



# **MOTORCYCLE AND SCOOTER PROFESSIONAL TIRE GUIDE**

**2024**

ミシュランタイヤ 販売店様用  
モーターサイクルタイヤ用 総合カタログ



# SUMMARY

MICHELIN BRAND	4	<b>TECHNOLOGIES</b>	18
----------------	---	---------------------	----

## 22 - TRACK

COMPETITION INVOLVEMENT ADVICE	24 26	<b>TRACK DAY ≥600CC</b> MICHELIN POWER SLICK <sup>2</sup>	29	<b>TRACK DAY ≤600CC</b> MICHELIN POWER CUP <sup>EVO</sup>	31	<b>SUPERMOTO</b> MICHELIN POWER SUPERMOTO	33
<b>RAIN</b> MICHELIN POWER RAIN/POWER RAIN+	28	MICHELIN POWER CUP <sup>2</sup>	30	<b>TRACK DAY ≥600CC</b> MICHELIN POWER GP <sup>2</sup> <b>NEW</b>	32	MICHELIN POWER SUPERMOTO RAIN	33

## 34 - SPORT & ROAD

<b>HYPERSPORT</b> MICHELIN POWER CUP <sup>2</sup>	34 36	<b>SPORT TOURING</b> MICHELIN ROAD 6	42 44	<b>CRUISER</b> MICHELIN COMMANDER III CRUISER	54 56	<b>TRAIL</b> MICHELIN ROAD 6	64 66
MICHELIN POWER <sup>CP2</sup> <b>NEW</b>	37	MICHELIN ROAD 5	46	MICHELIN COMMANDER III TOURING	58	MICHELIN ANAKEE ROAD <b>NEW</b>	68
MICHELIN POWER <sup>6</sup> <b>NEW</b>	38	MICHELIN PILOT ROAD 4	47	MICHELIN COMMANDER II	59	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE	70
MICHELIN POWER <sup>5</sup>	40	MICHELIN PILOT ROAD 3	48	MICHELIN SCORCHER ADVENTURE	61	MICHELIN ANAKEE WILD	71
MICHELIN PILOT POWER 2CT	41	MICHELIN PILOT STREET RADIAL	48	MICHELIN SCORCHER SPORT	62	MICHELIN ANAKEE STREET	71
		<b>SPORT TOURING GT</b> MICHELIN ROAD 6 GT	49	MICHELIN SCORCHER 11	62		
		<b>RETRO CLASSIC</b> MICHELIN ROAD CLASSIC	50 51	MICHELIN SCORCHER 21	63		
				MICHELIN SCORCHER 31	63		



## 72 - OFF-ROAD

COMPETITION INVOLVEMENT ADVICE	72 74	<b>ENDURO</b> MICHELIN ENDURO XTREM	86 88	<b>LEISURE</b> MICHELIN TRACKER	90 91	<b>TRIAL</b> MICHELIN TRIAL COMPETITION	94 95
<b>MOTOCROSS</b> MICHELIN STARCROSS 6 SAND	74 78	MICHELIN ENDURO MEDIUM	89	<b>RALLY</b> MICHELIN DESERT RACE	92 93	MICHELIN TRIAL COMPETITION X11	95
MICHELIN STARCROSS 6 MUD	79	MICHELIN ENDURO HARD	89	MICHELIN DESERT RACE BAJA	93	MICHELIN TRIAL LIGHT	95
MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM SOFT	80					MICHELIN TRIAL X-LIGHT COMPETITION	95
MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM HARD	82						
MICHELIN STARCROSS 6 HARD	84						

## 96 - URBAN MOBILITY

<b>ELECTRIC SCOOTER</b> MICHELIN CITY GRIP SAVER	98	<b>SCOOTER &amp; MAXI SCOOTER</b> MICHELIN CITY GRIP <sup>2</sup>	100	<b>RETRO/LIFESTYLE</b> MICHELIN S83	104	<b>SCOOTER &amp; BIKE</b> MICHELIN PILOT STREET 2	105
		MICHELIN CITY GRIP	102			MICHELIN PILOT MOTO <sup>CP</sup>	106
		MICHELIN S1	102			MICHELIN CITY EXTRA	106
		MICHELIN PILOT ROAD 4 SC	103			MICHELIN ANAKEE STREET	108
		MICHELIN PILOT POWER 3 SC	103			MICHELIN REGGAE	108

## 109 - ACCESSORIES

INNER TUBES	109
MICHELIN BIB MOUSSETM	110

## 112 - TECHNICAL DATA

ORIGINAL EQUIPMENT	116
--------------------	-----

ミシュランには  
持続可能なモビリティを実現していく  
という使命があります。

そのために不可欠な要素のひとつが、高い性能が最後まで続くことです。

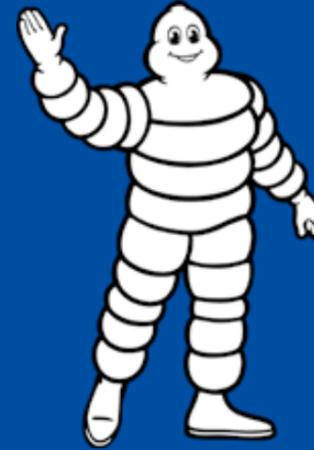
2022年のブランド価値調査でタイヤ部門のNo.1に輝きました<sup>(1)</sup>。

Brand Finance社の2023年調査によりブランド価値は総合17位と評価されました<sup>(2)</sup>。



性能が最後まで続くタイヤ開発への取り組み。

ミシュランは1本のタイヤを最後まで安心して使っていただくことを通し、  
持続可能なモビリティライフの実現に貢献したいと考えています。



「ミシュランマン」は、2018年に  
「Icon of the Millennium」を受賞<sup>(4)</sup>

### 1889年の創業以来ミシュランの革新的なイノベーション<sup>(3)</sup>



(1) Brand Finance社は、企業が実際に所有していなくてもそのブランドをライセンスして支払うと想定して価値を決定する方法論を用いてブランド価値を算出します。  
(<https://brandirectory.com/methodology>)

(2) Brand Finance社は、またマーケティング投資、ステークホルダー・エクイティ、ビジネス・パフォーマンスを評価する指標のバランス・スコアカードを通じて、ブランドの相対的な強さを決定しています。

(3) ミシュランは革新的なラジアルタイヤの発明だけでなく、Formula E™や MotoE™など電動モータースポーツにタイヤを供給するなど活動の場を広げています。

(4) 2018年1月10日：米国に拠点を置くマーケティング、ブランディング、広告のリーダーのためのグローバルカンファレンスシリーズ「Advertising Week」で名誉ある「Icon of the Millennium」賞を受賞。

# ミシュランの130年以上に及ぶ モーターサイクルの歴史

1891 ▼

ミシュラン兄弟が手掛けた最初の二輪車は牛によって運ばれてきました。所有者がバンクを修理できず立往生したのです。エドワール・ミシュランに、タイヤの着脱と修理の方法が「ひらめいた」のはそのときでした。  
この画期的なアイデアが歴史の始まりです。



1896 ▼

Léon Bollée (レオン・ボレー) 社製マイクロカー 200台、DeDion-Bouton (デ・ディオン・ブトン) 製トライシクル100台を購入し、自社タイヤを搭載。

1897 ▼

ミシュランカタログに「モーターサイクル」という用語が初登場。

1899 ▼



ニス〜カステラーヌ、パリ〜ルーベ、クリテリウム・デ・モトサイクル、およびクーベ・デ・モトサイクルなど、二輪車部門レースで勝利を重ねる。

1905 ▼

自転車/二輪車タイヤ専門の最初の価格リストを作成。

1911 ▶

「Michelin's Advice to Cyclists (ミシュランからサイクリストへのアドバイス)」というサイクリスト向けガイドを出版。このガイドブックには、二輪車タイヤに特化したセクションもあります。

1926 ▼

グリップ性能と耐久性に優れた二輪タイヤの開発を開始。

1928 ▼



MICHELIN Confort-Bibendum 二輪車タイヤを発表。自転車/二輪車向けにフランスの地図(縮尺 1:200,000)を作成。

1930 ▼

二輪車タイヤに革新的な構造技術とマテリアルを投入。



1933 ▼

(skid-proof) (横滑り防止)の技術を搭載した二輪車タイヤを発表。

1935 ▶

MICHELIN Flèche d'Or (ミシュランフレッシュドール)と、ミシュラン「ZIGZAG」タイヤを販売。



1950 ▼



戦後人気を博した新しいスクーターとモペット用タイヤを開発。

1960 ▼



法令遵守、快適性、安全性をテーマに中型/小型エンジン搭載車両(モペット、軽二輪車など)向けの「Rapido」および「ACS」タイヤを発表。

1973 ▼

ジャック・フィンドレイがシニアツリーストロフィーに勝利。最高峰クラスレースでミシュランに初優勝をもたらす。

1974 ▼



二輪車グランプリで初のスリックタイヤを投入。

1976 ▼

ラリー・シーンとミシュラン、500ccレースに勝利。

1977 ▶



世界選手権で5カテゴリー(50、125、250、350、500cc)すべてを制覇。

1982 ▼

ラリーレイド用に「デザート」タイヤを設計。この年、このタイヤで、Rallyde l'AtlasおよびRally des Pharaohsに勝利。  
パリ〜ダカールラリーで優勝し、このタイヤの驚くべきポテンシャルを実証。

1983 ▼

GP500にミシュラン初のラジアルタイヤが登場。



1987 ▼

ミシュラン初のラジアルタイヤ: MICHELIN A59X / M59Xを販売。



1992 ▼

GP500で、シリカを主成分とするコンパウンドを用いた初のレーシングタイヤを採用。



1993 ▼

国際モーターサイクルショーで、最新世代スクーター用タイヤ「MICHELIN REGGAE (ミシュラン レゲエ)」と「MICHELIN DEXTER (ミシュラン デクスター)」を公開。

1994 ▼

GP500にデュアル・コンパウンド・テクノロジーを導入。

1997 ▼

国際モーターサイクルショーで、二輪車タイヤZR規格を公開。

1999 ▶

「MICHELIN PILOT SPORT (ミシュラン パイロットスポーツ)」を発表。オンロードでのハイパースポーツパフォーマンスをライダーに提供。

2005 ▼

レースで培われたミシュラン・2CTテクノロジーを初めて採用したスポーツタイヤ「MICHELIN POWER RACE (ミシュラン パワーレース)」を発表。



2008 ▼

ミシュランとハーレー・ダビッドソンは、歴史的なパートナーシップ契約を締結。MICHELIN SCORCHER (ミシュラン スコーチャー) シリーズとして共同ブランド化。



2010 ▼

濡れた路面でも優れたグリップ力を発揮する「MICHELIN CITY GRIP (ミシュラン シティグリップ)」を発表。サイビング技術を搭載した初のスクータータイヤ。

2011 ▼

特許技術XSTを駆使したサイビング技術を「MICHELIN PILOT ROAD 3 (ミシュラン パイロットロード3)」に採用。

2013 ▼

BMW 1200GSにも純正装着されているトレールセグメントにおいて新たな基準を目指した「MICHELIN ANAKEE III (ミシュラン アナキーⅢ)」を発表。

2014 ▶

「MICHELIN PILOT ROAD 4 (ミシュラン パイロットロード4)」を発表。更に、GTシリーズには革新的なミシュラン2AT (デュアル・アングル・テクノロジー) を搭載。

2016 ▼

MotoGP™にカムバック。復帰後初めてのシーズンで様々な記録を更新。

2018 ▼

ミシュランは最新のサイブテクノロジーである特許技術XSTevoを開発し、MICHELIN ROAD 5に採用。ウェットグリップ性能の大幅な向上を実現。

2019 ▼

MICHELIN ANAKEE ADVENTUREの発売により、トレール用タイヤシリーズを一新。更にエンデューロ&モトクロス愛好者向けに新型タイヤ MICHELIN TRACKERを発売。

