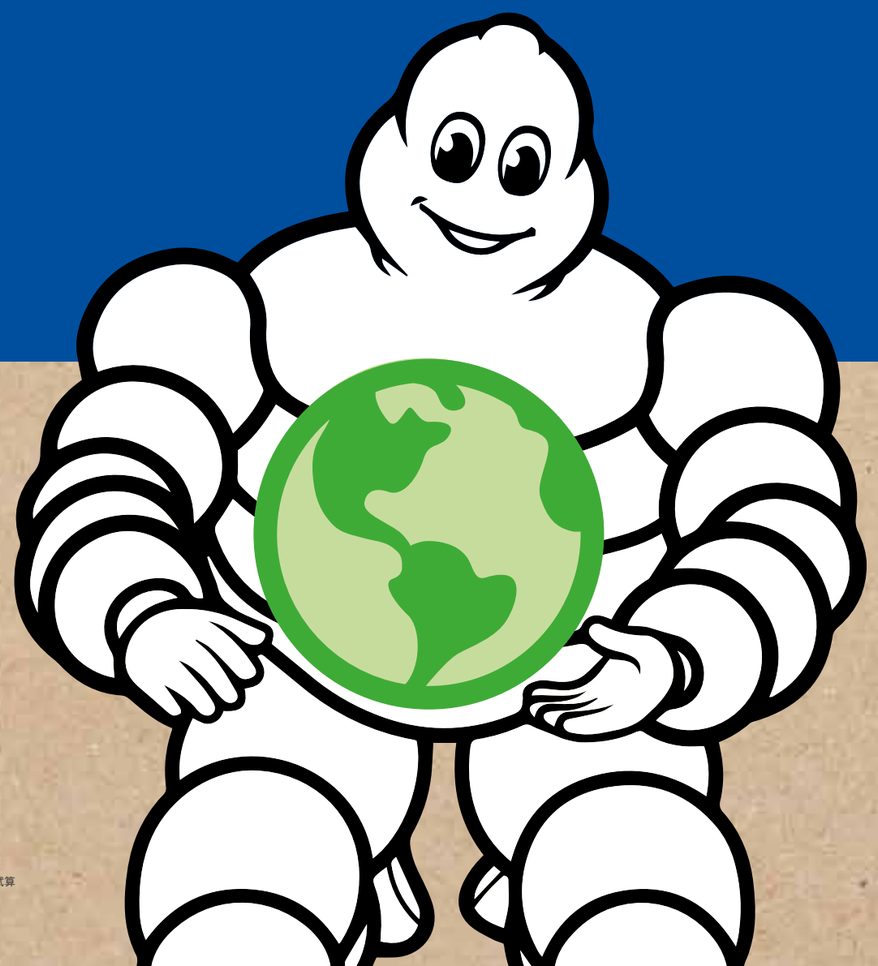
GOOD NEWS
ミシュランの企業ビジョン

ミシュランの戦略の中心にあるのは“すべてを持続可能に”

“ミシュランは「すべてを持続可能に」というビジョンのもと、人、地球、利益「三方よし」の理想を叶え、2050年までにタイヤを100%持続可能にすると約束しています”

フローラン・メネゴー ミシュラン社CEO

「ミシュランは、原材料の供給、生産、使用、リサイクル段階まで、タイヤのライフサイクルのすべての段階において、環境への影響を抑えるためにエコデザインの原則を基盤にしています」



* 2022年9月にミシュランが実施した社内調査：
印刷技術、印刷材料の種類、印刷面積を考慮し試算

持続可能なモビリティを牽引するミシュランにとって、野心的ですが現実的な目標です。

100 % ミシュランは2050年までにタイヤを100%持続可能にすると約束しています。

40 % 持続可能な原材料の割合を2030年までに40%に増加させることを目標としています。

エコデザイン・パッケージ

ミシュランは日々革新を続け、より環境に配慮した製品をデザインし提供しています。

MICHELIN CHOICE:
VEGETABLE INK APPLIED MINIMALLY

CO_2 インキング率低減によるCO2排出量60%削減*

ミシュランは、サステナビリティの考え方に基づき、
モーターサイクル用タイヤにエコ包装を採用しました。

-100%リサイクル可能なパッケージを採用
-植物性インクや持続可能な水性接着剤を使用

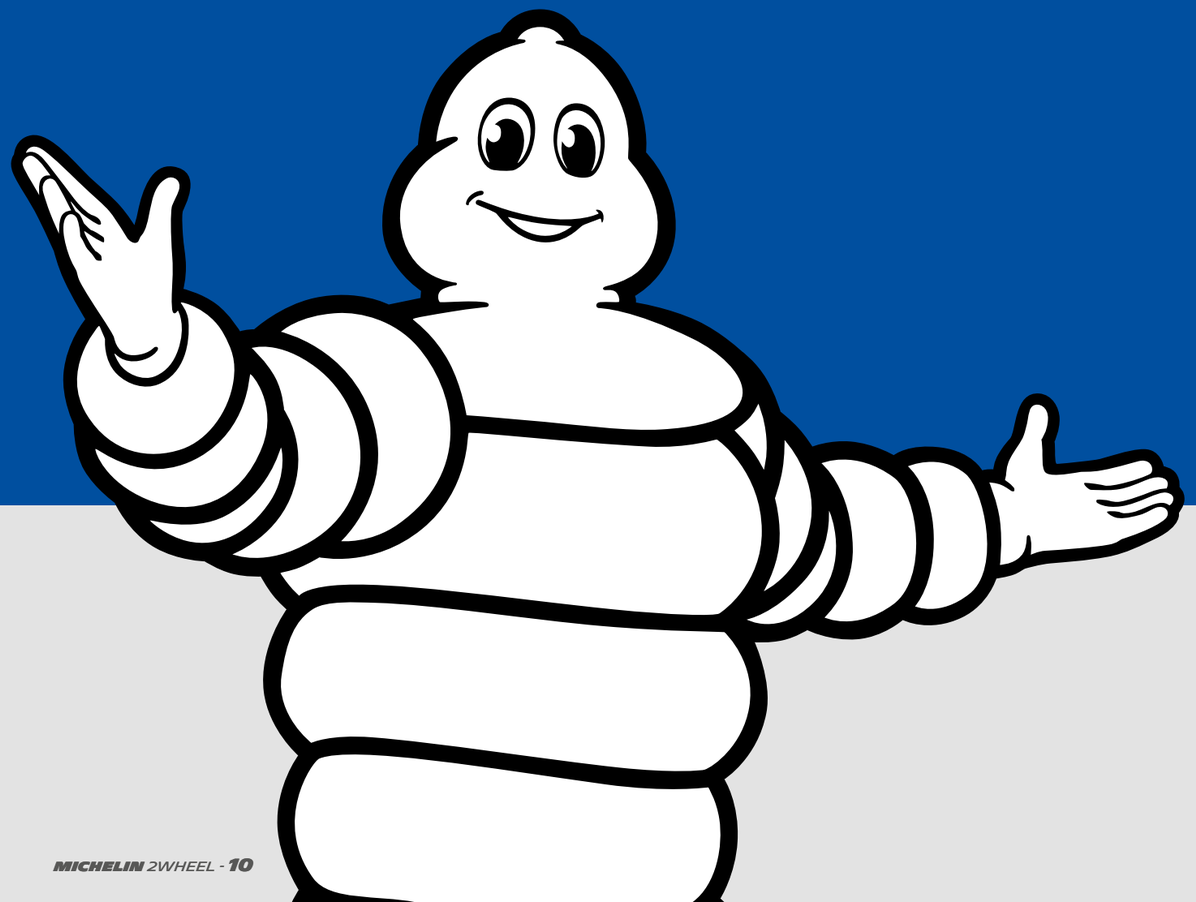
MOTOE™

FIM Enel MotoE™ World Cup用タイヤの開発
2022年シーズン：リアタイヤに46%、フロントタイヤに33%のサステナブル素材を使用：
このタイヤは、サーキットで最高速度250km/hに達することが可能です。
約1500本のタイヤが製造され、シーズンを通し実際のレースで使用されています。

ミシュランは、2050年までに人類の新フロンティア開拓を助けた重要なイノベーションリーダーを目指しています。

GOOD NEWS...
世界の車両メーカーが信頼を寄せています

ミシュランは世界のタイヤ市場におけるリーディングカンパニーとして、
高品質を追求する国内外の車両メーカーに標準タイヤとして採用されています。
安全性・快適性など多方面で信頼を獲得しています。



PERFORMANCE TESTED AND APPROVED

MICHELIN ROAD 6 GT

MOTORRAD
Test Result | Issue 07/2022
TEST WINNER*
VERY GOOD
MICHELIN Road 6 GT
120/70 ZR 17; 180/55 ZR 17
*Total number of test winners in the test: 2

MICHELIN POWER 5

MOTORRAD MAGAZIN MO TIPP
Motorrad-Magazin MO 9/2020

MOTORRAD
Test Result | Issue 06/2022
PURCHASE TIP
TYRE WEAR
GOOD
MICHELIN Power 5
120/70 ZR 17; 190/55 ZR 17

MOTORRAD
Test Result | Issue 06/2022
PURCHASE TIP
COUNTRY ROAD
VERY GOOD
MICHELIN Power 5
120/70 ZR 17; 190/55 ZR 17

MOTORRAD
Test Result | Issue 06/2022
PURCHASE TIP
WETNESS
VERY GOOD
MICHELIN Power 5
120/70 ZR 17; 190/55 ZR 17

MICHELIN COMMANDER III CRUISER

MOTORRAD
Test Result | Issue 6/2020
TEST WINNER
VERY GOOD
MICHELIN Commander III Cruiser
130/90 B16 | 150/80 B16

MICHELIN ANAKEE ADVENTURE

MOTORRAD
PURCHASE tip rain tires | Issue 13/19
Excellent
MICHELIN Anakee Adventure
120/70 R 19 | 170/60 R 17

MICHELIN ROAD CLASSIC

LES TROPHÉES DE LA MOTO 2022
BEST MOTORCYCLE EXPERTS OF THE YEAR

APPROVED ON…

PARTNERSHIP FOR HIGH PERFORMANCES

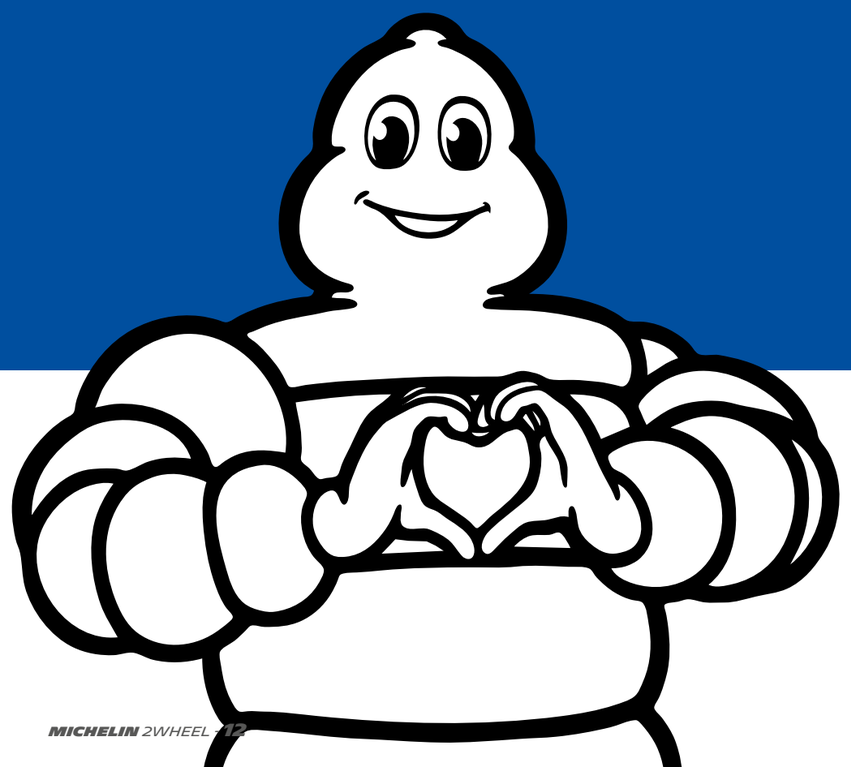
ハイパフォーマンスを実現するためのパートナーシップ

27 MOTORCYCLE & SCOOTER MANUFACTURERS

AEON, AJP, APRILIA, BAJAJ, BETAMOTOR, BMW, CITY MOTION, KTM, ELECTRIC MOTION, GASGAS, GOGORO, HARLEY DAVIDSON, HONDA, HONDA MONTESA, HUSQVARNA, KTM, MOTO GUZZI, PEUGEOT, PIAGGIO, REIJU, SHERCO, SWM , TORROT ELECTRIC, TRIUMPH, TRS Motorcycles S.L., TVS, YAMAHA.

レジャー、コミューティング&オフロードセグメントでの純正装着例:

レジャー: *M1000RR/T120 BONNEVILLE/1250 GS*
コミューティング: *FORZA 125/250/300/ PCX/ XMAX 125 / VESPA GTS*
オフロード: *HUSQVARNA ENDURO RANGE*



すべての国で:
北米、ヨーロッパ、東南アジア、南米、他…

主要オートバイメーカーからの要求に応えるための優れたパフォーマンスとソリューション

1896年以来、ミシュランは優れた製品を提供するために、投資を継続してきました。

- R&D（研究開発）
- 純正装着タイヤの仕様
- ジョイントテストを含むタイヤテスト
- 各メーカーとの共同開発：シュミレーションや技術のアップデート
- 新しいモーターサイクルのための開発

GOOD NEWS...

**ミシュランは、電気自動車市場のオピニオンリーダーとして、
長い間この分野の開発を進めてきました。**

電動オートバイは、一般的なオートバイと比べトルクフルで急激な加速を実現するため、
タイヤへの負荷が高く、摩耗が早いのが特徴です。

**ミシュランはこれからも電動オートバイに適合した製品を
投入することを目指しています。**

MICHELIN CITY GRIP SAVERは、シリカをベースにした新素材「Electric ready」を採用。MICHELIN CITY GRIP シリーズの高い耐久性を維持しながら、転がり抵抗と消費電力の低減を実現。MICHELIN CITY GRIPと比較してバッテリーが長持ちするよう設計されています。*

MICHELIN SCORCHER SPORTは、HARLEY-DAVIDSON®最新の電動モーターサイクル「LIVEWIRE®」に純正装着されています。

FIM Enel MotoE™ World Cupの公式タイヤサプライヤーであるミシュランは、リアタイヤに 46% のサステナブル素材を採用しており、「持続可能な原材料の割合を2030年までに40%、2050年までに100%にする」という目標に挑戦し続けています。

* 2018年7月フランスのミシュラン研究センターにて行われた MICHELIN CITY GRIP SAVER 100/80 - 14 M/C 48S TLとMICHELIN CITY GRIPとの消費電力のモデリングテスト結果。

イノベーション
それはミシュランを形づくる要素のひとつとして、業務とプロセスのすみずみに息づいています。

- 世界で6,000人が勤務
- 年間予算：6億8,200万ユーロ
- タイヤの設計と製造に関する有効特許：11,600件
- 材料・タイヤ・パフォーマンスの3つの領域で100の専門領域を保有

タイヤの安全性、耐摩耗性、乗り心地などの性能を向上させ、2050年までに100%持続可能なタイヤを実現するために、日々努力しています。

イノベーションとは仕事やプロセスの中心にある欠かせないミシュランの価値のひとつです。

- ミシュランおよびグループブランドの新製品ラインナップをより早く市場に投入すること
- 各製品シリーズの性能を世代毎に向上させるために改善を継続すること
- モビリティの課題に革新的ソリューションを提供するためにブレークスルーとなるイノベーションを生みだすこと

LADOUX（ミシュランの研究とイノベーションの中心部）

フランスのラドゥーに位置し、2015年に50周年を迎えた国際研究開発センターの更新計画が、新たな「ユルバラード」ビルディングの完成を皮切りに始まりました。
当センターのイノベーション能力を飛躍的に拡張するため、2018年までに約2.7億ユーロの投資が行われています。

専門分野の技術を集約

- 3,400の人々が勤務
- 350以上もの専門職

敷地面積450ヘクタールの中に

- 380ヘクタールのテストコース
- アクセスエリアと耕作地
- 174,420m²に建つ79の建物
- 21のテストコース

TECHNOLOGIES

• RUBBER & RUBBER COMPOUND

MICHELIN
2CT
TECHNOLOGY

ミシュラン·2CTテクノロジー：
センター部分には耐久性の高いラバー・コンパウンドを、ショルダー部にはグリップ力の高いラバー・コンパウンドを配置することでロングライフと安全性を両立しました。

MICHELIN
2CT+
TECHNOLOGY

ミシュラン·2CT+テクノロジー：
トレッドショルダー部のソフトラバー・コンパウンドのベースにハードラバー・コンパウンドを使うことにより、コーナリング時の最適な剛性を確保。特にコーナーの立ち上がりにアクセルをワイドに開けた時のスタビリティーが向上しました。

MICHELIN
SILICA
TECHNOLOGY

ミシュラン・シリカ・テクノロジー：
耐摩耗性を犠牲にすることなく、低温の濡れた路面でも高いグリップを発揮することができます。
更にオフロードでは、トレッドブロックの耐久性を向上させます。

MICHELIN
CARBON BLACK
TECHNOLOGY

ミシュラン・カーボンブラック・テクノロジー：
高いグリップ性能を発揮するラバーコンパウンドが使用されています。

※イメージ図となります

• TREAD PATTERNS

MICHELIN
ADAPTIVE
DESIGN

ミシュラン·アダプティブ·デザイン：
タイヤのトレッドパターンは、溝やサイプの数、形状、深さ、配列など路面状況に合わせて特別に設計され、優れたパフォーマンスを発揮するよう慎重に研究されています。

MICHELIN
PREMIUM TOUCH
DESIGN

ミシュラン·プレミアムタッチ·デザイン：
タイヤのサイドウォール外側にデザインされ、ベロア調の効果によりコントラストが強調され、より深みのある黒の陰影を作り出しています。

MICHELIN
WATER SIPE
TECHNOLOGY

ミシュラン・ウォーター・サイプ・テクノロジー：
特許取得済みのサイプテクノロジーにより濡れた路面やマンホールなどの滑りやすい路面コンディションにおいてスリップの抑制に貢献。そして日常よく使うバンク角域でサイプの数がもっとも多くなるように配置し、排水性能を強化しました。

MICHELIN
WATER BRAKE
TECHNOLOGY

ミシュラン・ウォーター・ブレーキ・テクノロジー：
特許取得済みのサイプテクノロジーにより、濡れた路面で優れたグリップを確保します。更にウェットブレーキング性能の向上やサイプのエッジに面取りを施し、極端な条件下での異常摩耗を抑制します。

MICHELIN
WATER EVERGRIP
TECHNOLOGY

ミシュラン・ウォーター・エバーグリップ・テクノロジー：
ミシュラン·ウォーター·サイプ·テクノロジーと、ミシュラン・ウォーター・ブレーキ・テクノロジーは、濡れた路面で優れた排水性能を発揮するよう設計されています。
しかし、タイヤのトレッドが摩耗すると、当然排水性能は低下します。
ミシュラン・ウォーター・エバーグリップ・テクノロジーにより、タイヤが摩耗した場合でも、サイプが拡幅しタイヤのシーランド比を大きくすることで高い排水性能を維持しています。

※イメージ図となります

• CASING & REINFORCEMENT

MICHELIN
RADIAL-X
TECHNOLOGY

ミシュラン·ラジアルX·テクノロジー：

ミシュランが発明した有名なテクノロジーの一つです。トレッド部に配置された放射状のカーカスプライとベルトにより、優れた走行性能、快適性、そして高い耐久性を同時に高めることに成功しました。

MICHELIN
RADIAL-X EVO
TECHNOLOGY

ミシュラン·ラジアルX Evo·テクノロジー:

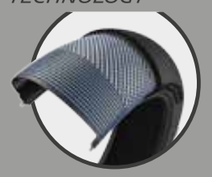
ミシュランは放射状のカーカスプライが密着性を高め、幅広い接地面が深いリーンアングルを実現するなど、長年にわたってラジアルテクノロジーの研究開発を継続してきました。新世代のXラジアルタイヤのサイドウォールには、特別な構造が採用されており、路面との吸収性を改善することで柔軟性と快適性がさらに向上しています。また、高速走行時にもタイヤの安定性を維持し、パワフルな車両にも最適です。また、ハンドリングとレスポンスを最適化することで、安全性に妥協することなく、ライディングプレジャーを提供しています。

MICHELIN
RADIAL-ACT+
TECHNOLOGY

ミシュラン·アダプティブ·ケーシング·テクノロジー·プラス:

トレッドセンター部のケーシングをシングルプライ構造とし、更に90度に近い角度を採用することで、トレッドセンター部の柔軟性を確保し優れた直進安定性を発揮します。一方でサイドウォール部とショルダー部のケーシング構造では、高角度のクロスプライを採用し高い剛性を維持することで、コーナリング時の横滑りを抑制し、優れた安定性に効果を発揮します。

MICHELIN
REINFORCED RADIAL-X EVO
TECHNOLOGY



ミシュラン·レインフォースド·ラジアルX Evo·テクノロジー:

新世代のXラジアルカーカスと補強プライの組み合わせにより、安全性を犠牲にすることなく乗り心地を向上。重量車に最適なソリューションを提供します。

MICHELIN
HIGH DENSITY
TECHNOLOGY

ミシュラン·ハイデンシティー·テクノロジー:

3つの補強プライによって強化された厚いトレッド層がパンクに対するタイヤの耐久性を向上させます。

*イメージ図となります

MICHELIN
BIAS BELTED
TECHNOLOGY

ミシュラン・ベルテッド・バイアス・テクノロジー：

2枚で形成されたケーシングプライ（カーカス）に2枚のベルトを巻き付けた構造。路面との接触面積を一定に保ちながら接地面形状を最適化することで、高速走行時の遠心力によるトレッドの変形を抑制しています。

MICHELIN
BIAS
TECHNOLOGY

ミシュラン·バイアス·テクノロジー：

周方向に対し斜めに配列した2枚以上のカーカスプライで構成されています。これらのプライの重なり角度を調整することにより、タイヤに異なる特性を与えることができます。構造が均一でタイヤのトレッド部とサイドウォールは同様の性質を持っているため、耐荷重性能に優れています。

MICHELIN
ARAMID SHIELD
TECHNOLOGY

ミシュラン·アラミド·シールド·テクノロジー：

高密度高剛性カーカスの採用で優れたフィードバックとハンドリング性能を提供します。
アラミドファイバー製保護プライを採用し、高速走行時の大きな遠心力によるトレッド部のせり上がりを抑制するとともにタイヤ重量が軽減し、高温時でも高い走行安定性を発揮します。

*イメージ図となります

ピクトグラム用語集

- ドライグリップ
- ウェットブレーキングディスタンス
- 純正装着
- 市街地走行での堅牢性
- ウェットグリップ
- ブレーキングディスタンス
- オフロードキャパシティー
- 汎用性
- 長寿命
- ウォームアップ
- オフロードの堅牢性
- 軽量化
- 高速性能
- ハンドリング
- ラップタイムの一貫性
- スタビリティー
- Plug & Play

TRACK

		MOTORCYCLE	ROAD LEGAL 公道走行可	ROAD TYPE COMPETITION	TRACK DAY	ROAD	WEATHER
SPEED							
MICHELIN POWER RAIN	p.26						
MICHELIN POWER SLICK 2	p.27						
MICHELIN POWER CUP 2	p.28		✔				
MICHELIN POWER CUP EVO	p.29	≤ 600 CC	✔				
MICHELIN POWER GP	p.30		✔				
SUPERMOTO							
MICHELIN POWER SUPERMOTO	p.31						
MICHELIN POWER SUPERMOTO RAIN	p.31						

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

COMPETITION INVOLVEMENT

ミシュランは様々なレベルのサーキットで確かな存在感とパフォーマンスを発揮し、高い安全性と信頼のあるブランドであり続けたい願っています。

MOTOGP™

ミシュランは2016年に復帰して以来、MotoGP™クラスの公式サプライヤーとして全チームにタイヤを供給しています。

1973年以来、ミシュランは異なる15人のライダー*と共に、プレミアクラスで440回の勝利と31回のワールドチャンピオンタイトルを獲得しています。

KEY FIGURES:

- **時速362.4 km/h:** 2021年にZARCO/DUCATIがカタールサーキット、BINDER/KTM がムジェロサーキット（イタリア）で達成したMotoGP™の最高速度記録
- **55°:** MICHELIN POWER RAINのリーンアングル（傾斜角）
- **6秒:** セパン・サーキット（マレーシア）の第1コーナーで時速340km/hから時速90km/hになるまでのタイム
- **1枚のクレジットカード:** 各タイヤ（前後）の接地面に相当する面積
- **3.5リットル:** 時速320km/hでMICHELIN POWER RAINが1秒間に排出する水量

WSBK (WORLD SUPERBIKE)

12 WORLD CHAMPION TITLES

*2020年シーズン終了時点

NATIONAL SUPERBIKE CHAMPIONSHIPS :

CEV/ESBK (SPAIN) : 5 CHAMPION TITLES

FSBK (FRANCE) : 5 CHAMPION TITLES

CIV (ITALY) : 2 CHAMPION TITLES

BSB (UK) : 2 CHAMPION TITLES

ASBK (AUSTRALIA) : 2 CHAMPION TITLES

IDM (GERMANY) : 1 CHAMPION TITLE

EWC (ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP)

- 15 WORLD CHAMPION TITLES
- 13 VICTORIES AT LE MANS 24 HOURS (MOTORCYCLE)
- 13 VICTORIES AT THE BOL D'OR
- 16 VICTORIES AT THE 8 HOURS OF SUZUKA
- 1 VICTORY AT THE 8 HOURS OF OSCHERSLEBEN
- 2 VICTORIES AT THE 8 HOURS OF DOHA

MICHELIN POWER RAIN

ミシュラン　パワーレイン

サーキット競技専用　公道走行不可

レース専用レインタイヤ

新しく採用したラバー・コンパウンドによりグリップ性能を強化。
噴水をイメージさせるトレッドパターンにより効率の良い排水性能を確保し、
幅広い温度域で性能を発揮します。

COMPETITION | TRACK DAY | ROAD

WEATHER

公道走行不可

タイヤウォーマーの使用にあたって p.107

取り扱い・輸送・保管に関する注意事項: 詳細はこちら p.108

MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

MICHELIN HIGH DENSITY TECHNOLOGY

MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY

サーキット走行:冷間時推奨空気圧(MINIMUM)- ドライ (1)	2.3 BAR
サーキット走行:冷間時推奨空気圧(MINIMUM)- ウェット (1)	2.4 BAR
サーキット走行:冷間時推奨空気圧(MINIMUM)- ヘビーウェット (1)	2.4 BAR

