## 危険防止のために

### 空気圧充填

⚠ 警告 ●エアコンプレッサーの調節弁は、タイヤ破裂の危険があるので、タイヤの使用空気圧に応じ、次表により正しく調整してください。

エアコンプレッサー調節弁の最高調整空気圧

| タイヤの使用空気圧区分 | 調節弁の最高調整空気圧 |
|---|---|
| 400kPa(4.0kgf/cm²)まで | 500kPa(5.0kgf/cm²) |
| 400kPa(4.0kgf/cm²)超〜600kPa(6.0kgf/cm²)まで | 700kPa(7.0kgf/cm²) |
| 600kPa(6.0kgf/cm²)超〜1,000kPa(10.0kgf/cm²)未満 | 1,000kPa(10.0kgf/cm²) |

⚠ 危険 ●タイヤに空気を充填する作業を行うときは、破裂の危険を避けるためタイヤを安全囲いに入れるなど安全措置をしてください。

### タイヤの傷

⚠ 危険 ●タイヤに異物(釘、ボルト、ガラスなど)が刺さった場合、または溝に石、その他、異物をかんだ場合は取り除いてください。傷がタイヤ内部のコード(繊維、スチールコード)に達しているタイヤは使用しないでください。修理の可否については専門店にご確認ください。

## 安全維持・性能維持のために

### タイヤ選択時の注意

●機械メーカーが承認した標準タイヤサイズ、またはオプションタイヤサイズをご使用ください。前輪と後輪でサイズ、パターンが異なる場合があります。十分ご注意ください。

⚠ 警告 ●種類、構造、サイズの異なるタイヤを同一軸に混用しないでください(例:バイアスタイヤとラジアルタイヤの混用も不可)。

●標準トレッド溝タイヤと深溝トレッドタイヤの複輪使用は避けてください。

●摩耗度の異なる2本のタイヤの複輪使用は避けてください。

### チューブ・フラップ・Oリング・バルブコアの選定

●新品タイヤには、タイヤサイズ、構造に適した同一銘柄の新品チューブ、フラップをご使用ください。

●傷、割れ、シワ、成長などの生じたチューブ、フラップは、パンクなどの故障の原因になりますので、使用しないでください。

●リム組みのつど、ホイールに適合した、新品のOリング、バルブコアに交換してください。異物の付着または損傷、変形のあるOリングは使用しないでください。

### ホイールの選定

⚠ 警告 ●ホイールは、タイヤサイズに適したものを使用し、ホイールに亀裂、変形、著しい腐食のあるもの、溶接や手直しをしたものは使用しないでください。

●チューブレスタイヤには、チューブレス用ホイール、リムバルブをご使用ください。

### 摩耗限度

⚠ 警告 ●すり減ったタイヤは、運動性能が低下したり、軟弱地や濡れた路面でスリップしやすくなるなど性能が劣化します。新品タイヤとお取り換えください。

### 走行速度の注意

⚠ 警告 ●タイヤの種類と負荷荷重に見合った速度でご使用ください。
詳しくはタイヤ専門店にお問い合わせください。

### 保管上の注意

●タイヤの性能が劣化しますので、水分、油類、日光、オゾンに長時間さらす保管は避けてください。また、ストーブなどの熱源の近くも避けてください。

●タイヤ内面に水、小石、砂、金属片、木片などの異物が入らないようにしてください。万一入った場合は、タイヤの故障の原因となりますのですぐに取り除いてください。

⚠ 警告 ●屋外でタイヤ、ホイールを保管する場合は、幼児が入り込まないような措置をしてください(廃品タイヤ、ホイールについても同様です)。

⚠ 警告 ●水平な場所に立てて置き、動かないようにしっかり歯止めをして、転がったり倒れたりしないような措置をしてください。重ね置きをした場合、装着が困難になる場合があります。

### タイヤ・ホイール装着時の注意

●チューブレスタイヤはビード周辺の傷などで空気もれを起こすことがありますので、リム組み時には、必ずタイヤリム組み専用の潤滑油を塗布してください(鉱物生グリースを使用しますとタイヤビード部の劣化を招き継続使用が困難となる場合がありますので絶対に避けてください)。

●タイヤ内の異物や水分によりタイヤの機能を損なう場合があります。リム組み前にタイヤ内を点検し、異物や水分を取り除いてください。

●コンプレッサー内の水もタイヤ内に入ることがありますので、定期的にドレイン抜きをしてください。

●使用推奨内圧が5kgf/cm²以下のミシュランラジアルタイヤの場合、装着時の内圧を安全を確認したうえ、5.0〜6.0kgf/cm²まで注入し、ビードシートを完全にしてから、適正内圧に調整してください。

### 空気圧/積載に関する注意

●タイヤにかかる負荷荷重に対応する空気圧(JIS D 6401、日本自動車タイヤ協会規格などに規定)に調整してください。

⚠ 警告 ●空気圧の調整は、タイヤが冷えているときに行ってください。空気圧に過不足があると、タイヤが故障したり、事故につながるおそれがあります。

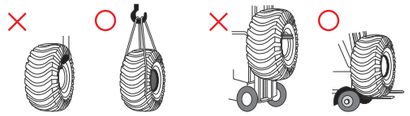
●正しい空気圧を計るためには、タイヤの使用後、最低数時間経過してから測定してください(タイヤの冷却時間は、外気温度の条件で変わります)。

●過積載、偏積載はしないでください。過積載で使用するとタイヤやホイールが故障したり、事故につながるおそれがあります。

### タイヤ移動上の注意

●建設車両用タイヤは非常に重いため、人の力で支えようとすると思わぬ事故につながります。取り扱いには十分ご注意ください。

●クレーンやフォークリフトでタイヤを移動させるときは、タイヤのビード部分を傷つけないように注意してください。

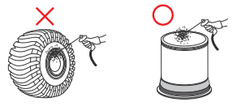



### その他の注意

⚠ 警告 ●走行中に異常な振動や音を感じた場合は、車両またはタイヤが故障しているおそれがありますので、直ちに安全な場所に停車し、点検してください。

●オイルやグリース、ガソリン、軽油などが付着すると、ゴムが劣化しますので直ちに洗い落としてください。

⚠ 危険 ●ホイールの溶接修理は絶対に避けてください。特にタイヤをホイールに装着したまま溶接しますと、タイヤが故障したり、発火するなどの危険があります。




⚠ 警告 ●リ・グルーブ、穴あけなどの加工をしたタイヤは、損傷したり、事故につながるおそれがあるので、使用しないでください。

### 使用上の注意

●毎日始業点検を行い、空気圧、摩耗状況、外傷、故障の有無をチェックしてください。タイヤに外傷、故障がある場合には、事故につながるおそれがありますので、使用できるか否かタイヤ専門店にご相談ください。

### 路面管理上のお願い

●運搬路及び積み込み・荷下ろしする場所の路面の管理状態はタイヤの寿命に大きな影響を与えます。路上の落石、岩石の散乱はタイヤのカット故障やショックバースト、早期摩耗の原因となりますので、常に路面管理に気をつけてください。

### リトレッド(再生タイヤ)に関する注意

●建設車両用タイヤが、使用条件やタイヤの状態によって、タイヤを再生(リトレッドなど)して使用されている場合があります。しかし、タイヤ再生加工は適切な技術と知識及び設備を備えた専門業者によって、適切で十分な検査を行い、安全に再生使用が可能と判断された場合にのみ、適切な方法によって実施される必要があります。さらに、新品寿命を終了した建設車両用タイヤは、性能及び耐久力が低下している恐れがあるため、リトレッド加工されたタイヤの使用に関しては、台となる元のタイヤの使用条件を厳守し、また、タイヤの日常点検をより慎重に行う必要があります。

⚠ 警告 ●以上の理由により、弊社の建設車両用タイヤを再生加工の台として使用することは推奨いたしません。また、弊社のモービルクレーン用タイヤを再生タイヤ加工の台として使用することは、実施方法・点検状況などのいかんにかかわらず避けていただくようお願いいたします。

●リトレッド加工されたタイヤに関しては、その加工を行った方及び使用者の責任において使用するものであり、弊社は一切の責任を負いません。

## その他の注意

●使用済みタイヤは、不法投棄せず、専門業者に依頼するなど、必ず適切な方法で処分してください。


日本ミシュランタイヤ株式会社
〒163-1073 東京都新宿区西新宿3-7-1 新宿パークタワー13F
お客様相談室 TEL.0276-25-4411(受付時間:月〜金曜日 10:00〜12:00 13:00〜17:00)


このカタログの内容を、許可なく転載、複製する事を禁じます。



ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C014687
環境に配慮したFSC®認定紙を使用しています。
VEGETABLE OIL INK
2023年2月

## 標準的な使用法による分類 (ISO、ETRTO、TRA、JATMA)*

鉱山・建設機械用タイヤの4つの主なカテゴリーは、その使用法によって定義されます。タイヤが属するカテゴリーは、タイヤのサイドウォールに記載されています。
国際分類を以下に示します。

| | | | |
|---|---|---|---|
| C コンパクター | G グレーダー | E 鉱山・建設機械用ダンプ | L ローダーおよびブルドーザー |

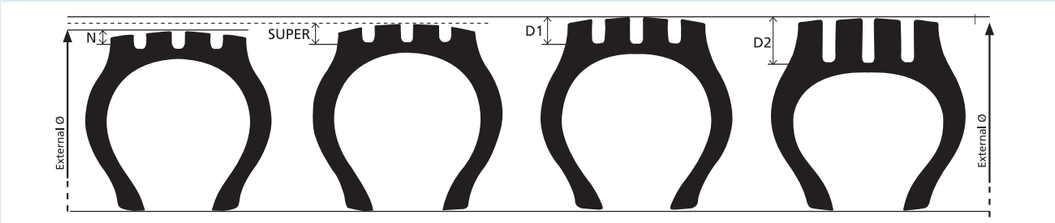
*ISO:国際標準化機構　ETRTO:欧州タイヤ及びリム技術機構　TRA:タイヤ・リム協会　JATMA:日本自動車タイヤ協会

これらのカテゴリー内で、特定用途に向けたさまざまなトレッド深さや特殊なトレッドパターンが用意されています。それらは数字で識別されます。
その選択は、地面の種類とタイヤの使用状況に応じて行う必要があります。「S」の文字は、スムース型のトレッドを示します。(例:L-5S)

