MICHELIN INFORMA
NEUMÁTICOS PARA AUTOMÓVILES

Noviembre 2018

INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA SOBRE EL USO DEL MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R EN VEHÍCULOS PORSCHE

El neumático para circuito MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R, homologado para el uso en carretera, también puede ser utilizado en los modelos Porsche 911 GT2 RS, 911 GT3 RS I y 911 GT3 RS II. Cuando se utiliza el neumático MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R en los vehículos Porsche indicados, se aplicaran las siguientes instrucciones específicas además de aquellas generales de uso del neumático Pilot Sport Cup 2 (consultables en el sitio web Michelin):

! RECOMENDACIÓN ESPECÍFICA DE PRESIÓN DE INFLADO

Debido a sus especiales propiedades, el neumático MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R debe ser utilizado con las presiones indicadas a continuación.
Estas presiones son diferentes de las especificadas por el fabricante en el manual de instrucciones y mantenimiento del vehículo que el cliente recibe a la entrega.

- Antes de instalar y utilizar el MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R, el software debe ser actualizado por un concesionario o asociado de Porsche para ampliar los posibles ajustes de este tipo de neumático en el sistema de control de presión de neumáticos del vehículo (TPMS).
- Para evitar daños a los neumáticos, ajustar a las presiones de inflado indicadas a continuación.

Presiones de inflado para el:	GT2 RS Delantera	Trasera
Presión estándar del neumático hasta Vmax	2,5 bar 250 kPA 36 psi	2,8 bar 280 kPa 41 psi
Presión estándar del neumático hasta 310 km/h	2,2 bar 220 kPa 32 psi	2,5 bar 250 kPa 36 psi

Presiones de inflado para el:	GT3 RS (I y II) Delantera	Trasera
Presión estándar del neumático hasta Vmax.	2,2 bar 220 kPa 32 psi	2,5 bar 250 kPa 36 psi

! RIESGO DE AQUAPLANING EN CONDICIONES HÚMEDAS

- El neumático MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R está pensado para conductores deportivos expertos, diseñado como un neumático de competición (semi-slick) y optimizado para utilización en circuito y en condiciones de seco.
- Como con todos los neumáticos semi-slick, existe una tendencia al aquaplaning en mojado ya sea en circuito o carretera, especialmente hacia el final de su vida útil.
- En condiciones húmedas, debe conducir con cuidado, con un peso reducido y con los sistemas de seguridad y de asistencia de conducción activados.

! DAÑOS AL NEUMÁTICO A BAJAS TEMPERATURAS

- Almacene los neumáticos a temperaturas superiores a 0°C (32°F).
- Por debajo de -10°C (14°F), no se debe usar, almacenar, mover ni vender neumáticos MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R.
- Los neumáticos almacenados en tales condiciones se degradan perdiendo sus prestaciones técnicas.
- Las temperaturas bajas pueden hacer que el caucho se agriete y rompa.
- Nunca se debe utilizar neumáticos cuyo caucho esté agrietado ni con daños en los flancos o en la banda de rodadura.

Se aplican las instrucciones generales de uso del neumático MICHELIN Pilot Sport Cup 2 :
https://www.michelin.es/auto/tyres/pilot-sport-cup-2-r

Para lograr el mejor comportamiento y prestaciones en circuito y en carretera, se debe montar siempre un juego completo de cuatro neumáticos MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R.

Como neumático especial para condiciones de seco y con tecnologías desarrolladas en la competición, el MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R, requiere de una fase de calentamiento para obtener unas óptimas prestaciones y rendimiento.

MICHELIN

MFP Michelin 855 200 507 RCS CLERMONT-FERRAND. Société en commandite par actions au capital de 504 000 004 euros. Siège Social : 23 Place des Carmes Déchaux - 63040 Clermont-Ferrand Cedex 9© Michelin · 11/2018