Recommended pressure

1.8 BAR
2.2 BAR
2.4 BAR

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)	これらのサイズは600ccと1000ccに対応
824200	12/60R17 TL		120	606	3.50	120/70R17サイズに相当します

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)	これらのサイズは600ccと1000ccに対応
407970	180/55R17 M/C 73V TL 在庫限り		178	630	5.50	
891701	19/69R17 TL 在庫限り		195	653	5.50	190/55 R17サイズに相当します
850703	19/69R17 TL 発売予定		195	653	5.50	190/55 R17サイズに相当します

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・各サイズともチューブレスタイプ(TL)です。
(1)空気圧は取り付けたタイヤの銘柄によって異なります。尚、空気圧は冷間時(最初の走行の直前またはタイヤウォーマーを取り付ける直前)に調整してください。

MICHELIN POWER SLICK 2

ミシュラン　パワースリック2

サーキット競技専用　公道走行不可

直進安定性とコーナリング性能の両立

リアにミシュラン・2CT+テクノロジーとフロントに
ミシュラン・2CTテクノロジーを採用することで、優れた直進安定性と
コーナリング性能を両立しています。

優れたウォームアップ性能

シンセティック・コンポーネントにより、タイヤウォーマーを使用
しなくても短時間でウォームアップが完了するように
設計されています。

優れたパフォーマンス

カーボンブラックコンパウンドの採用により、シングルラップもしくは
ロングランでも高いパフォーマンスが持続できるよう設計されています。

COMPETITION | TRACK DAY | ROAD

WEATHER

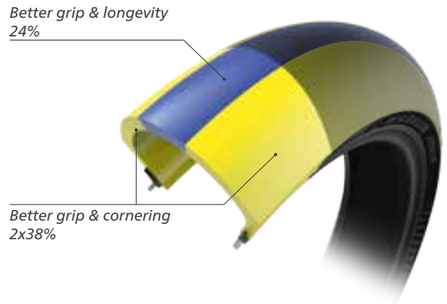
MOTO ≥600CC

公道走行不可

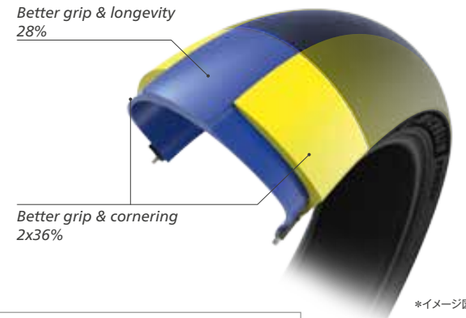
タイヤウォーマーの使用にあたって p.107

取り扱い・輸送・保管に関する注意事項: 詳細はこちら p.108

FRONT



REAR



*イメージ図となります

MICHELIN 2CT TECHNOLOGY

MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

MICHELIN RADIAL-X EVO TECHNOLOGY

MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY

MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY

サーキット走行:冷間時推奨空気圧(MINIMUM) (1)	2.1 BAR
サーキット走行:温間時推奨空気圧 (6ラップ後)	2.4 BAR

Recommended pressure

1.5 BAR
1.7 BAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
319748	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
215802	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00
219685	200/55ZR17 M/C (78W) TL		200	652	6.25

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・各サイズともチューブレスタイプ(TL)です。
(1)空気圧は取り付けたタイヤの銘柄によって異なります。尚、空気圧は冷間時(最初の走行の直前またはタイヤウォーマーを取り付ける直前)に調整してください。

MICHELIN POWER CUP 2

ミシュラン　パワーカップ2

公道走行可能なサーキット用タイヤ

直進安定性とコーナリング性能の両立

リアにミシュラン·2CT+テクノロジーとフロントに
ミシュラン·2CTテクノロジーを採用することで、優れた直進安定性と
コーナリング性能を両立しています。

優れたウォームアップ性能

MICHELIN POWER SLICK 2をベースに開発された
公道走行可能なサーキット用タイヤ。シンセティック·コンポーネントにより、
ストリート及びサーキットの場合はタイヤウォーマーを使用しなくても
短時間でウォームアップが完了するように設計されています。

優れたパフォーマンス

カーボンブラックコンパウンドの採用により、サーキットもしくはストリートで
も高いパフォーマンスが発揮されるよう設計されています。またMICHELIN
POWER CUP 2は、KTMのモデルに純正装着されています。

公道走行可

タイヤウォーマーの使用にあたって *p.107*

サーキットでのインプレッションムービーはこちら▶

COMPETITION — TRACK DAY — ROAD

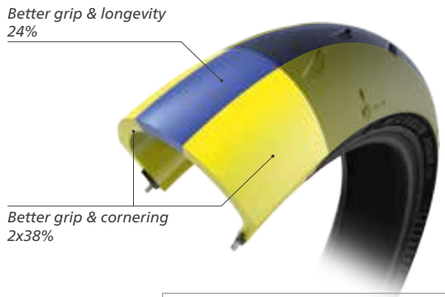
WEATHER

MOTO ≥600CC

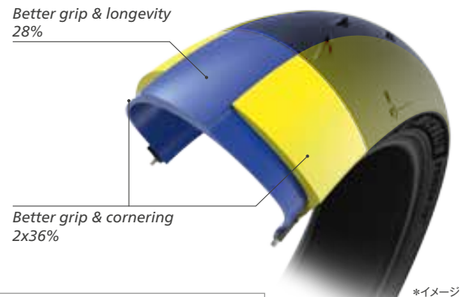
ORIGINAL EQUIPMENT
BMW : M1000RR , S1000RR FORGED & CARBON WHEEL
KTM : DUKE 890 R, SUPER DUKE 1290 RR

取り扱い·輸送·保管に関する注意事項:
詳細はこちら *p.108*

FRONT



REAR



※イメージ図となります

MICHELIN 2CT TECHNOLOGY

MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN | *MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY* | *MICHELIN RADIAL-X EVO TECHNOLOGY* | *MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY*

MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY

サーキット走行:冷間時推奨空気圧(MINIMUM)(1)	*2.1 BAR*
サーキット走行:温間時推奨空気圧(6ラップ後)	*2.4 BAR*

1.5 BAR	*Recommanded TRACK pressure*
1.7 BAR	

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
451092	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
528570	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
159578	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00
149276	200/55ZR17 M/C (78W) TL		200	652	6.25

·回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　·各サイズともチューブレスタイプ(TL)です。
(1)空気圧は取り付けたタイヤの銘柄によって異なります。尚、空気圧は冷間時(最初の走行の直前またはタイヤウォーマーを取り付ける直前)に調整してください。

MICHELIN POWER CUP EVO

ミシュラン　パワーカップエボ

レースからサーキット走行まで よりアグレッシブにライディングを楽しむ

優れたドライグリップ

MICHELIN POWER SLICKをベースに開発された
公道走行可能なサーキット用タイヤ。ミシュラン·2CTテクノロジーの採用に
より、優れた直進安定性とコーナリング性能を両立しています。

READY TO USE

タイヤウォーマーを使用しなくても短時間でウォームアップが
完了するように設計されています。

COMPETITION — TRACK DAY — ROAD

WEATHER

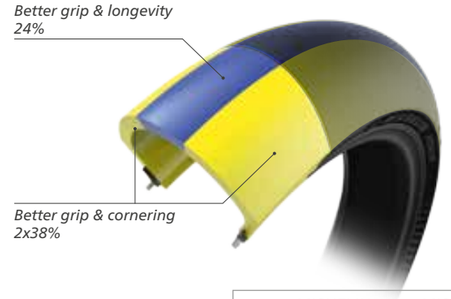
MOTO ≤ 600CC

公道走行可

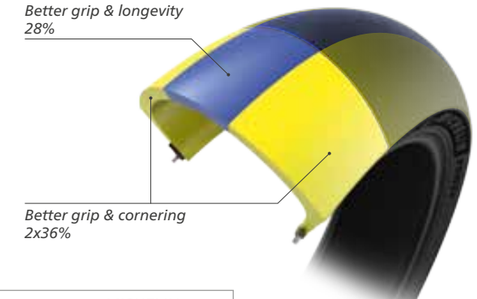
タイヤウォーマーの使用にあたって *p.107*

取り扱い·輸送·保管に関する注意事項:
詳細はこちら *p.108*

FRONT



REAR



MICHELIN 2CT TECHNOLOGY | *MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY* | *MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY*

※イメージ図となります

サーキット走行:冷間時推奨空気圧(MINIMUM)(1)	*2.1 BAR*
サーキット走行:温間時推奨空気圧(6ラップ後)	*2.4 BAR*

1.5 BAR	*Recommanded TRACK pressure*
1.7 BAR	

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
833295	110/70ZR17 M/C (54W) TL		110	586	3.00
149126	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
389695	140/70ZR17 M/C 66W TL		139	628	3.75
981679	150/60ZR17 M/C 66W TL		151	612	4.25
050185	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50

·回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　·各サイズともチューブレスタイプ(TL)です。
(1)空気圧は取り付けたタイヤの銘柄によって異なります。尚、空気圧は冷間時(最初の走行の直前またはタイヤウォーマーを取り付ける直前)に調整してください。

MICHELIN POWER GP

ミシュラン　パワー GP

サーキットとストリートで優れたパフォーマンスを両立

最適化されたグリップ性能

リアにミシュラン･2CT+テクノロジーとフロントにミシュラン･2CTテクノロジーを採用し、優れた直進安定性とコーナリング性能を両立。
更に、6.5 %のボイドレシオによるトレッドショルダー部の幅広いスリックゾーンとミシュラン･カーボンブラック･テクノロジーがコーナリング時に高いグリップ性能を発揮します。

軽快なハンドリング

ストリートからサーキットまで軽快なハンドリングを実現するプロファイルを採用しています。

優れたウォームアップ性能

シンセティック･コンポーネントの採用により、サーキット及びストリートで優れたウォームアップ性能を発揮します。

サーキットでのインプレッションムービーはこちら▶

COMPETITION | TRACK DAY | ROAD
WEATHER

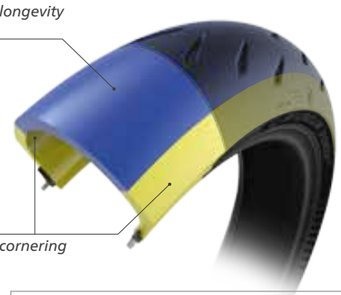
MOTO ≥600CC

公道走行可

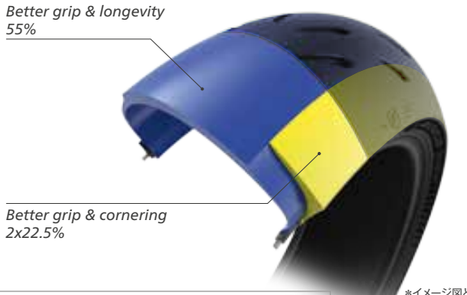
タイヤウォーマーの使用にあたって p.107

取り扱い･輸送･保管に関する注意事項: 詳細はこちら p.108

FRONT



REAR



※イメージ図となります

MICHELIN 2CT TECHNOLOGY

MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN | MICHELIN SILICA TECHNOLOGY | MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY | MICHELIN RADIAL-X EVO TECHNOLOGY | MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY

MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY

サーキット走行:冷間時推奨空気圧(MINIMUM)	2.1 BAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
171285	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

1.9 BAR	Recommanded TRACK pressure

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
863487	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
199086	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
036004	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00
000662	200/55ZR17 M/C (78W) TL		200	652	6.25

･回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　･各サイズともチューブレスタイプ(TL)です。

Track

MICHELIN POWER SUPERMOTO

ミシュラン　パワースーパーモト

スーパーモタード用 サーキット競技専用　公道走行不可

様々なコースコンディションに対応した豊富なバリエーション

コースや気候条件に合わせて最適なバージョンを選択してください。
様々なコースコンディションに対応し、優れたグリップ性能と耐久性を両立するために開発されたコンパウンドを採用しています。

正確なフィーリングを提供

最適化されたプロファイルの採用によりハンドリングの良さと正確なフィードバックをライダーにもたらします。

COMPETITION | TRACK DAY | ROAD
WEATHER

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY | MICHELIN HIGH DENSITY TECHNOLOGY

公道走行不可

タイヤウォーマーの使用にあたって p.107

取り扱い･輸送･保管に関する注意事項: 詳細はこちら p.108

FRONT

サーキット走行:冷間時推奨空気圧(MINIMUM)(1)	1.8 BAR
サーキット走行:温間時推奨空気圧(6ラップ後)	2.0 BAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
313249	120/80R16 TL	B	119	598	2.75
715737	120/75R16.5 TL	A	120	597	3.50
366559	120/75R16.5 TL	B	120	597	3.50

REAR

1.6 BAR	Recommended pressure
1.9 BAR	

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
850136	160/60R17 TL	B2	161	624	4.50
487703	160/60R17 TL	C	161	624	4.50

バージョン：SOFT　A ⇔ B ⇔ C　HARD　　バージョン B2：MICHELIN Power SuperMoto Bと比較してグリップ力と安定性を強化。
･回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　･各サイズともチューブレスタイプ(TL)です。
(1)空気圧は取り付けたタイヤの銘柄によって異なります。尚、空気圧は冷間時(最初の走行の直前またはタイヤウォーマーを取り付ける直前)に調整してください。

MICHELIN POWER SUPERMOTO RAIN

ミシュラン　パワースーパーモトレイン

スーパーモタード用レインタイヤ サーキット競技専用　公道走行不可

ウェットレース専用

ウェットコンディションで優れたグリップ力を発揮するために開発されたコンパウンドと、最適化されたトレッドデザインが高い排水性を確保します。

COMPETITION | TRACK DAY | ROAD
WEATHER

MICHELIN SILICA TECHNOLOGY | MICHELIN HIGH DENSITY TECHNOLOGY

公道走行不可

タイヤウォーマーの使用にあたって p.107

取り扱い･輸送･保管に関する注意事項: 詳細はこちら p.108

FRONT

サーキット走行:冷間時推奨空気圧(MINIMUM)- ドライ(1)	2.3 BAR
サーキット走行:冷間時推奨空気圧(MINIMUM)- ウェット(1)	2.4 BAR
サーキット走行:冷間時推奨空気圧(MINIMUM)- ヘビーウェット(1)	2.4 BAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
886449	120/80R16 TL	RAIN	119	598	2.75
060771	120/75R16.5 TL	RAIN	120	597	3.50

REAR

1.8 BAR	Recommended pressure
2.2 BAR	
2.4 BAR	

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
784399	160/60R17 TL	RAIN	161	624	4.50

･回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　･各サイズともチューブレスタイプ(TL)です。
(1)空気圧は取り付けたタイヤの銘柄によって異なります。尚、空気圧は冷間時(最初の走行の直前またはタイヤウォーマーを取り付ける直前)に調整してください。

SPORT & ROAD
HYPERSPORT

	ROAD TYPE		PERFORMANCE				
	TRACK	ROAD	Grip	Grip			KM MILES
MICHELIN POWER CUP 2			★★★★★	★★★☆☆	★★★½☆	★★★★★	★★☆☆☆
MICHELIN POWER GP			★★★★½	★★★★½	★★★★☆	★★★★★	★★★☆☆
MICHELIN POWER 5			★★★½☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
MICHELIN PILOT POWER 2CT			★★★☆☆	★★★★☆	★★★½☆	★★★☆☆	★★★★☆

ドライグリップ　ウェットグリップ　ウォームアップ　ハンドリング　長寿命

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

MICHELIN POWER CUP 2

ミシュラン　パワーカップ2

公道走行可能なサーキット用タイヤ

直進安定性とコーナリング性能の両立

リアにミシュラン･2CT+テクノロジーとフロントに
ミシュラン･2CTテクノロジーを採用することで、優れた直進安定性と
コーナリング性能を両立しています。

優れたウォームアップ性能

MICHELIN POWER SLICK 2をベースに開発された
公道走行可能なサーキット用タイヤ。シンセティック･コンポーネントにより、
ストリート及びサーキットの場合はタイヤウォーマーを使用しなくても
短時間でウォームアップが完了するように設計されています。

優れたパフォーマンス

カーボンブラックコンパウンドの採用により、サーキットもしくはストリートで
も高いパフォーマンスが発揮されるよう設計されています。またMICHELIN
POWER CUP 2は、KTMのモデルに純正装着されています。

公道走行可

タイヤウォーマーの使用にあたって
p.107

サーキットでのインプレッションムービーはこちら▶

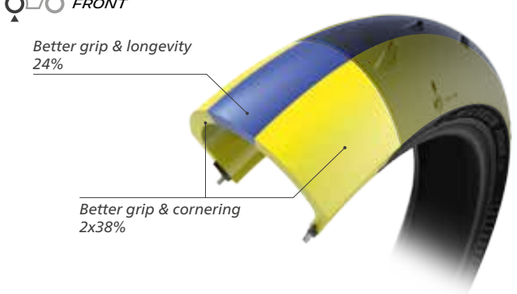
TRACK — ROAD

MOTO ≥600CC

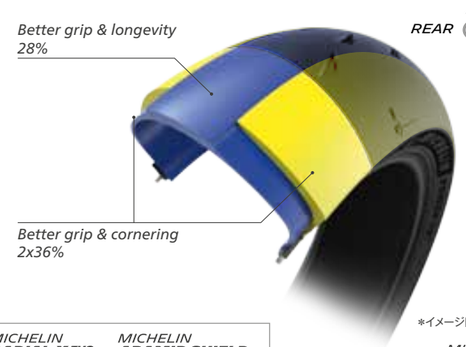
ORIGINAL EQUIPMENT
BMW : M1000RR , S1000RR FORGED & CARBON WHEEL
KTM : DUKE 890 R, SUPER DUKE 1290 RR

取り扱い･輸送･保管に関する注意事項:
詳細はこちら *p.108*

FRONT



REAR



※イメージ図となります

MICHELIN 2CT TECHNOLOGY

MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN | MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY | MICHELIN RADIAL-X EVO TECHNOLOGY | MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY

MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY

サーキット走行:冷間時推奨空気圧(MINIMUM)(1)	2.1 BAR
サーキット走行:温間時推奨空気圧(6ラップ後)	2.4 BAR

1.5 BAR	Recommanded TRACK pressure
1.7 BAR	

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
451092	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
528570	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
159578	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00
149276	200/55ZR17 M/C (78W) TL		200	652	6.25

･回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　･各サイズともチューブレスタイプ(TL)です。
(1)空気圧は取り付けたタイヤの銘柄によって異なります。尚、空気圧は冷間時(最初の走行の直前またはタイヤウォーマーを取り付ける直前)に調整してください。

MICHELIN POWER GP

ミシュラン　パワー GP

サーキットとストリートで優れたパフォーマンスを両立

最適化されたグリップ性能

リアにミシュラン･2CT+テクノロジーとフロントにミシュラン･2CTテクノロジーを
採用し、優れた直進安定性とコーナリング性能を両立。
更に、6.5%のボイドレシオによるトレッドショルダー部の幅広いスリックゾーンと
ミシュラン･カーボンブラック･テクノロジーがコーナリング時に
高いグリップ性能を発揮します。

軽快なハンドリング

ストリートからサーキットまで軽快なハンドリングを実現する
プロファイルを採用しています。

優れたウォームアップ性能

シンセティック･コンポーネントの採用により、サーキット及びストリートで
優れたウォームアップ性能を発揮します。

ORIGINAL EQUIPMENT
BMW : S1000RR STANDARD WHEEL

サーキットでのインプレッションムービーはこちら▶

TRACK — ROAD

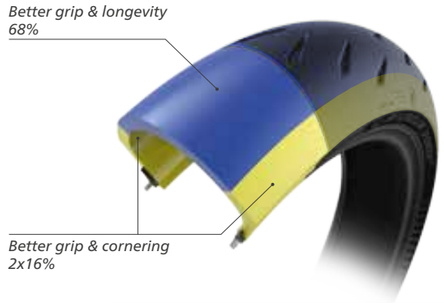
MOTO ≥600CC

公道走行可

タイヤウォーマーの使用にあたって
p.107

取り扱い･輸送･保管に関する注意事項:
詳細はこちら *p.108*

FRONT



REAR

※イメージ図となります

MICHELIN 2CT TECHNOLOGY

MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN | MICHELIN SILICA TECHNOLOGY | MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY | MICHELIN RADIAL-X EVO TECHNOLOGY | MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY

MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY

サーキット走行:冷間時推奨空気圧(MINIMUM)	2.1 BAR

1.9 BAR	Recommanded TRACK pressure

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
171285	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
863487	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
199086	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
036004	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00
000662	200/55ZR17 M/C (78W) TL		200	652	6.25

･回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　･各サイズともチューブレスタイプ(TL)です。

MICHELIN POWER 5

ミシュラン　パワー5

ストリートでのパフォーマンスに特化した ハイパースポーツモデル

ドライとウェットグリップの両立

リアにミシュラン･2CT+テクノロジーとフロントにミシュラン･2CTテクノロジーを採用し、優れた直進安定性とコーナリング性能を両立。更に新設計のトレッドパターン（11％のボイドレシオ）とミシュラン･シリカ･テクノロジー（リア）の採用により、ドライ路面での走る悦びを提供しウェット路面でも高いウェットグリップを発揮します。

スポーツライディングを楽しむ

レーシングタイヤから派生したケーシング技術を採用したプロファイルはストリートでの優れたハンドリング性能を実現しています。

安全性の追求

リーンアングル（傾斜角）によって最適化されたタイヤ剛性が直進時とコーナリング時の優れた安定性を両立しています。

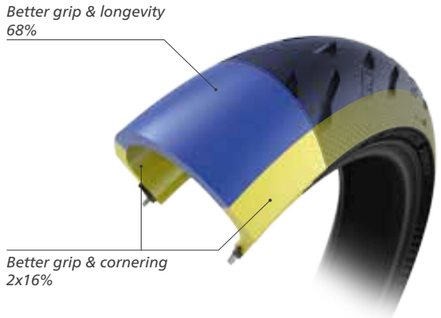
サーキットでのインプレッション ムービーはこちら▼

イメージムービーは こちら▼

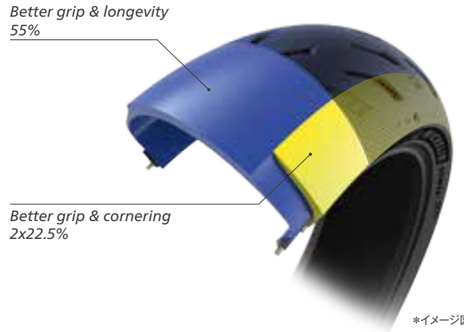
TRACK — ROAD

ORIGINAL EQUIPMENT
HONDA : CB1000 R

FRONT



REAR



※イメージ図となります

MICHELIN 2CT TECHNOLOGY　MICHELIN SILICA TECHNOLOGY　MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY　MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN　MICHELIN RADIAL-X EVO TECHNOLOGY　MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY　MICHELIN SILICA TECHNOLOGY　MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
064441	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
934330	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50
850757	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
307640	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
518184	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00
636793	200/55ZR17 M/C (78W) TL		200	652	6.25

･回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　･各サイズともチューブレスタイプ（TL）です。

MICHELIN PILOT POWER 2CT

ミシュラン　パイロットパワー 2CT

街乗りに使いながら スポーツライディングにも対応

ドライとウェットグリップの両立

ミシュラン･2CTテクノロジーの採用と最適化されたコンパウンドを配置することで、優れたドライグリップとウェットグリップの両立を図りました。

安全性の追求

内部構造を最適化することでフロントタイヤではシミーによる振動を抑え、リアタイヤでは高速走行時のスタビリティーとコーナリング時の接地感の向上を追求しています。

Sport & Road

TRACK — ROAD

ORIGINAL EQUIPMENT
SWM : SM500, SM650
TM : SMR 125

MICHELIN 2CT TECHNOLOGY　MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY　MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
031404	110/70ZR17 M/C (54W) TL		110	586	3.00
925136	120/60ZR17 M/C (55W) TL		122	576	3.50
854437	120/65ZR17 M/C (56W) TL		122	588	3.50
461948	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
353471	150/60ZR17 M/C (66W) TL		151	612	4.25
405333	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50
076572	170/60ZR17 M/C (72W) TL		168	636	4.50
565081	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
091745	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
549705	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00

･回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　･各サイズともチューブレスタイプ（TL）です。

SPORT & ROAD
SPORT TOURING

	ROAD TYPE		PERFORMANCE				
	URBAN	ROAD	Grip	Grip	KM MILES		
MOTO							
MICHELIN ROAD 6			★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
MICHELIN ROAD 5			★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★
MICHELIN PILOT ROAD 4			★★★★½	★★★½☆	★★★½☆	★★★½☆	★★★★☆
MICHELIN PILOT ROAD 3			★★★★☆	★★★☆☆	★★★½☆	★★★½☆	★★★½☆
MICHELIN PILOT STREET RADIAL			★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆
MOTO GT							
MICHELIN ROAD 6 GT			★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

Grip ドライグリップ　Grip ウェットグリップ　KM MILES 長寿命　ウェットブレーキングディスタンス　ハンドリング

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

MICHELIN ROAD 6

ミシュラン　ロード6

最新のミシュランスポーツツーリングタイヤ

定評のあるMICHELIN ROADシリーズの最新モデル

MICHELIN ROAD 6には、20年間にわたる絶え間ない技術革新と最新のテクノロジーが導入されています。

ウェットグリップの更なる向上

100％シリカテクノロジーと最新のトレッドパターンデザインにより、ウェットコンディションでのグリップ力がMICHELIN ROAD 5*と比較して15％向上しています。

RIDE FOR LONGER!