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 リブ(標準溝) | 2 トラクション(標準溝) | 3 ノーマル(標準溝) | 4 ディープ(深溝) |
| 5 エキストラディープ(超深溝) | 7 フローテーション(通常のトレッド) | | |

## タイヤのトレッド深さによる分類

トレッド深さを示す「SUPER、D1、D2」などが、タイヤのサイドウォールに記載されていることがあります。




(E2、E3、L2、L3、G2、G3)
トラクション/標準溝
ミシュランの表示:
N(ノーマル)

(SUPER E3、SUPER L3)
標準溝
ミシュランの表示:
SUPER(N<SUPER<D1)

(E4、L4、G4)
深溝
粗い地面
ミシュランの表示:
D1 = N×1.5

(L5)
超深溝
摩耗性があり粗い地面
ミシュランの表示:
D2 = N×2.5

## ラジアル・スチールカーカス

| | | | |
|---|---|---|---|
| グリップが良い | 乗り心地の向上 | パンク率の低減 | 偏摩耗が少ない |
| 燃費の向上 | 寿命が長い | 車両のいたみが少ない | 発熱が少ない |

## 概要

| コード | トレッドパターン | 用途 |
|---|---|---|
| C1 | スムース | コンパクター |
| E1 | リブ | 輸送用車両(ダンプなど) |
| E2 | トラクション | |
| E3 | ロック | |
| E4 | ロック(深溝) | |
| E7 | フローテーション | |
| G1 | リブ | グレーダー |
| G2 | トラクション | |
| G3 | ロック | |
| G4 | ロック(深溝) | |
| G5 | ロック(超深溝) | |

| コード | トレッドパターン | 用途 |
|---|---|---|
| L2 | トラクション | ローダー ブルドーザー |
| L3 | ロック | |
| L4 | ロック(深溝) | |
| L5 | ロック(超深溝) | |
| L3S | スムース | |
| L4S | スムース(深溝) | |
| L5S | スムース(超深溝) | |

ミシュランではさらに、タイヤを識別するために、ほとんどの鉱山・建設機械用タイヤに以下の補足情報を提供しています。
**T=トラクション、R=ロック、V=スピード、F=フローテーション、P=マルチパーパス、S/R=スムース/ロック**
例:L3Tはトラクション重視の標準溝タイヤ
*L3はローダー向けの標準的な識別コード、**Tはミシュランのコード

## 適応表:スターレーティングとプライレーティング

| 車種 | タイヤサイズ | スターレーティング | バイアス適合プライレーティング |
|---|---|---|---|
| ダンプトラック用 | 17.5R25 | ☆☆ | ~24PR |
| | 20.5R25 | ☆☆ | ~28PR |
| | 23.5R25 | ☆☆ | ~32PR |
| | 26.5R25 | ☆☆ | ~32PR |
| | 29.5R25 | ☆☆ | ~34PR |
| | 16.00R25 | ☆☆ | ~36PR |
| | 18.00R33 | ☆☆ | ~40PR |
| | 21.00R33 | ☆☆ | ~32PR |
| | 21.00R35 | ☆☆ | ~44PR |
| | 24.00R35 | ☆☆ | ~48PR |
| | 27.00R49 | ☆☆ | ~54PR |
| | 33.00R51 | ☆☆ | ~68PR |

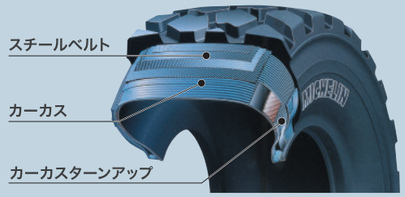
| 車種 | タイヤサイズ | スターレーティング | バイアス適合プライレーティング |
|---|---|---|---|
| ホイールローダー用 | 17.5R25 | ☆ | ~16PR |
| | 17.5R25 | ☆☆ | ~20PR |
| | 20.5R25 | ☆ | ~24PR |
| | 23.5R25 | ☆ | ~28PR |
| | 26.5R25 | ☆ | ~32PR |
| | 29.5R25 | ☆ | ~34PR |
| | 35/65R33 | ☆ | ~36PR |
| | 45/65R45 | ☆ | ~50PR |
| グレーダー用 | 14.00R24 TG | ☆ | ~16PR |

建設車両用ラジアルタイヤの場合、建設車両用バイアスタイヤで使用されるプライレーティング(略してPR)ではなく、通常スターレーティングで負荷能力を表わします。
参照:TECHNICAL EARTHMOVER DATABOOK 2022-2023

## ミシュラン ラジアルタイヤの構造とその特性

### □ミシュラン ラジアルタイヤ

堅固な数枚のスチールベルトによるトレッド面の安定と保護。カーカスはラジアル状に配置された1プライのスチールコード。カーカスターンアップはより高いカーカスの巻き上げにより耐荷重、耐カット性を向上。サイドウォールとトレッドは独立構造。



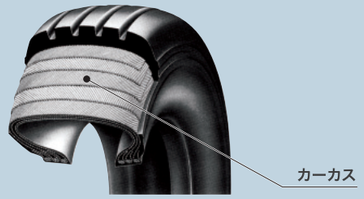

※ローダー用タイヤ断面図

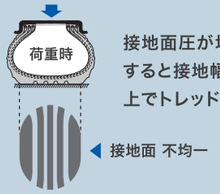
接地面圧が均一、荷重が増加すると接地長が増す。接地面上でトレッドゴムは安定している。

荷重を受けるとサイドウォールのみがたわみ、堅固なスチールベルトで形成されているトレッドは独立した安定性を維持する。

### □バイアスタイヤ

カーカスが何層かに重ねられたテキスタイル(ナイロン等)コードで構成されている。サイドウォールとトレッドは一体構造。




接地面圧が均一でない。荷重が増加すると接地幅が増すと同時に接地面上でトレッドゴムが動く(すべる)。

荷重を受けるとサイドウォールだけでなくトレッド部も含めた一体化運動が起きる。

(当社比/すべての図はイメージです)

### 3スターケーシング

★★★(スリースター)とは、TRA(米国Tire & Rim Association)が定めたケーシング強度と荷重能力を示す指標で、リジッドダンプ用として最も高い強度を保有していることを示します。MICHELIN XTRA LOADシリーズ発売まで、リジットダンプ用タイヤの強度は★★(ツースター)でした。

### 耐腐食ケーブル

スチールケーブルをゴムで覆うことにより、耐腐食性能が向上しました。

### 革新的なトレッドパターン

最適化されたトレッドパターンによって、接地面圧が均一になり、さらに放熱性が高まりTKPHの向上が実現しました。

## ミシュランが推奨する建設・産業車両用タイヤ

ミシュランは、世界で初めてラジアルタイヤ技術を発明しました。

**アルメリア建設・産業車両用タイヤテストセンター(スペイン)**
- 4,500ヘクタール(約1361万坪)の広大な敷地
- 24時間連続耐久試験
- 30ヶ所以上のテストプレース
- 各種建設機械での実車テスト
- 世界各国から必要条件に合う岩石を輸入し、実施される試験

先駆者としての責任、そして何よりも高い性能と信頼性あるタイヤを皆様に自信をもってお勧めするため、
ミシュランはタイヤメーカーとして唯一、しかも世界最大の建設機械用タイヤテストセンターをもっています。
ここで徹底研究/開発される建設機械用タイヤは過酷な課題をクリアした世界最先端のオールスチールラジアルタイヤです。

# MORE THAN A TIRE（タイヤを超えて）

人類の発展においてモビリティーは必要不可欠であると私たちは考えています。より安全で、より効率的で、より環境に優しいものにするために情熱をもって革新しつづけています。ミシュランの鉱山用タイヤを選ぶということは、地球に対して有意義な貢献をしていることとなります。サステナビリティは私たちの活動の中核であり、成長の原動力であり、ミシュラン・ベター・マイニングに向けた継続的な取り組みの一部です。

## ミシュランタイヤは環境を考慮して製造されています。

2005年に開発されたミシュラン環境フットプリント（MEF）は、ミシュランの８つの戦略的指標のひとつで、水、エネルギー、揮発性有機化合物（VOC）、二酸化炭素排出量および廃棄物発生量を測定し、施設の運用の卓越性を表すモノです。発足以来、ミシュランは製造環境への影響を世界中で５０％削減してきました。

50%

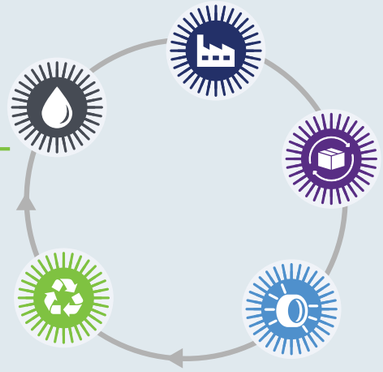
4R CIRCULAR ECONOMY — REDUCE — REUSE — RECYCLE — RENEW

## ミシュランは、製品からより多くの価値を生み出すための新しい方法を模索し続けています。

ミシュランの 4R アプローチ（リデュース、リユース、リサイクル、リニュー）に沿って、資源を可能な限り長く使用し続ける方法を積極的に模索し、タイヤの寿命を延ばす革新的なタイヤ技術や、使用済みタイヤの素材を回収・再生するソリューションなど、私たちの製品から最大の価値を引き出し、資源をできるだけ長く使用する方法を積極的に模索するものです。

## ミシュランはタイヤライフサイクルをトータルで考えています。

私たちは、製品の設計にどのような持続可能な材料が使われているか、私たちが製品を作るとどうなるか、そしてお客様が製品を使用するとどうなるか、という製品に焦点を当て、環境への影響を理解するよう努めています。2019年、ミシュランはISO14040認証のライフサイクルアセスメント（LCA）に準拠した50以上のライフサイクル分析を実施しました。製品ライン全体で実施されたこれらの分析は、ライフサイクルを通してタイヤがCO2排出に与える影響を測定し、製造から設計、使用済みタイヤに対するソリューションに至るまでの私たちの行動に反映されています。



## ミシュランの鉱山用タイヤは、より軽く、より長持ちするようにデザインされています。

生産時の資源消費量、出荷時や使用時のエネルギー消費量、タイヤの寿命が尽きた時のの廃棄物がより少なくなるようデザインされています。

## ミシュランの総生産性に対する取組みは、お客様がより少ない消費でより多くの生産が出来るようサポートします。

スリースター仕様などの革新的なタイヤと建設機械車両向けTPMSのようなサービスソリューションにより、私たちはタイヤの寿命を損なうことなく、車両が多くの荷物をより速く運べるようサポートします。つまり、より少ないトラックとより少ない燃料消費で、同じレベルの生産性を達成することが出来るのです。

