



Novembre 2018

INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI SULL'UTILIZZO DEI PNEUMATICI MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R SUI VEICOLI PORSCHE

I pneumatici MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R, concepiti per il circuito ma omologati anche per l'uso su strada, possono essere montati solo sui seguenti modelli Porsche: 911 GT2 RS, 911 GT3 RS I e 911 GT3 RS II. Quando i pneumatici MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R sono utilizzati sui veicoli Porsche sopra elencati, oltre alle raccomandazioni generali sull'utilizzo dei MICHELIN Pilot Sport Cup 2, si devono rispettare scrupolosamente anche le seguenti raccomandazioni specifiche (consultabili anche sul sito Web Michelin):

! RACCOMANDAZIONI SPECIFICHE PER LA PRESSIONE DI GONFIAGGIO

In relazione alle sue proprietà particolari, il pneumatico MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R può essere utilizzato soltanto con le pressioni di gonfiaggio qui indicate.

Queste pressioni differiscono da quelle indicate dal costruttore del veicolo nel manuale d'uso e manutenzione che viene fornito all'acquisto.

- Prima di installare e utilizzare i pneumatici MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R, è necessario eseguire un aggiornamento del software, presso la rete assistenza Porsche, per estendere l'ambito di regolazione del sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) affinché possa comprendere questo tipo di pneumatico.
- Per evitare danneggiamenti ai pneumatici, mantenere sempre la pressione di gonfiaggio ai valori specificati qui di seguito.

Pressione di gonfiaggio	GT2 RS		Pressione di gonfiaggio	GT3 RS (I e II)	
	Anteriore	Posteriore		Anteriore	Posteriore
Pressione di gonfiaggio normale fino a Vmax	2,5 bar	2,8 bar	Pressione di gonfiaggio normale fino a Vmax	2,2 bar	2,5 bar
	250 kPa	280 kPa		220 kPa	250 kPa
	36 psi	41 psi		32 psi	36 psi
Pressione di gonfiaggio per la performance fino a 310 km/h	2,2 bar	2,5 bar			
	220 kPa	250 kPa			
	32 psi	36 psi			

! RISCHIO AQUAPLANING SUL BAGNATO

- Progettato per piloti sportivi esperti, il pneumatico da circuito (semi-slick) MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R offre prestazioni estreme su pista asciutta; ed è stato specificamente ottimizzato per l'utilizzo in queste condizioni.
- Come tutti i pneumatici "semi-slick" questo pneumatico ha una tendenza al fenomeno dell' "aquaplaning" su pista o strada bagnate, in particolare quando raggiunge il limite di usura.
- Sul bagnato, raccomandiamo quindi una guida particolarmente prudente, cosciente degli alleggerimenti dovuti ai trasferimenti di carico e con i sistemi di sicurezza e di assistenza alla guida attivi.

! DANNEGGIAMENTI DEI PNEUMATICI ALLE BASSE TEMPERATURE

- Immagazzinare i pneumatici a temperature superiori a 0°C (32°F).
- Sotto i -10°C (14°F), i pneumatici MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R non devono essere utilizzati, immagazzinati, movimentati o trasportati.
- I pneumatici immagazzinati in condizioni di temperatura non corretta possono degradarsi e le loro prestazioni possono ridursi. Una temperatura ancora più bassa può causare delle fenditure nella gomma.
- Non utilizzare mai un pneumatico che presenti fenditure /scrapolature / altri danneggiamenti sui fianchi o sul battistrada.

Si applicano le istruzioni generali per l'uso dei pneumatici Pilot Sport Cup 2: <https://www.michelin.it/auto/tyres/pilot-sport-cup2>

Per consentire il miglior comportamento possibile su circuito e su strada, raccomandiamo di equipaggiare il veicolo con 4 pneumatici MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R.

Come pneumatico speciale per prestazioni estreme su circuito asciutto, l'Oil MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R richiede una fase di messa in temperatura (warm-up), analoga a quella dei pneumatici da competizione, per poter raggiungere le sue prestazioni ottimali.



MICHELIN