新開発のハイテク･コンパウンドにより、タイヤの寿命が10％向上しました。**

インプレッションムービーはこちら▼　　プロモーションムービーはこちら▼

URBAN　　ROAD

＊イメージ図となります

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
618469	110/70ZR17 M/C 54W TL		110	586	3.00
009349	120/60ZR17 M/C (55W) TL		122	576	3.50
830256	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50
411606	120/70ZR18 M/C (59W) TL		122	625	3.50
055466	110/80ZR19 M/C (59W) TL		109	659	2.50
749529	120/70ZR19 M/C (60W) TL		122	651	3.50

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
782021	140/70ZR17 M/C 66W TL		139	628	3.75
818332	150/60ZR17 M/C 66W TL		151	612	4.25
313146	150/70ZR17 M/C (69W) TL		151	642	4.25
834270	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50
774473	170/60ZR17 M/C (72W) TL		168	636	4.50
159304	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
599184	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
579939	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00

･回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　･各サイズともチューブレスタイプ（TL）です。

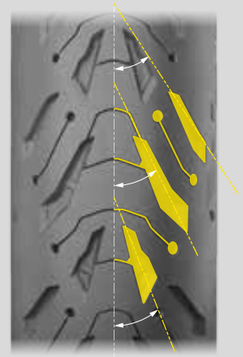
*Fontange track（フランス）で行われたMICHELIN ROAD6とMICHELIN ROAD5の社内比較テスト。
2020年7月7日&7月8日:使用車両:Suzuki 1250S Bandit と Triumph Street Triple S 765。タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17･リア:180/55ZR17（ROAD6）
2021年3月15日&5月21日:使用車両:Suzuki 1250S Bandit。タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17･リア:180/55ZR17（ROAD6）　2020年1月17日:使用車両: BMW R1200RT。タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17･リア:180/55ZR17（ROAD6 GT）
2020年9月17日:使用車両: Kawasaki ER6n。タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17･リア:160/60ZR17（ROAD6）　2020年1月17日:使用車両: BMW R1200GS。タイヤサイズ: フロント:110/80ZR19･リア:150/70ZR17（ROAD6）

**DEKRA Narbonneによるオープンロードでの独立テスト。
2020年7月20日から2020年8月7日までの期間で実施。テスト車両:BMW K1300R。タイヤサイズ:フロント:120/70ZR17･リア:180/55ZR17（ROAD6）
2020年8月17日から2020年10月14日までの期間で実施。テスト車両:BMW R1250RT（トップケース除く）。タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17･リア:180/55ZR17（ROAD6 GT）
2020年9月28日から2020年11月12日までの期間で実施。テスト車両:Kawasaki 650Z。タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17･リア:160/60ZR17（ROAD6）

新しいグルーブデザインと最適なサイプアングル（角度）が横方向のグリップ力を向上

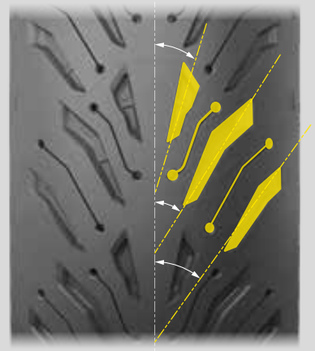
リーンアングルに応じて最適なボイドレシオ（トレッドに対する溝面積の割合）を確保することで優れた排水性能を発揮。

FRONT



＊イメージ図となります

REAR

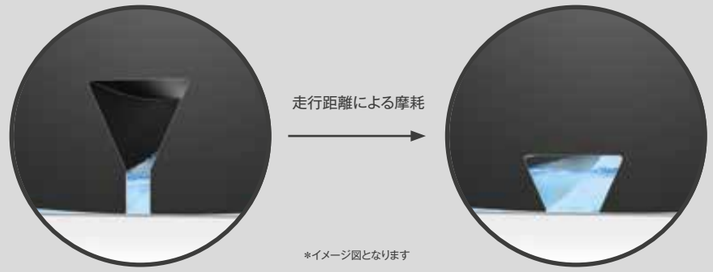


＊イメージ図となります

Long lasting performance

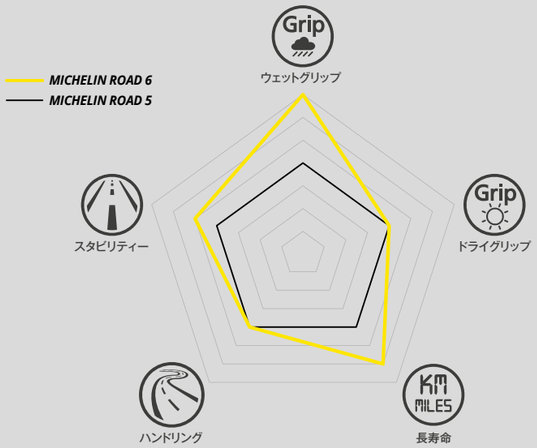
MICHELIN WATER EVERGRIP TECHNOLOGY

3Dサイプテクノロジーは、摩耗が進むにつれサイプの幅が広がるように設計。摩耗後も高い排水性能を確保。



＊イメージ図となります

MICHELIN ROAD 6 versus MICHELIN ROAD 5



*Fontange track（フランス）で行われたMICHELIN ROAD6とMICHELIN ROAD5の社内比較テスト。

2020年7月7日&7月8日:使用車両:Suzuki 1250S Bandit と Triumph Street Triple S 765。
タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17･リア:180/55ZR17（ROAD6）

2021年3月15日&5月21日:使用車両:Suzuki 1250S Bandit。
タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17･リア:180/55ZR17（ROAD6）

2020年1月17日:使用車両: BMW R1200RT。
タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17･リア:180/55ZR17（ROAD6 GT）

2020年9月17日:使用車両: Kawasaki ER6n。
タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17･リア:160/60ZR17（ROAD6）

2020年1月17日:使用車両: BMW R1200GS。
タイヤサイズ: フロント:110/80ZR19･リア:150/70ZR17（ROAD6）

**DEKRA Narbonneによるオープンロードでの独立テスト。

2020年7月20日から2020年8月7日までの期間で実施。
テスト車両:BMW K1300R。
タイヤサイズ:フロント:120/70ZR17･リア:180/55ZR17（ROAD6）

2020年8月17日から2020年10月14日までの期間で実施。
テスト車両:BMW R1250RT（トップケース除く）。
タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17･リア:180/55ZR17（ROAD6 GT）

2020年9月28日から2020年11月12日までの期間で実施。
テスト車両:Kawasaki 650Z。
タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17･リア:160/60ZR17（ROAD6）

MICHELIN ROAD 5

ミシュラン　ロード5

摩耗時においてもドライ・ウェット路面で優れた安定性と信頼性が向上

スポーツツーリングタイヤのユーザーに優れたウェットグリップ性能を提供

ミシュラン・ウォーター・エバーグリップ・テクノロジーとリアのミシュラン・2CT+テクノロジーとフロントのミシュラン・2CTテクノロジーが、スポーツツーリングタイヤの中でも優れたウェットグリップ性能を多くのライダーに提供します。

摩耗が進んでも性能低下を抑制し、信頼感を維持

摩耗が進むにつれて拡張するサイプテクノロジー「ミシュラン・ウォーター・エバーグリップ・テクノロジー」により、ある程度摩耗したMICHELIN ROAD 5のウェット路面の制動距離は、新品のMICHELIN PILOT ROAD 4と同等のパフォーマンスを発揮します*。

ライディングの歓び

新技術「ACT+」を採用することでドライ路面でのグリップ性能や安定性能が向上。走行距離による性能劣化を抑制することで、安心感とスポーツツーリングで得られる“走る歓び”をライダーにお届けします。

URBAN — ROAD

ORIGINAL EQUIPMENT

BAJAJ : DOMINAR 400　**BMW** : R NINE T
HONDA : CB 750, CB500F, CBR500R　**KTM** : DUKE 125, DUKE 250 & 390, DUKE 790
SONDORS : METACYCLE　**TRIUMPH** : TIGER SPORT 660, TRIDENT
TVS : APACHE 310 RR　**YAMAHA** : MT07, XSR 700

MICHELIN 2CT TECHNOLOGY

MICHELIN WATER EVERGRIP TECHNOLOGY

MICHELIN RADIAL-ACT+ TECHNOLOGY

MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY

MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
094996	120/60ZR17 M/C (55W) TL		122	576	3.50
162459	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
236462	150/70ZR17 M/C (69W) TL		151	642	4.25
088877	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50
420895	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
811140	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
441445	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・各サイズともチューブレスタイプ(TL)です。

＊2017年10月フランス・ラドゥーでの当社実測テストによる。使用車両およびタイヤ:SUZUKI 1250 Bandit / 新品MICHELIN PILOT ROAD 4および3500マイル(5636㎞)走行後のMICHELIN ROAD 5を使用。

MICHELIN PILOT ROAD 4

ミシュラン　パイロットロード4

さまざまなコンディションでより高い安全性と上質な乗り心地、安心感を追求

ウェット路面での安全性を追求

ミシュラン・ウォーター・ブレーキ・テクノロジーの採用によりウェット路面での性能がさらに向上しました(フロントタイヤ)。

優れた耐久性

最適化されたコンパウンドの採用により耐久性の向上を図りました。

URBAN — ROAD

ORIGINAL EQUIPMENT
YAMAHA : MT07 TRACER

MICHELIN 2CT TECHNOLOGY

MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY

MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY

FRONT

MICHELIN WATER SIPE TECHNOLOGY

MICHELIN WATER BRAKE TECHNOLOGY

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
103565	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
099715	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50
694117	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
866175	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
029239	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・各サイズともチューブレスタイプ(TL)です。

MICHELIN PILOT ROAD 3

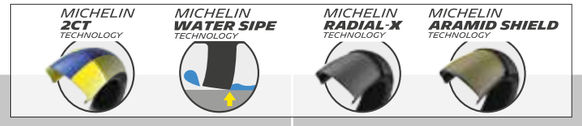
ミシュラン　パイロットロード3

より優れたウェットグリップと更なる耐久性

優れたウェットグリップ

ミシュラン・ウォーター・サイプ・テクノロジーの採用により、タイヤと路面との間に介在する残留水膜を排除し、可能な限りドライコンディションに近いグリップ力の確保を促します。

URBAN — ROAD



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
058630	110/70ZR17 M/C (54W) TL		110	586	3.00
948428	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50
196815	110/80ZR18 M/C (58W) TL		109	633	2.50

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
463725	160/60ZR18 M/C (70W) TL		161	649	4.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・各サイズともチューブレスタイプ(TL)です。

MICHELIN PILOT STREET RADIAL

ミシュラン　パイロットストリートラジアル

楽しくライディングするためのラジアルテクノロジー

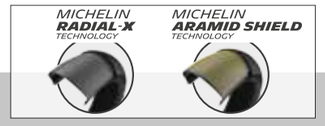
ライディングの楽しさを追求

ミシュラン・ラジアルX・テクノロジーにより最適な接地面を確保し、快適な乗り心地とハンドリング、そして優れた耐摩耗性能を発揮します。

URBAN — ROAD

ORIGINAL EQUIPMENT

BMW : G310R　**HONDA** : CB300　**MWM** : SM650



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
401784	110/70R17 M/C 54H TL/TT		110	586	3.00
152108	120/70ZR17 M/C (58W) TL 在庫限り		122	600	3.50

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
269189	130/70R17 M/C 62H TL/TT		129	614	3.50
566085	140/70R17 M/C 66H TL/TT		139	628	3.75
720861	150/60R17 M/C 66H TL/TT		151	612	4.25
932566	160/60ZR17 M/C (69W) TL 在庫限り		161	624	4.50
813153	180/55ZR17 M/C (73W) TL 在庫限り		178	630	5.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・サイズにより、チューブレス(TL)とチューブレス・チューブタイプ兼用(TL/TT)があります。

MICHELIN ROAD 6 GT

ミシュラン　ロード6 GT

新しい冒険の旅へ <GTスペック>

耐久性の向上にフォーカス

新開発のハイテク・コンパウンドにより、タイヤの寿命が10％向上しました。**

ウェットグリップの更なる向上

100％シリカテクノロジーと最新のトレッドパターンデザインにより、ウェットコンディションでのグリップ力がMICHELIN ROAD 5 GT*と比較して15％向上しています。

定評のあるMICHELIN ROADシリーズの最新モデル

MICHELIN ROAD 6 GTには、20年間にわたる絶え間ない技術革新と最新のテクノロジーが導入されています。

インプレッションムービーはこちら　プロモーションムービーはこちら

URBAN — ROAD

GTタイヤの推奨荷重はありますか?

車両メーカーが推奨する最大荷重を順守してください。

＊イメージ図となります

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
695754	120/70ZR17 M/C (58W) TL	GT	122	600	3.50

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
582220	180/55ZR17 M/C (73W) TL	GT	178	630	5.50
184761	190/50ZR17 M/C (73W) TL	GT	190	622	6.00
509890	190/55ZR17 M/C (75W) TL	GT	190	642	6.00

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・各サイズともチューブレスタイプ(TL)です。

*Fontange track(フランス)で行われたMICHELIN ROAD6とMICHELIN ROAD5の社内比較テスト。
2020年7月7日&7月8日:使用車両:Suzuki 1250S Bandit と Triumph Street Triple S 765。タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17・リア:180/55ZR17(ROAD6)
2021年3月15日&5月21日:使用車両:Suzuki 1250S Bandit。タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17・リア:180/55ZR17(ROAD6)　2020年1月17日:使用車両: BMW R1200RT。タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17・リア:180/55ZR17(ROAD6 GT)
2020年9月17日:使用車両: Kawasaki ER6n。タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17・リア:160/60ZR17(ROAD6)　2020年1月17日:使用車両: BMW R1200GS。タイヤサイズ: フロント:110/80ZR19・リア:150/70ZR17(ROAD6)

**DEKRA Narbonneによるオープンロードでの独立テスト。
2020年7月20日から2020年8月7日までの期間で実施。テスト車両:BMW K1300R。タイヤサイズ:フロント:120/70ZR17・リア:180/55ZR17(ROAD6)
2020年8月17日から2020年10月14日までの期間で実施。テスト車両:BMW R1250RT(トップケース除く)。タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17・リア:180/55ZR17(ROAD6 GT)
2020年9月28日から2020年11月12日までの期間で実施。テスト車両:Kawasaki 650Z。タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17・リア:160/60ZR17(ROAD6)

SPORT & ROAD
RETRO CLASSIC

MICHELIN
ROAD CLASSIC
ミシュラン　ロードクラシック

クラシックモデル用に新設計された最新テクノロジー

Grip

ウェットグリップの更なる向上を実現

ミシュラン・シリカ・テクノロジー を採用したコンパウンドと
26％のボイドレシオを可能とした新設計のトレッドデザインが、
前モデルと比較して50％ウェットグリップ性能向上を実現しました。*

直進時とコーナリング時の安定性を向上し安心感を追求

ミシュラン・ベルテッド・バイアス・テクノロジーと
2枚のクラウンプライで形成されたケーシング構造により、
前モデルと比較してコーナリング時の
安定性が50％、直進時の安定性が40％向上しています。**

プロモーションムービーはこちら▶

Sport & Road

URBAN	ROAD

ORIGINAL EQUIPMENT
TRIUMPH : STREET TWIN, SPEED TWIN 900, BONNEVILLE T100, T120

チューブタイプリムに装着する場合は、チューブを挿入して使用可能です。

MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

MICHELIN BIAS BELTED TECHNOLOGY

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅(mm)	ETRTO/ミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
133164	100/80B17 M/C 52H TL		101	592	2.50
259439	110/70B17 M/C 54H TL		110	586	3.00
447169	110/80B17 M/C 57V TL		109	608	2.50
532828	90/90B18 M/C 51H TL		90	619	2.15
301424	100/90-18 M/C 56H TL		101	637	2.50
139824	100/90-18 M/C 56V TL		101	637	2.50
603265	110/80B18 M/C 58V TL		109	633	2.50
658195	110/90B18 M/C 61V TL		109	655	2.50
740499	100/90B19 M/C 57V TL		101	663	2.50
960520	3.25B19 M/C 54H TL		89	665	2.15

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅(mm)	ETRTO/ミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
396007	130/70B17 M/C 62H TL		129	614	3.50
638404	130/80B17 M/C 65H TL		129	640	3.00
088531	130/90B17 M/C 68V TL		129	666	3.00
660026	140/80B17 M/C 69V TL		142	656	3.50
003853	150/70B17 M/C 69V TL		151	642	4.25
682937	150/70R17 M/C 69H TL		151	642	4.25
149239	120/90B18 M/C 65V TL		119	673	2.75
455301	130/70B18 M/C 63H TL		129	639	3.50
592450	130/80B18 M/C 66V TL		129	665	3.00
460644	4.00B18 M/C 64H TL		108	671	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・各サイズともチューブレスタイプ（TL）です。

*　2020年6月16日 Fontange track（フランス）で行われたMICHELIN ROAD CLASSICとMICHELIN PILOT ACTIVの社内比較テスト。使用車両:Triumph Bonneville T100。タイヤサイズ: フロント:100/90 B19・リア:130/80 B17
** 2020年6月22日ラドゥテストコース（フランス）で行われたMICHELIN ROAD CLASSICとMICHELIN PILOT ACTIVの社内比較テスト。使用車両:Triumph Bonneville T100。タイヤサイズ: フロント:100/90 B19・リア:130/80 B17

SPORT & ROAD
CRUISER

	STYLE	ROAD TYPE		PERFORMANCE				
		URBAN	ROAD	KM MILES	Grip	Grip		
MICHELIN **COMMANDER III CRUISER**	CRUISER			★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
MICHELIN **COMMANDER III TOURING**	TOURING			★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★
MICHELIN **COMMANDER II**	CRUISER & TOURING			★★★★☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆
MICHELIN **SCORCHER ADVENTURE**	HARLEY-DAVIDSON MOTOR CYCLES							
MICHELIN **SCORCHER SPORT**								
MICHELIN **SCORCHER 11**								
MICHELIN **SCORCHER 21**								
MICHELIN **SCORCHER 31**								

MICHELIN SCORCHERシリーズは、HARLEY-DAVIDSON®との共同開発により承認された専用タイヤです。それぞれのタイヤはHARLEY-DAVIDSON®各モデルの優れたパフォーマンスを最大限引き出すよう設計されています。

長寿命　ウェットグリップ　ドライグリップ　ウェットブレーキングディスタンス　ハンドリング

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

MICHELIN
COMMANDER III CRUISER
ミシュラン　コマンダー III クルーザー

MOTORRAD
Test Result | Issue 6/2020
TEST WINNER
VERY GOOD
MICHELIN Commander III Cruiser
130/90 B16 | 150/80 B16

全てのVツインクルーザーに対応した最新のミシュランタイヤ

優れたウェットグリップ性能
ミシュラン･シリカ･テクノロジーによる最新のトレッドコンパウンドと最適化されたパターンデザイン（MICHELIN COMMANDER IIと比較してボイドレシオが3％向上）により濡れた路面で優れたウェットグリップを発揮します。

耐久性の向上
最新のプロファイルにより最適化されたコンタクトパッチ（接地面積）が偏摩耗を抑制し、優れた耐久性を発揮します。

新設計のタイヤプロファイル
ミシュラン･アラミド･シールド･テクノロジーの高密度高剛性カーカスにより優れたハンドリングを発揮。更に最新のプロファイルを採用することで圧力を均一化し、最適なコンタクトパッチ（接地面積）を実現することで路面追従性を高めています。

MICHELIN COMMANDER IIIに具体的な推奨荷重がありますか?
バイクメーカーが推奨する最大荷重を順守してください。
過度な負荷がかかるとタイヤの故障や思わぬトラブルが起こる可能性がありますのでご注意ください。

MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN
MICHELIN SILICA TECHNOLOGY
MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY
MICHELIN BIAS BELTED TECHNOLOGY

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
205341	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		129	640	3.00
488163	140/75R17 M/C 67V TL		139	642	3.50
469040	100/90B19 M/C 57H TL/TT		101	663	2.50
077968	110/90B19 M/C 62H TL/TT		109	681	2.50
087823	80/90-21 M/C 54H REINF TL/TT		80	677	1.85
838241	90/90-21 M/C 54H TL/TT		90	695	2.15

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
330228	140/90B15 M/C 76H REINF TL/TT		142	633	3.50
821706	150/90B15 M/C 74H TL/TT		150	651	3.50
307669	170/80B15 M/C 77H TL/TT		170	653	4.00
999381	180/70B15 M/C 76H TL/TT		180	633	5.00
234596	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		129	640	3.00
698455	140/90B16 M/C 77H REINF TL/TT		142	658	3.50
797694	150/80B16 M/C 77H REINF TL/TT		150	646	3.50
497307	160/70B17 M/C 73V TL/TT		161	656	4.50
292667	200/55R17 M/C 78V TL		200	652	6.25

･回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　･サイズにより、チューブレス（TL）とチューブレス･チューブタイプ兼用（TL/TT）があります。
･REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能（LI）を高めたタイヤです。

MICHELIN COMMANDER III TOURING

ミシュラン　コマンダー III ツーリング

ツーリングモデルに対応した最新のミシュランタイヤ

優れた耐久性を実現

ミシュラン･シリカ･テクノロジーによる最新のトレッドコンパウンドと最適化されたコンタクトパッチ（接地面積）により偏摩耗を抑制し、優れた耐久性を発揮します。

ウェットグリップの向上

ミシュラン･シリカ･テクノロジーを採用することでMICHELIN COMMANDER IIと比較してウェットグリップが向上しています。*

新設計のタイヤプロファイル

ミシュラン･アラミド･シールド･テクノロジーの高密度高剛性カーカスにより優れたハンドリングを発揮。更に最新のプロファイルを採用することで圧力を均一化し、最適なコンタクトパッチ（接地面積）を実現することで路面追従性を高めています。

URBAN — ROAD

ORIGINAL EQUIPMENT

BMW : R18 , R18 B, R18 CLASSIC , R18 DUDE , R18 TRANSCONTINENTAL

MICHELIN COMMANDER IIIに具体的な推奨荷重がありますか?

バイクメーカーが推奨する最大荷重を順守してください。過度な負荷がかかるとタイヤの故障や思わぬトラブルが起こる可能性がありますのでご注意ください。

MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN　MICHELIN SILICA TECHNOLOGY　MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY　MICHELIN BIAS BELTED TECHNOLOGY

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
774369	MT90B16 M/C 72H TL/TT		130	650	3.00
833296	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		129	640	3.00
292316	130/80B17 M/C 65H TL/TT		129	640	3.00
530941	130/70B18 M/C 63H TL/TT		129	639	3.50
855243	120/70R19 M/C 60V TL/TT		122	651	3.50
281282	130/60B19 M/C 61H TL/TT		129	639	3.50
568477	MH90-21 M/C 54H TL/TT		80	686	1.85
382734	120/70B21 M/C 68H REINF TL/TT		122	701	3.50

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
521409	MU85B16 M/C 77H REINF TL/TT		142	658	3.50
420712	180/65B16 M/C 81H REINF TL/TT		180	640	5.00
392099	180/55B18 M/C 80H REINF TL/TT		178	655	5.50

·回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　·各サイズともチューブレス･チューブタイプ兼用（TL/TT）です。
·REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能（LI）を高めたタイヤです。

★2019年5月23日Fontange track（フランス）で行われたMICHELIN COMMANDER IIとMICHELIN COMMANDER III TOURINGの社内比較テスト。使用車両:Harley Davidson Electra Glide。
タイヤサイズ: フロント:130/80 B17 65H･リア:180/65 B16 80H

MICHELIN COMMANDER II

ミシュラン　コマンダー II

タフなアメリカの大地で培われた確かなパフォーマンス

新基準をめざした耐摩耗性能

MICHELIN COMMANDER IIに採用されたコンパウンドミックスが優れた耐久性を発揮します。

優れたハンドリング性能とスタビリティー

ミシュラン･アラミド･シールド･テクノロジーの高密度高剛性カーカスにより優れたハンドリングとスタビリティーを発揮します。

URBAN — ROAD

MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY　MICHELIN BIAS BELTED TECHNOLOGY

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
938253	120/90B17 M/C 64S TL/TT		119	648	2.75
440376	110/90B18 M/C 61H TL/TT		109	655	2.50
540829	120/70ZR19 M/C 60W TL/TT		122	651	3.50

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
155624	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		129	640	3.00
323613	150/70B18 M/C 76H REINF TL/TT		151	667	4.25
596934	240/40R18 M/C 79V TL		240	649	8.50

·回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　·サイズにより、チューブレス（TL）とチューブレス･チューブタイプ兼用（TL/TT）があります。
·REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能（LI）を高めたタイヤです。

MICHELIN SCORCHER THE ORIGINAL EQUIPMENT FOR HARLEY-DAVIDSON®

ハーレーダビッドソンの信頼を受けて、ミシュランはSCORCHERシリーズを同社と共同開発

ミシュランとハーレーダビッドソンとの共同開発は、設計と開発を非常に早い段階から作業を進め、独自のアプローチを採用しています。両社はそれぞれのモデリング能力により、モーターサイクルの新しいモデルとそれにマッチした理想的なタイヤを同時に開発することが可能となりました。このような共同設計とシミュレーションのプロセスにより、それぞれのモーターサイクルとSCORCHERシリーズが適合していることが確認されました。

MICHELIN SCORCHER ADVENTURE

ミシュラン スコーチャーアドベンチャー

HARLEY-DAVIDSON® 初のアドベンチャーツーリングバイク用にカスタムデザインされた最新モデル

優れた高速安定性

ミシュラン・ブリッジ・ブロック・テクノロジーと
リアタイヤに採用されたミシュラン・2CT+テクノロジーが
更なる高速安定性の向上を図りました。

正確なハンドリング性能と耐久性を実現

リアにミシュラン・2CT+テクノロジーとフロントに
ミシュラン・2CTテクノロジーを採用し、新しいトレッドパターンと
最適化されたタイヤプロファイルにより、優れたハンドリングと
耐久性を提供します。

妥協のないトラクション性能

オフロード路面で効果を発揮するフルグルーブの
トレッドパターンが優れたトラクション性能を実現します。

ORIGINAL EQUIPMENT
HARLEY DAVIDSON :
PAN AMERICA

MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY

FRONT — MICHELIN 2CT TECHNOLOGY

REAR — MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
956700	120/70R19 M/C 60V TL		122	651	3.50

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
637915	170/60R17 M/C 72V TL		168	636	4.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブレスタイプ(TL)です。

MICHELIN SCORCHER SPORT

ミシュラン　スコーチャースポーツ

HARLEY-DAVIDSON®
最新のハイパフォーマンスモデルに採用

ドライ・ウェット路面で効果を発揮する確かなパフォーマンス

リアにミシュラン・2CT+テクノロジーとフロントにミシュラン・2CTテクノロジーを採用することで、トレッドセンター部のコンパウンドは優れた耐久性を発揮し、トレッドショルダー部のコンパウンドはドライ・ウェット路面で優れたグリップ性能を発揮します。

優れたハンドリング性能

優れたハンドリング性能を引き出すためにチューニングされたミシュラン・ラジアルX・ケーシングを採用しました。

洗練されたスタイリング

共同デザインのトレッドパターンとサイドウォールに施されたミシュラン・プレミアムタッチ・デザインが、HARLEY-DAVIDSON®モーターサイクルのスタイリングを一層引き立てます。

ORIGINAL EQUIPMENT
HARLEY DAVIDSON : LIVEWIRE ONE

MICHELIN 2CT TECHNOLOGY

MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN | MICHELIN SILICA TECHNOLOGY | MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY | MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY

MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
475979	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
617337	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・各サイズともチューブレスタイプ(TL)です。

MICHELIN SCORCHER 11

ミシュラン　スコーチャー 11

HARLEY-DAVIDSON®の
クルーザーバイクに最適なハンドリングと
優れたグリップ力を発揮

ドライ&ウェット路面での優れたグリップ性能

セミスリックトレッドを採用し、幅広い接地面を確保。また、効率的な排水性能を可能とするグルーブデザインにより、高いウェットグリップを実現しています。

ロングライフ性能

レースで培われた技術をフィードバックしたコンパウンドを採用。高いパフォーマンスと優れた耐久性を両立しています。

ハンドリング

MICHELIN最新ラジアルテクノロジーを搭載し、軽快感のあるハンドリングを提供します。

ORIGINAL EQUIPMENT
HARLEY DAVIDSON : BREAKOUT 114 (FXBRS), FAT BOY 114 (FLFBS), FXDR 114, SPORTSTER SUPERLOW, STREET 500 & 750

MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY | MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
420386	100/80-17 M/C 52H TL		101	592	2.50
567465	140/75R17 M/C 67V TL		139	642	3.50
718570	120/70ZR18 M/C (59W) TL		122	625	3.50
716063	120/70ZR18 M/C (59W) TL	T	122	625	3.50
397891	160/60R18 M/C 70V TL		161	649	4.50
054571	120/70ZR19 M/C 60W TL/TT		122	651	3.50
471253	130/60B21 M/C 63H TL		129	689	3.50

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
232516	140/75R15 M/C 65H TL		139	591	3.50
559849	150/60ZR17 M/C (66W) TL		151	612	4.25
393291	150/70ZR17 M/C (69W) TL	T	151	642	4.25
206030	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
627088	200/55R17 M/C 78V TL		200	652	6.25
897924	240/40R18 M/C 79V TL		240	649	8.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・サイズにより、チューブレス(TL)とチューブレス・チューブタイプ兼用(TL/TT)があります。　※バージョンTは高耐荷重対応タイヤです。('14以降　1200T)

MICHELIN SCORCHER 21

ミシュラン　スコーチャー 21

HARLEY-DAVIDSON®
STREET ROD®に純正装着

トラディショナルなクルーザーデザイン

定評のあるMICHELIN SCORCHER 31のトレッドデザインを採用しています。

スポーティーなフィーリングと軽快性

ハイパースポーツタイヤにインスパイアされたMICHELIN SCORCHER 21は、軽快なフィーリングと優れたハンドリングを提供します。

シリカ・レイン・テクノロジー

シリカを配合したコンパウンドが濡れた路面で優れたウェットグリップを発揮。更に高い耐久性を両立しています。

ORIGINAL EQUIPMENT
HARLEY DAVIDSON : STREET ROD

MICHELIN SILICA TECHNOLOGY | MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
163575	120/70R17 M/C 58V TL		122	600	3.50

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
624733	160/60R17 M/C 69V TL		161	624	4.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・各サイズともチューブレスタイプ(TL)です。

MICHELIN SCORCHER 31

ミシュラン　スコーチャー 31

確かなパフォーマンスと優れた耐摩耗性を発揮する
HARLEY-DAVIDSON®用純正装着タイヤ

高速安定性とウェットグリップ

長きにわたるMICHELINのレース経験を具現化した革新的なコンパウンドを採用。優れた高速安定性とウェット/ドライグリップの両立を実現しています。

優れた乗り心地とハンドリング

MICHELIN SCORCHER 31の柔軟なケーシングと内部構造がワインディングロードでも安定したハンドリングに貢献します。

ORIGINAL EQUIPMENT
HARLEY DAVIDSON : FORTY-EIGHT (XL 1200X), IRON 1200, IRON 8823 (XL 883 N), LOW RIDER S (FXLRS), LOW RIDER ST (FXLRST), SPORT GLIDE, SPORTSTER 1200 CUSTOM

MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY | MICHELIN BIAS BELTED TECHNOLOGY

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
359328	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		129	640	3.00
682482	130/80B17 M/C 65H TL/TT		129	640	3.00
559098	130/70B18 M/C 63H TL/TT		129	639	3.50
986404	100/90B19 M/C 57H TL/TT		101	663	2.50
569118	110/90B19 M/C 62H TL		109	681	2.50
605796	130/60B19 M/C 61H TL/TT		129	639	3.50
705949	80/90-21 M/C 54H REINF TL/TT		80	677	1.85

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
193056	150/80B16 M/C 77H REINF TL/TT		150	646	3.50
781067	180/65B16 M/C 81H REINF TL/TT		180	640	5.00
718252	180/70B16 M/C 77H TL		180	658	5.00
825755	160/70B17 M/C 73V TL/TT		161	656	4.50
460388	180/60B17 M/C 75V TL/TT		180	648	5.00

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・サイズにより、チューブレス(TL)とチューブレス・チューブタイプ兼用(TL/TT)があります。
・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能(LI)を高めたタイヤです。

SPORT & ROAD
TRAIL

	ROAD TYPE	
	ROAD	OFF-ROAD
TRAIL > 600 CC		
MICHELIN ROAD 6	100%	0%
MICHELIN ANAKEE ADVENTURE	80%	20%
MICHELIN ANAKEE WILD	50%	50%

TRAIL < 600 CC		
MICHELIN ANAKEE STREET	80%	20%

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

MICHELIN ROAD 6

ミシュラン　ロード6

最新のミシュランスポーツツーリングタイヤ

定評のあるMICHELIN ROADシリーズの最新モデル

MICHELIN ROAD 6には、20年間にわたる絶え間ない技術革新と最新のテクノロジーが導入されています。

ウェットグリップの更なる向上

100％シリカテクノロジーと最新のトレッドパターンデザインにより、ウェットコンディションでのグリップ力がMICHELIN ROAD 5*と比較して15％向上しています。

RIDE FOR LONGER!

新開発のハイテク・コンパウンドにより、タイヤの寿命が10％向上しました。**

インプレッションムービーはこちら▼　　プロモーションムービーはこちら▼

ROAD　OFF-ROAD

*イメージ図となります

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
618469	110/70ZR17 M/C 54W TL		110	586	3.00
009349	120/60ZR17 M/C (55W) TL		122	576	3.50
830256	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50
411606	120/70ZR18 M/C (59W) TL		122	625	3.50
055466	110/80ZR19 M/C (59W) TL		109	659	2.50
749529	120/70ZR19 M/C (60W) TL		122	651	3.50

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
782021	140/70ZR17 M/C 66W TL		139	628	3.75
818332	150/60ZR17 M/C 66W TL		151	612	4.25
313146	150/70ZR17 M/C (69W) TL		151	642	4.25
834270	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50
774473	170/60ZR17 M/C (72W) TL		168	636	4.50
159304	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
599184	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
579939	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・各サイズともチューブレスタイプ（TL）です。

* Fontange track（フランス）で行われたMICHELIN ROAD6とMICHELIN ROAD5の社内比較テスト。
2020年7月7日&7月8日:使用車両:Suzuki 1250S Bandit と Triumph Street Triple S 765。タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17・リア:180/55ZR17（ROAD6）
2021年3月15日&5月21日:使用車両:Suzuki 1250S Bandit。タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17・リア:180/55ZR17（ROAD6）　2020年1月17日:使用車両: BMW R1200RT。タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17・リア:180/55ZR17（ROAD6 GT）
2020年9月17日:使用車両: Kawasaki ER6n。タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17・リア:160/60ZR17（ROAD6）　2020年1月17日:使用車両: BMW R1200GS。タイヤサイズ: フロント:110/80ZR19・リア:150/70ZR17（ROAD6）

**DEKRA Narbonneによるオープンロードでの独立テスト。
2020年7月20日から2020年8月7日までの期間で実施。テスト車両:BMW K1300R。タイヤサイズ:フロント:120/70ZR17・リア:180/55ZR17（ROAD6）
2020年8月17日から2020年10月14日までの期間で実施。テスト車両:BMW R1250RT（トップケース除く）。タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17・リア:180/55ZR17（ROAD6 GT）
2020年9月28日から2020年11月12日までの期間で実施。テスト車両:Kawasaki 650Z。タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17・リア:160/60ZR17（ROAD6）

MICHELIN ANAKEE ADVENTURE

ミシュラン　アナキーアドベンチャー

オンロードとオフロード性能を高次元でバランスしたミシュラン最新のトレイルタイヤ

ドライとウェット路面で優れたグリップ性能を両立

リアにミシュラン・2CT+テクノロジーとフロントにミシュラン・2CTテクノロジーを採用し、更にミシュラン・シリカ・テクノロジーによるシリカをベースとしたコンパウンドがドライ・ウェット路面でのグリップ性能を高次元でバランスしています。

新設計のプロファイルを採用

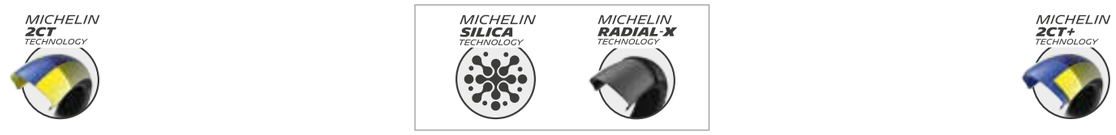
新設計のプロファイルを採用したことにより、コーナリング時のハンドリングと直進安定性が向上。また、MICHELIN ANAKEE ADVENTUREは「BMW R 1250 GS」に純正装着されています。

オンロードとオフロードのパフォーマンスを考慮

新設計のパターンデザインとトレッドセンター部のフルグループトレッドパターンの融合により、オフロード路面で優れたトラクション性能を実現するとともにオンロードでも高い効果を発揮します。

ROAD　OFF-ROAD

ORIGINAL EQUIPMENT
BMW : R1250 GS
KTM : 390 ADVENTURE, 790 ADVENTURE
MOTO GUZZI : V85 TT
TRIUMPH : STREET SCRAMBLER, TIGER 850 SPORT, TIGER 900 GT



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
585294	120/70R17 M/C 58V TL/TT		122	600	3.50
920596	110/80R18 M/C 58V TL/TT		109	633	2.50
034151	100/90-19 M/C 57V TL/TT		101	663	2.50
580026	110/80R19 M/C 59V TL/TT		109	659	2.50
993727	120/70R19 M/C 60V TL/TT		122	651	3.50
294501	90/90-21 M/C 54V TL/TT		90	695	2.15

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
688509	130/80R17 M/C 65H TL/TT		129	640	3.00
156429	140/80R17 M/C 69H TL/TT		142	656	3.50
429465	150/70R17 M/C 69V TL/TT		151	642	4.25
462141	160/60R17 M/C 69V TL/TT		161	624	4.50
139513	170/60R17 M/C 72V TL/TT		168	636	4.50
845259	180/55R17 M/C 73V TL/TT		178	630	5.50
966727	150/70R18 M/C 70V TL/TT		151	667	4.25

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・各サイズともチューブレス・チューブタイプ兼用（TL/TT）です。

MICHELIN ANAKEE WILD

ミシュラン　アナキーワイルド

未踏の道へ、更なる冒険を求めて

優れたハンドリング性能

ブロックタイヤで初めて採用されるミシュラン・ラジアルX・テクノロジーを
ベースとしたオンロードでの安定性と快適性を実現しました。

耐久性

最適化されたトレッドパターンとコンパウンドの融合により、
耐久性の向上を図りました。

堅牢性

強化されたラジアルテクノロジーケーシングの採用により
ダメージに強く、優れた耐熱性を発揮します。

ROAD　OFF-ROAD

ORIGINAL EQUIPMENT
FANTIC : CABALLERO RALLY, ENDURO XE 50
SWM : RS 125

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
884521	110/80R19 M/C 59R TL/TT		109	659	2.50
132247	120/70R19 M/C 60R TL/TT		122	651	3.50
270232	80/90-21 M/C 48S TT		80	677	1.85
585707	90/90-21 M/C 54R TL/TT		90	695	2.15

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
036642	130/80-17 M/C 65R TL/TT		129	640	3.00
722565	140/80-17 M/C 69R TL/TT		142	656	3.50
932033	150/70R17 M/C 69R TL/TT		151	642	4.25
999843	170/60R17 M/C 72R TL/TT		168	636	4.50
541241	110/80-18 M/C 58S TT		109	633	2.50
538764	120/80-18 M/C 62S TT		119	649	2.75
821657	130/80-18 M/C 66S TT		129	665	3.00
716077	140/80-18 M/C 70R TL/TT		142	681	3.50
348562	150/70R18 M/C 70R TL/TT		151	667	4.25

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・サイズにより、チューブタイプ（TT）とチューブレス・チューブタイプ兼用（TL/TT）があります。

MICHELIN ANAKEE STREET

ミシュラン　アナキーストリート

中・小排気量トレイルモデル向けに設計された アドベンチャータイヤ

優れたハンドリングと安定性

トレッドブロックパターンが優れたハンドリングと安定性を実現。
またブロックパターンを採用したことでオフロード路面での
堅牢性を高めています。

トレイル路面でのコントロール性

トレッドパターンを最適化し様々な地形で優れたグリップ力と耐摩耗性を発揮。
方向性のあるV字型のトレッドパターンが、舗装路及び舗装路外でも
高い路面追従性を実現しました。

ROAD　OFF-ROAD

ORIGINAL EQUIPMENT
APRILIA :
SR-GT 125CC3 & 200 CC3

TRAIL < 600 CC

Sport & Road

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
631152	80/90-21 M/C 48S TL 発売予定		80	677	1.85
490112	90/90-21 M/C 54T TL		90	695	2.15

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
363927	130/70- 13 M/C 57P TL		129	512	3.50
775950	120/90-17 M/C 64T TL		119	648	2.75
509515	110/80-18 M/C 58S TL 発売予定		109	633	2.50

FRONT / REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
306548	110/80-14 M/C 53P TL		109	532	2.50
132307	2.25-17 M/C 38P REINF TT		61	556	1.40
202324	2.50-17 M/C 43P REINF TT		65	568	1.60
479452	2.75-17 M/C 47P REINF TT		75	588	1.85
327263	3.00-17 M/C 50P REINF TT		80	602	1.85

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・サイズにより、チューブレスタイプ（TL）、チューブタイプ（TT）があります。
・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能（LI）を高めたタイヤです。

COMPETITION INVOLVEMENT

MOTOCROSS:

7 WORLD TITLES

1 WORLD TITLE IN THE FEMALE CHAMPIONSHIP

ENDURO:

MORE THAN 40 WORLD CHAMPION TITLES
since 1987

DAKAR:

37 VICTORIES IN THE DAKAR SINCE 1983
with 18 consecutive victories with KTM between 2001 and 2019

ENDURO EXTREME:

4 FIM HARD ENDURO WORLD CHAMPIONSHIP TITLES

TRIAL:

MORE THAN 40 OUTDOOR WORLD CHAMPION TITLES
since 1981

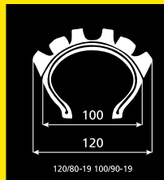
MORE THAN 20 INDOOR WORLD CHAMPION TITLES
since 2002

OFF-ROAD
MOTOCROSS

	TERRAIN				
	SAND	MUD	SOFT	INTERMEDIATE	HARD
MOTOCROSS ≥125CC					
MICHELIN NEW STARCROSS 6 SAND p.70	■				
MICHELIN NEW STARCROSS 6 MUD - REAR p.71		■	■		
MICHELIN NEW STARCROSS 6 MS - FRONT p.72		■	■	■	
MICHELIN NEW STARCROSS 6 MS - REAR p.72			■	■	
MICHELIN NEW STARCROSS 6 MH p.74				■	■
MICHELIN NEW STARCROSS 6 HARD p.76					■
MOTOCROSS ≤85CC					
MICHELIN STARCROSS 5 SOFT p.78		■	■	■	
MICHELIN STARCROSS 5 MEDIUM p.78			■	■	
MICHELIN STARCROSS 5 MINI p.79		■	■	■	

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

ミシュランマンからのアドバイス



ミシュランマンからのアドバイス

MICHELIN ENDURO、MICHELIN DESERTの
各シリーズについてはトレッド部の最大幅に基づいた
サイズ表示をしています。

MICHELIN STARCROSS 6、MICHELIN TRACKER、
MICHELIN TRIAL LIGHT、MICHELIN XLIGHTの
各シリーズについてはサイドウォール部の最大幅に基づいた
サイズ表示をしています。

たとえばMICHELIN ENDURO MEDIUM 140/80-18 はMICHELIN STARCROSS 6
120/90-18 と同サイズです。

＊こちらの図はタイヤの計測ポイントを示しています。

Off road DIMENSIONAL EQUIVALENCE

ENDURO	MOTOCROSS
90/90 - 21	80/100 - 21
120/80 - 19	100/90 - 19
130/70 - 19	110/90 - 19
120/90 - 18	100/100 - 18
130/80 - 18	110/100 - 18
140/80 - 18	120/90 - 18

DESIGNED TO WIN!

プロライダーと共に開発されたMICHELIN STARCROSS 6は、世界選手権をはじめ多くの選手権で使用されており、モトクロスタイヤとして初めてシリカテクノロジーを搭載しました。

MICHELIN
STARCROSS 6
SAND

MICHELIN
STARCROSS 6
MUD

MICHELIN
STARCROSS 6
MEDIUM SOFT

最適化されたデザインにより、MICHELIN STARCROSS 5*と比較してトラクション性能が16 %向上しています。
モトクロスタイヤにシリカテクノロジーを導入することで、MICHELIN STARCROSS 5**と比較して耐久性が19 %向上しています。

MICHELIN
STARCROSS 6
MEDIUM HARD

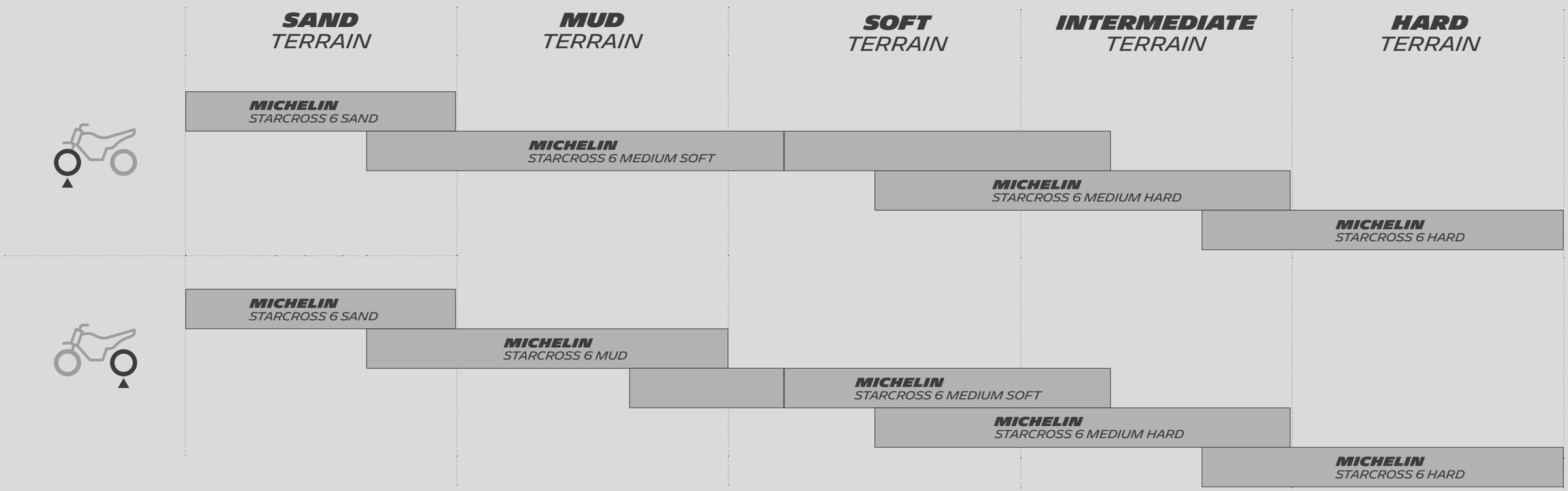
MICHELIN
STARCROSS 6
HARD

特徴:

MICHELIN STARCROSS 6
MEDUIM SOFT、MEDIUM
HARD、HARDの前後タイヤとも
リバーシブル（逆方向への装着が可能）
となっています。

トレッドに刻まれた識別線により、
パターンの判別が容易になりました。
4本線 = SAND
3本線 = MUD
2本線 = MEDIUM SOFT
1本線 = MEDIUM HARD
線なし = HARD

推奨空気圧:
0.9 BAR
推奨空気圧（MINIMUM）:
0.8 BAR



* 2021年2月25日：JonquièresプライベートトラックでMICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM SOFTとMICHELIN STARCROSS 5 SOFTを比較した社内テスト。使用車両： KTM 450 EXC-F。
2021年2月24日＆2021年6月3日：JonquièresプライベートトラックでMICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM HARDとMICHELIN STARCROSS 5 MEDIUMを比較した社内テスト。使用車両： KTM 450 EXC-F。
** 2021年7月8日：MancietでMICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM HARDとMICHELIN STARCROSS 5 MEDIUMを比較した社内テスト。使用車両： YAMAHA 450 YZF。

NEW

MICHELIN STARCROSS 6 SAND

ミシュラン　スタークロス 6 サンド

サンド路面で優れたパフォーマンスを発揮

トラクション性能の更なる向上
ミシュラン･アダプティブデザインが、サンド路面で優れたグリップとコントロール性を発揮します。

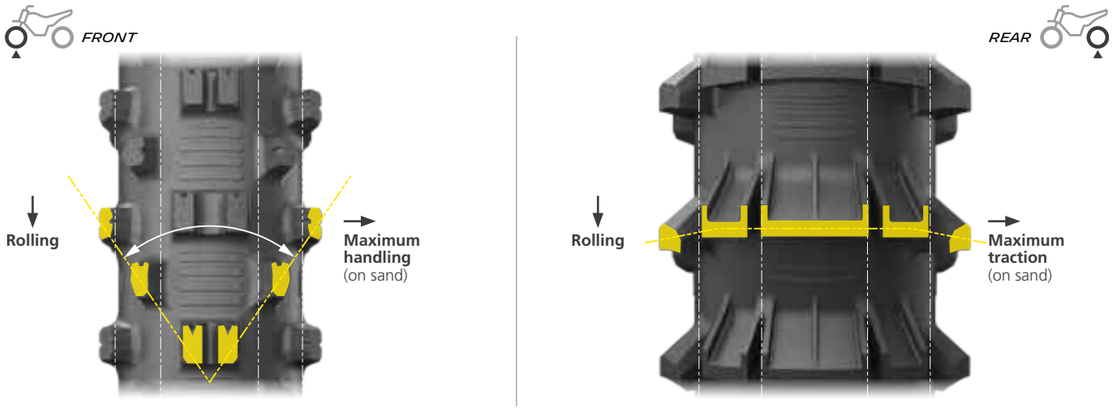
持続するパフォーマンス
MICHELIN STARCROSS 6は、トレッドブロックを良好な状態に保つシリカテクノロジーを採用した最初のモトクロスタイヤです。

表彰台を目指して!
プロライダーと共に開発されたMICHELIN STARCROSS 6 SANDは、世界選手権をはじめ多くの選手権で使用されています。

SAND | MUD | SOFT | INTERMEDIATE | HARD

公道走行不可

推奨空気圧:
気温･路面温度･路面状況･ライダーのスキルを考慮して調整してください。
Front 0.9 bar min 0.8 bar
Rear 0.9 bar min 0.8 bar



＊イメージ図となります

MICHELIN ADAPTIVE DESIGN
トレッドを3つのゾーン（センター・中間・ショルダー）に分割しリーンアングルに応じて優れたパフォーマンスを発揮するため最適なトレッドブロックデザインを採用。フロントタイヤは高いグリップと安定性を両立。リアタイヤはグリップ、トラクションと優れたロングライフを実現しています。

MICHELIN ADAPTIVE DESIGN　MICHELIN SILICA TECHNOLOGY　MICHELIN BIAS TECHNOLOGY

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
329081	80/100-21 M/C 51M TT 発売予定		80	693	1.85

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
021333	100/90-19 M/C 57M TT 発売予定		101	663	2.50
599666	110/90-19 M/C 62M TT 発売予定		109	681	2.50

･回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　･各サイズともチューブタイプ（TT）です。

NEW

MICHELIN STARCROSS 6 MUD

ミシュラン　スタークロス 6 マッド

マッド路面で優れたパフォーマンスを発揮

トラクション性能の更なる向上
ミシュラン･アダプティブ･デザインが、マッド路面で優れたグリップとコントロール性を発揮します。

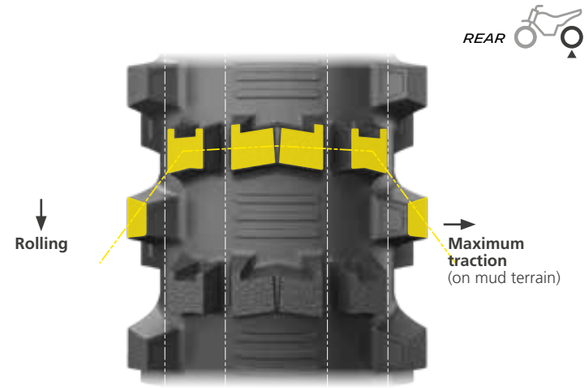
持続するパフォーマンス
MICHELIN STARCROSS 6は、トレッドブロックを良好な状態に保つシリカテクノロジーを採用した最初のモトクロスタイヤです。

表彰台を目指して!
プロライダーと共に開発されたMICHELIN STARCROSS 6 MUDは、世界選手権をはじめ多くの選手権で使用されています。

SAND | MUD | SOFT | INTERMEDIATE | HARD

公道走行不可

推奨空気圧:
気温･路面温度･路面状況･ライダーのスキルを考慮して調整してください。
Rear 0.9 bar min 0.8 bar



＊イメージ図となります

MICHELIN ADAPTIVE DESIGN
トレッドを3つのゾーン（センター･中間･ショルダー）に分割しリーンアングルに応じて優れたパフォーマンスを発揮するため最適なトレッドブロックデザインを採用。フロントタイヤは高いグリップと安定性を両立。リアタイヤはグリップ、トラクションと優れたロングライフを実現しています。

MICHELIN ADAPTIVE DESIGN　MICHELIN SILICA TECHNOLOGY　MICHELIN BIAS TECHNOLOGY

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
871319	100/90-19 M/C 57M TT 発売予定		101	663	2.50
271222	110/90-19 M/C 62M TT 発売予定		109	681	2.50

･回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　･各サイズともチューブタイプ（TT）です。

NEW

MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM SOFT

ミシュラン　スタークロス6ミディアムソフト

ソフト路面で優れたパフォーマンスを発揮

トラクション性能の更なる向上

最適化されたデザインにより、MICHELIN STARCROSS 5 SOFTと比較して、ソフトからインターミディエイト路面でのグリップとコントロール性能が16%向上しています。（新品時）

持続するパフォーマンス

MICHELIN STARCROSS 6は、トレッドブロックを良好な状態に保つシリカテクノロジーを採用した最初のモトクロスタイヤです。（タイヤ摩耗時のグリップ力をMICHELIN STARCROSS 5 SOFTと比較して14%向上）

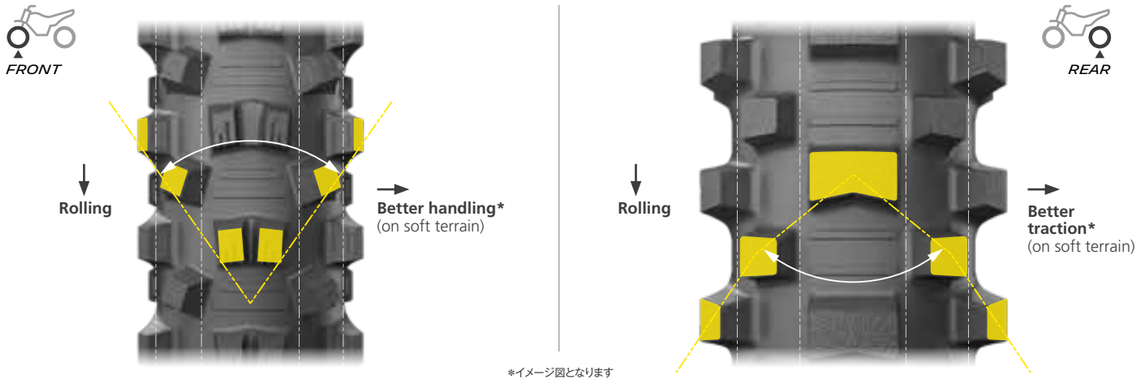
表彰台を目指して!