2019 ▼

オフィシャルタイヤサプライヤーとして、FIM Enel MotoE™ World Cupにタイヤを供給。



2020 ▼

サーキット用タイヤからオフロードタイヤまで数多くの商品をリニューアル。

2022 ▼

スポーツツーリングセグメントの「MICHELIN ROAD6 (ミシュラン ロード6)」と「MICHELIN ROAD6 GT (ミシュラン ロード6 GT)」を発売。

2024 ▼

ミシュランはいくつかの新しいモーターサイクル用タイヤシリーズを発表「MICHELIN POWER 6 (ミシュラン パワー 6)、MICHELIN POWER GP2 (ミシュラン パワー ジービー2)」他。さらに増え続けるトレール市場に向けて、「MICHELIN ANAKEE ROAD (ミシュラン アナキー ロード)」を発売。

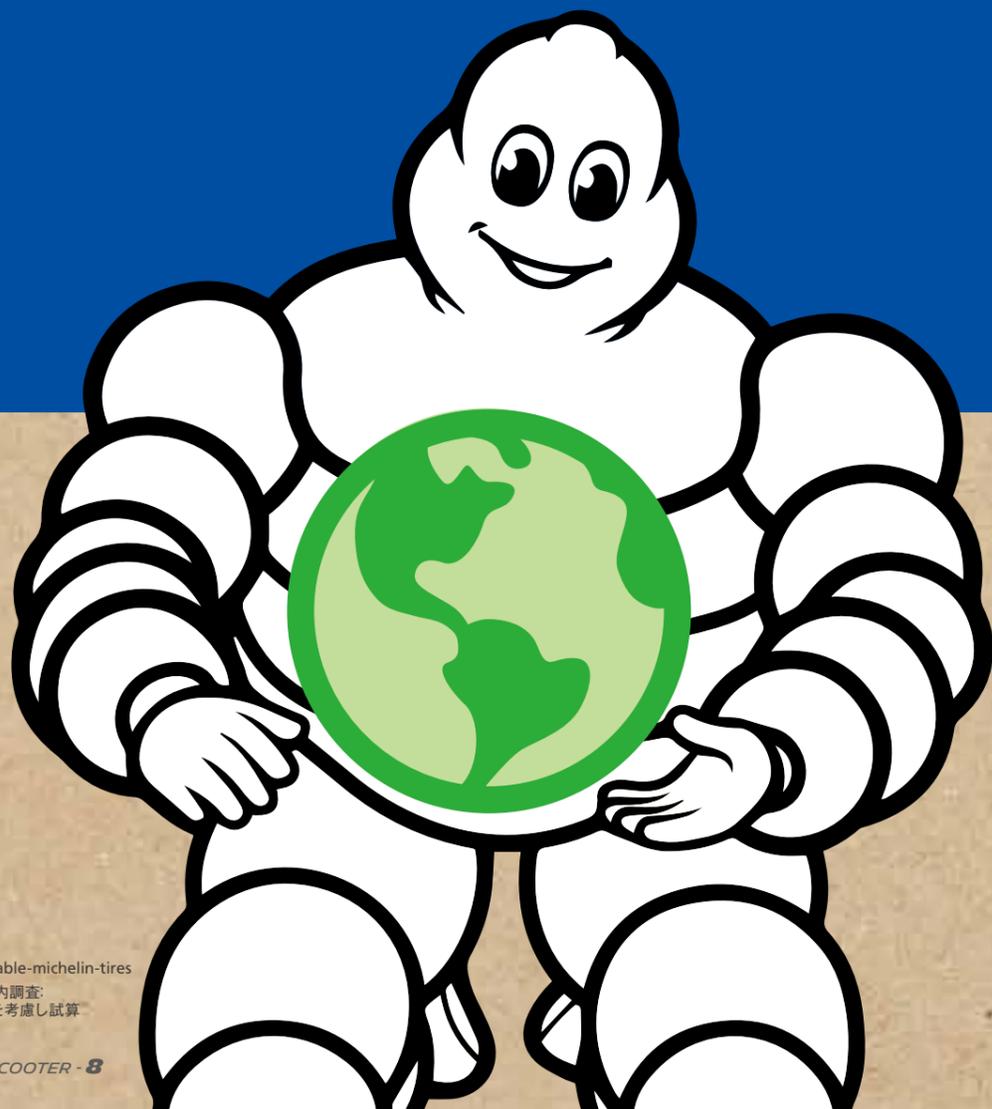
## ミシュランの企業ビジョン ＜環境負荷を低減したモビリティへの貢献＞

### ミシュランの戦略の中心にあるのは“すべてを持続可能に”

“ミシュランは「すべてを持続可能に」というビジョンのもと、人、地球、利益「三方よし」の理想を叶え、2050年までにタイヤを100%持続可能にすると約束しています”

フローラン・メネゴー ミシュラン社CEO

「ミシュランは、原材料の供給、生産、使用、リサイクル段階まで、タイヤのライフサイクルのすべての段階において、性能を維持あるいは向上させながら環境への影響を抑えるためにエコデザインの原則を基盤にしています。」<sup>(1)</sup>



ミシュランの企業ビジョンである“オールサステナブル”の取り組みは、  
順調に歩みを進めています。

**100 %** ミシュランは2050年までにタイヤを100%持続可能（100%リサイクルまたはバイオ素材で作られたタイヤ）にすると約束しています。

**40 %** 持続可能な原材料の割合を2030年までに40%に増加させることを目標としています。

### エコデザイン・パッケージ

ミシュランは日々革新を続け、より環境に配慮した製品をデザインし提供しています。



**MICHELIN CHOICE:**  
VEGETABLE INK  
APPLIED MINIMALLY



インキング率低減によるCO2排出量60%削減<sup>(2)</sup>

ミシュランは、サステナビリティの考え方にに基づき、  
モーターサイクル用タイヤにエコ包装を採用しました。

- 100%リサイクル可能なパッケージを採用
- 植物性インクや持続可能な水性接着剤を使用

### MOTOE™

MotoE™ World Cup用タイヤの開発

（2022年シーズン：平均40%のサステナブル素材を使用したタイヤを供給）：  
このタイヤは、2022年MotoE™シリーズの12レースで18人のライダーに提供されました。

(1) <https://www.michelin.co.jp/sustainable-michelin-tires>

(2) 2022年9月にミシュランが実施した社内調査：  
印刷技術、印刷材料の種類、印刷面積を考慮し試算

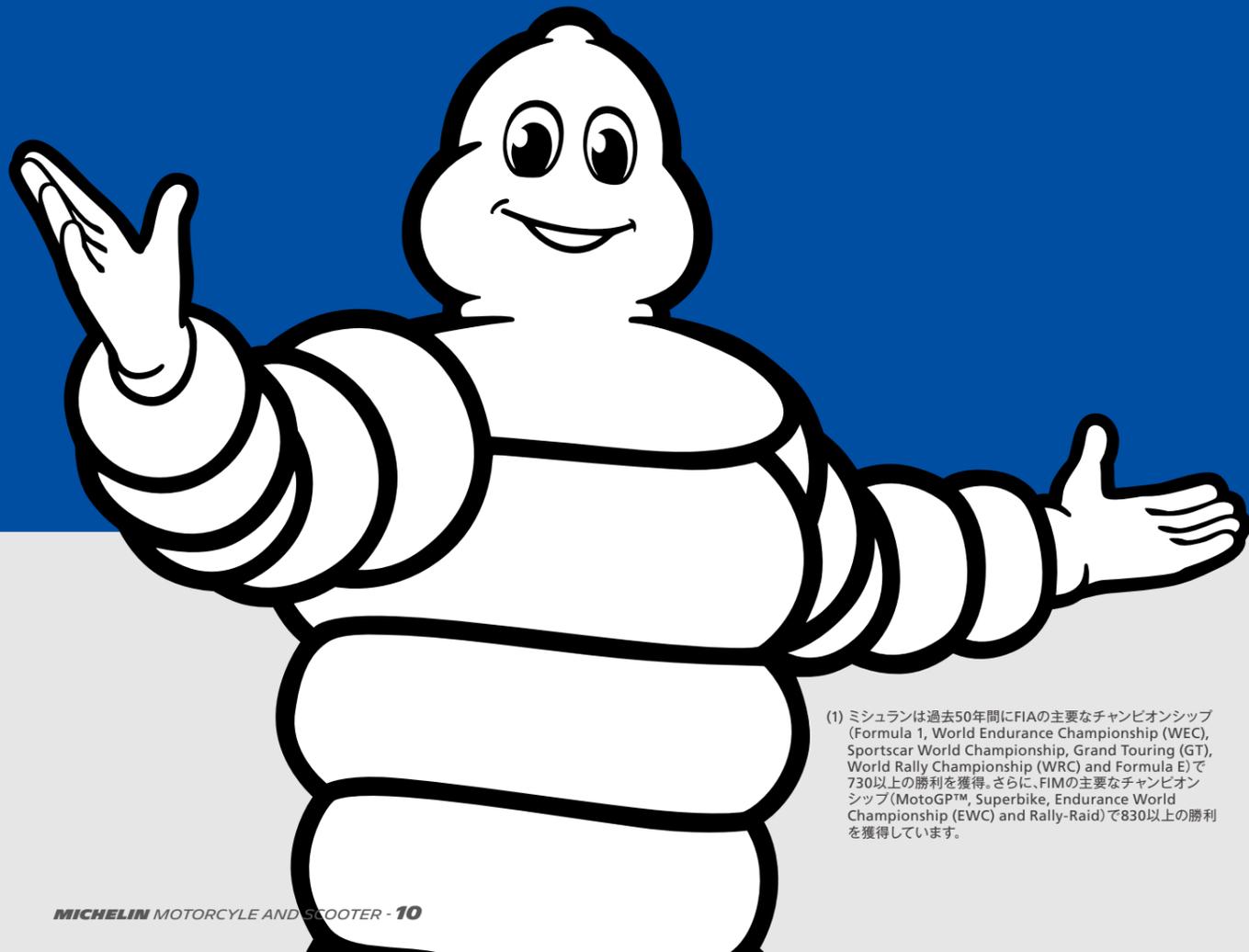
## 世界の車両メーカーが信頼を寄せています

ミシュランは世界のタイヤ市場におけるリーディングカンパニーとして、高品質を追求する国内外の車両メーカー（Porsche, Mercedes-AMG, Tesla, Ferrari, Harley Davidson, BMW Motorradなど）に標準タイヤとして採用され、安全性・快適性など多方面で信頼を獲得しています。

過去50年間、FIAおよびFIMの主要なチャンピオンシップで数多くの勝利を獲得しました。(1)



著名なモーターサイクル・エキスパートにおいて数々の賞を受賞しました（Motorrad, TOEFF）。



(1) ミシュランは過去50年間にFIAの主要なチャンピオンシップ（Formula 1, World Endurance Championship (WEC), Sportscar World Championship, Grand Touring (GT), World Rally Championship (WRC) and Formula E）で730以上の勝利を獲得。さらに、FIMの主要なチャンピオンシップ（MotoGP™, Superbike, Endurance World Championship (EWC) and Rally-Raid）で830以上の勝利を獲得しています。

PERFORMANCE TESTED  
AND APPROVED

**MICHELIN**  
ROAD 6



**MOTORRAD**  
Test Result Issue 07/2023  
**PURCHASE TIP**  
DAILY LIFE/TOUR  
**VERY GOOD**  
MICHELIN Road 6  
110/70 R 17; 150/60 R 17

**MICHELIN**  
ROAD 6 GT



**MOTORRAD**  
Test Result Issue 07/2022  
**TEST WINNER\***  
**VERY GOOD**  
MICHELIN Road 6 GT  
120/70 ZR 17; 160/55 ZR 17  
\*Total number of test winners in the test 2

**MICHELIN**  
POWER 5



**MOTORRAD MAGAZIN**  
**MO TIPP**  
MOTORRAD Magazine MC 9/2023  
**MOTORRAD**  
Test Result Issue 06/2022  
**PURCHASE TIP**  
TYRE WEAR  
**GOOD**  
MICHELIN Power 5  
120/70 ZR 17; 160/55 ZR 17