少ない費用でより多く

私たちは、ビジネスだけでなく、従業員、地域社会、
そして地球のために価値を創造する包括的かつ長期的なグローバル目標を設定しました。
私たちは、人々がより良い道を進むことができるように配慮しています。

Copyright © 2020 Michelin North America, Inc. 無断転載を禁じます。ミシュランマンはミシュラン社が所有する登録商標です。



NEW

# MICHELIN TPMS

## SAFER MORE RELIABLE BIGGER SAVINGS

### MICHELIN TPMSをご導入のお客様の声

**人の森株式会社 華厳工場**

執行役員 ゼネラルマネージャー　近藤嘉幸 様
住所：神奈川県厚木市
砕石業

保有台数：60トン重ダンプ5台、30トン重ダンプ1台、ホイールローダー6台

YouTube ▶

SDGｓの目標１２に「つくる責任、つかう責任」があります。ユーザーには完全摩耗まで使い切る「つかう責任」があると考えます。これまでに空気圧、運搬路、燃費の管理を行いダンプ稼働率を６４％まで引き上げてきました。さらに効率を上げるため空気圧等の情報が必要となり、リアルタイムでモニタリング出来るTPMSを導入しました。導入したことにより、トラブルによる休車を防ぎ、タイヤ性能を十分に発揮し使い切ること、何よりオペレーターの安全意識向上につながっています。このシステムをお薦めします。

# MICHELIN TPMS

## リアルタイムでタイヤ内温度と空気圧をモニタリング

## PURESSURE ADVISOR 空気圧 アドバイザー

### 使い方による適正空気圧

**最高のパフォーマンスを発揮するために適正な空気圧を入れる**

適正空気圧はパフォーマンスを向上させ、コストを削減をすることが可能

- タイヤ予算のコストを削減する
- メンテナンスコストを削減する
- 適正な空気圧
- タイヤ寿命を向上させる
- 安全性を向上させる

**いつでも、どこでも適正空気圧はTIRE PRESSURE advisorページに登録してください**

このサービスを使用すると、
適正な空気圧を迅速かつ簡単に入れることができます。

すべてのデバイスがサービスにアクセスできます

詳細については
https://pressureadvisor.michelinearthmover.com/ja/configure

# MICHELIN EARTHMOVER Tire Range

建設・産業車両用タイヤの詳細については、YouTube
およびEarthmoverのウェブサイトをご覧ください。

https://www.youtube.com/user/michelinearthmover
http://www.michelinearthmover.com/Welcome

▼ YouTube ▼ Earthmover

## Rigid Dump Truck
リジッド ダンプ トラック

MICHELIN
XTRA LOAD PROTECT

MICHELIN
XTRA LOAD GRIP

MICHELIN
XDR 3

MICHELIN
XD MINE WORKS

MICHELIN
XHD1 A

## Articulated Dump Truck
アーティキュレート ダンプ トラック

MICHELIN
XADN+

MICHELIN
XAD 65-1

MICHELIN
XTRA DEFEND

## Motor Grader
モーターグレーダー

MICHELIN
XGLA 2

## Snow Tires for Off Road Vehicles
除雪車両

MICHELIN
XSNOPLUS

## Loader
ローダー

MICHELIN
XTRA POWER L5

MICHELIN
XHA2

MICHELIN
XTXL

MICHELIN
XLDD2A

MICHELIN
X-MINE D2 PRO

## Underground Mining
トンネル機械・地下鉱山車両

MICHELIN
XKA

MICHELIN
XTXL

MICHELIN
XSM D2+ PRO

## Crane
クレーン/特殊車両

MICHELIN
X-CRANE

MICHELIN
X-CRANE +

MICHELIN
XVC

MICHELIN
XSNOPLUS

MICHELIN
X WORKS™ D2

## Industrial Machines
産業用車両

Port

MICHELIN
X-STRADDLE 2

Forklifts

MICHELIN
XZM2+ A

Forklifts

MICHELIN
XZM

3スターケーシング

# RIGID DUMP TRUCK

## ミシュラン
## リジッド ダンプ トラック用タイヤ

### 3スターケーシング

★★★(スリースター)とは、TRA(米国Tire & Rim Association)が定めたケーシング強度と荷重能力を示す指標で、リジッドダンプ用として最も高い強度を保有していることを示します。MICHELIN XTRA LOADシリーズ発売まで、リジットダンプ用タイヤの強度は★★(ツースター)でした。

ミシュラン エクストラ ロード プロテクト

### MICHELIN XTRA LOAD PROTECT

耐カット性が必要な
厳しい現場のために
構築されたタイヤ

E4

大型鉱山重機用タイヤの最新技術を取り入れ設計され、より厳しく、耐カット性を必要とする現場のために作られたタイヤです。

| タイヤサイズ | パターン | トレッド溝深さ(mm) | 製品コード |
|---|---|---|---|
| 18.00R33 | XTRA LOAD PROTECT A4 E4 TL *** | 63 | 646057 |
| 21.00R33 | XTRA LOAD PROTECT A4 E4 TL *** | 57 | 167639 |
| 24.00R35 | XTRA LOAD PROTECT A4 E4 TL *** | 70 | 388190 |

ミシュラン エクストラ ロード グリップ

### MICHELIN XTRA LOAD GRIP

グリップ性能を
向上させたタイヤ

E4

高いグリップ力を発揮し、耐摩耗性も向上させたタイヤです。

| タイヤサイズ | パターン | トレッド溝深さ(mm) | 製品コード |
|---|---|---|---|
| 18.00R33 | XTRA LOAD GRIP A4 E4 TL *** | 60 | 515155 |
| 21.00R33 | XTRA LOAD GRIP A4 E4 TL *** | 66 | 843315 |
| 24.00R35 | XTRA LOAD GRIP A4 E4 TL *** | 73 | 559900 |

#### ミシュランタイヤをご愛用のお客様の声

**八溝マテリアル株式会社**

YouTube ▶

執行役員工場長　佐藤勝利 様
住所：福島県東白川郡棚倉町
砕石業

保有台数：
63トン重ダンプ2台、52トン重ダンプ1台、
ホイールローダー5台

ホイールローダーのタイヤについては、積込みの際にグリップ力があり、空転してタイヤをカットする心配もなく安心して作業が出来ます。重ダンプ用タイヤは最後まできれいに摩耗するのでより長く使うことができ、パンクなどのトラブルも減り耐久性に優れているので毎日の業務を安全に行うことが出来ており、非常に満足しています。また、アフターサポートもしっかりしていているので安心して使うことが出来るのでお勧めです。今後もミシュランタイヤを使用していきたいと思います。



ミシュラン エックスディーアール スリー

### MICHELIN XDR 3

鉱山用
超大型ダンプ向けに
開発された
耐摩耗タイプ

E4

革新的なトレッドパターンを採用したXDR2を更に進化。最適化されたトレッドパターンと耐腐食ケーブルにより更なる寿命・耐久性、そして生産性の向上を実現しています。

| タイヤサイズ | パターン | トレッド溝深さ(mm) | 製品コード |
|---|---|---|---|
| 27.00R49 | XDR3 A E4R TL *** | 90 | 667421 |
| ○ 33.00R51 | XDR3 B4 E4R TL *** | 94 | 089608 |

○印は確定注文商品です。

ミシュラン エックスディー マインワークス

### MICHELIN XD MINEWORKS

鉱山用
超大型ダンプ向けタイヤ

E4

低い空気圧でも高い耐荷重性能を発揮し、トレッドのデザインにより外部からのダメージにも強いダンプタイヤ。

| タイヤサイズ | パターン | トレッド溝深さ(mm) | 製品コード |
|---|---|---|---|
| ○ 27.00R49 | XD MINEWORKS E4R TL** | 66 | 716130 |

○印は確定注文商品です。

ミシュラン エックスエイチディーワン エー

### MICHELIN XHD1 A

深溝タイプの
リジッドダンプトラック用
トラクションタイヤ

E4

深溝デザインにより、長寿命、生産性、そして頑丈さの向上を実現したタイヤです。

| タイヤサイズ | パターン | トレッド溝深さ(mm) | 製品コード |
|---|---|---|---|
| 16.00R25 | XHD1 A TL** | 43 | 123350 |

#### ミシュランタイヤをご愛用のお客様の声

**株式会社神栄興業**

YouTube ▶

専務取締役　横田智之 様
住所：埼玉県秩父郡皆野町
採石業

保有台数：
45トン重ダンプ5台、36トン重ダンプ2台、
ホイールローダー4台

20年ほど前からミシュランを継続して使用しています。主な理由は、グリップ性能が良いからです。雨などで路面状況が悪くても現場が止まらないというのが大きなメリットです。高いグリップ性能のおかげで雨が降っても滑らないため安全性が高い。スリップしないので摩耗もしにくいうえにライフも長い。これらのことからオペレーターさん達の評価が高いです。今後も継続して使用したいと思います。

# ARTICULATED DUMP TRUCK

## ミシュラン アーティキュレート ダンプ トラック用タイヤ

ミシュラン エックスエーディーエヌ プラス

### MICHELIN XADN+

グリップ力もあり
排土性に優れた標準溝タイプ

E3

トレッド部のゴムコンパウンドを改良し、サイドウォール部を強化する事により更に生産性を向上させました。

| タイヤサイズ | パターン | トレッド溝深さ(mm) | 製品コード |
|---|---|---|---|
| 23.5R25 | XADN+ E3 TL** 185B | 38 | 295773 |
| 26.5R25 | XADN+ E3 TL** 193B | 40 | 154324 |
| 29.5R25 | XADN+ E3 TL** 200B | 44 | 597428 |

ミシュラン エックスエーディー 65-1

### MICHELIN XAD 65-1

より駆動力が求められる
軟弱な路盤で稼動する
アーティキュレイト
ダンプトラックに最適なタイヤ

E3

最適な重量配分によってフローティング能力を向上、幅広い溝で牽引力を増加させるように設計されたトレッドパターン。

| タイヤサイズ | パターン | トレッド溝深さ(mm) | 製品コード |
|---|---|---|---|
| 750/65R25 | XAD 65-1 SUPER E3T TL** 190B | 43 | 123895 |

