A MICHELIN INFORMA
PNEUS DE AUTOMÓVEIS

Novembro de 2018

INFORMAÇÕES ADICIONAIS ACERCA DA UTILIZAÇÃO DO MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R EM VEÍCULOS PORSCHE

Os pneus de circuito MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R aprovados para utilização em estrada apenas podem ser utilizados nos modelos 911 GT2 RS, 911 GT3 RS I e 911 GT3 RS II. Quando o MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R é utilizado nos veículos Porsche indicados acima, aplicam-se as seguintes instruções específicas, para além das instruções gerais para utilização do Pilot Sport Cup 2 (que podem ser consultadas no Website da Michelin abaixo):

! RECOMENDAÇÃO DE PRESSÃO DE AR ESPECÍFICA

Devido às suas propriedades especiais, o MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R apenas pode ser utilizado com as pressões dos pneus indicadas abaixo. Estas pressões dos pneus diferem dos detalhes especificados pelo construtor do veículo no manual de instruções do veículo incluído
na entrega.

- Antes de instalar e utilizar o MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R, tem de ser realizada uma atualização de software num concessionário Porsche para expandir as possibilidades de ajustar este tipo de pneu no sistema de monitorização de pressão dos pneus (TPMS).
- Para evitar quaisquer danos nos pneus, ajuste-os sempre às respetivas pressões indicadas abaixo.

Pressão dos pneus	GT2 RS ED	GT2 RS ET	Pressão dos pneus	GT3 RS (I e II) ED	GT3 RS (I e II) ET
Pressão dos pneus normal até Vmáx.	2,5 bar 250 kPA 36 psi	2,8 bar 280 kPa 41 psi	Pressão dos pneus normal até Vmáx.	2,2 bar 220 kPa 32 psi	2,5 bar 250 kPA 36 psi
Desempenho da pressão dos pneus até 310 km/h	2,2 bar 220 kPa 32 psi	2,5 bar 250 kPa 36 psi		(ED = eixo dianteiro ET = eixo traseiro)	

! RISCO DE AQUAPLANING EM CONDIÇÕES HÚMIDAS

- O MICHELIN Pilot Sport Cup 2 R foi concebido para pilotos desportivos habilidosos como um pneu de competição (semi-slick) para um desempenho extremo e é otimizado especificamente para utilização numa pista de competição seca.
- Tal como todos os semi-slicks, existe uma tendência para aquaplanagem em pistas de competição ou superfícies de estradas húmidas, especialmente perto do final da vida útil.
- Em condições húmidas, é necessário conduzir com cuidado especial, com menos peso e com os sistemas de segurança e os sistemas de assistência de condução ativados.

! DANOS NOS PNEUS A BAIXAS TEMPERATURAS

- Armazene os pneus a temperaturas superiores a 0 °C (32 °F).
- A temperaturas inferiores a -10 °C (14 °F), os pneus MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R não devem ser utilizados, armazenados, transportados nem enviados.
- Os pneus armazenados nestas condições degradam-se e, consequentemente, perdem qualidade de performance. As temperaturas mais baixas podem provocar roturas ou danos na borracha.

https://www.michelin.pt/auto/tyres/michelin-pilot-sport-cup-2

Para garantir a melhor manobrabilidade possível em pistas de competição e na estrada, deve ser sempre instalado um conjunto completo de quatro pneus MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R.

Uma vez que se trata de um pneu especial para condições extremamente secas e com tecnologias desenvolvidas no setor dos desportos motorizados, o MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R necessita de uma fase de aquecimento tal como nas competições para garantir as suas óptimas performances.

MICHELIN

MFP Michelin 855 200 507 RCS CLERMONT-FERRAND. Société en commandite par actions au capital de 504 000 004 euros. Siège Social : 23 Place des Carmes Déchaux - 63040 Clermont-Ferrand Cedex 9© Michelin · 11/2018