**MOTORRAD**  
Test Result Issue 06/2022  
**PURCHASE TIP**  
COUNTRY ROAD  
**VERY GOOD**  
MICHELIN Power 5  
120/70 ZR 17; 160/55 ZR 17

**MOTORRAD**  
Test Result Issue 06/2022  
**PURCHASE TIP**  
WETNESS  
**VERY GOOD**  
MICHELIN Power 5  
120/70 ZR 17; 160/55 ZR 17

**MICHELIN**  
COMMANDER III  
CRUISER



**MOTORRAD**  
Test Result Issue 6/2020  
**TEST WINNER**  
**VERY GOOD**  
MICHELIN Commander III Cruiser  
150/90 B16 | 150/60 B16

**MICHELIN**  
ANAKEE  
ADVENTURE



**MOTORRAD**  
Test Result Issue 13/2019  
**PURCHASE TIP**  
RAIN TIRES  
**VERY GOOD**  
MICHELIN Anakee Adventure  
120/70 R 19 | 170/60 R 17

**MICHELIN**  
ROAD  
CLASSIC



## APPROVED ON... PARTNERSHIP FOR HIGH PERFORMANCES

ハイパフォーマンスを実現するためのパートナーシップ

ミシュランは業界をリードするオートバイメーカー各社から、  
純正装着用タイヤとして選ばれています。

AEON, AJP, APRILIA, BAJAJ, BETAMOTOR, BMW, CHUNFENG, E3 MOBILITY, ELECTRIC MOTION, FANTIC, GASGAS, GOGORO, HARLEY DAVIDSON, HONDA, HONDA MONTESA, HUSQVARNA, JEDI, KTM, MOTO GUZZI, PEUGEOT, PIAGGIO, RED ELECTRIC, RED MOTO, RIEJU, SHERCO, SONDORS, SWM, TM, TORROT ELECTRIC, TRIUMPH, TRS MOTORCYCLES S.L., TVS, VENT, YAMAHA, ZAPP

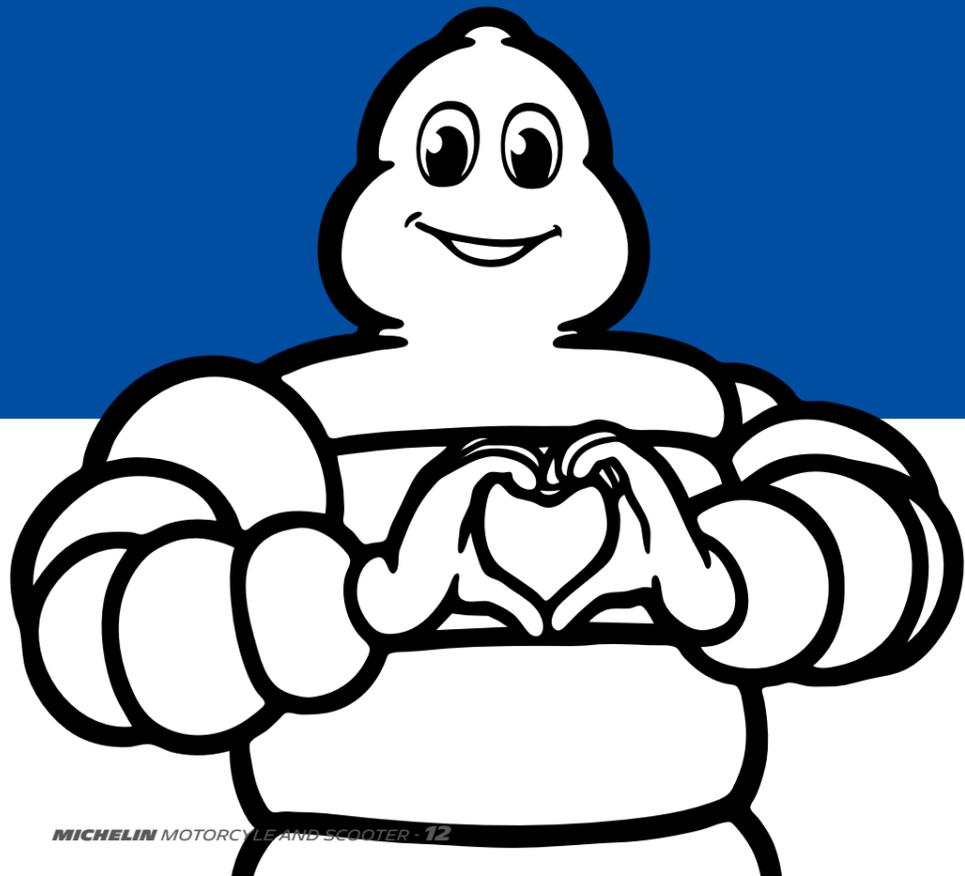


レジャー、通勤&オフロードセグメントでの純正装着例:

レジャー: M1000RR/T120 BONNEVILLE/1250 GS

通勤: FORZA 125/250/300/ PCX/ XMAX 125/ VESPA GTS

オフロード: HUSQVARNA ENDURO RANGE



すべての国で:

北米、ヨーロッパ、東南アジア、南米、他...



主要オートバイメーカーからの要求に応えるための  
優れたパフォーマンスとソリューション



1896年以来、ミシュランは優れた製品を提供するために、  
投資を続けてきました。

- ・ R&D (研究開発)
- ・ 純正装着タイヤの仕様
- ・ ジョイントテストを含むタイヤテスト
- ・ 各メーカーとの共同開発: シミュレーションや技術のアップデート
- ・ 新しいモーターサイクルのための開発

## 電気自動車市場のオピニオンリーダー

### 電気自動車及び電動オートバイはタイヤにとってよりチャレンジング:

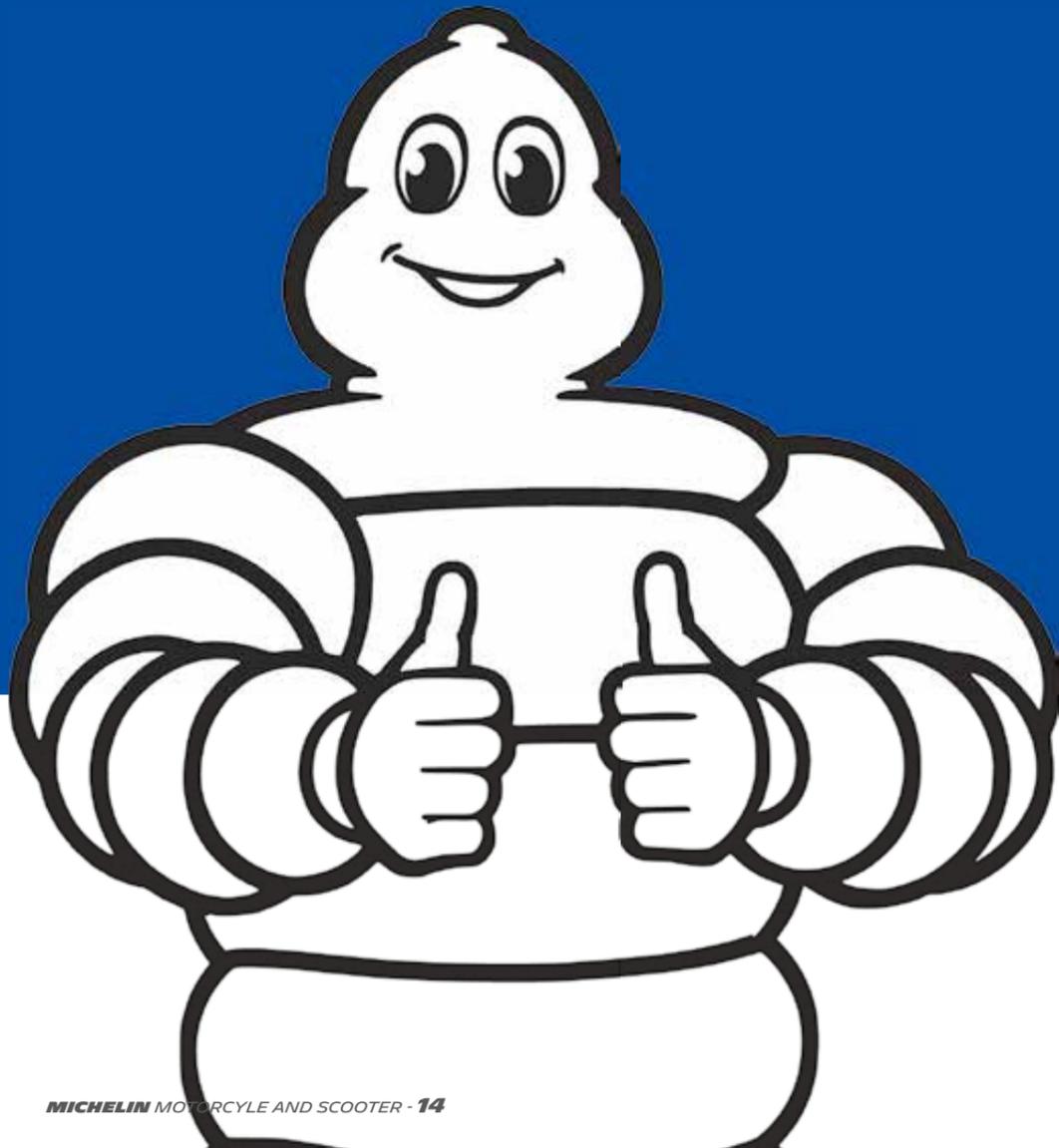
- 電気自動車や電動オートバイはバッテリー重量が重く、トルクフルで急激な加速を実現するため、タイヤへの負荷が高く、摩耗が早いのが特徴です。
- エンジンの騒音は小さく、より高いタイヤの静粛性が求められます。
- 一般的にEVはバッテリーの航続距離を伸ばすために、転がり抵抗の少ないタイヤが必要です。

ミシュランのタイヤは革新的なテクノロジーにより、長寿命、転がり抵抗の低減、高い静粛性を実現するように設計されています。

電動モータースポーツのバイオンニアとして、ミシュランは FIA フォーミュラ E 選手権 (2014年-2022年) の創設パートナーであり、FIM MotoE™ World Cupの公式サプライヤーとして活動しています。ミシュランは世界の電動モータースポーツで培ったノウハウを活かし、電気自動車及び電動オートバイに最適なタイヤを設計しています。

### 電動モビリティへの取り組み

私たちは電動モビリティに適した製品を投入することを目指しています。ミシュランのエンジニアは、自動車メーカー、オートバイメーカーと密接に協力し、電気自動車及び電動オートバイのユーザーにとって、重要な性能を兼ね備えたタイヤを設計しています。また、私たちはEVを製造する多くの自動車ブランドにタイヤを供給しています<sup>(1)</sup>。



MICHELIN CITY GRIP SAVERは、シリカをベースにした新素材「Electric ready」を採用。MICHELIN CITY GRIPシリーズの高い耐久性を維持しながら、転がり抵抗と消費電力の低減<sup>(2)</sup>を実現。MICHELIN CITY GRIPと比較してバッテリーが長持ちするよう設計されています。



MICHELIN SCORCHER SPORTは、HARLEY-DAVIDSON®最新の電動モーターサイクル「LIVEWIRE®」に純正装着されています。



FIM Enel MotoE™ World Cupの公式タイヤサプライヤーであるミシュランは、リアタイヤに46%のサステナブル素材を採用しており、「持続可能な原材料の割合を2030年までに40%、2050年までに100%にする」という目標に挑戦し続けています。

(1) MICHELIN AOE (Automotive Original Equipment)部門の社内データベースによる分析(2021年12月31日)。

(2) 2018年7月フランスのミシュラン研究センターにて行われた MICHELIN CITY GRIP SAVER 100/80 - 14 M/C 48S TLとMICHELIN CITY GRIPとの消費電力のモデリングテスト結果。

# イノベーション それはミシュランを形づくる要素のひとつとして、 業務とプロセスのすみずみに息づいています。

- ・世界で6,000人が勤務
- ・年間予算：6億9,800万ユーロ
- ・世界に7つの研究開発 (R&D) センター
- ・タイヤの設計と製造に関する有効特許：11,679件
- ・材料・タイヤ・パフォーマンスの3つの領域で100の専門領域を保有