プロライダーと共に開発されたMICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM SOFTは、世界選手権をはじめ多くの選手権で使用されています。

公道走行不可

推奨空気圧:
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。

Front 0.9 bar min 0.8 bar
Rear 0.9 bar min 0.8 bar



*イメージ図となります

MICHELIN ADAPTIVE DESIGN

トレッドを3つのゾーン（センター・中間・ショルダー）に分割しリーンアングルに応じて優れたパフォーマンスを発揮するため最適なトレッドブロックデザインを採用。フロントタイヤは高いグリップと安定性を両立。リアタイヤはグリップ、トラクションと優れたロングライフを実現しています。

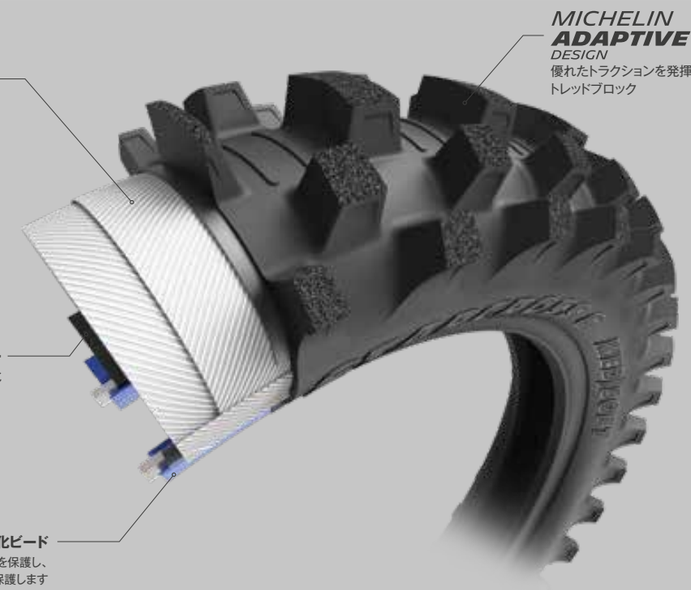
MICHELIN ADAPTIVE DESIGN　MICHELIN SILICA TECHNOLOGY　MICHELIN BIAS TECHNOLOGY

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
222624	80/100-21 M/C 51M TT	発売予定	80	693	1.85
255766	90/100-21 M/C 57M TT	発売予定	90	713	2.15

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
466282	110/100-18 M/C 64M TT	発売予定	109	677	2.50
901841	120/90-18 M/C 65M TT	発売予定	119	673	2.75
233393	100/90-19 M/C 57M TT	発売予定	101	663	2.50
733790	110/90-19 M/C 62M TT	発売予定	109	681	2.50
506348	120/80-19 M/C 63M TT	発売予定	119	675	2.75

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・各サイズともチューブタイプ（TT）です。

Technology



最適化されたダブルプライカーカスを採用
タイヤの耐性を向上

MICHELIN ADAPTIVE DESIGN
優れたトラクションを発揮するトレッドブロック

プロテクションラバー
パンクへの耐性を強化

強化ビード
タイヤの装脱着時にタイヤを保護し、走行中のリムからの衝撃を保護します

*イメージ図となります

Off-Road

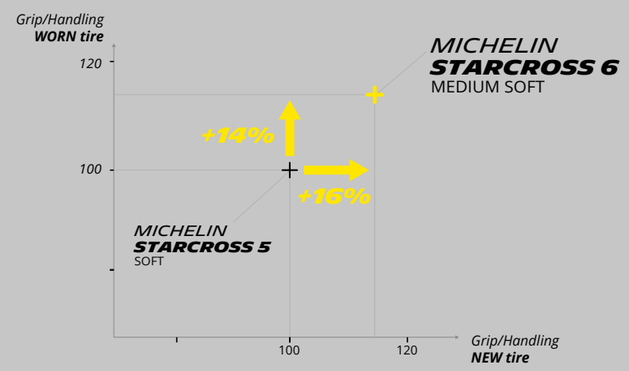
持続するパフォーマンス

トレッドブロックに**カーボンブラックラバー**を使用

トレッドブロックに**ミシュラン・シリカ・テクノロジー**を採用

*イメージ図となります

MICHELIN StarCross 6 Medium Soft versus MICHELIN StarCross 5 Soft



MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM SOFTとMICHELIN STARCROSS 5 SOFTを比較した社内テスト
・2021年2月19日:Auvergneプライベートトラック（フランス）
使用車両:YAMAHA 450 YZF
・2021年2月25日:Jonquièresトラック（フランス）
使用車両:KTM 450 EXC-F
・2021年3月1日:Néris les Bainsトラック（フランス）
使用車両:YAMAHA 450 YZF
・2021年3月22日、2021年3月23日&2021年7月8日:Manciettトラック（フランス）
使用車両:YAMAHA 450 YZF
・2021年5月27日:Vertaizonトラック（フランス）
使用車両:YAMAHA 450 YZF

NEW

MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM HARD

ミシュラン　スタークロス6ミディアムハード

インターミディエイト路面で優れたパフォーマンスを発揮

トラクション性能の更なる向上

最適化されたデザインにより、MICHELIN STARCROSS 5 MEDIUMと比較して、ソフトからインターミディエイト路面でのグリップとコントロール性能が7%向上しています。（新品時）

持続するパフォーマンス

MICHELIN STARCROSS 6は、トレッドブロックを良好な状態に保つシリカテクノロジーを採用した最初のモトクロスタイヤです。（タイヤ摩耗時のグリップ力をMICHELIN STARCROSS 5 MEDIUMと比較して19%向上）

表彰台を目指して!

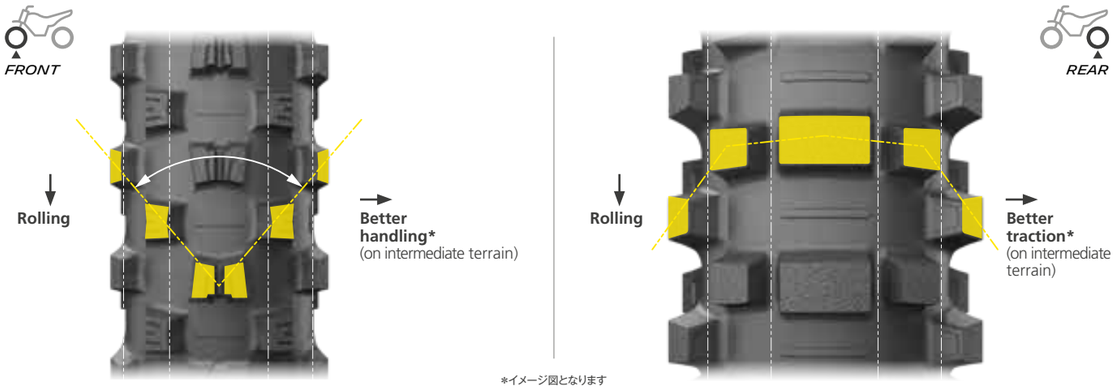
プロライダーと共に開発されたMICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM HARDは、世界選手権をはじめ多くの選手権で使用されています。

SAND | MUD | SOFT | INTERMEDIATE | HARD

公道走行不可

推奨空気圧:
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。

Front 0.9 bar min 0.8 bar
Rear 0.9 bar min 0.8 bar



＊イメージ図となります

MICHELIN ADAPTIVE DESIGN

トレッドを3つのゾーン（センター・中間・ショルダー）に分割しリーンアングルに応じて優れたパフォーマンスを発揮するため最適なトレッドブロックデザインを採用。フロントタイヤは高いグリップと安定性を両立。リアタイヤはグリップ、トラクションと優れたロングライフを実現しています。

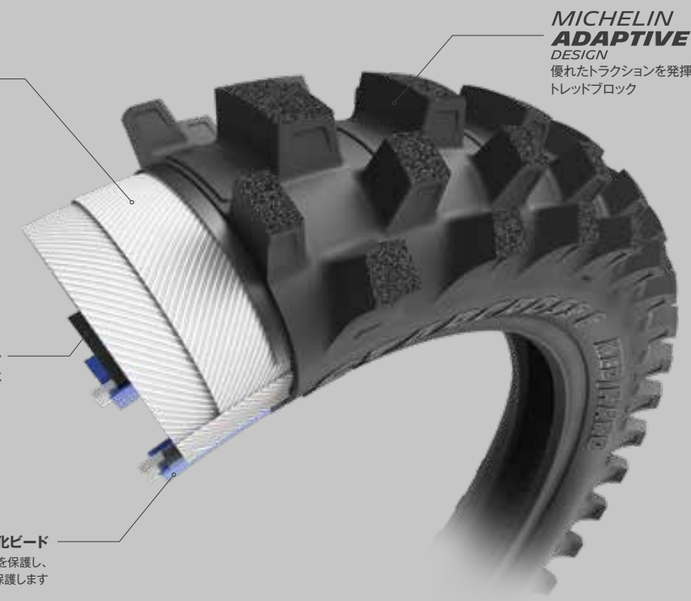
MICHELIN ADAPTIVE DESIGN　MICHELIN SILICA TECHNOLOGY　MICHELIN BIAS TECHNOLOGY

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
004958	80/100-21 M/C 51M TT	発売予定	80	693	1.85
812208	90/100-21 M/C 57M TT	発売予定	90	713	2.15

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
954297	110/100-18 M/C 64M TT	発売予定	109	677	2.50
537861	120/90-18 M/C 65M TT	発売予定	119	673	2.75
775871	100/90-19 M/C 57M TT	発売予定	101	663	2.50
992418	110/90-19 M/C 62M TT	発売予定	109	681	2.50
120839	120/80-19 M/C 63M TT	発売予定	119	675	2.75

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・各サイズともチューブタイプ（TT）です。

Technology



＊イメージ図となります

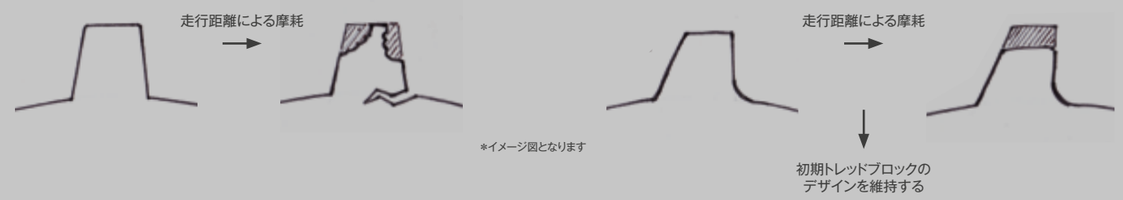
Off-Road

持続するパフォーマンス

トレッドブロックに**カーボンブラックラバー**を使用

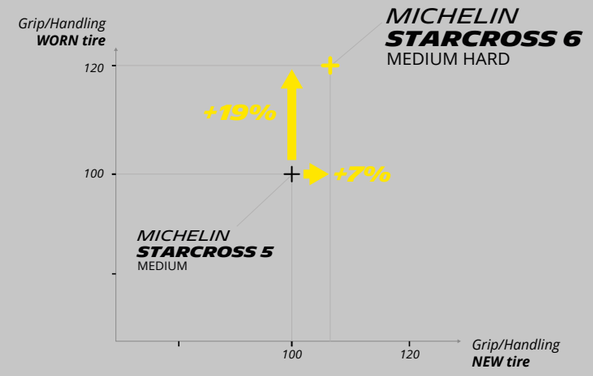
MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

トレッドブロックに**ミシュラン・シリカ・テクノロジー**を採用



＊イメージ図となります

MICHELIN StarCross 6 Medium Hard versus MICHELIN StarCross 5 Medium



MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM HARDとMICHELIN STARCROSS 5 MEDIUMを比較した社内テスト

・2021年2月23日&2021年4月23日: Vertaizonトラック (フランス)
使用車両:YAMAHA 450 YZF
・2021年2月24日&2021年6月3日:Jonquièresトラック (フランス)
使用車両:KTM 450 EXC-F
・2021年3月1日:Néris les Bainsトラック (フランス)
使用車両:YAMAHA 450 YZF
・2021年3月23日&2021年7月8日:Mancietトラック (フランス)
使用車両:YAMAHA 450 YZF

NEW

MICHELIN STARCROSS 6 HARD

ミシュラン　スタークロス6ハード

ハード路面で優れたパフォーマンスを発揮

トラクション性能の更なる向上

ミシュラン・アダプティブ・デザインが、ハード路面で優れたグリップとコントロール性を発揮します。

持続するパフォーマンス

MICHELIN STARCROSS 6は、トレッドブロックを良好な状態に保つシリカテクノロジーを採用した最初のモトクロスタイヤです。

表彰台を目指して!

プロライダーと共に開発されたMICHELIN STARCROSS 6 HARDは、世界選手権をはじめ多くの選手権で使用されています。

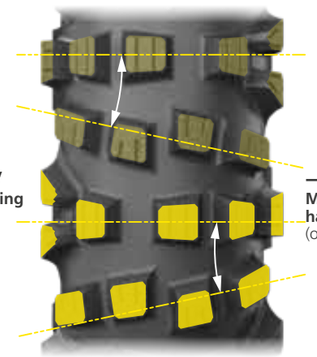
SAND	MUD	SOFT	INTERMEDIATE	HARD

公道走行不可

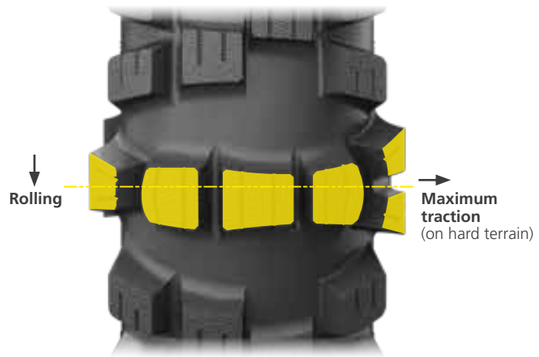
推奨空気圧:
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。

Front 0.9 bar min 0.8 bar
Rear 0.9 bar min 0.8 bar

FRONT



REAR



＊イメージ図となります

MICHELIN ADAPTIVE DESIGN

トレッドを3つのゾーン（センター・中間・ショルダー）に分割しリーンアングルに応じて優れたパフォーマンスを発揮するため最適なトレッドブロックデザインを採用。
フロントタイヤは高いグリップと安定性を両立。リアタイヤはグリップ、トラクションと優れたロングライフを実現しています。

MICHELIN ADAPTIVE DESIGN　MICHELIN SILICA TECHNOLOGY　MICHELIN BIAS TECHNOLOGY

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
274832	90/100-21 M/C 57M TT 発売予定		90	713	2.15

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
247344	110/90-19 M/C 62M TT 発売予定		109	681	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・各サイズともチューブタイプ（TT）です。

MICHELIN STARCROSS 5 SOFT

ミシュラン　スタークロス5ソフト

FOR COMPETITION ON SOFT TO INTERMEDIATE TERRAIN

Grip

特別に設計された専用トレッドパターン

MUD-PHOBIC BARSによりリアタイヤが備えている
タイヤクリーニング性能を最大限に発揮させ、泥や土が溝にたまって
トラクション性能が低下するのを抑制します。

SAND | MUD | SOFT | INTERMEDIATE | HARD

公道走行不可

推奨空気圧:
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して
調整してください。
Front 1.2 bar min 1.0 bar
Rear 1.2 bar min 1.0 bar

MICHELIN ADAPTIVE DESIGN | MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY | MICHELIN BIAS TECHNOLOGY

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
087554	70/100-17 M/C 40M TT		69	572	1.60
920289	70/100-19 M/C 42M TT		69	623	1.60

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
120309	90/100-14 M/C 49M TT		90	536	2.15
546228	90/100-16 M/C 51M TT		90	586	2.15

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・各サイズともチューブタイプ(TT)です。

MICHELIN STARCROSS 5 MEDIUM

ミシュラン　スタークロス5ミディアム

FOR COMPETITION ON INTERMEDIATE TERRAIN

Grip

特別に設計された専用トレッドパターン

優れたトラクション、ブレーキングと耐久性を実現するために
大きなトレッドブロックを採用しました。

SAND | MUD | SOFT | INTERMEDIATE | HARD

公道走行不可

推奨空気圧:
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して
調整してください。
Front 1.2 bar min 1.0 bar
Rear 1.2 bar min 1.0 bar

MICHELIN ADAPTIVE DESIGN | MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY | MICHELIN BIAS TECHNOLOGY

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
021161	70/100-17 M/C 40M TT		69	572	1.60
064426	70/100-19 M/C 42M TT		69	623	1.60

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
649440	90/100-14 M/C 49M TT		90	536	2.15
732509	90/100-16 M/C 51M TT		90	586	2.15

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・各サイズともチューブタイプ(TT)です。

MICHELIN STARCROSS 5 MINI

ミシュラン　スタークロス5ミニ

JUNIOR

BIG PERFORMANCE FOR SMALL BIKES!

Grip

グリップ性能の向上にフォーカス

ミニモトクロス用として設定された幅広いサイズラインナップ。
MICHELIN STAR CROSS 5 MEDIUMのトレッドパターンを
ダイレクトにフィードバックすることで優れたトラクション、
ブレーキングと耐久性を実現しています。

EASY TO USE

サンド、マッド、ソフトやインターミディエイトなど様々な路面に対応。

表彰台を目指す

MICHELIN STARCROSS 5 MINIは、ジュニアプロライダーと
共に開発され、世界各国で愛用されています。

SAND | MUD | SOFT | INTERMEDIATE | HARD

推奨空気圧:
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して
調整してください。
Front 1.2 bar min 1.0 bar
Rear 1.2 bar min 1.0 bar

公道走行不可

MICHELIN ADAPTIVE DESIGN | MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY | MICHELIN BIAS TECHNOLOGY

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
786519	2.50-12 M/C 36J TT		65	440	1.50
920290	60/100-14 M/C 29M TT		60	476	1.40

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
086733	2.75-10 M/C 37J TT		71	399	1.75
639620	80/100-12 M/C 41M TT		80	465	1.85

FRONT / REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
868951	2.50-10 M/C 33J TT		65	389	1.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・各サイズともチューブタイプ(TT)です。

OFF-ROAD
ENDURO

GET TO THE TOP, WHATEVER THE CONDITIONS!

様々なコンディションで優れたパフォーマンスを発揮

トレッドブロックの形状とレイアウト、そしてタイヤの内部構造の改良によって、一段と強いグリップ力とより優れたクッション性能を実現。* その結果、低速での不整地における走行性能の大幅な向上を実現しました。
更に、オフロードライディングのために専用設計した新開発のラバーコンパウンドとトレッドデザインによって、より幅広く様々なコンディションに対応。特に滑りやすい路面やウェット路面で優れたグリップ力を発揮します。

ロングライフ

当社従来品より耐久性が15%も向上。そのライフを通じて高いパフォーマンスを安定的に発揮し続けます。**

MICHELIN BIBMOUSSE とのマッチング

改良されたMICHELIN BIBMOUSSE（M14）とリアタイヤ（140/80-18）の内部サイズの変更により、安定性と信頼性が向上。
このMICHELIN BIBMOUSSE（M14）との組み合わせにより、バンクのリスクを抑制し優れたグリップ性能を提供します。

グリップ　長寿命　オフロードの堅牢性

* ミシュラン社内で行った従来品との比較テストの結果
**独DEKRA社によって2016年9月～2017年1月の間に行われた新型MICHELIN Enduro Mediumと従来品Enduro Competition Ⅲとの比較テスト（サイズはともに140/80-18 70R）

	ROAD LEGAL 公道走行可	TERRAIN			
		EXTREME	SOFT	INTERMEDIATE	HARD
MICHELIN ENDURO XTREM REAR p.82		■	□	□	□
MICHELIN ENDURO MEDIUM p.83	✔	□	■	■	□
MICHELIN ENDURO HARD FRONT p.83	✔	□	□	■	■

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

F.I.M.レギュレーションに準拠した エンデューロシリーズ

公道走行可

MICHELIN ENDURO MEDIUM FRONT & REAR

MICHELIN ENDURO HARD FRONT

F.I.M. ENDUROの必要条件とは?

R75レギュレーションリビジョン2の承認が必要で、タイヤはETRTOガイドラインに沿って使用する必要があります。

. 使用カテゴリー = « Snow », « Special » or « All terrain »
. Speed category symbol（速度記号） = M もしくはそれ以上 (>=130 km/h)
. Load index（荷重指数） = 45 もしくはそれ以上 (>=165 kg)

“E” の承認マークがフロントとリアの両方のタイヤに付いていなければなりません。
DOTマーキングも認められます。

2018年以降、新しいプロダクションのためのF.I.M.マークやそれに類するものの使用は禁止されています。

トレッドパターン＝リアタイヤのトレッドブロックの高さは、最大13mmを超えてはなりません。

CHECK FOR USAGE AND F.I.M. ENDURO COMPLIANCE !

TIRE	F.I.M. ENDUROGP WORLD CHAMPIONSHIP	F.I.M. HARD ENDURO WORLD CHAMPIONSHIP	ROAD LEGAL 公道走行可	TREAD DEPTH	SPEED INDEX
MICHELIN ENDURO MEDIUM	✔	✔	✔	12 MM (FRONT) 13 MM (REAR)	R (170 KM/H MAX)
MICHELIN ENDURO HARD FRONT	✔	✔	✔	13 MM	R (170 KM/H MAX)
MICHELIN ENDURO XTREM REAR		✔		13 MM	M (130 KM/H MAX)

公道走行不可

MICHELIN ENDURO XTREM

MICHELIN ENDURO XTREMは、R75レギュレーションに準拠していないため、公道走行はできません。
また “E” の承認マークも付いていません。DOTマークは刻印されています。

トレッドパターンはMICHELIN ENDURO MEDIUMと同様で、トレッドブロックの高さはF.I.M.の上限である13mmを超えていません。

MICHELIN ENDURO XTREMは、公道走行を含まないエクストリーム・エンデューロ・レースで使用することができます。

MICHELIN ENDURO XTREM

ミシュラン　エンデューロエクストリーム

多くのチャンピオンが選択*

コントロール性能とトラクション

定評のあるMICHELIN ENDURO MEDIUMのトレッドパターンを
ダイレクトにフィードバック。専用のトレッドコンパウンドを採用し、
優れたクライミング性能とブレーキング、トラクション性能を向上しました。

EXTREME	SOFT	INTERMEDIATE	HARD

公道走行不可

推奨空気圧:
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。

Rear 0.8 bar mini 0.6 bar

ROCKSTAR ENERGY HUSQVARNA FACTORY RACING, SHERCO RACING FACTORY とその他権威あるチームとのパートナーシップ:

Graham Jarvis (Husqvarna)
Billy Bolt (Husqvarna)
Manuel Lettenbichler (KTM)
Mario Roman (Sherco)
Wade Young (Sherco)

勝利をもたらすパフォーマンス!

FIM hard enduro World Championship titles 2018, 2019, 2021
2018 and 2019 WESS Champion XL Lagares & Erzberg Rodeo Winner XL Lagares (Portugal) Winner - Mario Roman (Sherco) Erzberg Rodeo (Austria) Winner - Graham Jarvis (Husqvarna) Hixpania (Spain) Winner - Graham Jarvis (Husqvarna)

BIB MOUSSE M14 :
優れた耐久性を実現。但し、安定したパフォーマンスを発揮するためにウォームアップが必要です。

BIB MOUSSE M18 :
走り出しからすぐに安定したパフォーマンスを発揮しますが、より高い耐久性を求める場合はBIB MOUSSE M14を選択してください。

MICHELIN BIAS TECHNOLOGY

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
101261	140/80-18 M/C 70M TT		142	681	3.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・チューブタイプ(TT)です。

MICHELIN ENDURO MEDIUM

ミシュラン　エンデューロミディアム

ENDURO TIRE FOR SOFT AND MIXED TERRAIN

優れたコントロール性

砂地、草地、マッド路面はもちろん、硬いダートコースにも適応する
革新的なトレッドデザインにより優れたトラクション性能を発揮。
更に最適化されたトレッドブロックは軟らかいミックス路面でも
高いグリップ力と安定性を確保します。

EXTREME	SOFT	INTERMEDIATE	HARD

公道走行可

推奨空気圧:
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。

Front 1.0 bar min 0.8bar
Rear 1.0 bar min 0.8bar

ORIGINAL EQUIPMENT

AJP : PR4 ENDURO 200CC , PR4 ENDURO 250CC　**BETAMOTOR** : RR125 , RR 350 4T , RR 4T FACTORY , RR Z50 2T , RR300 2T , RR350 4T , RR480 4T , WR 125 4T　**HUSQVARNA** : FE 501, FE 450, FE 350, FE 250 (4T), TE300I GRAHAM JARVIS, TE300I, TE 250I, TE 150I (2T)　**KTM** : 350 EXC-F　**RED MOTO** : CRF 450　**RIEJU** : ENDURO MODELS (250/300CC3)　**SHERCO** : SE 125 2T, SE 2.5 2T, SE 3.0 2T, SEF 2.5 4T, SEF 3.0 4T, SEF 4.5 4T, SE6R　**SMW** : RS ENDURO

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY　MICHELIN ADAPTIVE DESIGN　MICHELIN BIAS TECHNOLOGY　MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
537009	90/90-21 M/C 54R TT	MEDIUM	90	695	2.15
214111	90/100-21 M/C 57R TT	MEDIUM	90	713	2.15

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
658101	120/90-18 M/C 65R TT	MEDIUM	119	673	2.75
536997	140/80-18 M/C 70R TT	MEDIUM	142	681	3.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・各サイズともチューブタイプ(TT)です。

Off-Road

MICHELIN ENDURO HARD

ミシュラン　エンデューロハード

THE ENDURO TIRE FOR HARD TERRAIN!