ミシュラン エクストラ ディフェンド

### MICHELIN XTRA DEFEND

厳しい環境下で
耐えられるよう設計された
アーティキュレイト
ダンプトラックタイヤ

E4

クラウンとサイドウォールの保護シールドが、悪条件下使用でのタイヤを守ります。より深くした溝と現行モデルよりもゴム量を増加。TKPHを維持しつつ、更に耐久性のあるタイヤに仕上げました。

| タイヤサイズ | パターン | トレッド溝深さ(mm) | 製品コード |
|---|---|---|---|
| 23.5R25 | XTRA DEFEND E4 TL ** 185B | 56 | 923499 |
| 26.5R25 | XTRA DEFEND E4 TL ** 193B | 60 | 740832 |
| 29.5R25 | XTRA DEFEND E4 TL ** 200B | 66 | 940473 |
| ○750/65R25 | XTRA DEFEND E4 TL ** 190B | 58 | 209221 |
| ○875/65R29 | XTRA DEFEND E4 TL ** 203B | 62 | 992223 |

○印は確定注文の商品になります。

# LOADER

## ミシュラン ローダー用タイヤ

ミシュラン エクストラ パワー エルファイブ

### MICHELIN XTRA POWER L5

切羽など
厳しい現場で稼働する
ホイールローダー向けに
設計されたL5タイヤ

L5

パワフルな車両に発生しうる問題に対応するため、ビード形状の見直し、タイヤクラウン強度の向上、さらに耐荷重能力を増加させたタイヤ。

| タイヤサイズ | パターン | トレッド溝深さ(mm) | 製品コード |
|---|---|---|---|
| 35/65R33 | XTRA POWER L5 TL *** | 95 | 169990 |



# LOADER

## ミシュラン ローダー用タイヤ

ミシュラン エックス エイチ エーツー

### MICHELIN XHA2

XHAを進化させた
次世代タイヤ

L3

運用コストの最適化が重要な建設現場および砕石場での作業のために作られた汎用ローダータイヤ。

| タイヤサイズ | パターン | トレッド溝深さ(mm) | 製品コード |
|---|---|---|---|
| 17.5R25 | XHA2 L3 TL* 176A2 | 31 | 717546 |
| 20.5R25 | XHA2 L3 TL* 186A2 | 33 | 899613 |
| 23.5R25 | XHA2 L3 TL* 195A2 | 36 | 139147 |
| 26.5R25 | XHA2 L3 TL** 209A2 | 41 | 893825 |
| 29.5R25 | XHA2 L3 TL** 216A2 | 43 | 961307 |
| ○775/65R29 | XHA2 L3 TL* 206A2 | 47 | 992646 |
| ○875/65R29 | XHA2 L3 TL* 214A2 | 49 | 936624 |

○印は確定注文の商品になります。

ミシュラン エックスティー エックスエル

### MICHELIN XTXL

ケーシングの改良と
新ビード形状を採用
ローダー能力を最大限に
引き出すタイヤ

L4

L4のスリースターケーシングの採用により耐荷重能力を15%引き上げます。又、サイドウォールの強化とクラウン、ビード部の耐久性強化により、弊社L4タイヤに比較し、長寿命を実現します。

| タイヤサイズ | パターン | トレッド溝深さ(mm) | 製品コード |
|---|---|---|---|
| 26.5R25 | XTXL L4 TL *** | 54 | 039149 |
| 29.5R25 | XTXL L4 TL *** | 59 | 427926 |
| 35/65R33 | XTXL L4 TL *** | 60 | 845075 |

※ミシュランXTXLはL4とE4の両方のマーキングがあります。
E4は地下鉱山用ダンプにもご使用頂けます。

ミシュラン エックスエルディーディーツー エー

### MICHELIN XLD D2A

耐摩耗性と駆動力を
向上させた超深溝タイプ

L5

大きなトレッドブロックが特徴で、L3タイヤに比較し2.5倍のトレッドゴム量。耐久性を保ちながら、けん引力や安定性に効果を発揮します。より過酷な作業現場に適したタイヤ。

| タイヤサイズ | パターン | トレッド溝深さ(mm) | 製品コード |
|---|---|---|---|
| 17.5R25 | XLD D2 A TL* | 63 | 123317 |
| 20.5R25 | XLD D2 A TL* | 72 | 123325 |
| 23.5R25 | XLD D2 A TL* | 77 | 123326 |
| 26.5R25 | XLD D2 A TL* | 87 | 123094 |
| 29.5R25 | XLD D2 A TL* | 95 | 123278 |
| 45/65R45 | XLD D2 L5 TL** 244A2 | 115 | 871341 |

ミシュラン エックス マイン ディーツー プロ

### MICHELIN X MINE D2 PRO

プロテクションを
必要とする負荷が
厳しい条件に適した
L5ローダータイヤ

L5

非常に堅牢である一方、アグレッシブなパターンはグリップ・トラクション・損傷抵抗力を備えます。

| タイヤサイズ | パターン | トレッド溝深さ(mm) | 製品コード |
|---|---|---|---|
| ○△ 12.00R24 | XMINE D2 TL | 57 | 242046 |
| 17.5R25 | XMINE D2 PRO L5 TL *** | 65 | 720557 |
| 20.5R25 | XMINE D2 PRO L5 TL *** | 74 | 539641 |
| 23.5R25 | XMINE D2 PRO L5 TL *** | 83 | 813419 |
| 26.5R25 | XMINE D2 PRO L5 TL *** | 91 | 858472 |
| 29.5R25 | XMINE D2 PRO L5 TL *** | 99 | 326526 |
| ○□ 35/65R33 | XMINE D2 EXTRA LOAD L5 TL *** | 95 | 038242 |
| △45/65R45 | XMINE D2 L5 ** 244A2 | 116 | 651716 |

○印は確定注文の商品になります。
△印はXMINE D2となります。□印はXMINE D2 EXTRA LOADとなります。

# UNDERGROUND MINING

## ミシュラン
## トンネル機械・地下鉱山車両用タイヤ

ミシュラン　エックスケーエー

### MICHELIN XKA

耐カット性と寿命に優れた
標準溝タイプ

L3

トンネルや地下の作業でレベルの高い操作性を提供するよう設計されています。頑丈なショルダーとサイドウォールは耐カット性に優れ、トレッドは安定性を確保し長寿命に優れます。

| タイヤサイズ | パターン | トレッド溝深さ(mm) | 製品コード |
|---|---|---|---|
| 12.00R24 | XK A TT*** | 21 | 242110 |
| 14.00R24 | XK A TT*** | 24 | 251590 |
| 17.5R25 | XK A TL** | 25 | 263251 |

ミシュラン　エックスティー エックスエル

### MICHELIN XTXL

ケーシングの改良により
地下鉱山用機械能力を
最大限に引き出すタイヤ

E4/L4

E4****/L4***ケーシングの採用。サイドウォールの強化とクラウン、ビード部の耐久性強化により、弊社L4タイヤに比較し、長寿命を実現します。

| タイヤサイズ | パターン | トレッド溝深さ(mm) | 製品コード |
|---|---|---|---|
| 26.5R25 | XTXL E4**** L4*** TL | 54 | 039149 |
| 29.5R25 | XTXL E4**** L4*** TL | 59 | 427926 |
| 35/65R33 | XTXL E4**** L4*** TL | 60 | 845075 |

ミシュラン　エックスエスエム　ディーツープラス　プロ

### MICHELIN XSM D2+ PRO

過酷な使用環境で稼動する
ローダーのための
L5Sタイヤ

L5S

タイヤは非常に滑らかなスムーストレッドと頑丈なショルダーを組み合わせて耐衝撃性に優れ、長寿命を確保しています。

| タイヤサイズ | パターン | トレッド溝深さ(mm) | 製品コード |
|---|---|---|---|
| 17.5R25 | XSM D2+ PRO L5S TL*** | 78 | 822869 |

# CRANE

## ミシュラン
## クレーン / 特殊車両用タイヤ

ミシュラン　エックスクレーンプラス

### MICHELIN X-CRANE+

モバイルクレーン用タイヤの
新機軸

オペレーターの快適な乗り心地や高速走行への耐久性を追求し、オンロード及びオフロードに適した設計となっています。ミシュランの独自技術により、タイヤ内部の蓄熱を低減させ、偏摩耗を抑制し、バイブレーションを低減します。非対称パターンの採用により、制動距離が短くなり、又、様々な走路状況に適合します。

| タイヤサイズ | パターン | トレッド溝深さ(mm) | 製品コード |
|---|---|---|---|
| △385/95R24 | X-CRANE AT TT 170F | 23 | 778245 |
| 385/95R25 | X-CRANE+ TL 170F | 23 | 682834 |
| 445/95R25 | X-CRANE+ TL 174F | 25 | 738428 |

△印はX-CRANEパターンです。※当タイヤは性能を最大に発揮する為、「OUTSIDE VEHICLE」の刻印を外側に装着して下さい。回転方向の指定はありません。

ミシュラン　エックススノープラス

### MICHELIN X SNOPLUS

優れたスノー性能と
耐摩耗を両立した
ホイルクレーン用タイヤ

雪や氷の中での作業の為に、X SNOPLUSはこれらの冬の環境で安全と優れたグリップを提供します。複数のサイプとオフセットされたショルダーブロックを備えたデザインは、泥や雪や氷に優れたトラクションを保証します。オープンショルダーのトレッドパターンは雪や泥に優れた自浄作用があります。

| タイヤサイズ | パターン | トレッド溝深さ(mm) | 製品コード |
|---|---|---|---|
| 385/95R25 | X SNOPLUS M+S TL 170E | 25 | 705961 |
| 445/95R25 | X SNOPLUS M+S TL 177E | 25 | 123857 |

ミシュラン　エックスヴィーシー

### MICHELIN XVC

45トン・50トンサイズに
適した
ホイルクレーン用タイヤ

摩耗に強いトレッドデザインにより長寿命を確保しています。ミシュランのロングセラー商品。

| タイヤサイズ | パターン | トレッド溝深さ(mm) | 製品コード |
|---|---|---|---|
| 505/95R25 | XV C TL 183E | 26 | 565628 |

ミシュラン　エックス　ワークス　ディーツー

### MICHELIN X WORKS™ D2

オフロード走行主体の
駆動軸専用タイヤ

強靭なトレッドと深溝による優れたトラクション性能。非舗装路での高い堅牢性と舗装路においての耐摩耗性能を備えた、回転方向指定 駆動軸専用タイヤ。

| タイヤサイズ | パターン | トレッド溝深さ(mm) | 製品コード |
|---|---|---|---|
| 325/95R24 | XWORKS D2 TL 162/160K | 22 | 132299 |

| アクセサリー名 | パターン | 製品コード |
|---|---|---|
| チューブ | TUBE 325/95R24 VALVE TR582 HD | 470853 |
| フラップ | FLAP 24/25X8.50 E MI | 018130 |