**タイヤの安全性、耐摩耗性、乗り心地などの性能を向上させ、2050年までに100%持続可能なタイヤを実現するために、日々努力しています。**

イノベーションとは仕事やプロセスの中心にある欠かせないミシュランの価値のひとつです。

- ・ミシュランおよびグループブランドの新製品ラインナップをより早く市場に投入すること
- ・各製品シリーズの性能を世代毎に向上させるために改善を継続すること
- ・モビリティの課題に革新的ソリューションを提供するためにブレークスルーとなるイノベーションを生み出すこと

LADOUX (ミシュランの研究とイノベーションの中心部)

フランスのラドゥーに位置し、2015年に50周年を迎えた国際研究開発センターの更新計画が、新たな「ユルバラード」ビルディングの完成を皮切りに始まりました。当センターのイノベーション能力を飛躍的に拡張するため、2018年までに約2.7億ユーロの投資が行われています。

専門分野の技術を集約

- ・3,400の人々が勤務
- ・350以上もの専門職

敷地面積450ヘクタールの中に

- ・380ヘクタールのテストコース
- ・アクセスエリアと耕作地
- ・174,420m<sup>2</sup>に建つ79の建物
- ・21のテストコース



# TECHNOLOGIES

## • ラバー & ラバーコンパウンド



**ミシュラン・2CTテクノロジー:**  
センター部分には耐久性の高いラバー・コンパウンドを、ショルダー部にはグリップ力の高いラバー・コンパウンドを配置することでロングライフと安全性を両立しました。



**ミシュラン・2CT+テクノロジー:**  
トレッドショルダー部のソフトラバー・コンパウンドのベースにハードラバー・コンパウンドを使うことにより、コーナリング時の最適な剛性を確保。特にコーナーの立ち上がりにアクセルをワイドに開けた時のスタビリティが向上しました。



**ミシュラン・シリカ・テクノロジー:**  
耐摩耗性を犠牲にすることなく、低温の濡れた路面でも高いグリップを発揮することができます。更にオフロードでは、トレッドブロックの耐久性を向上させます。



**ミシュラン・カーボンブラック・テクノロジー:**  
高いグリップ性能を発揮するラバーコンパウンドが使用されています。

\*イメージ図となります

## • トレッドパターン



**ミシュラン・アダプティブ・デザイン:**  
タイヤのトレッドパターンは、溝やサイブの数、形状、深さ、配列など路面状況に合わせて特別に設計され、優れたパフォーマンスを発揮するよう慎重に研究されています。



**ミシュラン・プレミアムタッチ・デザイン:**  
タイヤのサイドウォール外側にデザインされ、ベルベット調の効果によりコントラストが強調され、より深みのある黒の陰影を作り出しています。



**ミシュラン・ウォーター・サイブ・テクノロジー:**  
特許取得済みのサイブテクノロジーにより濡れた路面やマンホールなどの滑りやすい路面コンディションにおいてスリップの抑制に貢献。そして日常よく使うバンク角域でサイブの数をもっとも多くなるように配置し、排水性能を強化しました。



**ミシュラン・ウォーター・ブレーキ・テクノロジー:**  
特許取得済みのサイブテクノロジーにより、濡れた路面で優れたグリップを確保します。更にウェットブレーキング性能の向上やサイブのエッジに面取りを施し、極端な条件下での異常摩耗を抑制します。



**ミシュラン・ウォーター・エバーグリップ・テクノロジー:**  
ミシュラン・ウォーター・サイブ・テクノロジーと、ミシュラン・ウォーター・ブレーキ・テクノロジーは、濡れた路面で優れた排水性能を発揮するよう設計されています。しかし、タイヤのトレッドが摩耗すると、当然排水性能は低下します。ミシュラン・ウォーター・エバーグリップ・テクノロジーにより、タイヤが摩耗した場合でも、サイブが拡幅しタイヤのシーランド比を大きくすることで高い排水性能を維持しています。

\*イメージ図となります

• ケーシング & レインフォースメント

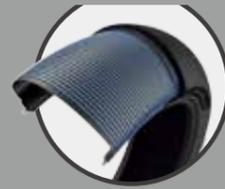
MICHELIN  
**RADIAL-X**  
TECHNOLOGY



ミシュラン・ラジアルX・テクノロジー:

ミシュランが発明した有名なテクノロジーの一つです。トレッド部に配置された放射状のカーカスプライとベルトにより、優れたグリップ、快適性、そして高い操縦安定性を同時に高めることに成功しました。

MICHELIN  
**RADIAL-X Evo**  
TECHNOLOGY



ミシュラン・ラジアルX Evo・テクノロジー:

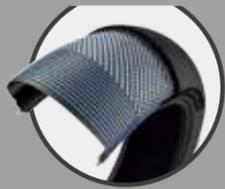
ミシュランは放射状のカーカスプライが密着性を高め、幅広い接地面が深いリーンアングルを実現するなど、長年にわたってラジアルテクノロジーの研究開発を継続してきました。新世代のXラジアルタイヤのサイドウォールには、特別な構造が採用されており、路面との吸収性を改善することで柔軟性と快適性がさらに向上しています。また、高速走行時にもタイヤの安定性を維持し、パワフルな車両にも最適です。また、ハンドリングとレスポンスを最適化することで、安全性に妥協することなく、ライディングプレジャーを提供しています。

MICHELIN  
**RADIAL-ACT+**  
TECHNOLOGY

ミシュラン・アダプティブ・ケーシング・テクノロジー・プラス:

トレッドセンター部のケーシングをシングルプライ構造とし、更に90度に近い角度を採用することで、トレッドセンター部の柔軟性を確保し優れた直進安定性を発揮します。一方でサイドウォール部とショルダー部のケーシング構造では、高角度のクロスプライを採用し高い剛性を維持することで、コーナリング時の横滑りを抑制し、優れた安定性に効果を発揮します。

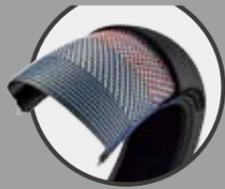
MICHELIN  
**REINFORCED  
RADIAL-X Evo**  
TECHNOLOGY



ミシュラン・レインフォースド・ラジアルX Evo・テクノロジー:

新世代のXラジアルカーカスと補強プライの組み合わせにより、安全性を犠牲にすることなく乗り心地を向上。重量車に最適なソリューションを提供します。

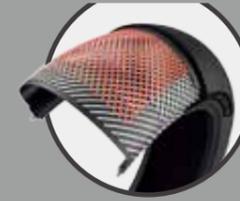
MICHELIN  
**HIGH DENSITY**  
TECHNOLOGY



ミシュラン・ハイデンシティ・テクノロジー:

3つの補強プライによって強化された厚いトレッド層がバンクに対するタイヤの耐久性を向上させます。

MICHELIN  
**BIAS BELTED**  
TECHNOLOGY



ミシュラン・ベルテッド・バイアス・テクノロジー:

1枚または2枚で形成されたケーシングプライ(カーカス)にベルトを巻き付けた構造。路面との接地面積を一定に保ちながら接地面形状を最適化することで、高速走行時の遠心力によるトレッドの変形を抑制しています。

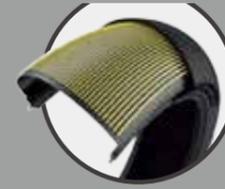
MICHELIN  
**BIAS**  
TECHNOLOGY



ミシュラン・バイアス・テクノロジー:

周方向に対し斜めに配列した2枚以上のカーカスプライで構成されています。これらのプライの重なり角度を調整することにより、タイヤに異なる特性を与えることができます。構造が均一でタイヤのトレッド部とサイドウォールは同様の性質を持っているため、耐荷重性能に優れています。

MICHELIN  
**ARAMID SHIELD**  
TECHNOLOGY



ミシュラン・アラミド・シールド・テクノロジー:

高密度高剛性カーカスの採用で優れたフィードバックとハンドリング性能を提供します。アラミドファイバー製保護プライを採用し、高速走行時の大きな遠心力によるトレッド部のせり上がりを抑制するとともにタイヤ重量が軽減し、高温時でも高い走行安定性を発揮します。

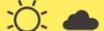
\*イメージ図となります

ピクトグラム用語集

- 長寿命
- ウォームアップ
- ハンドリング
- ラップタイムの一貫性
- グリップ
- ドライグリップ
- ウェットグリップ
- ウェットブレーキングディスタンス
- Plug & Play
- 進化
- オフロードキャパシティ
- オフロードの堅牢性
- 市街地走行での堅牢性
- 軽量化
- 純正装着
- 汎用性
- ポテシウム
- 空気圧保持
- 高速性能
- スタビリティ

\*イメージ図となります

# TRACK

	MOTORCYCLE	ROAD LEGAL 公道走行可	ROAD TYPE			WEATHER
			COMPETITION	TRACK DAY	ROAD	
<b>SPRINT</b>						
<b>MICHELIN</b>	↪ p.28 POWER RAIN / POWER RAIN+			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>MICHELIN</b>	↪ p.29 POWER SLICK <sup>2</sup>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>MICHELIN</b>	↪ p.30 POWER CUP <sup>2</sup>	 ✓	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>MICHELIN</b>	↪ p.31 POWER CUP <sup>EVO</sup>	 ✓	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>MICHELIN</b>	<b>NEW</b> ↪ p.32 POWER <sup>CP2</sup>	 ≤ 600 CC ✓	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>SUPERMOTO</b>						
<b>MICHELIN</b>	↪ p.33 POWER SUPERMOTO			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>MICHELIN</b>	↪ p.33 POWER SUPERMOTO RAIN			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



# COMPETITION INVOLVEMENT

ミシュランは様々なレベルのサーキットで確かな存在感とパフォーマンスを発揮し、高い安全性と信頼のあるブランドであり続けたい願っています。

## MOTOGP™

ミシュランは2016年に復帰して以来、MotoGP™クラスの公式サプライヤーとして全チームにタイヤを供給しています。

 1973年以来、ミシュランは異なる17人のライダーと共に、プレミアクラスで485回以上の勝利と33回のワールドチャンピオンタイトルを獲得しています。<sup>(1)</sup>

## KEY FIGURES:

-  **時速363.6 km/h:** 2022年にJORGE MARTÍN (ホルヘ・マルティン) がムジェロサーキット (イタリア) で達成したMOTOGP™の最高速度記録
-  **55°:** MICHELIN POWER RAINのリーンアングル (傾斜角)
-  **5秒:** セパン・サーキット (マレーシア) の第1コーナーで時速330km/hから時速90km/hになるまでのタイム
-  **1枚のクレジットカード:** 各タイヤ (前後) の接地面に相当する面積
-  **4リットル:** 時速320km/hでMICHELIN POWER RAINが1秒間に排出する水量

## WSBK (WORLD SUPERBIKE)

 12 WORLD CHAMPION TITLES



## NATIONAL SUPERBIKE CHAMPIONSHIPS :

**CEV/ESBK (SPAIN): 5 CHAMPION TITLES**

**FSBK (FRANCE): 6 CHAMPION TITLES**

**CIV (ITALY): 2 CHAMPION TITLES**

**BSB (UK): 2 CHAMPION TITLES**

**ASBK (AUSTRALIA): 2 CHAMPION TITLES**

**IDM (GERMANY): 1 CHAMPION TITLE**

**HSBK (GREECE): 6 CHAMPION TITLES**

**SSBK (SWEDEN): 3 CHAMPION TITLES**

## EWC (ENDURANCE WORLD CHAMPIONSHIP)

 15 WORLD CHAMPION TITLES

 13 VICTORIES AT 24 HOURS MOTOS

 16 VICTORIES AT THE 8 HOURS OF SUZUKA

 1 VICTORY AT THE 8 HOURS OF OSCHERSLEBEN

 2 VICTORIES AT THE 8 HOURS OF DOHA

 3 WORLD CUP TITLES (SUPERSTOCK CATEGORY)

# ミシュラン専門家からのアドバイス



- 1 タイヤを装着する前に、リムの状態を確認してください。
- 2 使用済みタイヤを装着している場合は、トレッドにあるインジケーターでタイヤの摩耗状態を確認してください。
- 3 タイヤを装着しタイヤバランスを調整したら、ミシュランが推奨する冷間時の推奨空気圧に調整してください。
- 4 タイヤウォーマーの温度設定は90°Cとし、加熱時間は走行前の1時間以上としてください。また、タイヤウォーマーのプラグが正しく差し込まれ、正常に作動していることを確認し、ウォームアップ期間中も定期的に行ってください。