コーナリング時の安心感を向上

トレッドの剛性を高めることでグリップ力を高めコーナリング時の
安心感を提供。更にサイドのトレッドブロックの高さを低くすることで
安定性を向上しています。

EXTREME	SOFT	INTERMEDIATE	HARD

公道走行可

推奨空気圧:
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。

Front 1.0 bar min 0.8bar

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY　MICHELIN ADAPTIVE DESIGN　MICHELIN BIAS TECHNOLOGY

FRONT

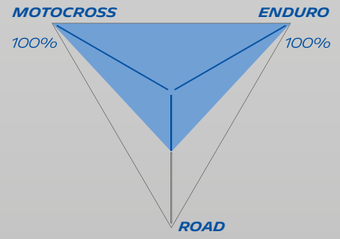
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
087442	90/90-21 M/C 54R TT	HARD	90	695	2.15
633081	90/100-21 M/C 57R TT	HARD	90	713	2.15

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。
・各サイズともチューブタイプ(TT)です。
・タイヤサイズによってトレッドパターンが若干異なる場合があります。

OFF-ROAD LEISURE

GET THE MOST FROM YOUR FREE TIME!

モトクロス／クロスカントリー／エンデューロを楽しむライダーの為に開発された
公道走行可能なオフロードタイヤ



リバーシブル（逆方向への装着が可能）
によりトレッドの摩耗状態に応じて
タイヤを回転させて使用が可能

丸みを帯びたエッジと
強度の高いトレッドブロックにより
ブロックの引き裂きを抑制

トレッドブロックの上部には
エッジが施されており、
トラクションとグリップ力を最適化

堅牢性を向上させるための
プロテクションを備えたトレッドパターン

36トレッドブロック
トレッドパターン：
走行性・ロングライフに貢献

＊イメージ図となります

MICHELIN
TRACKER
ミシュラン　トラッカー

モトクロス／クロスカントリー／エンデューロを楽しむライダーの為に!

ミシュランのテクノロジーを惜しみなく投入!
MICHELIN TRACKERは、純粋な走る悦びを提供。
フルスロットル、ジャンプ、ドリフト…ファンオフロードライディングを
可能にしました。

グリップ力の向上にフォーカス
タイヤが摩耗しても安定した性能を維持する耐摩耗性に優れた
マルチディレクショントレッドを採用。トラクション性能とブレーキ性能を
向上するためにダイナミックトレッドブロックを開発しました。

マルチディレクション
MICHELIN TRACKERは前後ともリバーシブル（逆方向への装着が
可能）となっており、トレッドの摩耗状態に応じてタイヤを回転させることで、
新鮮でシャープなエッジを生み出すことが可能となりました

Off-Road

公道走行可	**ORIGINAL EQUIPMENT** **FANTIC** : ENDURO XEF 125

推奨空気圧:
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。
注）推奨空気圧はオフロードでの使用を想定したものです。
長時間一般道を走行する場合は違う銘柄のタイヤを選択いただくか、
MICHELIN TRACKERを使用する場合は車両指定空気圧に調整してください。

Front 1.2 bar
Rear 1.2 bar

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY
MICHELIN BIAS TECHNOLOGY

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅（mm）	ETRTOノミナル外径（mm）	計測リム幅（inch）
691556	80/100-21 M/C 51R TT		80	693	1.85
920489	90/90-21 M/C 54R TT		90	695	2.15

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅（mm）	ETRTOノミナル外径（mm）	計測リム幅（inch）
535355	100/100-18 M/C 59R TT		101	657	2.50
173362	110/100-18 M/C 64R TT		109	677	2.50
885099	120/90-18 M/C 65R TT		119	673	2.75
087115	140/80-18 M/C 70R TT		142	681	3.50
777632	100/90-19 M/C 57R TT		101	663	2.50
505893	110/90-19 M/C 62R TT		109	681	2.50
986133	120/80-19 M/C 63R TT		119	675	2.75

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・各サイズともチューブタイプ（TT）です。

OFF-ROAD
RALLY

37 VICTORIES IN THE DAKAR RALLY SINCE 1983!

ラリーレイドで発揮する優れたパフォーマンス
地形、気温、排気量、車重を選びません。優れた堅牢性と耐摩耗性を発揮することで、KTMファクトリーチームから高い評価を得ています。

安定性の向上にフォーカス
タイトなコンディションでのハンドリング性能が向上。優れた高速安定性を発揮します。

オフロードの堅牢性　　スタビリティー

MICHELIN DESERT RACE
ミシュラン　デザートレース

ラリーレイドの使用を想定して設計され、タイトなコンディションでのハンドリング性能とタイヤ耐性が向上 更に優れた高速安定性を発揮します

ラリーレイドで発揮する優れたパフォーマンス
数多くのラリー競技者に対応するオールラウンドモデル。様々な路面状況、高速時やパワフルなバイクでも優れたコントロール性能を発揮します。

優れた堅牢性
様々な地形、気温、パワー、重量でも優れた堅牢性を発揮。更にBIB MOUSSEと組み合わせることでラリーレイドに最適なソリューションを提供します。

SAND | INTERMEDIATE | HARD

公道走行可

推奨空気圧:
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。
Front 1.2 bar min 1.0 bar
Rear 1.5 bar min 1.0 bar

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY　MICHELIN BIAS TECHNOLOGY

FRONT

コード	タイヤサイズ		バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
209230	90/90-21 M/C 54R TT	在庫限り		90	695	2.15

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)	MICHELIN BIB MOUSSE 品番	コード
111636	140/80-18 M/C 70R TT		142	681	3.50	M02	057331

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・各サイズともチューブタイプ(TT)です。

M02：専用設計

Off-Road

MICHELIN DESERT RACE BAJA
ミシュラン　デザートレースバハ

ラリーレイド用に設計された サンド路面のエキスパート

リアタイヤを更に強化
エンデューロでも使用可能な大型バイク用タイヤ。トレッドブロックを強化し、更にBIB MOUSSEと組み合わせることでラリーレイドに最適なソリューションを提供します。

優れた安定性
ワインディングや砂地での高速走行時の安定性に優れています。

SAND | INTERMEDIATE | HARD

公道走行可

推奨空気圧:
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。
Rear 1.2 bar min 1.0 bar

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY　MICHELIN BIAS TECHNOLOGY

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)	MICHELIN BIB MOUSSE 品番	コード
159093	140/80-18 M/C 70R TT		142	681	3.50	M02	057331
						M14	057337

M02：専用設計
M14：ソフト路面、ショートディスタンスやテクニカルフィールドで優れたグリップを発揮します

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・チューブタイプ(TT)です。

OFF-ROAD TRIAL

MORE THAN 40 OUTDOOR WOLD CHAMPION TITLES SINCE 1981

MORE THAN 20 INDOOR WORLD CHAMPION TITLES SINCE 2002

優れた抵抗力
様々な路面に対応する優れた抵抗力で、
ホンダ・レプソルチームから高い評価を得ています。

安定感のあるグリップ性能
様々な路面状況で優れたグリップ力を発揮します。

オフロードの堅牢性

ドライグリップ

MICHELIN TRIAL COMPETITION
ミシュラン　トライアルコンペティション

&

MICHELIN TRIAL COMPETITION X11
ミシュラン　トライアルコンペティション X11

トライアル用に設計されたグリップ力と軽量化

グリップ力と強度を両立
MICHELIN TRIAL X-LIGHTと比較して軟弱な地形にも
対応できるように設計されており、プロ・アマチュアを問わず多くの
ライダーに選ばれてきたトライアルタイヤのパイオニア。

軽量化と柔軟性
軽くてしなやかなタイヤで扱いやすく、優れたグリップ力を
発揮します。

公道走行可	**ORIGINAL EQUIPMENT** **BETAMOTOR** : EVO 300 2T **GASGAS** : TXT PRO 125, TXT PRO 250, TXT PRO 280, TXT PRO 300 **ELECTRIC MOTION** : EPURE **HONDA MONTESA** : COTA **SHERCO** : 330 ST FACTORY, ST **TRS MOTORCYCLES S.L.** : TRS ONE 250, TRS ONE 280, TRS ONE 300

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

LEISURE | COMPETITION

推奨空気圧:
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して
調整してください。
Front 0.4 bar min 0.35 bar
Rear 0.35 bar min 0.3 bar

Off-Road

MICHELIN BIAS TECHNOLOGY

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
438062	2.75-21 M/C 45M TT		75	689	1.85

MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
956236	4.00R18 M/C 64M TL		108	671	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・サイズにより、チューブレス(TL)とチューブタイプ(TT)があります。

MICHELIN TRIAL LIGHT
ミシュラン　トライアルライト

&

MICHELIN TRIAL X-LIGHT COMPETITION
ミシュラン　トライアル X ライトコンペティション

CHAMPION IN THE TRIAL CATEGORY!

タイヤの軽量化により、
サスペンションの応答性と操作性を向上
MICHELIN TRIAL LIGHT (ミシュラン トライアルライト)
タイヤー式はMICHELIN TRIAL COMPETITION
(ミシュラン トライアルコンペティション) タイヤー式よりも
6%軽量化されています。

優れた接地性
MCP (マキシマイズド・コンタクト・パッチ) により
障害物や岩に確実に接地するように設計されています。

公道走行可	**ORIGINAL EQUIPMENT** **BETAMOTOR** : TRIAL COMPETIZIONE

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

LEISURE | COMPETITION

推奨空気圧:
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して
調整してください。
Front 0.4 bar min 0.35 bar
Rear 0.35 bar min 0.3 bar

MICHELIN BIAS TECHNOLOGY

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
436147	80/100-21 M/C 51M TT		80	693	1.85

MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
546774	120/100R18 M/C 68M TL	COMPETITION	119	697	2.75

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・サイズにより、チューブレス(TL)とチューブタイプ(TT)があります。

MICHELIN BIB MOUSSE™

ミシュラン　ビブムース

公道走行不可

パンクに対処する、ミシュランのソリューション

革新的なイノベーション

ミシュランBIB MOUSSEは革新的なイノベーションとして、
パンクに対する欠点を克服し、クロスカントリー、ラリーレイド、エンデューロ
そしてモトクロスなどのオフロードカテゴリーにおいて様々な勝利に
貢献しています。

優れた耐久性

ミシュランBIB MOUSSEの耐久性を持たせるために、
ミシュラン・ジェルを使用してください。
ミシュラン・ジェルをフロントタイヤには1/2本分、リアタイヤには1本分を
タイヤ裏側にまんべんなく塗布してください。
塗布量が不足すると故障の原因になりますのでご注意ください。

高いグリップ性能とハンドリングを最適化

ミシュランBIB MOUSSEは、ミシュランオフロードタイヤシリーズの
グリップ性能とハンドリングを向上させるために設計されています。
また、ミシュランBIB MOUSSEは0.8～1.0barの空気圧に
相当する発泡体です。

MICHELIN
BIB MOUSSE™
FOAM
TECHNOLOGY

＊イメージ図となります

Inside the box:

1 MICHELIN / BIB MOUSSE™

1 GEL TUBE

2 STICKERS

「BIB MOUSSE」パッケージには以下が含まれています:

- 「BIB MOUSSE」…1 本
- フィッティングジェル（ミシュラン「BIB MOUSSE」の寿命を最大化します）…1 本
- 取扱説明書
- 交換年月日記入シール
- ミシュランステッカー

MICHELIN BIB MOUSSE FITTING GEL

コード	品番
551165	GEL BIB MOUSSE （別売りジェル 12 本入り）

MICHELIN BIB MOUSSE™ Front

MICHELIN BIB MOUSSE	商品コード	Michelin Tire	Tire dimension	Tubes dim UHD
M15	057333	MICHELIN StarCross 6 SAND	80/100-21	21 UHD
		MICHELIN StarCross 6 MEDIUM SOFT	80/100-21	21 UHD
		MICHELIN StarCross 6 MEDIUM HARD	80/100-21	21 UHD
		MICHELIN TRACKER	80/100-21	21 UHD
		MICHELIN TRACKER	90/90-21	21 UHD
		MICHELIN Enduro HARD	90/90-21	21 UHD
M16	338000	MICHELIN StarCross 6 MEDIUM SOFT	90/100-21	21 UHD
		MICHELIN StarCross 6 MEDIUM HARD	90/100-21	21 UHD
		MICHELIN StarCross 6 HARD	90/100-21	21 UHD
		MICHELIN Desert Race	90/90-21	21 UHD
		MICHELIN Enduro MEDIUM	90/90-21	21 UHD
		MICHELIN Enduro MEDIUM	90/100-21	21 UHD
		MICHELIN Enduro HARD	90/90-21	21 UHD
		MICHELIN Enduro HARD	90/100-21	21 UHD

MICHELIN BIB MOUSSE™ Rear

MICHELIN BIB MOUSSE	商品コード	Michelin Tire	Tire dimension	Tubes dim UHD
M18	763062	MICHELIN StarCross 6 MEDIUM SOFT	110/100-18	18 UHD Medium
		MICHELIN StarCross 6 MEDIUM HARD	110/100-18	18 UHD Medium
		MICHELIN Enduro MEDIUM	120/90-18	18 UHD Medium
		MICHELIN TRACKER	120/90-18	18 UHD Large
		MICHELIN Enduro Xtrem	140/80 -18	18 UHD Large
M14	057337	MICHELIN StarCross 6 MEDIUM SOFT	120/90-18	18 UHD
		MICHELIN StarCross 6 MEDIUM HARD	120/90-18	18 UHD Large
		MICHELIN Enduro MEDIUM	140/80-18	18 UHD Large
		MICHELIN Enduro Xtrem	140/80-18	18 UHD Large
		MICHELIN Desert Race BAJA	140/80-18	18 UHD Large
		MICHELIN TRACKER	140/80-18	18 UHD Large
M02	057331	MICHELIN Desert Race	140/80-18	18 UHD Large
		MICHELIN Desert Race BAJA	140/80-18	18 UHD Large
M22	057334	MICHELIN StarCross 6 SAND	100/90-19	19 UHD
		MICHELIN StarCross 6 MUD	100/90-19	19 UHD
		MICHELIN StarCross 6 MEDIUM SOFT	100/90-19	19 UHD
		MICHELIN StarCross 6 MEDIUM HARD	100/90-19	19 UHD
		MICHELIN TRACKER	100/90-19	19 UHD
M199	057335	MICHELIN StarCross 6 SAND	110/90-19	19 UHD
		MICHELIN StarCross 6 MUD	110/90-19	19 UHD
		MICHELIN StarCross 6 MEDIUM SOFT	120/80-19	19 UHD
		MICHELIN StarCross 6 MEDIUM SOFT	110/90-19	19 UHD
		MICHELIN StarCross 6 MEDIUM HARD	120/80-19	19 UHD
		MICHELIN StarCross 6 MEDIUM HARD	110/90-19	19 UHD
		MICHELIN StarCross 6 HARD	110/90-19	19 UHD
		MICHELIN TRACKER	110/90-19	19 UHD

⚠ CAUTION（使用上の注意）

- ○ 室温が40℃を超える場所でBIB MOUSSEの保管は避けてください。
- ○ 長期間保管する場合、30℃を超える場所での保管は避けてください。
- ○ BIB MOUSSEは、ミシュランオフロード競技用タイヤに合わせた専用設計品です。
- ○ BIB MOUSSEは129km/h以下の速度で使用してください。
- ○ BIB MOUSSEはオフロード競技専用品です。一般道使用はできません。
- ○ 競技中における舗装路での使用はBIB MOUSSEの故障原因になりますので避けてください。
- ● BIB MOUSSEは最適なパフォーマンスを発揮するために保管期限および、装着後の使用期限を定めています。
- ○ 使用期限は使用を開始してから、最長6ヶ月を目安としてください。

URBAN MOBILITY

	VEHICLE TYPE	ROAD TYPE		PERFORMANCE	
		ROAD	OFF-ROAD	Grip	KM MILES
SCOOTER & MAXI SCOOTER					
MICHELIN CITY GRIP SAVER	ELECTRIC			★★★★☆	★★★★★
MICHELIN CITY GRIP 2	ALL SEASON M+S			★★★★★	★★★★☆
MICHELIN CITY GRIP				★★★☆☆	★★★★★
MICHELIN S1				★★★☆☆	★★★★☆
MICHELIN PILOT ROAD 4 SC	RADIAL			★★★★★	★★★★★
MICHELIN PILOT POWER 3 SC	RADIAL			★★★★★	★★★★☆

SCOOTER RETRO/LIFESTYLE				
MICHELIN S83			★★★☆☆	★★★★☆

Grip ウェットグリップ

KM MILES 長寿命

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

	VEHICLE TYPE		ROAD TYPE		PERFORMANCE			
			ROAD	OFF-ROAD	Grip	KM MILES		
ON ROAD								
MICHELIN PILOT STREET 2		SPORT			★★★★★	★★★★★	★★★★★	
MICHELIN CITY EXTRA					★★★★★	★★★★☆	★★★★★	
ON-OFF DUAL USAGE								
MICHELIN ANAKEE STREET					★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
MICHELIN REGGAE					★★★☆☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆

Grip ウェットグリップ

KM MILES 長寿命

市街地走行での堅牢性

オフロードキャパシティー

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

MICHELIN CITY GRIP SAVER

ミシュラン　シティーグリップセイバー

電動スクーター向けに専用開発

転がり抵抗と消費電力の低減に貢献

MICHELIN CITY GRIP SAVERは、シリカをベースにした新素材「ELECTRIC READY」を採用。転がり抵抗と消費電力の低減を実現し、MICHELIN CITY GRIPと比較してバッテリーが長持ちするよう設計されています。*

優れたウェットグリップ性能

ミシュラン・シリカ・テクノロジーの採用とユニークなSHARK TOOTH（サメの歯）サイプデザインにより、特にウェット路面や滑りやすい路面（マンホールや白線等）で耐スリップ性能の向上を追求。ウェット路面で優れたブレーキングディスタンス（制動距離）を実現しました。**

耐久性の向上にフォーカス

バッテリーを節約しつつ優れたグリップ力を発揮。更に定評のあるMICHELIN CITY GRIPシリーズの高い耐久性を維持しています。

ROAD　OFF-ROAD

ORIGINAL EQUIPMENT

AEON : A1I SPORT
GOGORO : S2

MICHELIN SILICA TECHNOLOGY　MICHELIN HIGH DENSITY TECHNOLOGY

FRONT / REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅（mm）	ETRTOノミナル外径（mm）	計測リム幅（inch）
168110	90/90-10 M/C 50J TL/TT		90	416	2.15
768818	110/70-13 M/C 54S REINF TL		110	484	3.00
497075	100/80-14 M/C 48S TL		101	516	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・サイズにより、チューブレス（TL）とチューブレス・チューブタイプ兼用（TL/TT）があります。
・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能（LI）を高めたタイヤです。

* 2018年7月フランスのミシュラン研究センターにて行われた MICHELIN CITY GRIP SAVER 100/80 - 14 M/C 48S TLとMICHELIN CITY GRIPとの消費電力のモデリングテスト結果。

**2018年11月フランスのミシュランテストセンターにて行われたウェットブレーキング社内テスト。
使用サイズ:MICHELIN CITY GRIP SAVER（Front:100/80-14 M/C 48S TL & Rear:110/70-13 M/C 54S REINF TL）とMICHELIN CITY GRIP（Front:100/80-14 M/C 48P TL/TT & Rear:110/70-13 M/C 48P TL）
テスト車両:ホンダPCX 125。
比較結果:MICHELIN CITY GRIP SAVERは、MICHELIN CITY GRIPと比較して、制動距離が-4.5mを実現。

※イメージ図となります

Urban Mobility

MICHELIN CITY GRIP 2

ミシュラン　シティーグリップ2

あらゆる路面状況で安心感を追求

優れたウェットグリップ性能

ミシュラン・シリカ・テクノロジーの採用とユニークなSHARK TOOTH（サメの歯）サイプデザインにより、特にウェット路面や滑りやすい路面（マンホールや白線等）で耐スリップ性能の向上を追求しています。

多くのオートバイメーカーが純正装着用として採用

MICHELIN CITY GRIP 2は、ヤマハ、プジョーといった世界でも著名なオートバイメーカーの純正装着用として採用されています。

ROAD　OFF-ROAD

ORIGINAL EQUIPMENT

HONDA : FORZA 125, 250, 350CC3
PEUGEOT : METROPOLIS 400
PIAGGIO : BEVERLY 300, BEVERLY 400, GTS 125 & 300, MP3 300, MP3 400/500/530CC3, SPRINT & PRIMAVERA
TORROT ELECTRIC : MUVI
YAMAHA : X-MAX 125 & 300
ZAPP : I300

MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
058636	110/70-11 M/C 45L TL		110	433	3.00
334017	110/70-13 M/C 48S TL		110	484	3.00
640985	110/90-13 M/C 56S TL		109	528	2.50
686453	120/70-13 M/C 53S TL		122	498	3.50
624880	120/70-15 M/C 56S TL		122	549	3.50
930281	110/70-16 M/C 52S TL		110	560	3.00
017030	120/70-16 M/C 57S TL		122	574	3.50

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
706533	120/70-10 M/C 54L REINF TL		122	422	3.50
494607	140/70-12 M/C 65S REINF TL		139	501	3.75
491976	140/60-13 M/C 63S REINF TL		139	498	3.75
434660	150/70-13 M/C 64S TL		151	540	4.25
139610	100/90-14 M/C 57S REINF TL		101	536	2.50
449613	140/60-14 M/C 64S REINF TL		139	524	3.75
003142	140/70-14 M/C 68S REINF TL		139	552	3.75
276504	150/70-14 M/C 66S TL		151	566	4.25
322226	130/80-15 M/C 63S TL		129	589	3.00
997521	140/70-15 M/C 69S REINF TL		139	577	3.75
241569	130/70-16 M/C 61S TL		129	588	3.50
941396	140/70-16 M/C 65S TL		139	602	3.75

FRONT / REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
763843	100/80-10 M/C 53L TL	発売予定	101	414	2.50
938947	120/70-11 M/C 56L REINF TL	発売予定	122	447	3.50
204435	110/70-12 M/C 47S TL		110	459	3.00
178008	110/90-12 M/C 64S TL		109	503	2.50
183833	120/70-12 M/C 58S REINF TL		122	473	3.50
694192	120/80-12 M/C 65S TL		119	497	2.75
095189	130/70-12 M/C 62S REINF TL		129	487	3.50
691809	130/60-13 M/C 60S REINF TL		129	486	3.50

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
019653	130/70-13 M/C 63S REINF TL		129	512	3.50
454483	90/90-14 M/C 52S REINF TL		90	518	2.15
139596	110/80-14 M/C 59S REINF TL		109	532	2.50
627902	120/70-14 M/C 61S REINF TL		122	524	3.50
855484	120/80-14 M/C 58S TL		119	548	2.75
871874	90/80-16 M/C 51S REINF TL		90	550	2.15
019996	100/80-16 M/C 50S TL		101	566	2.50
580315	120/80-16 M/C 60S TL		119	598	2.75

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・各サイズともチューブレスタイプ（TL）です。
・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能（LI）を高めたタイヤです。

IT'S NOT AN EVOLUTION, IT'S A REVOLUTION!