⚠X WORKS D2はトラックバス用タイヤです。
建設車両タイヤ(325/95 R24 161E)とは仕様が異なりますので、
お客様の車両に適合しているかをご確認の上ご使用ください。

# INDUSTRIAL MACHINES

## ミシュラン
## 産業用車両タイヤ

ミシュラン　エックスストラドル ツー

### MICHELIN X-STRADDLE 2

最新技術を組み込んだ
ストラドルキャリアー専用
開発タイヤ

革新的デザインと、冷却システムにより更に強靭化されたトレッドを有し、タイヤの寿命、耐久性と乗り心地を向上させました。

| タイヤサイズ | パターン | トレッド溝深さ(mm) | 製品コード |
|---|---|---|---|
| 450/95R25 | X-STRADDLE2 TL 202 A7 | 50 | 278967 |
| 480/95R25 | X-STRADDLE2 TL 206 A7 | 50 | 653072 |

ミシュラン　エックスゼットエム ツープラス エー

### MICHELIN XZM 2+ A

大型フォークリフト・
リーチスタッカーに適した
長寿命を期待出来るタイヤ

長寿命設計による稼働ダウンタイム短縮と生産性向上に貢献します。

| タイヤサイズ | パターン | トレッド溝深さ(mm) | 製品コード |
|---|---|---|---|
| 18.00R25 | XZM 2+A TL 207 A5 | 78 | 578448 |

YouTube

ミシュラン　エックスゼットエム

### MICHELIN XZM

小型フォークリフトから
大型フォークリフトおよび
特殊キャリアーに適した
長寿命の期待できるタイヤ

強靭なオールスチールラジアル構造と、深溝の耐摩耗性ゴムを使用することにより、タイヤ寿命の向上を実現。タイヤ交換作業回数と、トラブルの低減により、ランニングコストの削減に貢献します。又、ラジアル構造の特性が、オペレータ、車両及び積荷を振動から守ります。

| タイヤサイズ | パターン | トレッド溝深さ(mm) | 製品コード | T.B.S | リム | 製品コード |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ※ 5.00R8 | XZM TL 111 A5 | 23 | 110208 | 80TL 8+VAL R2160 | 3 1/4 I | 102150 |
| | | | | | 3.00 D | |
| 150/75R8 (16x6-8) | XZM TL 113 A5 | 16 | 110087 | 110TL8+VAL R2102 | 4.33 R | 613972 |
| 180/70R8 (18x7-8) | XZM TL 125 A5 | 19 | 110069 | 110TL8+VAL R2102 | 4.33 R | 613972 |
| 6.00R9 | XZM TL 121 A5 | 24 | 110204 | 100TL9+VAL R2160 | 4.00 E | 102151 |
| 200/75R9 | XZM TL 134 A5 | 22 | 110090 | 150TL9+VAL R2102 | 6.00 E | 102182 |
| 6.50R10 | XZM TL 128 A5 | 27 | 110213 | 125TL10+VAL R2102 | 5.00 F | 102183 |
| 225/75R10 (23x9-10) | XZM TL 142 A5 | 24 | 110089 | 165TL10+VAL R2102 | 6.50 F | 102184 |
| 7.00R12 | XZM TL 136 A5 | 28 | 110195 | 125TL12+VAL R2102 | 5.00 S | 522788 |
| 250/75R12 | XZM TL 152 A5 | 28 | 110108 | 200TL12+VAL R2102 | 8.00 G | 787198 |
| 7.00R15 | XZM TL 143 A5 | 28 | 110211 | 140TL15+VAL R2102 | 5.5 | 454346 |
| | | | | 150TL15+VAL R2102 | 6.0 | 702507 |
| 7.50R15 | XZM TL 146 A5 | 30 | 110214 | 150TL15+VAL R2102 | 6.0 | 702507 |
| | | | | 165TL15+VAL R2102 | 6.5 | 575769 |
| 225/75R15 (28x9-15) | XZM TL 149 A5 | 25 | 110079 | 175TL15+VAL R2102 | 7.0 | 260511 |
| 8.25R15 | XZM TL 153 A5 | 33 | 110218 | 165TL15+VAL R2102 | 6.5 | 575769 |
| | | | | 175TL15+VAL R2102 | 7.0 | 260511 |
| 250/70R15 (250-15) | XZM TL 153 A5 | 28 | 110075 | 175TL15+VAL R2102 | 7.0 | 260511 |
| | | | | 190TL15+VAL R2102 | 7.5 | 464164 |
| 315/70R15 (300-15) | XZM TL 165 A5 | 35 | 110109 | 200TL15+VAL R2102 | 8.0 | 609679 |
| 355/65R15 | XZM STABIL'X TL 170 A5 | 35 | 003789 | 250TL15+VAL R2102 | 9.8 | 026320 |
| 9.00R20 | XZM TL 160 A5 | 33 | 110185 | 175TL20+VAL R2102 | 7.0 | 102087 |
| | | | | 190TL20+VAL R2102 | 7.5 | 102083 |
| 10.00R20 | XZM TL 166 A5 | 35 | 110014 | 175TL20+VAL R2102 | 7.0 | 102087 |
| | | | | 190TL20+VAL R2102 | 7.5 | 102083 |
| | | | | 200TL20+VAL R2102 | 8.0 | 102085 |
| 11.00R20 | XZM TL 169 A5 | 38 | 110189 | 190TL20+VAL R2102 | 7.5 | 102083 |
| | | | | 200TL20+VAL R2102 | 8.0 | 102085 |
| | | | | 215TL20+VAL R2102 | 8.5 | 102086 |
| 12.00R20 | XZM TL 176 A5 | 40 | 110082 | 200TL20+VAL R2102 | 8.0 | 102085 |
| | | | | 215TL20+VAL R2102 | 8.5 | 102086 |
| 12.00R24 | XZM TL 178 A5 | 40 | 110296 | | 8.5 | |
| | | | | | 9 | |
| 14.00R24 | XZM TL 193 A5 STABILX | 63 | 084179 | | 10 | |
| 16.00R25 | XZM TL 200 A5 | 71 | 123781 | | 11.25 / 2.0 | |
| | | | | | 13.00 / 2.0 | |

※5.00 R8はTBSが使用出来ない場合がございます。詳細は販売店にご確認下さい。

先進のチューブレス・テクノロジー

## T.B.S

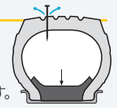
チューブレス・ビード・シール

T.B.S 取付け状態

〈イメージ〉

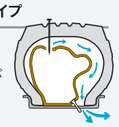
**T.B.S**

釘等が貫通しても
急激な内圧低下を
防ぐことができます。



**従来のチューブタイプ**

パンクによる
急激なエア抜けが
避けられません。



**T.B.Sの原理**　チューブレス・ビード・シールは、現在御使用されているチューブタイプ・ホイールに装着するだけで、チューブレス化を実現する画期的なシステムです。このシステムは、**ミシュラン産業用タイヤに使用が可能です。**

**チューブレスのメリット**　チューブレス化により、釘などが貫通しても急激な内圧の低下を防ぎ、休車率の低減、タイヤや車両本体の損傷を防止します。チューブ、フラップに起因するトラブルの発生を無くすことにより、作業や管理を簡素化します。

## O-RING

O-リング

| タイプ | 対応サイズ | 製品コード |
|---|---|---|
| O-リング | 25 インチ(細) | 553201 |
| O-リング | 25 インチ(太) | 553200 |
| O-リング | 33 インチ | 553203 |
| O-リング | 35 インチ | 553204 |
| O-リング | 45 インチ | 553214 |
| O-リング | 49 インチ | 553205 |
| コーナーシール | 24 インチ | 553012 |

# MOTOR GRADER

## ミシュラン モーターグレーダー用タイヤ

ミシュラン　エックスジーエルエー ツー

### MICHELIN XGLA 2

優れたトラクション性能と
グリップ力を発揮し、
スチールケーシング採用により
ダウンタイムの削減と
耐カット性能を実現

L2

| タイヤサイズ | パターン | トレッド溝深さ(mm) | 製品コード |
|---|---|---|---|
| 14.00R24 | XGL A 2 TL TG * | 25 | 123395 |

# SNOW TIRES FOR OFF ROAD VEHICLES

## ミシュラン 除雪車両用タイヤ

ミシュラン　エックススノープラス

### MICHELIN X SNOPLUS

サイプ入りブロックが
トラクション性を向上した
スノータイヤ

L2

| タイヤサイズ | パターン | トレッド溝深さ(mm) | 製品コード |
|---|---|---|---|
| 14.00R24 | X SNOPLUS M+S L2T TL*TG | 24 | 123861 |
| 17.5R25 | X SNOPLUS M+S L2T TL*TG | 28 | 123871 |
| 20.5R25 | X SNOPLUS M+S L2T TL* | 31 | 123795 |
| 23.5R25 | X SNOPLUS M+S L2T TL* | 34 | 460452 |

# COMPACT LINE

## ミシュラン アーティキュレート 小型建設機械用タイヤ

ミシュラン クロスグリップ

### MICHELIN CROSSGRIP

- 通年使用を考慮し、様々な条件下で使用する為に特別設計されたコンパウンド
- 高荷重能力
- 雪上でトラクションを得るために、長いエッジを備え最適化されたトレッドパターン
- 方向性のないパターンで、前進・後進作業においても変わらない優れた性能
- M+Sマーキング

| タイヤサイズ | パターン | トレッド溝深さ(mm) | 互換サイズ | 製品コード |
|---|---|---|---|---|
| ○ 250/80 R16 124A8/120D IND TL | CROSSGRIP | 17 | 7.50R16 | 564847 |
| 340/80 R18 143A8/138D IND TL | CROSSGRIP | 21 | 12.5R18 | 698283 |
| ○ 360/80 R24 150A8/145D IND TL | CROSSGRIP | 26 | 13.4R24 | 514449 |
| ○ 400/80 R24 156A8/151D IND TL | CROSSGRIP | 26 | 14.9R24 20PR※ | 920345 |
| 440/80 R24 161A8/156D IND TL | CROSSGRIP | 26 | 16.9R24 | 131846 |
| ○ 460/70 R24 159A8/154D IND TL | CROSSGRIP | 26 | 17.5LR24 18PR※ | 304047 |
| 500/70 R24 164A8/159D IND TL | CROSSGRIP | 26 | 19.5LR24 | 875270 |
| ○ 400/80 R28 158A8/153D IND TL | CROSSGRIP | 26 | 14.9R28 | 219659 |
| ○ 440/80 R28 163A8/158D IND TL | CROSSGRIP | 26 | 16.9R28 18PR※ | 439765 |
| ○ 440/80 R34 159A8/155D IND TL | CROSSGRIP | 28 | 16.9R34 | 967528 |
| ○ 480/80 R34 164A8/159D IND TL | CROSSGRIP | 28 | 18.4R34 | 333253 |
| ○ 480/80 R38 166A8/161D IND TL | CROSSGRIP | 29 | 18.4R38 | 846732 |
| ○ 540/80 R38 172A8/167D IND TL | CROSSGRIP | 28 | 20.8R38 | 567367 |