#### ミシュランマンからのアドバイス:

タイヤウォーマーの固定ストラップをバルブと水平においてください。  
空気圧の確認が容易になります。

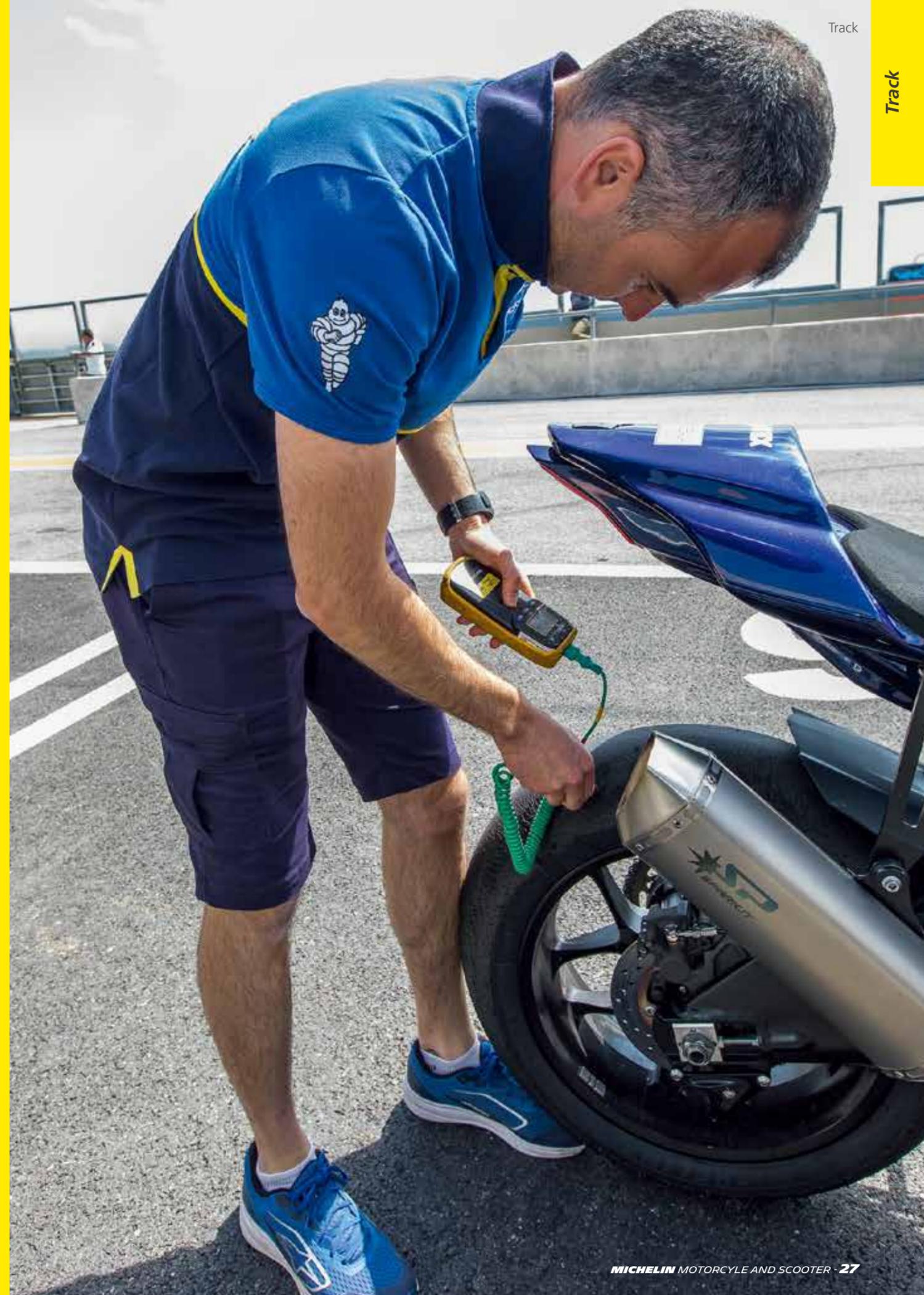
- 5 サーキットを走行する前に、タイヤの空気圧を高温時（最低80°C）に調整（記録）してください。
- 6 空気漏れを防ぎ気密性を保持するために、バルブキャップを必ず装着してください。

#### これらの手順を行い、サーキット走行を楽しんでください。

- 7 ピットに戻ったら、タイヤメーカーが推奨する適正な空気圧であるか確認し、記録してください。必要に応じて適正な空気圧に調整してください。
- 8 タイヤウォーマーは、急激に冷えるのを避け、またベストなコンディションで使用できるよう早めに交換してください。

#### ミシュランマンからのアドバイス:

タイヤの加熱時間を削減するために、常にタイヤウォーマーをセットした状態でタイヤを保管することをお勧めします。



# MICHELIN POWER RAIN POWER RAIN+

ミシュラン パワーレイン  
ミシュラン パワーレイン+



## サーキット競技専用 公道走行不可



### レース専用レインタイヤ

新しく採用したラバー・コンパウンドによりグリップ性能を強化。噴水をイメージさせるトレッドパターンにより効率の良い排水性能を確保し、幅広い温度域で性能を発揮します。



# MICHELIN POWER SLICK 2

ミシュラン パワースリック2



## サーキット競技専用 公道走行不可



### 直進安定性とコーナリング性能の両立

リアにミシュラン・2CT+テクノロジーとフロントにミシュラン・2CTテクノロジーを採用することで、優れた直進安定性とコーナリング性能を両立しています。



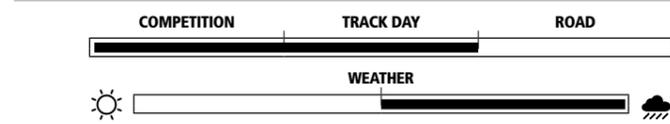
### 優れたウォームアップ性能

シンセティック・コンポーネントにより、タイヤウォーマーを使用しなくても短時間でウォームアップが完了するように設計されています。

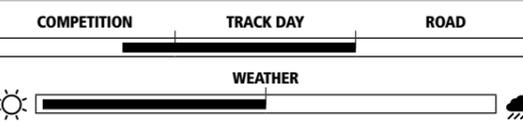


### 優れたパフォーマンス

カーボンブラックコンパウンドの採用により、シングルラップもしくはロングランでも高いパフォーマンスが持続できるよう設計されています。



取り扱い・輸送・保管に関する注意事項:  
← 詳細はこちら p.115



MOTO ≥600CC

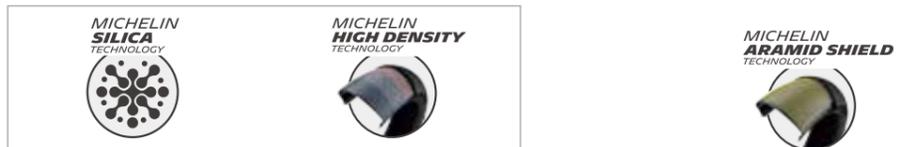


タイヤウォーマーの使用にあたって p.114

取り扱い・輸送・保管に関する注意事項:  
← 詳細はこちら p.115



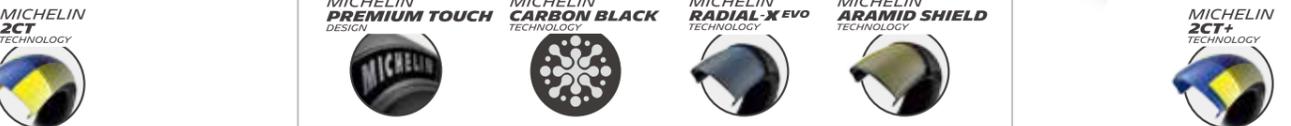
300cc~400ccのオートバイにMICHELIN POWER RAINを装着する場合:  
ホイールリム幅の最小寸法が、フロント(2.75)とリア(4.00)の場合、フロントタイヤの回転方向を正の向きに、リアは回転方向とは逆向きにMICHELIN POWER RAINを装着することを推奨しています。



サーキット走行:冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) - ドライ (1)	2.3 BAR	Recommended pressure	1.8 BAR
サーキット走行:冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) - ウェット (1)	2.4 BAR		2.2 BAR
サーキット走行:冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) - ヘビーウェット (1)	2.4 BAR		2.4 BAR

FRONT					REAR						
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm) 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	これらのサイズは 600ccと1000ccに対応	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm) 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	これらのサイズは 600ccと1000ccに対応
824200	12/60R17 TL		120 606	3.50	120/70R17サイズに相当します	407970	180/55R17 M/C 73V TL	在庫限り	178 630	5.50	190/55 R17サイズに相当します
						891701	19/69R17 TL	在庫限り	195 653	5.50	190/55 R17サイズに相当します
						850703	19/69R17 TL +	発売予定	195 653	5.50	190/55 R17サイズに相当します

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタ입 (TL) です。  
(1) 空気圧は取り付けたいタイヤの銘柄によって異なります。尚、空気圧は冷間時 (最初の走行の直前またはタイヤウォーマーを取り付ける直前) に調整してください。



サーキット走行:冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (1)	2.1 BAR
サーキット走行:温間時ターゲット空気圧 (6ラップ後)	2.4 BAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm) 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
319748	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122 600	3.50

Recommended pressure	1.5 BAR
Recommended pressure	1.7 BAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm) 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
215802	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190 642	6.00
219685	200/55ZR17 M/C (78W) TL		200 652	6.25

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタ입 (TL) です。  
(1) 空気圧は取り付けたいタイヤの銘柄によって異なります。尚、空気圧は冷間時 (最初の走行の直前またはタイヤウォーマーを取り付ける直前) に調整してください。

# MICHELIN POWER CUP 2

ミシュラン パワーカップ2

## 公道走行可能なサーキット用タイヤ



### 直進安定性とコーナリング性能の両立

リアにミシュラン・2CT+テクノロジーとフロントにミシュラン・2CTテクノロジーを採用することで、優れた直進安定性とコーナリング性能を両立しています。



### 優れたウォームアップ性能

MICHELIN POWER SLICK 2をベースに開発された公道走行可能なサーキット用タイヤ。シンセティック・コンポーネントにより、ストリート及びサーキットの場合はタイヤウォーマーを使用しなくても短時間でウォームアップが完了するように設計されています。



### 優れたパフォーマンス

カーボンブラックコンパウンドの採用により、サーキットもしくはストリートでも高いパフォーマンスが発揮されるよう設計されています。またMICHELIN POWER CUP 2は、KTMのモデルに純正装着されています。

公道走行可

タイヤウォーマーの使用にあたって p.114

サーキットでのインプレッションムービーはこちら▶



# MICHELIN POWER CUP EVO

ミシュラン パワーカップエボ

## レースからサーキット走行までよりアグレッシブにライディングを楽しむ



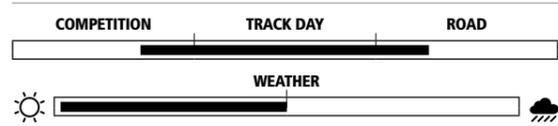
### 優れたドライグリップ

MICHELIN POWER SLICKをベースに開発された公道走行可能なサーキット用タイヤ。ミシュラン・2CTテクノロジーの採用により、優れた直進安定性とコーナリング性能を両立しています。