MICHELIN CITY GRIP 2

あらゆる路面状況で安心感を追求

Urban Mobility

MICHELIN CITY GRIP

ミシュラン　シティーグリップ

ROAD | OFF-ROAD

ミシュランはこれからも スクーター市場で歩みを 続けます…

ORIGINAL EQUIPMENT
E3 MOBILITY : DEUX7
HONDA : E-PCX , PCX, SH 125 & SH 150 **PEUGEOT** : PULSION, SATELIS 125
PIAGGIO : 946, LIBERTY 50, MEDLEY

フルディプス･サイプの採用により、濡れた路面でのグリップ力が向上

優れたグリップ性能

サイプ技術 “PROGRESSIVE SIPE TECHNOLOGY (PST)” により、ウェット路面やマンホール等での耐スリップ性能の向上を追求しています。

耐久性の向上にフォーカス

路面の水膜を除去する効果のあるサイプをグルーブ（主溝）と同じ深さまで刻むことで、摩耗による性能劣化を感じにくいパフォーマンスを発揮します。

世界でも著名なオートバイメーカーが純正装着用として採用

「HONDA PCX」など世界でも有名なスクーターモデルに純正装着されています。

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅(mm)	ETRTO/ミナル 外径(mm)	計測リム幅 (inch)
336154	100/80-14 M/C 48P TL/TT		101	516	2.50
672518	110/70-14 M/C 50P TL		110	510	3.00

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅(mm)	ETRTO/ミナル 外径(mm)	計測リム幅 (inch)
752420	130/70-13 M/C 63P REINF TL		129	512	3.50
939889	120/70-14 M/C 55P TL/TT		122	524	3.50
733128	120/70-14 M/C 61P REINF TL/TT		122	524	3.50

FRONT / REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅(mm)	ETRTO/ミナル 外径(mm)	計測リム幅 (inch)
422970	90/90-10 M/C 50J TL		90	416	2.15
769001	100/90-10 M/C 56J TL		101	434	2.50
771830	90/90-12 M/C 54P TL		90	467	2.15
386859	100/90-12 M/C 64P REINF TL		101	485	2.50

･回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ･サイズにより、チューブレス（TL）とチューブレス･チューブタイプ兼用（TL/TT）があります。
･REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんする事で耐荷重性能（LI）を高めたタイヤです。

MICHELIN S1

ミシュラン　S1

ROAD | OFF-ROAD

街乗りの足をしっかりサポートする ハイパフォーマンスタイヤ

優れたグリップ性能と耐摩耗性能を両立

ドライグリップを確保するためにパターンは大型のブロック形状を採用。センター部分のジグザググルーブは高い直進安定性と排水性能を発揮します。更に優れた耐摩耗性能を追求するためのラバー･コンパウンドを採用しています。

FRONT / REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅(mm)	ETRTO/ミナル 外径(mm)	計測リム幅 (inch)
871893	3.00-10 M/C 50J REINF TL/TT		80	413	2.15
968820	3.50-10 M/C 59J REINF TL/TT		92	437	2.50
601859	80/90-10 M/C 44J TL/TT		80	398	1.85
309015	80/100-10 M/C 46J TL/TT		80	414	1.85
534454	100/80-10 M/C 53L TL/TT		101	414	2.50
104721	110/80-10 M/C 58J TL/TT		109	430	2.50
434962	130/70-10 M/C 52J TL/TT		129	436	3.50

･回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ･各サイズともチューブレス･チューブタイプ兼用（TL/TT）です。
･REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能（LI）を高めたタイヤです。

MICHELIN PILOT ROAD 4 SC

ミシュラン　パイロットロード4SC

ROAD　OFF-ROAD

ドライ・ウェット路面で安心感を追求した大型スクーター用タイヤ

ドライ・ウェット路面でのグリップ力を強化

ミシュラン・ウォーター・ブレーキ・テクノロジーの採用と
シリカコンパウンドをベースとしたラバーコンパウンドにより
ウェット路面や、白線などのすべりやすい路面状況で
優れたグリップ性能を発揮します。

コントロール性能

ラジアル構造によりパワーのある大型スクーターでも
優れた操縦安定性を可能としました。

優れた耐久性

ミシュラン・2CTテクノロジーにより、センター部分には
耐久性の高いラバー・コンパウンドを、ショルダー部には
グリップ力の高いラバー・コンパウンドを配置することで
ロングライフと安全性を両立しました。

FRONT　MICHELIN WATER SIPE TECHNOLOGY

MICHELIN WATER BRAKE TECHNOLOGY　REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
811754	120/70R15 M/C 56H TL		122	549	3.50

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
648697	160/60R14 M/C 65H TL		161	548	4.50
620409	160/60R15 M/C 67H TL		161	573	4.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・各サイズともチューブレスタイプ(TL)です。

MICHELIN PILOT POWER 3 SC

ミシュラン　パイロットパワー3SC

ROAD　OFF-ROAD

スポーツライディングの喜びと安全性にフォーカスした大型スクーター用タイヤ

スポーツライディングでのグリップ力を強化

ミシュラン・2CTテクノロジーにより優れたグリップ力と
ハンドリングを実現しました。

コントロール性能

ラジアル構造によりパワーのある大型スクーターでも
優れた操縦安定性を可能としました。

優れた耐久性

ミシュラン・2CTテクノロジーにより、センター部分には
耐久性の高いラバー・コンパウンドを、ショルダー部には
グリップ力の高いラバー・コンパウンドを配置することで
ロングライフと安全性を両立しました。

FRONT　REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
817220	120/70R14 M/C 55H TL		122	524	3.50
171295	120/70R15 M/C 56H TL		122	549	3.50

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
184338	160/60R15 M/C 67H TL		161	573	4.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・各サイズともチューブレスタイプ(TL)です。

MICHELIN S83

ミシュラン　S83

ROAD　OFF-ROAD

トラディショナルなパターンがよく似合うヴィンテージスクーター向けタイヤ

グリップ性能と安全性を追求

レトロスタイルのスクーター向けにデザイン。
優れたグリップ性能と安全性を追求しています。

FRONT / REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
057237	3.50-8 M/C 46J TT		92	386	2.50
057199	3.00-10 M/C 42J TL/TT		80	413	2.15
057203	3.50-10 M/C 59J REINF TL/TT		92	437	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・サイズにより、チューブタイプ(TT)とチューブレス・チューブタイプ兼用(TL/TT)があります。
・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能(LI)を高めたタイヤです。

革新的な技術

MICHELIN ADAPTIVE DESIGN

MICHELIN CITY PRO（前モデル）と比較して 10％マイレージが向上

ANTI-PUNCTURE

MICHELIN CITY PRO（前モデル）の 優れた耐パンク性能を維持

MICHELIN WATER SIPE TECHNOLOGY

MICHELIN CITY PRO（前モデル）と比較して ウェットグリップ性能が24％向上

＊イメージ図となります

MICHELIN CITY EXTRA

ミシュラン　シティーエクストラ

ROAD　OFF-ROAD

高い耐久性と信頼性を兼ね備えた ビジネスシーンやファンライディングでも 活躍するユーティリティータイヤ

パンクによる耐性を強化

MICHELIN CITY PRO（前モデル）で定評ある耐パンク構造を最適化し、更なる安心感を追求しています。

優れた耐久性

最適化されたトレッドパターンが優れた耐久性を実現しています。

高いウェットグリップ

ミシュラン・ウォーター・サイプ・テクノロジーが、ウェットコンディションでのグリップ性能と高い安全性を確保します。

MICHELIN HIGH DENSITY TECHNOLOGY

MICHELIN WATER SIPE TECHNOLOGY

FRONT / REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅（mm）	ETRTOノミナル外径（mm）	計測リム幅（inch）
616173	70/90-17 M/C 43S REINF TL		69	558	1.60
988315	80/90-17 M/C 50S REINF TL		80	576	1.85
321766	2.25-17 M/C 38P REINF TT		61	556	1.40
872562	2.50-17 M/C 43P REINF TT		65	568	1.60
646360	2.75-17 M/C 47P REINF TT		75	588	1.85
998251	2.75-18 M/C 48S REINF TL	発売予定	75	613	1.85
443903	90/90-18 M/C 57S REINF TL	発売予定	90	619	2.15

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・サイズにより、チューブレス（TL）とチューブタイプ（TT）があります。
・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能（LI）を高めたタイヤです。

MICHELIN PILOT STREET 2

ミシュラン　パイロットストリート2

ドライ・ウェット路面で更なる安全性を追求

優れたウェットパフォーマンス

フロントタイヤのトレッドセンター部に配置されたグルーブデザインは、効率的な排水を実現し、更にハンドリング・安定性に効果を発揮します。

優れた耐久性

リアタイヤ／フロントリア兼用モデルのトレッドセンター部に施されたグルーブデザインは、ドライグリップ、耐久性を維持しながらウェットグリップを向上しています。

市街地走行での安心感を追求

トレッドコンパウンドと最適化されたパターンデザインが、ライダーからの入力に素早く反応し、安心感のある快適な乗り心地を提供します。

ROAD　OFF-ROAD

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
811771	70/90-14 M/C 40S REINF TL		69	482	1.60
975702	70/90-16 M/C 42S REINF TL		69	532	1.60
131903	60/90-17 M/C 36S REINF TL		60	540	1.40
370310	70/80-17 M/C 35S TL		69	544	1.60
718236	110/70-17 M/C 54S TL		110	586	3.00

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
442721	100/90-14 M/C 57S REINF TL		101	536	2.50
770716	80/90-16 M/C 48S REINF TL		80	550	1.85
295442	130/70-17 M/C 62S TL		129	614	3.50
546194	140/70-17 M/C 66S TL		139	628	3.75

FRONT / REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
064890	90/90-10 M/C 50P TL		90	416	2.15
342905	100/90-10 M/C 61P REINF TL		101	434	2.50
412245	90/90-12 M/C 54S TL		90	467	2.15
336771	120/70-12 M/C 58S REINF TL		122	473	3.50
739341	130/70-12 M/C 62S REINF TL		129	487	3.50
079440	80/90-14 M/C 46S REINF TL		80	500	1.85
630872	90/90-14 M/C 52S REINF TL		90	518	2.15
525543	70/90-17 M/C 43S REINF TL		69	558	1.60
993808	80/90-17 M/C 50S REINF TL		80	576	1.85
638226	90/80-17 M/C 46S TL		90	576	2.15
503701	100/80-17 M/C 52S TL		101	592	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・各サイズともチューブレスタイプ（TL）です。
・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能（LI）を高めたタイヤです。

MICHELIN ANAKEE STREET

ミシュラン　アナキーストリート

中・小排気量トレイルモデル向けに設計されたアドベンチャータイヤ

優れたハンドリングと安定性

トレッドブロックパターンが優れたハンドリングと安定性を実現。またブロックパターンを採用したことでオフロード路面での堅牢性を高めています。

トレイル路面でのコントロール性

トレッドパターンを最適化し様々な地形で優れたグリップ力と耐摩耗性を発揮。方向性のあるV字型のトレッドパターンが、舗装路及び舗装路外でも高い路面追従性を実現しました。

ROAD　OFF-ROAD

ORIGINAL EQUIPMENT
APRILIA : SR-GT 125CC3 & 200 CC3

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
631152	80/90-21 M/C 48S TL 発売予定		80	677	1.85
490112	90/90-21 M/C 54T TL		90	695	2.15

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
363927	130/70- 13 M/C 57P TL		129	512	3.50
775950	120/90-17 M/C 64T TL		119	648	2.75
509515	110/80-18 M/C 58S TL 発売予定		109	633	2.50

FRONT / REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
306548	110/80-14 M/C 53P TL		109	532	2.50
132307	2.25-17 M/C 38P REINF TT		61	556	1.40
202324	2.50-17 M/C 43P REINF TT		65	568	1.60
479452	2.75-17 M/C 47P REINF TT		75	588	1.85
327263	3.00-17 M/C 50P REINF TT		80	602	1.85

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。
・サイズにより、チューブレスタイプ（TL）、チューブタイプ（TT）があります。
・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能（LI）を高めたタイヤです。

MICHELIN REGGAE

ミシュラン レゲエ

市街地走行で優れたパフォーマンスを発揮する、大型ブロックパターンを採用した個性派スクーター向けタイヤ

様々な路面状況で安全性を追求

大型ブロックパターンを採用したユニークなスタイリング。ブロック状のトレッドパターンはオンロード・オフロードの走行を考慮しています。

ROAD　OFF-ROAD

FRONT / REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTOノミナル断面幅(mm)	ETRTOノミナル外径(mm)	計測リム幅(inch)
057104	120/90-10 M/C 57J TL		119	470	2.75
104647	130/90-10 M/C 61J TL		129	488	3.00

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。　・各サイズともチューブレスタイプ（TL）です。

ACCESSORIES

INNER TUBES

ON-ROAD

リム径	コード	品番	バルブ形状	適合サイズ
15	012116	15MJ	V.2171	140/90-15,150/90-15,170/80-15,180/70-15
16	099604	16MI	V.2171	180/55-17,MT90-16,MU90-16,MU85-16,120/90-16,130/90-16, 140/90-16,150/80-16,160/80-16
16	959484	16MI2 (オフセット 15mm)	V.TR4	180/55-17,MT90-16,MU90-16,MU85-16,120/90-16,130/90-16, 140/90-16,150/80-16,160/80-16
17	524451	17MC	V.TR4	2.25-17,2.50-17
17	143858	17MD	V.TR4	2.75-17
17	788345	17ME	V.TR4	3.00-17,100/80-17,90/80-17
17	306786	17MG	V.TR4	120/60-17,110/70-17,120/70-17,110/80-17,110/90-17,4.00-17, 4.60-17,120/80-17
17	166806	17MH	V.TR4	130/70-17,140/70-17,130/80-17,120/90-17
17	335733	17MHR	V.TR4	140/80-17,150/60-17,160/60-17
17	899702	17MI	V.TR4	150/70-17,160/70-17,140/80-17,130/90-17,170/60-17
18	718703	18ME	V.TR4	2.75-18,3.00-18,80/100-18,90/90-18
18	929348	18MF	V.TR4	3.25-18,3.50-18,110/80-18,120/80-18,100/90-18,110/90-18
18	410943	18MG	V.TR4	130/70-18,110/80-18,120/80-18,130/80-18,100/90-18,110/90-18,120/90-18,3.25-18,3.50-18,4.00-18,4.10-18,4.60-18,150/70-18
19	032532	19MF	V.TR4	3.25-19,110/80-19,100/90-19,110/90-19,120/60-19,90/100-19, 120/70-19,130/60-19
21	206108	21MD	V.TR4	2.50-21,2.75-21,3.00-21,MH90-21,80/90-21,90/90-21,80/100-21, 90/100-21

OFF-ROAD

リム径	コード	品番	バルブ形状	適合サイズ
18	830920	18MFR	V.TR4	130/80-18,100/100-18,110/100-18
18	795250	18MGR	V.TR4	130/80-18,140/80-18, 120/90-18,130/90-18,100/100-18,110/100-18
19	754720	19MER	V.TR4	120/80-19,100/90-19
19	623140	19MFR	V.TR4	110/90-19,130/70-19
21	833092	21MDR	V.TR4	2.50-21,2.75-21,3.00-21,80/90-21,90/90-21,80/100-21,90/100-21
21	135666	21 TRIAL	V.TR4	2.75-21 Special Trial
19	125392	70/100-19 REINF	V.TR4	70/100-19
16	125390	90/100-16 REINF	V.TR4	90/100-16
14	125389	90/100-14 REINF	V.TR4	90/100-14
17	125391	70/100-17 REINF	V.TR4	70/100-17
10	155574	10MBR	V.TR4	2.50-10, 2.75-10
12	974530	12MCR	V.TR4	2.50-12, 80/100-12
14	931670	14MBR	V.TR4	60/100-14
18	600967	18 UHD LARGE	V.TR4	140/80-18(ENDURO/RALLY),120/90-18(MOTOCROSS)
18	034757	18 UHD MEDIUM	V.TR4	100/100-18,110/100-18,120/90-18,130/80-18
19	842770	19UHD	V.TR4	100/90-19,110/90-19,120/80-19,130/70-19
21	827203	21 UHD	V.TR4	80/100-21,90/90-21,90/100-21

SCOOTER

リム径	コード	品番	バルブ形状	適合サイズ
8	125611	8B1	V.741	3.50-8,4.00-8
10	733003	10B4	V.1202	3.00-10,3.50-10,90/90-10,100/80-10,100/90-10
10	125603	10C3	V.1202	4.00-10,110/80-10
10	125638	10D	V.673	4.50-10,4.80-10,5.00-10,110/80-10

＊イメージ図となります

PRESSURE
サーキットでの正確な空気圧

優れたパフォーマンスは、正確な空気圧だけが引き出せる。(2)

	サーキット走行:冷間時推奨空気圧 (タイヤ・リムの表面温度が環境温度と一致していること)(1)		サーキット走行:温間時推奨空気圧 (6ラップ後)	
	Front	Rear	Front	Rear
MICHELIN POWER RAIN ドライ	2.3 bar	1.8 bar		
MICHELIN POWER RAIN ウェット	2.4 bar	2.2 bar		
MICHELIN POWER RAIN ヘビーウェット	2.4 bar	2.4 bar		
MICHELIN POWER SLICK 2	2.1 bar	1.5 bar	2.4 bar	1.7 bar
MICHELIN POWER CUP 2(3)	2.1 bar	1.5 bar	2.4 bar	1.7 bar
MICHELIN POWER CUP EVO(3)	2.1 bar	1.5 bar	2.4 bar	1.7 bar
MICHELIN POWER GP(3)	2.1bar	1.9 bar		
MICHELIN POWER SUPERMOTO	1.8bar	1.6 bar	2.0bar	1.9 bar
MICHELIN POWER SUPERMOTO RAIN ドライ	2.3 bar	1.8 bar		
MICHELIN POWER SUPERMOTO RAIN ウェット	2.4 bar	2.2 bar		
MICHELIN POWER SUPERMOTO RAIN ヘビーウェット	2.4 bar	2.4 bar		

(1)空気圧は取り付けたタイヤの銘柄によって異なります。尚、空気圧は冷間時(最初の走行の直前またはタイヤウォーマーを取り付ける直前)に調整してください。
(2)ミシュランが推奨するタイヤウォーマーの温度設定は90℃です。 (2)ここで記載した空気圧は参考値です。
(3)ここに記載した空気圧はサーキット走行を想定したものです。公道を走行する場合はメーカーの推奨空気圧に従ってください。公道での使用を認められたサーキット走行用タイヤ、あるいはサーキット走行にも対応した公道用タイヤでサーキットを走行後、公道走行する場合には必ず適正空気圧に戻してください。

タイヤウォーマーの使用にあたって

- MICHELIN POWER SLICK 2、MICHELIN POWER CUP 2、MICHELIN POWER CUP EVO、MICHELIN POWER GP の各シリーズは短時間でウォームアップが完了するように設計されており、タイヤウォーマーの使用は必須ではありません。
- タイヤウォーマーを使用する際は、加熱前に空気圧を調整し、上記「走行直前の空気圧」に合わせてください。
- タイヤウォーマーを使用することで、実用空気圧に達する時間が短縮されます。ただし、タイヤウォーマーを使用しても、指定値よりも低い空気圧でスタートすることはできません。タイヤウォーマーの最大の目的は、最適な空気圧に達する時間を早め、走行前のウォームアップに要する時間を短縮することにあります。
- タイヤウォーマーの温度設定は90℃とし、加熱時間は走行前の 1 時間以上としてください。(POWER SUPERMOTO SLICKの場合は、70～80℃を超えないようにご注意ください。)
- 寒冷時はタイヤウォーマーの温度を低めに設定し、高くしすぎないよう注意してください。温めすぎたタイヤは走行を始めると外気温にさらされ、冷却されていきます。それにともなってタイヤの性質が変化し、ライダーの感覚を狂わせることがあります。
- MICHELIN POWER RAIN をタイヤウォーマーで加熱する際は、温度設定を40℃としてください。
- ここに記載した空気圧はサーキット走行を想定したものです。公道を走行する場合はメーカーの推奨空気圧に従ってください。公道での使用を認められたサーキット走行用タイヤ、あるいはサーキット走行にも対応した公道用タイヤでサーキットを走行後、公道走行する場合には必ず適正空気圧に戻してください。

THE MAIN PROBLEMS
冬季の保管･取り扱いに関する注意

タイヤと温度の関係

タイヤは極端な低温や高温にさらされると、本来の性能を発揮できないばかりか、損傷するおそれがあります。

･限度を超えた低温状態になると、タイヤの原料であるゴムは弾性を失い、損傷が発生しやすくなります。
この限度は“ブレーキングポイント”と呼ばれ、タイヤによって大きく異なりますが、中にはマイナス55℃まで耐えられる製品も存在します。

･限度を超えた高温状態になると、ゴムは溶けてペースト状になります。この限度は“リバージョンポイント”と呼ばれ、一般的には200℃以上です。

ミシュランタイヤの多くはブレーキングポイント以上、リバージョンポイント以下の範囲内で優れた性能を発揮するように設計されています。

警告:
低温による損傷が気づかないうちにタイヤの内部で発生している場合があります。
また、同様の損傷がタイヤ全体に発生することもあります。
冬季の保管･取扱いにご注意ください。

※イメージ図となります

ハイパースポーツタイヤ･レース用タイヤの取り扱いについて

ハイパースポーツタイヤやレース用タイヤは非常に高いグリップ性能を備えているだけに、相当の高温にさらされます。そのため、高温に耐えられるよう特別に配合された軟らかいコンパウンドを原料に用いており、低温状態でのブレーキングポイントが一般的なタイヤと比べて大きく異なります。
したがって、これらのタイヤは限度を超えた低温にさらされないよう適切な環境下で保管されなければなりません。
詳細は以下をご確認ください。

MICHELIN POWER SLICK 2	MICHELIN POWER CUP 2	MICHELIN POWER CUP EVO	MICHELIN POWER GP	MICHELIN POWER RAIN	MICHELIN POWER SUPERMOTO RAIN	MICHELIN POWER S
取り扱い･輸送･保管						
取り扱い注意:タイヤの損傷を防ぐため5℃以下では取り扱わないでください。			取り扱い注意:タイヤの損傷を防ぐためマイナス10℃以下では取り扱わないでください。			
取付け･取外し						
取り扱い注意:取付け･取外しは10℃以上の気温下で24時間以上保管したのちに行ってください。						

モーターサイクル用タイヤを使用する上でのご注意

タイヤ･チューブ選定時のご注意

●車両メーカーが指定した標準サイズのタイヤを使用してください。前輪と後輪でサイズ、パターンが異なる場合があります。前輪には前輪用タイヤを、後輪には後輪用タイヤを装着してください。
●タイヤサイド部またはトレッド両端部に回転方向または取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定どおりに正しく装着してください。また、ホイールもデザインや機能上、回転方向が決まっている物もあります。十分に確認の上、タイヤの回転方向または取付け方法等に合うように正しく装着してください。
⚠警告 ●リ･グルーブ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷や事故につながる恐れがあるので、使用しないでください。
●新品のチューブタイプのタイヤを装着する時には、必ずタイヤサイズに適合したチューブを使用してください。
⚠警告 ●新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブを使用してください。新品のチューブレスタイプのタイヤを装着するときは、必ずチューブレス専用リム及びバルブを使用し、リムを含めた空気漏れの確認を行ってください。なお新品のチューブレスタイプのタイヤには、必ず新品のチューブレスバルブをご使用ください。
●タイヤサイズに適合したサイズのホイールを使用してください。
"TUBELESS ON TUBE TYPE RIM FIT A TUBE"と表示されたタイヤは、チューブレスタイプとして使用可能です。チューブタイプリムにはチューブを使用して装着してください。
●タイヤとホイールを車両に装着したときは、車両と接触する恐れがないか確認してください。

適正使用と日常点検に関するご注意

●タイヤは走行に関わる安全に重要な役割を担っています。そしてタイヤはゴムを含むさまざまな材料と成分で構成されています。これらの部材の特性は時間を経るに従い変化し、タイヤの特性も変化していきます。タイヤの特性の変化は気候や保管状況、走行条件(負荷荷重･速度･使用空気圧)など、さまざまな使用環境に影響されるため、タイヤの使用期限を正確に予測することは困難です。それゆえ、タイヤの状態を点検することをお勧めいたします。
⚠警告 ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的(2週間に一度)に点検し、車両メーカーの指定空気圧に調整してください。空気圧に過不足があると、タイヤの損傷や、事故につながる恐れがあります。
●タイヤに、亀裂または釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいたりしていないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店にご相談の上適切な処置を講じてください。
●安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、リムバルブも劣化･亀裂がないことを点検してください。リムバルブに劣化･亀裂がある場合は販売店にご相談ください。また、バルブキャップがついているかどうかも確認してください。
●瞬間パンク修理剤またはタイヤつやだし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼす恐れのあるものは使用しないでください。
●シリコンやワックス成分が含まれているタイヤ美化剤やリム組み潤滑剤を塗布する場合は、トレッド表面(接地部)に付着しないように注意してください。付着したまま走行すると転倒や事故に至る危険があります。
⚠警告 ●低温下におけるタイヤの取り扱いについて：レースを前提としているロード用高性能タイヤ(レース用タイヤ･スーパーモタード用スリック)は、低温下においてタイヤに衝撃を加えたり、変形させたりすることでトレッドにクラック(ひび割れ)が生じる恐れがあります。低温下でのタイヤの保管や取り扱いには十分に注意をしてください。
⚠危険 ●コードに達している外傷･ゴム割れのあるタイヤは使用しないでください。タイヤ故障発生につながる恐れがあります。修理可能か否かについては、タイヤ販売店にご相談ください。
⚠警告 ●モーターサイクル用タイヤの溝深さの使用限度は残り溝0.8mmです。それ以前に新品タイヤと交換してください。

タイヤの保管について

●湿気、温度、光(紫外線)や燃料を含む化学薬品の付着、オゾンを発生させる変圧器や電流を発生させる機器などがタイヤの劣化や変質を促進していきますので、タイヤの保管は正しく行ってください。
●湿気：風通しが良く気温と湿度の低い屋内に保管してください。屋外で保管する場合は、タイヤを不透明で密着するカバーで覆い湿気を避けて保管してください。
●紫外線：太陽など紫外線を多く発する光源からタイヤを保護してください。
●気温 ：室温が高温になる場所での保管はしないよう心がけてください。また暖房や冷房用のパイプなどが直接タイヤに触れないようにしてください。
●オゾンを発生させる変圧器や電流を発生させる機器、有機溶剤、ハイドロカーボン、化学薬品、タイヤを、オゾンを発生させる電気機器や燃料、各種化学物質のある部屋に一緒に保管しないでください。

タイヤの使用期間について

●運転者自身による日々の点検に加え、タイヤに関する専門知識を持った販売店で定期的な点検をお勧めいたします。そして、使用開始から5 年を経過したタイヤは、すみやかにタイヤ販売店等で点検を受けて頂き、引き続き使用に適しているか確認することをお勧めいたします。この点検は少なくとも年1 回は受けて頂くことをお勧めいたします。
●また、製造後10 年を超えたタイヤは、外観上で使用可能のように見え、法律に規定されている残溝0.8 ㎜(スリップサイン)に達していなくても、タイヤ交換をお勧めいたします。これはタイヤだけでなくチューブなども同様です(BIB MOUSSEなど別途使用期限を定めているものを除きます)。
●劣化したタイヤはウェットグリップやハンドリングなど諸性能の低下に影響します。しかし性能の劣化は時間的な経過と相関している訳ではありません。例えば変圧器の近くに駐車していると製造後間もないタイヤでもサイドウォール部にクラックなどのダメージが入ることがあります。進行状況が深刻な場合は、タイヤの性能や空気の気密保持が困難な状況も想定されます。

※ ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限(継続使用に、あるいは安全上の問題があるかもしれないことを示す時期)を示すものではありません。10年を経過していないタイヤであっても、環境条件等によっては交換する必要があることにご注意ください。また、10年という年数及びタイヤ販売店等による点検のお勧め時期である使用開始後5年という年数は、いずれも各タイヤメーカー･販売会社･販売店による品質保証期間･期限を示すものでもありません。

運転者の遵守事項に関するご注意

⚠警告 ●新品タイヤ装着時にはタイヤが慣れるまで、100km前後の慣らし走行を行ってください。特に装着直後は、グリップ力が安定するまで、アクセルやブレーキ操作、コーナリングは注意してください。
⚠警告 ●急発進、急加速、急旋回及び急停止は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路及び凍結路は滑りやすく、事故につながる恐れがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。
●走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に湿潤路、積雪路及び凍結路走行時は充分な車間距離を確保してください。
⚠警告 ●走行中に車両が操縦不安定になったり、異常な音及び振動を感じたりした時は、すみやかに安全な場所に停車して、車両及びタイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店へ点検を依頼してください。
●タイヤのパターンを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転してください。
●競技専用タイヤで一般公道を走行することはできません。