○印サイズは確定注文商品となります。※PRは相当となります。

### MICHELIN CROSSGRIP をご愛用のお客様の声

**佐川牧場**

**佐川和博 様**
**住所：北海道中川郡本別町**
**酪農業**

YouTube ▶

CROSSGRIPは、給餌・除雪・除糞など、業務全般で使用しています。年間通して使えるタイヤという事で一年間使ってみました。感想として、とにかく乗り心地が良い、冬の場面でも横滑りも抑えられ安心感がとてもあった、畑に入る際にも土を痛めにくい、ということがあります。冬にチェーンを巻く手間が省けましたし、乗用車に乗っているかのような乗り心地の良さがあり、とても満足しています。CROSSGRIP、おすすめです。



ミシュラン エックスエムシーエル

### MICHELIN XMCL

| タイヤサイズ | トレッド溝深さ(mm) | 互換サイズ | 製品コード |
|---|---|---|---|
| □ 11 LR16 122A8 IND TL | 23 | | 123207 |
| ○ 280/80 R18 132A8/132B IND TL | 28 | 10.5R18 10PR※ | 779803 |
| 340/80 R18 143A8/143B IND TL | 31 | 12.5R18 12PR※ | 100054 |
| ○ 400/70 R18 147A8/147B IND TL | 31 | 16.0/70R18 14PR※ | 133035 |
| ○ 280/80 R20 133A8/133B IND TL | 31 | 10.5R20 10PR※ | 747442 |
| ○ 340/80 R20 144A8/144B IND TL | 31 | 12.5R20 12PR※ | 948730 |
| ○ 400/70 R20 149A8/149B IND TL | 33 | 16.0/70R20 16PR※ | 474495 |
| ○ 380/75 R20 148A8/148B IND TL | 33 | 14.5R20 12PR※ | 187752 |
| ○ 420/75 R20 154A8/154B IND TL | 33 | 16.5/75R20 18PR※ | 967201 |
| ○ 400/70 R24 152A8/152B IND TL | 33 | 16.0/70R20 16PR※ | 178690 |
| 460/70 R24 159A8/159B IND TL | 36 | 17.5LR24 18PR※ | 244268 |
| 500/70 R24 164A8/164B IND TL | 36 | 19.5LR24 20PR※ | 542794 |
| 440/80 R24 161A8/161B IND TL | 36 | 16.9R24 18PR※ | 954749 |
| ○ 540/70 R24 168A8/168B IND TL | 36 | 21LR24 20PR※ | 959128 |
| ○ 480/80 R26 167A8/167B IND TL | 36 | 18.4R26 20PR※ | 425979 |
| ○ 440/80 R28 156A8/156B IND TL | 36 | 16.9LR28 18PR※ | 316223 |

○印サイズは確定注文商品となります。※PRは相当となります。□はXM27になります。

ミシュラン パワー シーエル

### MICHELIN POWER CL

| タイヤサイズ | トレッド溝深さ(mm) | 互換サイズ | 製品コード |
|---|---|---|---|
| ○ 280/80 -18 132A8 IND TL | 26 | 10.5/80-18 10PR※ | 281778 |
| ○ 340/80 -18 143A8 IND TL | 24 | 12.5/80-18 12PR※ | 610873 |
| ○ 280/80 -20 133A8 IND TL | 27 | 10.5/80-20 10PR※ | 694767 |
| ○ 340/80 -20 144A8 IND TL | 25 | 12.5/80-18 12PR※ | 495503 |
| ○ 400/70 -20 149A8 IND TL | 29 | 16.0/70-20 16PR※ | 346809 |
| ○ 400/70 -24 158A8 IND TL | 29 | 16.0/70-20 20PR※ | 407878 |
| ○ 460/70 -24 159A8 IND TL | 29 | 17.5L-20 18PR※ | 474764 |
| ○ 400/80 -24 162A8 IND TL | 29 | 15.5/80-24 20PR※ | 050267 |
| ○ 500/70 -24 164A8 IND TL | 29 | 19.5L-24 20PR※ | 196220 |
| ○ 540/70 -24 168A8 IND TL | 29 | 21L-24 | 174337 |
| 440/80 -24 168A8 IND TL | 29 | 16.9-24 22PR※ | 165629 |
| ○ 480/80 -26 167A8 IND TL | 28 | 18.4-26 20PR※ | 226486 |
| ○ 440/80 -28 163A8 IND TL | 29 | 16.9-28 18PR※ | 691578 |
| ○ 420/80 -30 155A8 IND TL | 36 | 16.9-30 14PR※ | 577845 |

○印サイズは確定注文商品となります。※PRは相当となります。

ミシュラン ビブロード ハード サーフェース

### MICHELIN BIBLOAD HARD SURFACE

| タイヤサイズ | トレッド溝深さ(mm) | 互換サイズ | 製品コード |
|---|---|---|---|
| 340/80 R18 143A8/143B IND TL | 23 | 12.5R18 12PR※ | 415829 |
| 400/70 R18 147A8/147B IND TL | 29 | 16.0/70R18 14PR※ | 239365 |
| ○ 340/80 R20 144A8/144B IND TL | 28 | 12.5R20 12PR※ | 991253 |
| ○ 400/70 R20 149A8/149B IND TL | 29 | 16.0/70R20 16PR※ | 793611 |
| 440/80 R24 161A8/161B IND TL | 32 | 16.9R24 18PR※ | 814805 |
| 460/70 R24 159A8/159B IND TL | 33 | 17.5LR24 18PR※ | 372690 |
| 500/70 R24 164A8/164B IND TL | 32 | 19.5LR24 20PR※ | 346709 |
| ○ 540/70 R24 168A8/168B IND TL | 31 | 21LR24 20PR※ | 005412 |
| ○ 480/80 R26 167A8/167B IND TL | 31 | 18.4R26 20PR※ | 886709 |
| ○ 440/80 R28 163A8/163B IND TL | 33 | 16.9R28 18PR※ | 195802 |

○印サイズは確定注文商品となります。※PRは相当となります。

ミシュラン ビブスティール オール テレーン

### MICHELIN BIBSTEEL ALL TERRAIN

| タイヤサイズ | トレッド溝深さ(mm) | 互換サイズ | 製品コード |
|---|---|---|---|
| 210/70 R15 117A8/117B IND TL | 15 | 27x8.5R15 8PR※ | 085459 |
| 260/70 R16.5 129A8/129B IND TL | 20 | 10R16.5 8PR※ | 176281 |
| 300/70 R16.5 137A8/137B IND TL | 23 | 12R16.5 14PR※ | 625787 |
| ○ 360/70 R17.5 148A8/148B IND TL | 26 | 14R17.5 14PR※ | 360353 |

○印サイズは確定注文商品となります。※PRは相当となります。

カタログ掲載内でタイヤ写真のサイドウォール部を白く着色しておりますが、実際のタイヤには着色しておりません。

# TIRE SIZE LIST FOR CONSTRUCTION VEHICLES

# 建設車両機種別タイヤサイズ一覧

■車両メーカー名は順不同、敬称は略させていただきます。 ■掲載の機種及びデータは現行車両を中心に、車両発売当時の情報も含めた自社調査によるものです。弊社製品のサイズ保有、純正タイヤ納入の有無および装着可否を保証するものではございません。 ■タイヤの装着に際しては、その車両ごとに指定されたタイヤサイズ・仕様および現在装着されているタイヤサイズ・仕様を必ずご確認いただき、実際の使用環境および条件に適したタイヤサイズ・仕様をお選びください。 ■機種ごとの最大積載量・容量および最大吊上荷重については目安になります。(2022年12月現在)

## RIGID DUMP TRUCK

### □ コマツ

| 機種名 | 最大積載量(t) | サイズ | PR | T/T or T/L |
|---|---|---|---|---|
| HD255-5 | 25.0 | 16.00R25 | ☆☆ | T/L |
| HD325-7/8 | 36.5 | 18.00R33 | ☆☆ | T/L |
| HD405-7 | 40.0 | 18.00R33 | ☆☆ | T/L |
| HD405-8 | 40.0 | 21.00R33 | ☆☆ | T/L |
| HD465-7E0/7E1 | 55.0 | 24.00R35 | ☆☆ | T/L |
| HD605-7E0/7E1 | 63.0 | 24.00R35 | ☆☆ | T/L |
| HD785-7 | 91.4 | 27.00R49 | ☆☆ | T/L |
| HD785-8R | 93.9 | 27.00R49 | ☆☆ | T/L |

### □ 日本キャタピラー

| 機種名 | 最大積載量(t) | サイズ | PR | T/T or T/L |
|---|---|---|---|---|
| 769D | 37.0 | 18.00-33 | 32 | T/L |
| 770G | 38.2 | 18.00R33 | ☆☆ | T/L |
| 771D | 41.0 | 18.00R33 | ☆☆ | T/L |
| 772G | 46.8 | 21.00R33 | ☆☆ | T/L |
| 773F | 54.1 | 24.00R35 | ☆☆ | T/L |
| 773G | 52.2 | 24.00R35 | ☆☆ | T/L |
| 775F | 62.0 | 24.00R35 | ☆☆ | T/L |
| 775G | 60.6 | 24.00R35 | ☆☆ | T/L |
| 777F | 95.1 | 27.00R49 | ☆☆ | T/L |
| 777G | 95.3 | 27.00R49 | ☆☆ | T/L |
| 785 | 139.0 | 33.00R51 | ☆☆ | T/L |
| 785D | 141.0 | 33.00R51 | ☆☆ | T/L |
| 789D | 191.0 | 37.00R57 | ☆☆ | T/L |
| 793D | 232.0 | 40.00R57 | ☆☆ | T/L |
| 793F | 231.0 | 40.00R57 | ☆☆ | T/L |
| 794AC | 297.0 | 53/80R63 | ☆☆ | T/L |

