

MICHELIN X[®] MULTI[™] Z 2

ミシュラン エックス マルチゼットツー



最新のテクノロジーが
タイヤに求められる重要な性能を向上させ
生産性・安全性の確保とコスト削減を実現



ダウンタイムを最小化させ
稼働時間を最大化



最も優先すべき
安全な運行をサポート



タイヤ及び
メンテナンスコストの削減



MICHELIN X[®] MULTI[™] Z 2

ミシュラン エックス マルチゼットツー



業務効率の最適化



安全性能



耐久性能

オペレーションコストの削減

安全な運行の確保

高い耐久性の確保

■ コストを削減

- * レジニオンテクノロジー
- * インフィニコイルテクノロジー

- ライフ性能を向上させ
タイヤコストの削減

- 偏摩耗を抑制することによる
メンテナンスコストの削減

■ ケーシングの高い耐久性

■ 高いウェット性能

- * レジニオンテクノロジー
- * インフィニコイルテクノロジー

- 高いウェット性能が
摩耗末期まで発揮

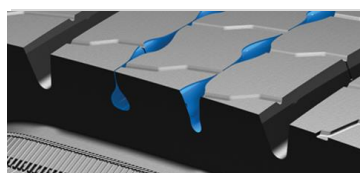
- より良い車両コントロールのため
の急激な内圧低下リスクを軽減

■ ケーシングの高い耐久性

- * インフィニコイルテクノロジー
- * デュラコイルテクノロジー

- バンク時においての
移動可能距離の確保

- 再生可能率の向上



レジニオン テクノロジー
(ミシュランモールド3D
マルチプリンティングテクノロジー)

* タイヤの摩耗が進むにつれて
新たに溝（グループ）が生まれ
それにより摩耗末期まで安定した
グリップ性能を発揮

* 新品時においてのブロック剛性が
高いライフ性能を発揮



インフィニコイル テクノロジー

* 高速回転時の遠心力により生じる
トレッド部のせり上がりを抑え路面と
接地面の安定性を高めることにより
偏摩耗を抑制しライフ性能や
グリップ性能を向上

* より高い負荷や厳しい使用条件に
おいても高い耐久性



デュラコイル テクノロジー

* ビードワイヤーを高性能のナイロン
で覆うことにより、ビードワイヤーの保
護と強化を実現
ビード部の堅牢性を高めるとともにタ
イヤ回転時の安定性を向上

* 強化されたビード部により高い耐
久性と再生率の向上

製品名	LI/SS	CAI	新品溝 (mm)	外径 (mm)	リグループ (mm)	ブレード (刃)
11R22.5 X MULTI Z2	148/145L(16PR)	263242	14.5	1045	3.0	R3
295/80R22.5 X MULTI Z2	154/150L	078266	15.0	1045	3.0	R3
12R22.5 X MULTI Z2	152/149L	908979	14.5	1076	3.0	R3