### READY TO USE

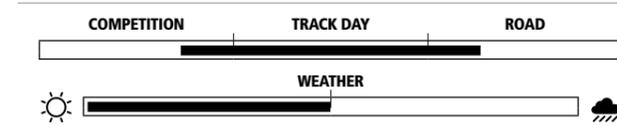
タイヤウォーマーを使用しなくても短時間でウォームアップが完了するように設計されています。



MOTO ≥600CC

ORIGINAL EQUIPMENT  
BMW : M1000RR, S1000RR FORGED & CARBON WHEEL  
KTM : DUKE 890 R, SUPER DUKE 1290 RR

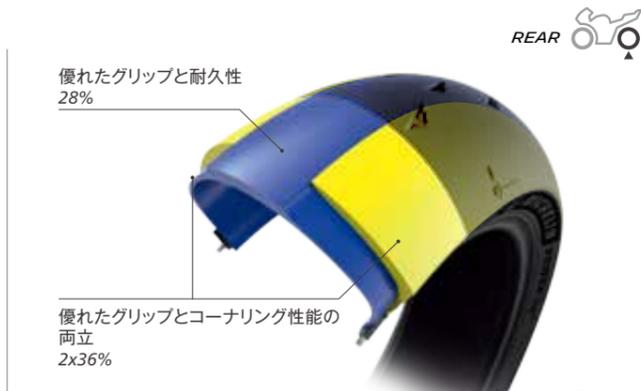
取り扱い・輸送・保管に関する注意事項: 詳細はこちら p.115



MOTO ≤600CC

公道走行可  
タイヤウォーマーの使用にあたって p.114

取り扱い・輸送・保管に関する注意事項: 詳細はこちら p.115



サーキット走行:冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (1)	2.1 BAR
サーキット走行:温間時ターゲット空気圧 (6ラップ後)	2.4 BAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
451092	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

Recommended TRACK pressure	1.5 BAR
	1.7 BAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
528570	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
159578	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00
149276	200/55ZR17 M/C (78W) TL		200	652	6.25

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。  
(1) 空気圧は取り付けたいタイヤの銘柄によって異なります。尚、空気圧は冷間時 (最初の走行の直前またはタイヤウォーマーを取り付ける直前) に調整してください。



サーキット走行:冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (1)	2.1 BAR
サーキット走行:温間時ターゲット空気圧 (6ラップ後)	2.4 BAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
833295	110/70ZR17 M/C (54W) TL		110	586	3.00
149126	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

Recommended TRACK pressure	1.5 BAR
	1.7 BAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
389695	140/70ZR17 M/C 66W TL		139	628	3.75
981679	150/60ZR17 M/C 66W TL		151	612	4.25
050185	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。  
(1) 空気圧は取り付けたいタイヤの銘柄によって異なります。尚、空気圧は冷間時 (最初の走行の直前またはタイヤウォーマーを取り付ける直前) に調整してください。

**NEW**

# MICHELIN POWER GP2

ミシュラン パワー GP2



## 一般公道での高い安心感とサーキットで優れたポテンシャルを発揮するハイグリップスポーツタイヤ



**ドライグリップを最大限に引き出すポテンシャル**  
一般公道やサーキットにおいて、優れたグリップ性能を発揮するよう設計されています。

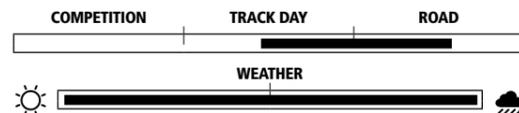


**最適化されたハンドリング性能<sup>(1)</sup>**  
高いコーナリング性能と優れたハンドリング性能を兼ね備えることで、一般公道やサーキットで、安心感のあるスポーティライディングを実現しています。



**MOTO GP™にインスパイアされた確かなパフォーマンス**  
Moto GP™の活動を通じて培われた専門知識をフィードバックすることで、トータルバランスに優れ、確かなパフォーマンスをライダーに提供します。

インプレッションムービーはこちら▶



MOTO ≥600CC

公道走行可



MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

優れたグリップと耐久性 68%

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

優れたグリップとコーナリング性能の両立 2x16%

MICHELIN 2CT TECHNOLOGY

MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN

MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

MICHELIN RADIAL-X EVO TECHNOLOGY

MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY

※イメージ図となります

MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY

サーキット走行:冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (2)	<b>2.1 BAR</b>	サーキット走行:冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (2)	<b>1.9 BAR</b>	Recommended TRACK pressure
--------------------------------	----------------	--------------------------------	----------------	----------------------------

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
312191	120/70ZR17 M/C (58W) TL	NEW	122	600	3.50

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
212120	160/60ZR17 M/C (69W) TL	NEW	161	624	4.50
300225	180/55ZR17 M/C (73W) TL	NEW	178	630	5.50
405368	190/50ZR17 M/C (73W) TL	NEW	190	622	6.00
120965	190/55ZR17 M/C (75W) TL	NEW	190	642	6.00
940653	200/55ZR17 M/C (78W) TL	NEW	200	652	6.25

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。  
 (1) ウェットテスト: ミシュランラドゥー (フランス) のウェットトラックで行われた MICHELIN POWER GP と MICHELIN POWER GP2 の社内比較テスト。  
 2023年4月11日: 使用車両: BMW S1000R タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17-リア: 190/55ZR17 ドライテスト: ミシュランラドゥー (フランス) で行われた MICHELIN POWER GP と MICHELIN POWER GP2 の社内比較テスト。2023年6月6日 & 8日: 使用車両: BMW S1000RR タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17-リア: 190/55ZR17  
 (2) 走行前のタイヤとリムの表面温度が、環境温度と一致していることを確認してください。

Track

# MICHELIN POWER SUPERMOTO

ミシュラン パワースーパーモト



## スーパーモタード用サーキット競技専用 公道走行不可



様々なコースコンディションに対応した豊富なバリエーション

コースや気候条件に合わせて最適なバージョンを選択してください。様々なコースコンディションに対応し、優れたグリップ性能と耐久性を両立するために開発されたコンパウンドを採用しています。

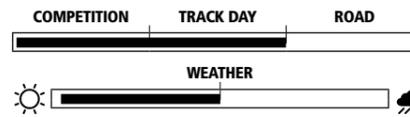
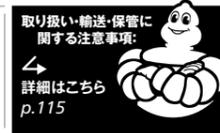


正確なフィーリングを提供

最適化されたプロファイルの採用によりハンドリングの良さ、正確なフィードバックをライダーにもたらしめます。



タイヤウォーマーの使用にあたって p.114



MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

MICHELIN HIGH DENSITY TECHNOLOGY



サーキット走行:冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (1)	<b>1.8 BAR</b>
サーキット走行:温間時ターゲット空気圧 (6ラップ後)	<b>2.0 BAR</b>

サーキット走行:冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (1)	<b>1.6 BAR</b>	Recommended pressure
サーキット走行:温間時ターゲット空気圧 (6ラップ後)	<b>1.9 BAR</b>	

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
313249	120/80R16 TL	B	119	598	2.75
715737	120/75R16.5 TL	A	120	597	3.50
366559	120/75R16.5 TL	B	120	597	3.50

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
850136	160/60R17 TL	B2	161	624	4.50
487703	160/60R17 TL	C	161	624	4.50

バージョン: SOFT A ⇄ B ⇄ C HARD バージョン B2: MICHELIN Power SuperMoto B と比較してグリップ力と安定性を強化。  
 ・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。  
 (1) 空気圧は取り付けたいタイヤの銘柄によって異なります。尚、空気圧は冷間時 (最初の走行の直前またはタイヤウォーマーを取り付ける直前) に調整してください。

# MICHELIN POWER SUPERMOTO RAIN

ミシュラン パワースーパーモトレイン



## スーパーモタード用レインタイヤサーキット競技専用 公道走行不可

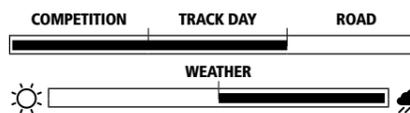


ウェットレース専用

ウェットコンディションで優れたグリップ力を発揮するために開発されたコンパウンドと、最適化されたトレッドデザインが高い排水性を確保します。



タイヤウォーマーの使用にあたって p.114



MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

MICHELIN HIGH DENSITY TECHNOLOGY



サーキット走行:冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) - ドライ (1)	<b>2.3 BAR</b>
サーキット走行:冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) - ウェット (1)	<b>2.4 BAR</b>
サーキット走行:冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) - ヘビーウェット (1)	<b>2.4 BAR</b>

サーキット走行:冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (2)	<b>1.8 BAR</b>	Recommended pressure
サーキット走行:冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (2)	<b>2.2 BAR</b>	
サーキット走行:冷間時推奨空気圧 (MINIMUM) (2)	<b>2.4 BAR</b>	

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
886449	120/80R16 TL	RAIN	119	598	2.75
060771	120/75R16.5 TL	RAIN	120	597	3.50

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
784399	160/60R17 TL	RAIN	161	624	4.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。  
 (1) 空気圧は取り付けたいタイヤの銘柄によって異なります。尚、空気圧は冷間時 (最初の走行の直前またはタイヤウォーマーを取り付ける直前) に調整してください。

# SPORT & ROAD HYPERSPORT

Sport & Road

	ROAD TYPE		PERFORMANCE				
	TRACK	ROAD	Grip 	Grip 			KM MILES 
<b>MICHELIN</b> POWER CUP 2			★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆
<b>MICHELIN</b> <b>NEW</b> POWER GP2			★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆
<b>MICHELIN</b> <b>NEW</b> POWER 6			★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
<b>MICHELIN</b> POWER 5			★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
<b>MICHELIN</b> PILOT POWER 2CT			★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆



ドライグリップ



ウェットグリップ



ウォームアップ



ハンドリング



長寿命

# MICHELIN POWER CUP 2

ミシュラン パワーカップ2



## 公道走行可能なサーキット用タイヤ



### 直進安定性とコーナリング性能の両立

リアにミシュラン・2CT+テクノロジーとフロントにミシュラン・2CTテクノロジーを採用することで、優れた直進安定性とコーナリング性能を両立しています。



### 優れたウォームアップ性能

MICHELIN POWER SLICK 2をベースに開発された公道走行可能なサーキット用タイヤ。シンセティックコンポーネントにより、ストリート及びサーキットの場合はタイヤウォーマーを使用しなくても短時間でウォームアップが完了するように設計されています。



### 優れたパフォーマンス

カーボンブラックコンパウンドの採用により、サーキットもしくはストリートでも高いパフォーマンスが発揮されるよう設計されています。またMICHELIN POWER CUP 2は、KTMのモデルに純正装着されています。

サーキットでのインプレッションムービーはこちら▶



公道走行可

**ORIGINAL EQUIPMENT**  
BMW : M1000RR, S1000RR FORGED & CARBON WHEEL  
KTM : DUKE 890 R, SUPER DUKE 1290 RR

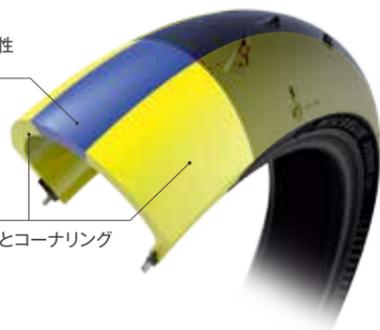
取り扱い・輸送・保管に関する注意事項:  
◀ 詳細はこちら p.115



FRONT

優れたグリップと耐久性  
24%

優れたグリップとコーナリング性能の両立  
2x38%



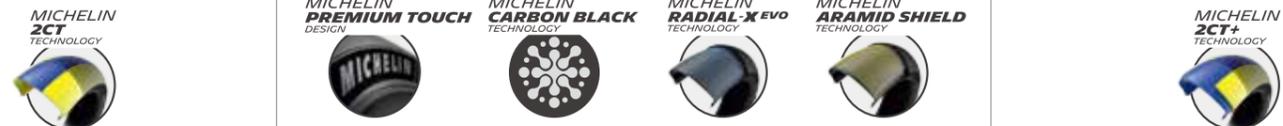
REAR

優れたグリップと耐久性  
28%

優れたグリップとコーナリング性能の両立  
2x36%



\*イメージ図となります



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
451092	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
528570	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
159578	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00
149276	200/55ZR17 M/C (78W) TL		200	652	6.25