### □ 日立建機

| 機種名 | 最大積載量(t) | サイズ | PR | T/T or T/L |
|---|---|---|---|---|
| EH3500 AC-3 | 181.0 | 37.00R57 | ☆☆ | T/L |

### □ 日本ボルボ

| 機種名 | 最大積載量(t) | サイズ | PR | T/T or T/L |
|---|---|---|---|---|
| R45D | 40.8 | 21.00R35 | ☆☆ | T/L |
| R60D | 54.4 | 24.00R35 | ☆☆ | T/L |
| R70D | 65.0 | 24.00R35 | ☆☆ | T/L |
| R100E | 95.0 | 27.00R49 | ☆☆ | T/L |

## ARTICULATED DUMP TRUCK

### □ コマツ

| 機種名 | 最大積載量(t) | サイズ | PR | T/T or T/L |
|---|---|---|---|---|
| HM300-3/5 | 28.0 | 23.5R25 | ☆☆ | T/L |
| | | 750/65R25 | ☆☆ | T/L |
| HM350-2 | 32.3 | 26.5R25 | ☆☆ | T/L |
| HM400-3/5 | 40.0 | 29.5R25 | ☆☆ | T/L |

### □ 日本キャタピラー

| 機種名 | 最大積載量(t) | サイズ | PR | T/T or T/L |
|---|---|---|---|---|
| 725 | 24.0 | 23.5R25 | ☆☆ | T/L |
| | | 750/65R25 | ☆☆ | T/L |
| 730 | 28.0 | 23.5R25 | ☆☆ | T/L |
| | | 750/65R25 | ☆☆ | T/L |
| 730EJ | 27.1 | 750/65R25 | ☆☆ | T/L |
| 735 | 32.0 | 750/65R25 | ☆☆ | T/L |
| 740GC | 36.3 | 29.5R25 | ☆☆ | T/L |
| 740EJ | 38.0 | 29.5R25 | ☆☆ | T/L |
| 745 | 41.0 | 29.5R25 | ☆☆ | T/L |

### □ 日立建機

| 機種名 | 最大積載量(t) | サイズ | PR | T/T or T/L |
|---|---|---|---|---|
| AH-400D | 37.0 | 29.5R25 | ☆☆ | T/L |

### □ 日本ボルボ

| 機種名 | 最大積載量(t) | サイズ | PR | T/T or T/L |
|---|---|---|---|---|
| A25G | 25.0 | 23.5R25 | ☆☆ | T/L |
| | | 750/65R25 | ☆☆ | T/L |
| A30G | 29.0 | 23.5R25 | ☆☆ | T/L |
| | | 750/65R25 | ☆☆ | T/L |
| A35G | 34.5 | 26.5R25 | ☆☆ | T/L |
| | | 775/65R29 | ☆☆ | T/L |
| A40G | 39.0 | 29.5R25 | ☆☆ | T/L |
| | | 875/65R29 | ☆☆ | T/L |
| A45G | 41.0 | 29.5R25 | ☆☆ | T/L |
| | | 875/65R29 | ☆☆ | T/L |

## LOADER

### □ コマツ

| 機種名 | 容量(㎥) | サイズ | PR | T/T or T/L |
|---|---|---|---|---|
| WA10-6 | 0.16 | 10.0/70-12 | 4 | T/L |
| WA20-6 | 0.3 | 10-16.5 | 6 | T/L |
| WA30-6/6E0 | 0.4 | 12.5/70-16 | 6 | T/L |
| WA40-6/8 | 0.5 | 15.5/60-18 | 8 | T/L |
| WA50-6/8 | 0.6 | 15.5/60-18 | 8 | T/L |
| WA80-8 | 0.9 | 17.5/65-20 | 10 | T/L |
| WA100M-3E0 | 1.0 | 16.9-24 | 10 | T/L |
| WA100-6/7/8 | 1.3 | 16.9-24 | 10 | T/L |
| WR12-6/8 | 1.4 | 16.9-24 | 10 | T/L |
| WA150-6/8 | 1.6 | 18.4-24 | 10 | T/L |
| WA200-6/8 | 2.0 | 17.5-25 | 12 | T/L |
| WA270-6/7/8 | 2.5 | 20.5-25 | 12 | T/L |
| WA320-6/7/8 | 3.0 | 20.5-25 | 12 | T/L |
| WA380-6/7/8 | 3.4 | 23.5-25 | 16 | T/L |
| WA430-6 | 3.7 | 23.5-25 | 16 | T/L |
| WA470-6/7/8 | 4.2 | 26.5-25 | 16 | T/L |
| WA470-10 | 4.2 | 26.5-25 | 20 | T/L |
| WA480-6/8 | 4.6 | 26.5-25 | 20 | T/L |
| WA500-6/7 | 5.6 | 29.5-25 | 22 | T/L |
| WA500-8 | 5.8 | 29.5-25 | 22 | T/L |
| WA600-6/8 | 7.0 | 35/65-33 | 36 | T/L |
| WA700-3 | 8.7 | 40/65-39 | 36 | T/L |
| WA800-3E0 | 11.0 | 45/65-45 | 46 | T/L |
| WA900-3E0 | 13.0 | 45/65-45 | 58 | T/L |
| WA900-8R | 13.0 | 45/65R45 | — | T/L |
| WA1200 | 20.0 | 65/65-57 | 62 | T/L |
| WA1200-6 | 23.0 | 60/80R57 | — | T/L |

### □ 日本キャタピラー

| 機種名 | 容量(㎥) | サイズ | PR | T/T or T/L |
|---|---|---|---|---|
| 901C2/C1/C/B | 0.4 | 12.5/70-16 | 6 | T/L |
| 902C2/C1/C/B | 0.5 | 15.5/60-18 | 8 | T/L |
| 903C2/C1/C/B | 0.6 | 15.5/60-18 | 8 | T/L |
| 907M/H2 | 1.0 | 340/80R18 | | T/L |
| 910/M(畜産仕様) | 1.3 | 16.9-24 | 10 | T/L |
| 914/M(畜産仕様) | 1.6 | 17.5-25 | 12 | T/L |
| 918M(除雪仕様) | 1.9 | 17.5-25 | 12 | T/L |
| 920 | 2.0 | 17.5-25 | 12 | T/L |
| 924K | 2.1 | 17.5-25 | 16 | T/L |
| 926M | 2.5 | 20.5-25 | 16 | T/L |
| 930K | 2.5 | 20.5-25 | 16 | T/L |
| 930M | 3.0 | 20.5-25 | 16 | T/L |
| 938M/K | 3.0 | 20.5-25 | 16 | T/L |
| 950K | 3.3 | 23.5R25 | | T/L |
| 950Mz | 3.4 | 23.5R25 | | T/L |
| 962Mz/K | 3.6 | 23.5R25 | | T/L |
| 966K | 4.2 | 26.5R25 | | T/L |
| 966/M | 4.4 | 26.5R25 | | T/L |
| 972/M/K | 4.8 | 26.5R25 | | T/L |
| 980K | 5.4 | 29.5R25 | | T/L |
| 980/M | 5.7 | 29.5R25 | | T/L |
| 982/M | 6.4 | 875/65R29 | | T/L |
| 988K | 7 | 35/65-33 | 42 | T/L |
| | | 35/65R33 | | T/L |
| 990K | 8.6 | 45/65R39 | ☆☆ | T/L |
| 992K | 11.5 | 45/65-45 | 58 | T/L |
| 993K | 14.5 | 50/65-51 | 62 | T/L |
| 994K | 22.9 | 58/85-57 | 84 | T/L |

### □ 日立建機

| 機種名 | 容量(㎥) | サイズ | PR | T/T or T/L |
|---|---|---|---|---|
| LX15-7 | 0.3 | 10-16.5 | 4 | T/L |
| LX20-7 | 0.4 | 12.5/70-16 | 6 | T/L |
| ZW20/ZW20L | 0.3-0.5 | 10-16.5 | 4 | T/L |
| LX30-7 | 0.5 | 15.5/60-18 | 8 | T/L |
| ZW30-5B | 0.4-0.65 | 12.5/70-16 | 6 | T/L |
| LX40-7 | 0.6 | 15.5/60-18 | 8 | T/L |
| ZW40-5B | 0.5-0.8 | 15.5/60-18 | 8 | T/L |
| LX50-7 | 0.9 | 17.5/65-20 | 10 | T/L |
| ZW50-5B | 0.6-0.9 | 15.5/60-18 | 8 | T/L |
| LX60-7 | 1.0 | 16.9-24 | 10 | T/L |
| ZW80S-5B | 0.7-1.2 | 17.5/65-20 | 10 | T/L |
| ZW90 | 0.9-1.4 | 16.9-24 | 10 | T/L |
| ZW100-5B/6 | 1.1-1.6 | 16.9-24 | 10 | T/L |
| ZW120-5B/6 | 1.3-1.8 | 18.4-24 | 10 | T/L |
| ZW140-5B/6 | 1.6-2.3 | 17.5-25 | 12 | T/L |
| ZW150-5B/6 | 2.0-2.7 | 20.5-25 | 12 | T/L |
| ZW180-5B | 2.2-3.3 | 20.5-25 | 12 | T/L |
| ZW180-6 | 2.4-3.3 | 20.5-25 | 16 | T/L |
| ZW220-6/5B | 2.7-3.6 | 23.5-25 | 16 | T/L |
| ZW250-6/5B | 2.9-4.0 | 23.5-25 | 16 | T/L |
| ZW310-5B/6 | 3.4-4.5 | 26.5-25 | 20 | T/L |
| ZW330-5B | 3.9-5.0 | 26.5-25 | 20 | T/L |
| ZW370-5B/6 | 4.8-6.2 | 29.5-25 | 22 | T/L |
| ZW550-5B | 5.9-6.8 | 35/65-33 | 24 | T/L |