リム組み時の注意事項について

⚠危険 ●破裂の危険を避けるため、タイヤを安全囲いの中に入れる等、安全措置を講じた上、空気を充てんしてください。
⚠警告 ●モーターサイクル用タイヤの組立て時のビードシーティング圧は、3.5bar(3.5kgf/cm²)とし、これを超える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組立て時に、タイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態(ハンプ付リムは、ビードがハンプを越えた状態)をいいます。
●エアーコンプレッサーの圧力調節弁はタイヤ破裂の恐れがありますので、5.0bar(5.0kgf/cm²)以下に調節してください。
●ビードシーティング圧以内の空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっていることを確認した後、使用空気圧に充てんまたは調整してください。(均等にのっていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常が無いことを確認し、ビード及びリムに潤滑剤を再度塗布してください)
⚠警告 ●空気を充てん後、バルブキャップを取りつける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着してください。

タイヤの苦情検査

●検査のお申し出は、ご購入された販売店にお申し付けください。
●当カタログ掲載のタイヤ、新車装着タイヤ及び弊社にて輸入された製品以外のPL苦情は補償致しません。
●サーキット等、一般公道以外で走行したタイヤについて、通常の苦情対応･検査には応じかねます。別途ご相談ください。

その他

●使用済みタイヤの処理には費用がかかります。
●使用済みタイヤの不法投棄は処罰されます。専門業者に依頼するなど、必ず適切な方法で処分してください。
●当カタログに記載されている製品はサイズ･構造･仕様など予告なく変更する場合があります。
●市場動向の変化や天候などにより供給が遅れる場合があります。
●製造年周
2000年以降の製造番号では、下4桁(例1218)の数字で製造年週を示しています。最初の数字12は週(12週目)を、最後の数字は18は年(2018年)を示します。
1999年以前の製造番号では、下3桁(例159)の数字で製造年週を示しています。最初の数字15は週(15週目)を、最後の数字9は年(1999年)を示します。

ORIGINAL EQUIPMENT

Manufacturer	Model	EVS	Front tire size	Front tire range	Rear tire size	Rear tire range
AEON	A1I SPORT	x	100/80 - 14 M/C 48S	MICHELIN CITY GRIP SAVER	110/70 - 13 M/C 54S REINF	MICHELIN CITY GRIP SAVER
AJP	PR3		100/80-17 M/C 52S F TL/TT	MICHELIN PILOT STREET	130/70-17 M/C 62S R TL/TT	MICHELIN PILOT STREET
AJP	PR4 ENDURO 200CC		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	120/90-18 M/C 65R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
AJP	PR4 ENDURO 250CC		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	120/90-18 M/C 65R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
APRILIA	RS4, TUONO 125, APRILIA SM, DERBY SENDA		100/80-17 M/C 52S F TL/TT	MICHELIN PILOT STREET	130/70-17 M/C 62S R TL/TT	MICHELIN PILOT STREET
APRILIA	SR-GT 125cc3 & 200 cc3		110/80-14 M/C 53P TL	MICHELIN ANAKEE STREET	130/70-13 M/C 57P TL	MICHELIN ANAKEE STREET
BAJAJ	DOMINAR 400		110/70ZR17 M/C 54W FTL	MICHELIN ROAD 5	150/60ZR17 M/C 66W R TL	MICHELIN ROAD 5
BETAMOTOR	EVO 300 2T		2.75-21 45M F TT	MICHELIN TRIAL COMPETITION	4.00 R18 64M R TL	MICHELIN TRIAL COMP X11
BETAMOTOR	TRIAL COMPETIZIONE		80/100-21 M/C 51M F TT	MICHELIN TRIAL LIGHT	120/100 R18 68M R TL	MICHELIN TRIAL X LIGHT COMP
BETAMOTOR	RR 125		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	120/90-18 M/C 65R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
BETAMOTOR	RR 350 4T		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
BETAMOTOR	RR 4T FACTORY		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
BETAMOTOR	RR 50 MOTARD		100/80-17 M/C 52S F TL/TT	MICHELIN PILOT STREET	130/70-17 M/C 62S R TL/TT	MICHELIN PILOT STREET
BETAMOTOR	RR250 2T		90/100-21 M/C 57R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
BETAMOTOR	RR300 2T		90/100-21 M/C 57R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
BETAMOTOR	RR350 4T		90/100-21 M/C 57R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
BETAMOTOR	RR480 4T		90/100-21 M/C 57R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
BETAMOTOR	WR 125 4T		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	120/90-18 M/C 65R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
BMW	F800 GS / F800 GS ADVENTURE		90/90-21 M/C 54V F TL/TT	MICHELIN ANAKEE III	150/70R17 M/C 69V TL/TT	MICHELIN ANAKEE III
BMW	F850 GS		90/90-21 M/C 54V F TL/TT	MICHELIN ANAKEE III	150/70R17 M/C 69V TL/TT	MICHELIN ANAKEE III
BMW	F900 XR		120/70 ZR 17 M/C (58W)	MICHELIN ROAD 5 GT	180/55 ZR 17 M/C (73W)	MICHELIN ROAD 5 GT
BMW	R1250 GS		120/70R19 M/C 60V F TL/TT	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE	170/60R17 M/C 72V R TL/TT	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE
BMW	M1000RR		120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL	MICHELIN POWER CUP [2]	200/55 ZR 17 M/C (78W) R TL	MICHELIN POWER CUP [2]
BMW	S1000RR FORGED & CARBON WHEEL		120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL	MICHELIN POWER CUP [2]	200/55 ZR 17 M/C (78W) R TL	MICHELIN POWER CUP [2]
BMW	S1000RR STANDARD WHEEL		120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL	MICHELIN POWER [GP]	190/55 ZR 17 M/C (75W) R TL	MICHELIN POWER [GP]
BMW	F750 GS		110/80R19 M/C 59V F TL/TT	MICHELIN ANAKEE III	150/70R17 M/C 69V TL/TT	MICHELIN ANAKEE III
BMW	R NINE T		120/70 ZR 17 M/C (58W)	MICHELIN ROAD 5	180/55 ZR 17 M/C (73W)	MICHELIN ROAD 5
BMW	R 1250 RT		120/70 ZR 17 M/C (58W)	MICHELIN ROAD 5 GT	180/55 ZR 17 M/C (73W)	MICHELIN ROAD 5 GT
BMW	R1200 R, R1200 RS		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	MICHELIN ROAD 5 GT	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	MICHELIN ROAD 5 GT
BMW	G310R		110/70 R 17 M/C 54H F TL/TT	MICHELIN PILOT STREET RADIAL	150/60 R17 M/C 66H R TL/TT	MICHELIN PILOT STREET RADIAL
BMW	R18		120/70R19 M/C 60V F TL/TT	MICHELIN COMMANDER III TOURING	180/65B16 M/C 81H REINF R TL/TT	MICHELIN COMMANDER III TOURING
BMW	R18 CLASSIC		130/90B16 M/C 73H REINF F TL/TT	MICHELIN COMMANDER III TOURING	180/65B16 M/C 81H REINF R TL/TT	MICHELIN COMMANDER III TOURING
BMW	R18 B		120/70R19 M/C 60V F TL/TT	MICHELIN COMMANDER III TOURING	180/65B16 M/C 81H REINF R TL/TT	MICHELIN COMMANDER III TOURING
BMW	R18 TRANSCONTINENTAL		120/70R19 M/C 60V F TL/TT	MICHELIN COMMANDER III TOURING	180/65B16 M/C 81H REINF R TL/TT	MICHELIN COMMANDER III TOURING
BMW	R18 DUDE		120/70 B 21 M/C 68H REINF F TL/TT	MICHELIN COMMANDER III TOURING	180/55 B 18 M/C 80H REINF R TL/TT	MICHELIN COMMANDER III TOURING
E3 MOBILITY	Deux7	x	110/70-14 M/C 50P F TL	MICHELIN CITY GRIP	130/70-13 M/C 63P REINF R TL	MICHELIN CITY GRIP
ELECTRIC MOTION	EPURE	x	2.75-21 45M F TT	MICHELIN TRIAL COMPETITION	4.00 R18 64M R TL	MICHELIN TRIAL COMP X11
FANTIC	XMF 125 MOTARD		100/80-17 M/C 52S F TL/TT	MICHELIN PILOT STREET	130/70-17 M/C 62S R TL/TT	MICHELIN PILOT STREET
FANTIC	CABALLERO RALLY		110/80R19 M/C 59R	MICHELIN ANAKEE WILD	140/80 - 17 M/C 69R	MICHELIN ANAKEE WILD
FANTIC	ENDURO XE 50		80/90-21 M/C 48S	MICHELIN ANAKEE WILD	110/80 - 18 M/C 58S	MICHELIN ANAKEE WILD
FANTIC	ENDURO XEF 125		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN TRACKER	120/90-18 M/C 65R R TT	MICHELIN TRACKER
CASGAS	TXT PRO 125		2.75-21 45M F TT	MICHELIN TRIAL COMPETITION	4.00 R18 64M R TL	MICHELIN TRIAL COMP X11
CASGAS	TXT PRO 250		2.75-21 45M F TT	MICHELIN TRIAL COMPETITION	4.00 R18 64M R TL	MICHELIN TRIAL COMP X12
CASGAS	TXT PRO 280		2.75-21 45M F TT	MICHELIN TRIAL COMPETITION	4.00 R18 64M R TL	MICHELIN TRIAL COMP X13
CASGAS	TXT PRO 300		2.75-21 45M F TT	MICHELIN TRIAL COMPETITION	4.00 R18 64M R TL	MICHELIN TRIAL COMP X14
GASGAS	GASGAS ALL ENDURO MODELS (200/250/300cc3)		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
GOGORO	S2	x	100/80 - 14 M/C 48S	MICHELIN CITY GRIP SAVER	110/70 - 13 M/C 54S REINF	MICHELIN CITY GRIP SAVER
HARLEY DAVIDSON	LOW RIDER S (FXLRS)		110/90B19 M/C 62H F TL	MICHELIN SCORCHER 31	180/70B16 M/C 77H R TL	MICHELIN SCORCHER 31
HARLEY DAVIDSON	LOW RIDER ST (FXLRST)		110/90B19 M/C 62H F TL	MICHELIN SCORCHER 31	180/70B16 M/C 77H R TL	MICHELIN SCORCHER 31
HARLEY DAVIDSON	IRON 883 (XL 883 N)		100/90 B 19 M/C 57H F TL/TT	MICHELIN SCORCHER 31	150/80B16 M/C 77H REINF R TL/TT	MICHELIN SCORCHER 31
HARLEY DAVIDSON	IRON 1200		100/90 B 19 M/C 57H F TL/TT	MICHELIN SCORCHER 31	150/80B16 M/C 77H REINF R TL/TT	MICHELIN SCORCHER 31
HARLEY DAVIDSON	FXDR 114		120/70ZR19 M/C 60W TL/TT	MICHELIN SCORCHER 11	240/40R18 M/C 79V R TL	MICHELIN SCORCHER 11
HARLEY DAVIDSON	FORTY-EIGHT (XL 1200X)		130/90 B 16 M/C 73H REINF F TL	MICHELIN SCORCHER 31	150/80B16 M/C 77H REINF R TL/TT	MICHELIN SCORCHER 31
HARLEY DAVIDSON	SPORTSTER 1200 CUSTOM		130/90 B 16 M/C 73H REINF F TT/TL	MICHELIN SCORCHER 31	150/80B16 77H REINF R TL/TT	MICHELIN SCORCHER 31
HARLEY DAVIDSON	STREET ROD		120/70R17 M/C 58V F TL	MICHELIN SCORCHER 21	160/60 R 17 M/C 69V R TL	MICHELIN SCORCHER 21
HARLEY DAVIDSON	BREAKOUT 114 (FXBRS)		130/60B21 M/C 63H F TL	MICHELIN SCORCHER 11	240/40R18 M/C 79V R TL	MICHELIN SCORCHER 11
HARLEY DAVIDSON	FAT BOY 114 (FLFBS)		160/60R18 M/C 70V F TL	MICHELIN SCORCHER 11	240/40R18 M/C 79V R TL	MICHELIN SCORCHER 11
HARLEY DAVIDSON	SPORT GLIDE		130/70 B 18 M/C 63H	MICHELIN SCORCHER 31	180/70B16 M/C 77H R TL	MICHELIN SCORCHER 31
HARLEY DAVIDSON	STREET 500 & 750		100/80-17 M/C 52H F TL	MICHELIN SCORCHER 11	140/75R15 M/C 65H R TL	MICHELIN SCORCHER 11
HARLEY DAVIDSON	SPORTSTER SUPERLOW		120/70ZR18 M/C (59W) F TL	MICHELIN SCORCHER 11	150/70R17 M/C (69W) R TL	MICHELIN SCORCHER 11
HARLEY DAVIDSON	LIVEWIRE ONE	x	120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL	MICHELIN SCORCHER SPORT	180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL	MICHELIN SCORCHER SPORT
HARLEY DAVIDSON	PAN AMERICA		120/70R19 M/C 60V F TL	MICHELIN SCORCHER ADVENTURE	170/60R17 M/C 72V R TL	MICHELIN SCORCHER ADVENTURE
HONDA	CB300		110/70 R 17 M/C 54H F TL/TT	MICHELIN PILOT STREET RADIAL	150/60 R17 M/C 66H R TL/TT	MICHELIN PILOT STREET RADIAL
HONDA	CB500F, CBR500R		120/70ZR17M/C (58W) F TL	MICHELIN ROAD 5	160/60ZR17M/C (69W) R TL	MICHELIN ROAD 5
HONDA	CB 750		120/70ZR17M/C (58W) F TL	MICHELIN ROAD 5	160/60ZR17M/C (69W) R TL	MICHELIN ROAD 5
HONDA	CB 1000 R		120/70ZR17 M/C (58W) F TL	MICHELIN POWER [5]	190/55ZR17 M/C (75W) R TL	MICHELIN POWER [5]
HONDA	FORZA 125,250,350cc3		120/70-15 M/C 56P F TL	MICHELIN CITY GRIP 2	140/70-14 M/C 68P REINF R TL	MICHELIN CITY GRIP 2
HONDA	SH 125 & SH 150		100/80-16 M/C 50P F TL	MICHELIN CITY GRIP	120/80-16 M/C 60P R TL	MICHELIN CITY GRIP
HONDA	PCX		110/70-14M/C50P F TL	MICHELIN CITY GRIP	130/70-13M/C 63P REINF R TL	MICHELIN CITY GRIP
HONDA	e-PCX	x	100/80-14M/C 48P F TL/TT	MICHELIN CITY GRIP	120/70-14 M/C 55P R TL/TT	MICHELIN CITY GRIP
HONDA MONTESA	COTA		2.75-21 45M F TT	MICHELIN TRIAL COMPETITION	4.00 R18 64M R TL	MICHELIN TRIAL COMPETITION X 11
HUSQVARNA	TE 300I GRAHAM JARVIS		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM

Manufacturer	Model	EVS	Front tire size	Front tire range	Rear tire size	Rear tire range
HUSQVARNA	TE 300I, TE 250I, TE 150I (2T)		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
HUSQVARNA	FE 501, FE 450, FE 350, FE 250 (4T)		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
KTM	DUKE 125		110/70 R 17 M/C 54H F TL/TT	MICHELIN ROAD 5	150/60 R17 M/C 66H R TL/TT	MICHELIN ROAD 5
KTM	DUKE 250 & 390		110/70 R 17 M/C 54H F TL/TT	MICHELIN ROAD 5	150/60 R17 M/C 66H R TL/TT	MICHELIN ROAD 5
KTM	350 EXC-F		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
KTM	390 ADVENTURE		100/90-19 M/C 57V F TL/TT	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE	130/80R17 M/C 65H R TL/TT	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE
KTM	DUKE 790		120/70ZR17 M/C (58W) F TL	MICHELIN ROAD 5	180/55ZR17 M/C (73W) R TL	MICHELIN ROAD 5
KTM	KTM 790 ADVENTURE		90/90-21 M/C 54V F TL/TT	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE	150/70 R18 M/C R TL/TT	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE
KTM	DUKE 890 R		120/70ZR17 M/C (58W) TL	MICHELIN POWER CUP [2]	180/55ZR17 M/C (73W) R TL	MICHELIN POWER CUP [2]
KTM	SUPER DUKE 1290 RR		120/70ZR17 M/C (58W) TL	MICHELIN POWER CUP [2]	200/55ZR17 M/C (78W) TL	MICHELIN POWER CUP [2]
MOTO GUZZI	V85 TT		110/80R19 M/C 59V F TT/TLL	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE	150/70R17 M/C 69V R TL/TT	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE
PEUGEOT	CITYSTAR 125		120/70 - 13 M/C 53P F TL	MICHELIN POWER PURE SC	130/60 - 13 M/C 60P REINF F/R TL	MICHELIN POWER PURE SC
PEUGEOT	SATELIS 125		120/70-14 M/C 55P F TL	MICHELIN CITY GRIP	140/60-13 M/C 63P REINF R TL	MICHELIN CITY GRIP
PEUGEOT	PULSION		120/70 - 14 M/C 55S F TL	MICHELIN CITY GRIP	130/70-13 M/C 63P REINF TL	MICHELIN CITY GRIP
PEUGEOT	METROPOLIS 400		110/70-13 M/C 48S F TL	MICHELIN CITY GRIP 2	140/70-14 M/C 68S REINF R TL	MICHELIN CITY GRIP 2
PIAGGIO	BEVERLY 300		110/70-16 M/C 52P TL	MICHELIN CITY GRIP 2	140/70-14 M/C 68P REINF R TL	MICHELIN CITY GRIP 2
PIAGGIO	BEVERLY 400		120/70-16 M/C 57S TL	MICHELIN CITY GRIP 2	150/70-14 M/C 66S R TL	MICHELIN CITY GRIP 2
PIAGGIO	GTS 125 & 300		120/70-12 M/C 51S CITY F TL	MICHELIN CITY GRIP 2	130/70-12 M/C 62S REINF TL	MICHELIN CITY GRIP 2
PIAGGIO	MP3 300		110/70-13 M/C 48S F TL	MICHELIN CITY GRIP 2	140/60-14 M/C 64S REINF R TL	MICHELIN CITY GRIP 2
PIAGGIO	MP3 400,500,530cc3		110/70-13 M/C 48S F TL	MICHELIN CITY GRIP 2	140/70-14 M/C 68P REINF R TL	MICHELIN CITY GRIP 2
PIAGGIO	LIBERTY 50		90/80 - 16 M/C 51S TL/TT	MICHELIN CITY GRIP	110/80 - 14 M/C 59S REINF TL/TT	MICHELIN CITY GRIP
PIAGGIO	SPRINT & PRIMAVERA		110/70-12 M/C 47S F TL	MICHELIN CITY GRIP 2	120/70-12 M/C 58S REINF TL	MICHELIN CITY GRIP 2
PIAGGIO	MEDLEY		100/80-16 M/C 50P F TL	MICHELIN CITY GRIP	120/70 -14 M/C 61P REINF TL	MICHELIN CITY GRIP
PIAGGIO	946		120/70-12 M/C 51P F TL	MICHELIN CITY GRIP	130/70-12 M/C 56P R TL	MICHELIN CITY GRIP
RED ELECTRIC	RED ELECTRIC PRO	x	90/90 - 12 M/C 54P TL	MICHELIN CITY GRIP	90/90 - 12 M/C 54P TL	MICHELIN CITY GRIP
RED MOTO	CRF 450		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
RIEJU	ENDURO MODELS (250/300 CC3)		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
RIEJU	MRT		100/80-17 M/C 52S F TL/TT	MICHELIN PILOT STREET	130/70-17 M/C 62S R TL/TT	MICHELIN PILOT STREET
SHERCO	SE 125 2T		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
SHERCO	SE 2.5 2T		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
SHERCO	SE 3.0 2T		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
SHERCO	SEF 2.5 4T		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
SHERCO	SEF 3.0 4T		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
SHERCO	SEF 4.5 4T		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
SHERCO	SE-R		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
SHERCO	SM-R		100/80-17 M/C 52S F TL/TT	MICHELIN PILOT STREET	130/70-17 M/C 62S R TL/TT	MICHELIN PILOT STREET
SHERCO	ST		2.75-21 45M F TT	MICHELIN TRIAL COMPETITION	4.00 R18 64M R TL	MICHELIN TRIAL COMP X11
SHERCO	330 ST FACTORY		2.75-21 45M F TT	MICHELIN TRIAL COMPETITION	4.00 R18 64M R TL	MICHELIN TRIAL COMPETITION X 11
SONDORS	Metacycle	x	110/70ZR17 M/C 54W F TL	MICHELIN ROAD 5	150/60ZR17 M/C 66W R TL	MICHELIN ROAD 5
SWM	SM 125, SS12		110/70-17 M/C 54S F TL/TT	MICHELIN PILOT STREET	140/70-17 M/C 66S R TL/TT	MICHELIN PILOT STREET
SWM	RS ENDURO		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
SWM	SM500		120/70ZR17 M/C (58W) F TL	MICHELIN PILOT POWER 2CT	150/60ZR17 M/C (66W) R TL	MICHELIN PILOT POWER 2CT
SWM	SM650		120/70 R17 M/C 58H F TL/TT	MICHELIN PILOT STREET RADIAL	150/60 R17 M/C 66H R TL/TT	MICHELIN PILOT STREET RADIAL
SWM	SM650		120/70ZR17 M/C (58W) F TL	MICHELIN PILOT POWER 2CT	150/60ZR17 M/C (66W) R TL	MICHELIN PILOT POWER 2CT
SWM	RS 125		80/90-21 M/C 48S F TT	MICHELIN ANAKEE WILD	110/80-18 M/C 58S R TT	MICHELIN ANAKEE WILD
TM	SMR 125		120/70 ZR17M/C (58W)	MICHELIN PILOT POWER 2CT	150/60 ZR 17 M/C (66W)	MICHELIN PILOT POWER 2CT
TORROT ELECTRIC	MUVI	x	90/80-16 M/C 51S REINF F/R TL	MICHELIN CITY GRIP 2	90/80-16 M/C 51S REINF F/R TL	MICHELIN CITY GRIP 2
TORROT ELECTRIC	TORROT E10, E12	x	2.50-12 36J F TT	MICHELIN STARCROSS 5 MINI	2.50-12 36J F TTM/C 33J TT	MICHELIN STARCROSS 5 MINI
TRIUMPH	TRIDENT		120/70ZR17M/C (58W) F TL	MICHELIN ROAD 5	180/55ZR17M/C (73W) R TL	MICHELIN ROAD 5
TRIUMPH	TIGER SPORT 660		120/70ZR17M/C (58W) F TL	MICHELIN ROAD 5	180/55ZR17M/C (73W) R TL	MICHELIN ROAD 5
TRIUMPH	TIGER 850 SPORT		100/90 -19 M/C 57V F TL/TT	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE	150/70R17 M/C 69V R TL/TT	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE
TRIUMPH	TIGER 900 GT		100/90 -19 M/C 57V F TL/TT	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE	150/70R17 M/C 69V R TL/TT	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE
TRIUMPH	TIGER 900 BOND EDITION		90/90-21 M/C 54H TL/TT	MICHELIN ANAKEE WILD	150/70 R17 69R M/C TL/TT	MICHELIN ANAKEE WILD
TRIUMPH	STREET SCRAMBLER		100/90 -19 M/C 57V F TL/TT	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE	150/70R17 M/C 69V R TL/TT	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE
TRIUMPH	BONNEVILLE T100, T120		100/90-18 M/C 56H F T	MICHELIN ROAD CLASSIC	150/70R17 M/C 69H R TL	MICHELIN ROAD CLASSIC
TRIUMPH	STREET TWIN		100/90-18 M/C 56H F T	MICHELIN ROAD CLASSIC	150/70R17 M/C 69H R TL	MICHELIN ROAD CLASSIC
TRIUMPH	SPEED TWIN 900		100/90-18 M/C 56H F T	MICHELIN ROAD CLASSIC	150/70R17 M/C 69H R TL	MICHELIN ROAD CLASSIC
TRS MOTORCYCLES S.L.	TRS ONE 250		2.75-21 45M F TT	MICHELIN TRIAL COMPETITION	4.00 R18 64M R TL	MICHELIN TRIAL COMP X11
TRS MOTORCYCLES S.L.	TRS ONE 280		2.75-21 45M F TT	MICHELIN TRIAL COMPETITION	4.00 R18 64M R TL	MICHELIN TRIAL COMP X11
TRS MOTORCYCLES S.L.	TRS ONE 300		2.75-21 45M F TT	MICHELIN TRIAL COMPETITION	4.00 R18 64M R TL	MICHELIN TRIAL COMP X11
TVS	APACHE 310 RR		110/70ZR17 M/C 54 W F TL	MICHELIN ROAD 5	150/60ZR17 M/C 66W R TL	MICHELIN ROAD 5
VENT	DERAPAGE 50 CC		100/80-17 M/C 52S F TL/TT	MICHELIN PILOT STREET	130/70-17 M/C 62S R TL/TT	MICHELIN PILOT STREET
YAMAHA	MT 125		100/80-17 M/C 52S F TL/TT	MICHELIN PILOT STREET	130/70-17 M/C 62S R TL/TT	MICHELIN PILOT STREET
YAMAHA	MT07		120/70ZR17M/C (58W) F TL	MICHELIN ROAD 5	180/55ZR17 M/C (73W) R TL	MICHELIN ROAD 5
YAMAHA	XSR 700		120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL	MICHELIN ROAD 5	180/55ZR17 M/C (73W) R TL	MICHELIN ROAD 5
YAMAHA	X-MAX 125 & 300		120/70-15 M/C 56S TL	MICHELIN CITY GRIP 2	140/70-14 M/C 68S REINF TL	MICHELIN CITY GRIP 2
YAMAHA	YZF-R 125		100/80-17 M/C 52S F TL/TT	MICHELIN PILOT STREET	130/70-17 M/C 62S R TL/TT	MICHELIN PILOT STREET
YAMAHA	MT07 TRACER		120/70 ZR 17 M/C 58(W) TL	MICHELIN PILOT ROAD 4	180/55 ZR 17 M/C 73(W) TL	MICHELIN PILOT ROAD 4
YAMAHA	MT-03		110/70-17 M/C 54H F TL/TT	MICHELIN PILOT STREET	140/70-17 M/C 66H R TL/TT	MICHELIN PILOT STREET
ZAPP	i300	x	120/70 - 14 M/C 61S REINF TL	MICHELIN CITY GRIP 2	140/60 - 14 M/C 64S REINF R TL	MICHELIN CITY GRIP 2

VEGETABLE OIL INK

日本ミシュランタイヤ株式会社

〒163-1073 東京都新宿区西新宿3-7-1 新宿パークタワー13F

お客様相談室 TEL.0276-25-4411
受付時間:月～金曜日(平日)10:00～12:00　13:00～17:00

https://www.michelin.co.jp/motorbike/home-motorbike

ご相談とお求めは…

適正表示で安心なタイヤ選び
タイヤ公正取引協議会
当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。

2023年2月
定価750円(税別)

このカタログの内容を、許可なく転載、複製することを禁じます。