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。  
(1) 空気圧は取り付けたタイヤの銘柄によって異なります。尚、空気圧は冷間時 (最初の走行の直前またはタイヤウォーマーを取り付ける直前) に調整してください。

# MICHELIN POWER GP2

ミシュラン パワー GP2



## 一般公道での高い安心感とサーキットで優れたポテンシャルを発揮するハイグリップスポーツタイヤ



### ドライグリップを最大限に引き出すポテンシャル

一般公道やサーキットにおいて、優れたグリップ性能を発揮するよう設計されています。



### 最適化されたハンドリング性能<sup>(1)</sup>

高いコーナリング性能と優れたハンドリング性能を兼ね備えることで、一般公道やサーキットで、安心感のあるスポーティーライディングを実現しています。



### MOTO GP™ にインスパイアされた確かなパフォーマンス

MotoGP™ の活動を通じて培われた専門知識をフィードバックすることで、トータルバランスに優れた、確かなパフォーマンスをライダーに提供します。



インプレッションムービーはこちら▶



FRONT

MICHELIN SILICA TECHNOLOGY  
優れたグリップと耐久性  
68%

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY  
優れたグリップとコーナリング性能の両立  
2x16%



REAR

MICHELIN SILICA TECHNOLOGY  
優れたグリップと耐久性  
55%

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY  
優れたグリップとコーナリング性能の両立  
2x22,5%



\*イメージ図となります



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
312191	120/70ZR17 M/C (58W) TL	NEW	122	600	3.50

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
212120	160/60ZR17 M/C (69W) TL	NEW	161	624	4.50
300225	180/55ZR17 M/C (73W) TL	NEW	178	630	5.50
405368	190/50ZR17 M/C (73W) TL	NEW	190	622	6.00
120965	190/55ZR17 M/C (75W) TL	NEW	190	642	6.00
940653	200/55ZR17 M/C (78W) TL	NEW	200	652	6.25

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。  
(1) ウェットテスト: ミシュランラドゥー (フランス) のウェットトラックで行われた MICHELIN POWER GP2 と MICHELIN POWER GP2 の社内比較テスト。2023年4月11日: 使用車両: BMW S1000R  
タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17-リア: 190/55ZR17 ドライテスト: ミシュランラドゥー (フランス) で行われた MICHELIN POWER GP2 と MICHELIN POWER GP2 の社内比較テスト。  
2023年6月6日&6月8日: 使用車両: BMW S1000RR タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17-リア: 190/55ZR17

# MICHELIN POWER 6

ミシュラン パワー6



## 意のままのライディングを可能とした スポーツタイヤの新基準



優れたグリップ力とコントロール性能を実現<sup>(1)</sup>

ウェットやドライ路面でも確かなコントロール性能と高いグリップ力を発揮することで、安心感のあるライディングを提供します<sup>(1)</sup>。



スポーティーな走りを実現するハンドリングと俊敏性

妥協のない確かなハンドリング性能を発揮するよう設計され、軽快感のあるスポーツライディングを実現しています。



モータースポーツで培ったノウハウをフィードバック

ミシュランはモータースポーツで培ったノウハウをフィードバックすることで、一般公道でも優れたスポーツライディングを実現するタイヤを開発しました。



インプレッションムービーはこちら▶



優れたグリップと耐久性  
68%



優れたグリップとコーナリング  
性能の両立  
2x16%

優れたグリップと耐久性  
55%



優れたグリップとコーナリング  
性能の両立  
2x22.5%

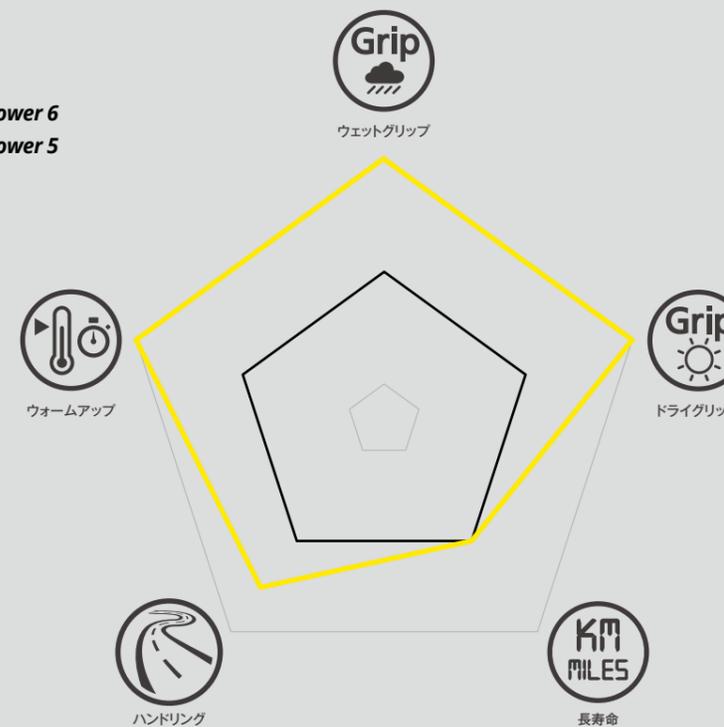


コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
871271	110/70ZR17 M/C (54W) TL	<b>NEW</b>	110	586	3.00
988009	120/70ZR17 M/C (58W) TL	<b>NEW</b>	122	600	3.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。  
・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。  
(1) ウェットテスト: ミシュランラドゥー (フランス) のウェットトラックで行われた MICHELIN POWER 5 と MICHELIN POWER 6 の社内比較テスト。2023年4月13日: 使用車両: BMW S1000R  
タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17-リア: 190/55ZR17  
ドライテスト: ミシュランラドゥー (フランス) で行われた MICHELIN POWER 5 と MICHELIN POWER 6 の社内比較テスト。2023年5月17日&6月15日: 使用車両: BMW S1000RR  
タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17-リア: 190/55ZR17  
100% ミシュラン・シリカ・テクノロジーとミシュラン・2CT+テクノロジーをフロントタイヤとリアタイヤに採用。

## MICHELIN Power 6 と MICHELIN Power 5 との比較

— MICHELIN Power 6  
— MICHELIN Power 5



## 使用用途に応じて最適なトレッドパターンを採用



ポイドレシオ (%)  
トレッド全体に対する溝面積の割合

# MICHELIN POWER 5

ミシュラン パワー5



## ストリートでのパフォーマンスに特化したハイパースポーツモデル



### ドライとウェットグリップの両立

優れた直進安定性とコーナリング性能を両立<sup>(1)</sup>。更にドライ路面での走る喜びを提供しウェット路面でも高いウェットグリップを發揮します<sup>(2)</sup>。



### スポーツライディングを楽しむ

レーシングタイヤから派生したケーシング技術を採用したプロファイルはストリートでの優れたハンドリング性能を実現しています。



### 安全性の追求

リーンアングル(傾斜角)によって最適化されたタイヤ剛性が直進時とコーナリング時の優れた安定性を両立しています。

サーキットでのインプレッションムービーはこちら▼



イメージムービーはこちら▼



# MICHELIN PILOT POWER 2CT

ミシュラン パイロットパワー2CT

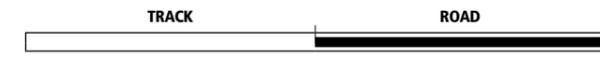


## 街乗りを使いながらスポーツライディングにも対応



### ドライとウェットグリップの両立

ミシュラン2CTテクノロジーの採用と最適化されたコンパウンドを配置することで、優れたドライグリップとウェットグリップの両立を図りました。



### ORIGINAL EQUIPMENT

SWM : SM500, SM650  
TM : SMR 125



FRONT						REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
031404	110/70ZR17 M/C (54W) TL		110	586	3.00	353471	150/60ZR17 M/C (66W) TL		151	612	4.25
925136	120/60ZR17 M/C (55W) TL		122	576	3.50	405333	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50
854437	120/65ZR17 M/C (56W) TL <span style="color:red">在庫限り</span>		122	588	3.50	076572	170/60ZR17 M/C (72W) TL		168	636	4.50
461948	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50	565081	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
						091745	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
						549705	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。・各サイズともチュープレスタイプ(TL)です。



### ORIGINAL EQUIPMENT

JEDI : 750 CC  
HONDA : CB1000R

FRONT

MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

優れたグリップと耐久性  
68%

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

優れたグリップとコーナリング性能の両立  
2x16%

MICHELIN 2CT TECHNOLOGY

MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY

MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

MICHELIN RADIAL-X EVO TECHNOLOGY

MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY

MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY

REAR

MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

優れたグリップと耐久性  
55%

MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

優れたグリップとコーナリング性能の両立  
2x22,5%

\*イメージ図となります

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
064441	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
934330	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50
850757	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
307640	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
518184	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00
636793	200/55ZR17 M/C (78W) TL		200	652	6.25

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。  
・各サイズともチュープレスタイプ(TL)です。  
(1)リアにミシュラン2CT+テクノロジーとフロントにミシュラン2CTテクノロジーを採用。  
(2)新設計のトレッドパターン(11%のボイドレシオ)とミシュランシリカテクノロジー(リア)を採用。



# SPORT & ROAD SPORT TOURING

Sport & Road

	ROAD TYPE		PERFORMANCE				
	URBAN	ROAD					
<b>MOTO</b>							
<b>MICHELIN ROAD 6</b>	—————		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
<b>MICHELIN ROAD 5</b>	—————		★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
<b>MICHELIN PILOT ROAD 4</b>	—————		★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
<b>MICHELIN PILOT ROAD 3</b>	—————		★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
<b>MICHELIN PILOT STREET RADIAL</b>	—————		★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆

<b>MOTO GT</b>							
<b>MICHELIN ROAD 6 GT</b>	—————		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★



ドライグリップ



ウェットグリップ



長寿命



ウェットブレーキング距離



ハンドリング

# MICHELIN ROAD 6

ミシュラン ロード6



## 最新のミシュランスポーツツーリングタイヤ



### 定評のあるMICHELIN ROADシリーズの最新モデル

MICHELIN ROAD 6には、20年間にわたる絶え間ない技術革新と最新のテクノロジーが導入されています。



### ウェットグリップの更なる向上

100%シリカテクノロジーと最新のトレッドパターンデザインにより、ウェットコンディションでのグリップ力がMICHELIN ROAD 5と比較して15%向上しています<sup>(1)</sup>。



### RIDE FOR LONGER!

新開発のハイテク・コンパウンドにより、タイヤの寿命が10%向上しました<sup>(2)</sup>。

インプレッションムービーはこちら▼



プロモーションムービーはこちら▼



ORIGINAL EQUIPMENT  
HONDA : CB500F/ CBR500R



耐久性重視

ウェットパフォーマンス重視



\*イメージ図となります



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
618469	110/70ZR17 M/C 54W TL		110	586	3.00
009349	120/60ZR17 M/C (55W) TL		122	576	3.50
830256	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50
411606	120/70ZR18 M/C (59W) TL		122	625	3.50
055466	110/80ZR19 M/C (59W) TL		109	659	2.50
749529	120/70ZR19 M/C (60W) TL		122	651	3.50

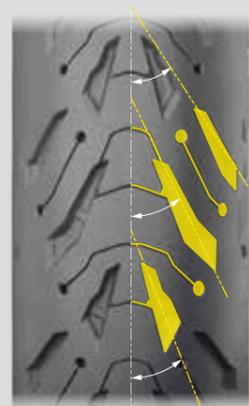
・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。  
・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。