## LOADER

### □ ボルボ

| 機種名 | 最大積載量(t) | サイズ | PR | T/T or T/L |
|---|---|---|---|---|
| L60H | 1.8-5.0 | 20.5R25 | | T/L |
| | | 600/65R25 | | T/L |
| L70H | 2.1-6.4 | 20.5R25 | | T/L |
| | | 600/65R25 | | T/L |
| L90H | 2.3-7.0 | 20.5R25 | | T/L |
| | | 650/65R25 | | T/L |
| L120H | 3.0-9.5 | 23.5R25 | | T/L |
| | | 750/65R25 | | T/L |
| L150H | 4.0-6.8 | 26.5R25 | | T/L |
| | | 775/65R29 | | T/L |
| L180H | 4.4-7.8 | 26.5R25 | | T/L |
| | | 775/65R29 | | T/L |
| L200HHL | | 775/65R29 | | T/L |
| | | 875/65R29 | | T/L |
| L220H | 4.5-8.2 | 29.5R25 | | T/L |
| | | 875/65R29 | | T/L |
| L260H | 5.5-7.3 | 29.5R25 | | T/L |
| | | 875/65R29 | | T/L |

## MOTOR GRADER

### □ コマツ

| 機種名 | サイズ | PR | T/T or T/L |
|---|---|---|---|
| GH320-5 | 14.00-24 TG | 16 | T/T |
| GD405-7 | 11.00-20 | 10 | T/T |
| GD655-3E0 | 14.00-24 TG | 12 | T/T |
| GD675-6 | 14.00-24 TG | 16 | T/T |
| GD755-5Y | 14.00-24 TG | 16 | T/T |
| GD825A-2 | 23.5-25 | 12 | T/T |

### □ 日本キャタピラー

| 機種名 | サイズ | PR | T/T or T/L |
|---|---|---|---|
| 16/18 | 23.5R25 | | T/T |
| 12M3 AWD | 14.00R24 | ☆ | T/L |
| 140 AWD | 14.00R24 | ☆ | T/L |

## ROUGH TERRAIN CRANE

### □ タダノ

| 機種名 | 最大吊上荷重(t) | サイズ | PR | T/T or T/L |
|---|---|---|---|---|
| GR-160N-1/2 | 16 | 325/95R24 161E | - | T/T |
| GR-160N-3 | 16 | 325/95R24 162/160K | - | T/T |
| GR-160N-4/5 | 16 | 325/95R24 162/160K (161E) | - | T/T |
| TR-160M-3 | 16 | 325/95R24 161E | - | T/T |
| TR-200M-5 | 20 | 385/95R25 170E | - | T/L |
| GR-250N-1/2/3/4/5 | 25 | 385/95R25 170E | - | T/L |
| TR-250F-1 | 25 | 385/95R25 170E | - | T/L |
| TR-250M-6 | 25 | 385/95R25 170E | - | T/L |
| GR-300N-1 | 30 | 385/95R25 170E | - | T/L |
| GR-350N-1 | 35 | 445/95R25 177E | - | T/L |
| TR-500M-3 | 50 | 505/95R25 183E | - | T/L |
| GR-500N-1 | 51 | 505/95R25 183E | - | T/L |
| GR-500N-2 | 50 | 385/95R25 170E | - | T/L |
| GR-600N-1 | 60 | 505/95R25 183E | - | T/L |
| GR-600N-2/3 | 60 | 385/95R25 170E | - | T/L |
| GR-700N-1/2 | 70 | 385/95R25 170E | - | T/L |
| GR-1000N | 100 | 385/95R25 170E | - | T/L |
| GR1450EX | 145 | 26.5R25 | ☆☆ | T/L |

### □ 加藤製作所

| 機種名 | 最大吊上荷重(t) | サイズ | PR | T/T or T/L |
|---|---|---|---|---|
| SR-200R | 20 | 325/95R24 161E | - | T/T |
| MR-200Ri | 20 | 325/95R24 161E | - | T/T |
| MR-200Rf | 20 | 325/95R24 162/160K | - | T/T |
| MR-220/SP | 22 | 385/95R25 170E | - | T/L |
| SR-250SP/SP-V/VR | 25/26 | 385/95R25 170E | - | T/L |
| SR-250R/Ri/Rf/Rf II | 25 | 385/95R25 170E | - | T/L |
| MR-250R/Rf | 25 | 385/95R25 170E | - | T/L |
| MR-350SL | 35 | 385/95R25 170E | - | T/L |
| MR-350R/Ri/Rf II | 35 | 385/95R25 170E | - | T/L |
| SS-350/SP-V | 35 | 445/95R25 177E | - | T/L |
| SS-500SP/SP-V | 50 | 385/95R25 170E | - | T/L |
| SL-500Rf/Rf II | 50 | 385/95R25 170E | - | T/L |
| SL-600/II | 51 | 505/95R25 183E | - | T/L |
| SL-600R/Rf II | 60 | 385/95R25 170E | - | T/L |
| SL-650R | 65 | 505/95R25 183E | - | T/L |
| SL-700R | 70 | 385/95R25 170E | - | T/L |
| MR-700 | 70 | 前前、前後軸 385/95R25 170E | - | T/L |
| | | 後軸 505/95R25 183E | - | T/L |
| SL-750Rf II | 75 | 385/95R25 170E | - | T/L |
| SL-800Ri | 75 | 385/95R25 170E | - | T/L |
| SL-850Rf/Rf II | 80 | 385/95R25 170E | - | T/L |

## ROUGH TERRAIN CRANE

### □ コベルコ建機

| 機種名 | 最大吊上荷重(t) | サイズ | PR | T/T or T/L |
|---|---|---|---|---|
| RK160-5/6 | 16 | 325/95R24 161E | - | T/T |
| RK160-7/8 | 16 | 325/95R24 162/160K | - | T/T |
| RK250-6/7/8/9 | 25 | 385/95R25 170E | - | T/L |
| RK350-2 | 35 | 445/95R25 177E | - | T/L |
| RK500-2 | 50 | 505/95R25 183E | - | T/L |
| RK700-2/3 | 70 | 385/95R25 170E | - | T/L |
| MK650 | 65 | 325/95R24 161E | - | T/T |

## ALL TERRAIN CRANE

### □ タダノ

| 機種名 | 最大吊上荷重(t) | サイズ | PR | T/T or T/L |
|---|---|---|---|---|
| ATF100G-4 | 100 | 385/95R25 170F | – | T/L |
| ATF-120N-5.1 | 120 | 385/95R25 170F | – | T/L |
| ATF130G-5 | 130 | 445/95R25 177E | – | T/L |
| ATF-140N-5.1 | 140 | 385/95R25 170F | – | T/L |
| ATF160G-5 | 160 | 445/95R25 177E | – | T/L |
| ATF-200N-5.1 | 200 | 385/95R25 170F | – | T/L |
| ATF220G-5 | 220 | 445/95R25 177E | – | T/L |
| ATF-220N-5.1 | 220 | 385/95R25 170F | – | T/L |
| ATF300G-6 | 300 | 445/95R25 177E | – | T/L |
| ATF360G-6 | 360 | 445/95R25 177E | – | T/L |
| ATF400G-6 | 400 | 445/95R25 177E | – | T/L |
| GA-1000N | 100 | 445/95R25 177E | – | T/L |
| AR-1200M-1 | 120 | 445/95R25 177E | – | T/L |
| GA-1500N-1 | 150 | 445/95R25 177E | – | T/L |
| AR-1600M-1 | 160 | 445/95R25 177E | – | T/L |
| AR-2000M-2 | 200 | 445/95R25 177E | – | T/L |
| GA-3600N-1 | 360 | 445/95R25 177E | – | T/L |
| AR-4000M-1 | 400 | 445/95R25 177E | – | T/L |
| AR-5500M-1 | 550 | 445/95R25 177E | – | T/L |
| AR-7000N-1 | 700 | 445/95R25 174F | – | T/L |
| AC 5.130-1 | 130 | 385/95R25 170F | – | T/L |

### □ 加藤製作所

| 機種名 | 最大吊上荷重(t) | サイズ | PR | T/T or T/L |
|---|---|---|---|---|
| KA-900 | 80 | 445/95R25 177E | – | T/L |
| KA-1000/SL | 100 | 445/95R25 177E | – | T/L |
| KA-1100R | 110 | 385/95R25 170F | – | T/L |
| KA-1200 | 120 | 445/95R25 177E | – | T/L |
| KA-1300SL | 130 | 445/95R25 177E | – | T/L |
| KA-1300R | 130 | 445/95R25 177E | – | T/L |
| KA-2000 | 200 | 445/95R25 177E | – | T/L |
| KA-2200 | 220 | 445/95R25 177E | – | T/L |
| KA-2200R | 220 | 445/95R25 177E | – | T/L |
| KA-3000 | 300 | 445/95R25 177E | – | T/L |
| KA-3000R | 300 | 445/95R25 177E | – | T/L |
| KA-4000R | 400 | 445/95R25 177E | – | T/L |

### □ リープヘルジャパン

| 機種名 | 最大吊上荷重(t) | サイズ | PR | T/T or T/L |
|---|---|---|---|---|
| LTC1050NX | 50 | 385/95R25 170F | – | T/L |
| LTC1050-3.1E | 50 | 385/95R25 170F | – | T/L |
| LTM1075NX | 60 | 385/95R25 170F | – | T/L |
| LTM1065NX-2 | 65 | 385/95R25 170F | – | T/L |
| LTM1080NX | 80 | 385/95R25 170F | – | T/L |
| LTM1100NX III | 90 | 385/95R25 170F | – | T/L |
| LTM1100NX | 100 | 385/95R25 170F | – | T/L |
| LTM1130NZ | 110 | 385/95R25 170F | – | T/L |
| LTM1120NZ | 120 | 385/95R25 170F | – | T/L |
| LTM1120NX-2 | 120 | 445/95R25 174F | – | T/L |
| LTM1120NX-Z | 120 | 385/95R25 170F | – | T/L |
| LTM1130NV | 120 | 385/95R25 170F | – | T/L |
| LTM1160NX | 150 | 385/95R25 170F | – | T/L |
| LTM1150NX | 150 | 385/95R25 170F | – | T/L |
| LTM1220NX-2 | 220 | 385/95R25 170F | – | T/L |
| LTM1250NX | 250 | 385/95R25 170F | – | T/L |
| LTM1360NX | 300 | 385/95R25 170F | – | T/L |
| LTM1400NX | 350 | 445/95R25 174F | – | T/L |
| LTM1450NX | 450 | 385/95R25 170F | – | T/L |
| LTM1550N | 550 | 385/95R25 170F | – | T/L |
| LTM1700NX | 700 | 385/95R25 170F | – | T/L |
| LTM1800NX | 800 | 385/95R25 170F | – | T/L |
| LTM11200NX | 1200 | 385/95R25 170F | – | T/L |