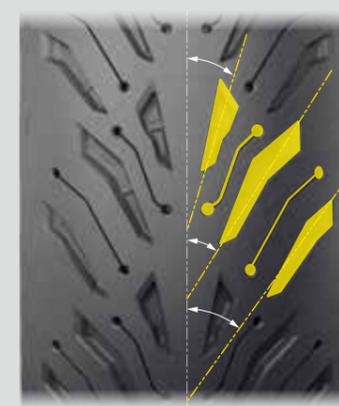
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
782021	140/70ZR17 M/C 66W TL		139	628	3.75
818332	150/60ZR17 M/C 66W TL		151	612	4.25
313146	150/70ZR17 M/C (69W) TL		151	642	4.25
834270	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50
774473	170/60ZR17 M/C (72W) TL		168	636	4.50
159304	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
599184	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
579939	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00

## 新しいグリーブデザインと最適なサイプアングル(角度)が横方向のグリップ力を向上

リールアングルに応じて最適なボイドレシオ(トレッドに対する溝面積の割合)を確保することで優れた排水性能を発揮。



\*イメージ図となります

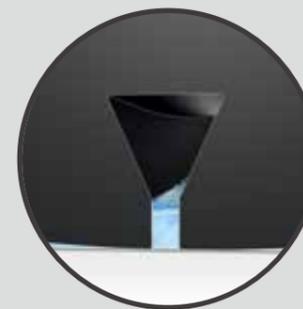


\*イメージ図となります

## 最後まで持続するパフォーマンス

MICHELIN WATER EVERGRIP TECHNOLOGY

3Dサイプテクノロジーは、摩耗が進むにつれサイプの幅が広がるように設計。摩耗後も高い排水性能を確保。



未使用

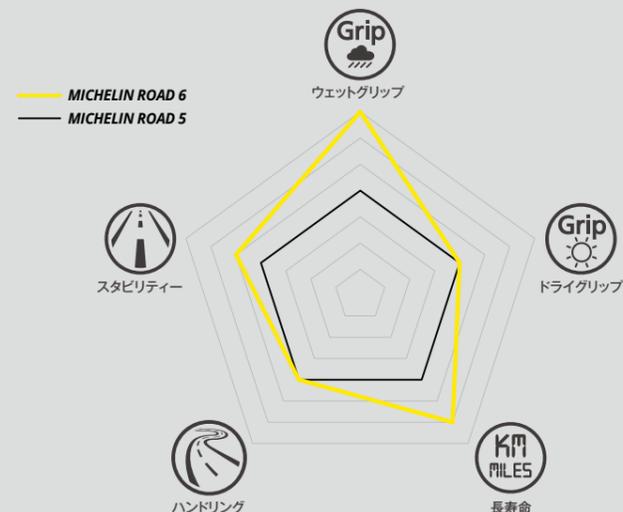
走行距離による摩耗



摩耗後

\*イメージ図となります

## MICHELIN ROAD 6 と MICHELIN ROAD 5 との比較



(1)Fontange track (フランス)で行われたMICHELIN ROAD 6とMICHELIN ROAD 5の社内比較テスト。

2020年7月7日&7月8日:使用車両:Suzuki 1250S Bandit と Triumph Street Triple 5 765。タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17・リア:180/55ZR17 (ROAD 6)  
2021年3月15日&5月21日:使用車両:Suzuki 1250S Bandit。  
タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17・リア:180/55ZR17 (ROAD 6)  
2020年1月17日:使用車両: BMW R1200RT。  
タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17・リア:180/55ZR17 (ROAD 6 GT)  
2020年9月17日:使用車両: Kawasaki ER6n。  
タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17・リア:160/60ZR17 (ROAD 6)  
2020年1月17日:使用車両: BMW R1200GS。  
タイヤサイズ: フロント:110/80ZR19・リア:150/70ZR17 (ROAD 6)

(2)DEKRA Narbonneによるオープンロードでの独立テスト。  
2020年7月20日から2020年8月7日までの期間で実施。  
テスト車両:BMW K1300R。  
タイヤサイズ:フロント:120/70ZR17・リア:180/55ZR17 (ROAD 6)  
2020年8月17日から2020年10月14日までの期間で実施。  
テスト車両:BMW R1250RT (トップケース除く)。  
タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17・リア:180/55ZR17 (ROAD 6 GT)  
2020年9月28日から2020年11月12日までの期間で実施。  
テスト車両:Kawasaki 650Z。  
タイヤサイズ: フロント:120/70ZR17・リア:160/60ZR17 (ROAD 6)

# MICHELIN ROAD 5

ミシュラン ロード5



## 摩耗時においてもドライ・ウェット路面で優れた安定性と信頼性が向上<sup>(1)</sup>



### スポーツツーリングタイヤのユーザーに優れたウェットグリップ性能を提供

ミシュラン・ウォーター・エバークリップ・テクノロジーとリアのミシュラン・2CT+テクノロジーとフロントのミシュラン・2CTテクノロジーが、スポーツツーリングタイヤの中でも優れたウェットグリップ性能を多くのライダーに提供します。



### ライディングの喜び

新技術「ACT+」を採用することでドライ路面でのグリップ性能や安定性能が向上。走行距離による性能劣化を抑制することで、安心感とスポーツツーリングで得られる「走る喜び」をライダーにお届けします。



**ORIGINAL EQUIPMENT**

**BAJAJ** : DOMINAR 400  
**HONDA** : CB750 HORNET **KTM** : DUKE 125, DUKE 790  
**TRIUMPH** : TIGER SPORT 660, TRIDENT  
**TVS** : APACHE 310 RR **YAMAHA** : MT07, XSR 700

# MICHELIN PILOT ROAD 4

ミシュラン パイロットロード4



## さまざまなコンディションでより高い安全性と上質な乗り心地、安心感を追求



### ウェット路面での安全性を追求

ミシュラン・ウォーター・ブレーキ・テクノロジーの採用によりウェット路面での性能がさらに向上しました(フロントタイヤ)。



### 優れた耐久性

最適化されたコンパウンドの採用により耐久性の向上を図りました。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
103565	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50
099715	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50
694117	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
866175	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
029239	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
094996	120/60ZR17 M/C (55W) TL		122	576	3.50
162459	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50
236462	150/70ZR17 M/C (69W) TL		151	642	4.25
088877	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50
420895	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
811140	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
441445	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

(1) 2017年10月フランス・ラドゥーでの当社実測テストによる。使用車両およびタイヤ:SUZUKI 1250 Bandit / 新品MICHELIN PILOT ROAD 4および3500マイル (5636km) 走行後のMICHELIN ROAD 5を使用。



# MICHELIN PILOT ROAD 3

ミシュラン パイロットロード3



## より優れたウェットグリップと 更なる耐久性



### 優れたウェットグリップ

ミシュラン・ウォーター・サイブ・テクノロジーの採用により、タイヤと路面との間に介在する残留水膜を排除し、可能な限りドライコンディションに近いグリップ力の確保を促します。



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
058630	110/70ZR17 M/C (54W) TL	在庫限り	110	586	3.00
948428	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50
196815	110/80ZR18 M/C (58W) TL	在庫限り	109	633	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
463725	160/60ZR18 M/C (70W) TL		161	649	4.50

# MICHELIN PILOT STREET RADIAL

ミシュラン パイロットストリートラジアル



## 楽しくライディングするための ラジアルテクノロジー



### ライディングの楽しさを追求

ミシュラン・ラジアルX・テクノロジーにより最適な接地面を確保し、快適な乗り心地とハンドリング、そして優れた耐摩耗性能を発揮します。



ORIGINAL EQUIPMENT  
BMW : G310R HONDA : CB300 MWM : SM650



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
401784	110/70R17 M/C 54H TL/TT		110	586	3.00

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ・チューブタイプ兼用 (TL/TT) です。

# MICHELIN ROAD 6 GT

ミシュラン ロード6 GT



## 新しい冒険の旅へ ＜GTスペック＞



### 耐久性の向上にフォーカス

新開発のハイテク・コンパウンドにより、タイヤの寿命が10%向上しました<sup>(1)</sup>。



### ウェットグリップの更なる向上

100%シリカテクノロジーと最新のトレッドパターンデザインにより、ウェットコンディションでのグリップ力がMICHELIN ROAD 5 GT\*と比較して15%向上しています<sup>(2)</sup>。



### 定評のあるMICHELIN ROADシリーズの最新モデル

MICHELIN ROAD 6 GTには、20年間にわたる絶え間ない技術革新と最新のテクノロジーが導入されています。

インプレッションムービーはこちら プロモーションムービーはこちら



ORIGINAL EQUIPMENT  
YAMAHA : MT07 TRACER



MICHELIN ROAD 6 GTはどのバイクに適合していますか？  
ミシュランのモーターサイクル用ウェブサイトをご覧ください。



\*イメージ図となります

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
695754	120/70ZR17 M/C (58W) TL	GT	122	600	3.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

- (1) DEKRA Narbonneによるオープンロードでの独立テスト。  
2020年7月20日から2020年8月7日までの期間で実施。テスト車両: BMW K1300R。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17-リア: 180/55ZR17 (ROAD6)  
2020年8月17日から2020年10月14日までの期間で実施。テスト車両: BMW R1250RT (トップケース除く)。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17-リア: 180/55ZR17 (ROAD6 GT)  
2020年9月28日から2020年11月12日までの期間で実施。テスト車両: Kawasaki 650Z。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17-リア: 160/60ZR17 (ROAD6)  
(2) Fontange track (フランス)で行われたMICHELIN ROAD6とMICHELIN ROAD5の社内比較テスト。  
2020年7月7日&7月8日: 使用車両: Suzuki 1250S Bandit と Triumph Street Triple 576S。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17-リア: 180/55ZR17 (ROAD6)  
2021年3月15日&5月21日: 使用車両: Suzuki 1250S Bandit。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17-リア: 180/55ZR17 (ROAD6)  
2020年1月17日: 使用車両: BMW R1200RT。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17-リア: 180/55ZR17 (ROAD6 GT)  
2020年9月17日: 使用車両: Kawasaki ER6n。タイヤサイズ: フロント: 120/70ZR17-リア: 160/60ZR17 (ROAD6)  
2020年1月17日: 使用車両: BMW R1200GS。タイヤサイズ: フロント: 110/80ZR19-リア: 150/70ZR17 (ROAD6)

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
582220	180/55ZR17 M/C (73W) TL	GT	178	630	5.50
184761	190/50ZR17 M/C (73W) TL	GT	190	622	6.00
509890	190/55ZR17 M/C (75W) TL	GT	190	642	6.00

# SPORT & ROAD RETRO CLASSIC

**MICHELIN**  
ROAD CLASSIC

ミシュラン ロードクラシック



## クラシックモデル用に新設計された 最新テクノロジー



### ウェットグリップの更なる向上を実現

ミシュラン・シリカ・テクノロジーを採用したコンパウンドと26%のポイドレシオを可能とした新設計のトレッドデザインが、前モデルと比較して50%ウェットグリップ性能向上を実現しました<sup>(1)</sup>。



### 直進時とコーナリング時の安定性を向上し 安心感を追求

ミシュラン・ベルテッド・バイアス・テクノロジーと2枚のクラウンプライドで形成されたケーシング構造により、前モデルと比較してコーナリング時の安定性が50%、直進時の安定性が40%向上しています<sup>(2)</sup>。

プロモーションムービーはこちら▶



URBAN	ROAD	ORIGINAL EQUIPMENT
		<b>TRIUMPH</b> : BONNEVILLE T100, T120, SPEED TWIN 900

チューブタイプリムに装着する場合は、チューブを挿入して使用可能です。



### FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
133164	100/80B17 M/C 52H TL		101	592	2.50
259439	110/70B17 M/C 54H TL		110	586	3.00
447169	110/80B17 M/C 57V TL		109	608	2.50
532828	90/90B18 M/C 51H TL		90	619	2.15
301424	100/90-18 M/C 56H TL		101	637	2.50
139824	100/90-18 M/C 56V TL		101	637	2.50
603265	110/80B18 M/C 58V TL		109	633	2.50
658195	110/90B18 M/C 61V TL		109	655	2.50
740499	100/90B19 M/C 57V TL		101	663	2.50
960520	3.25B19 M/C 54H TL		89	665	2.15

### REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
396007	130/70B17 M/C 62H TL		129	614	3.50
638404	130/80B17 M/C 65H TL		129	640	3.00
088531	130/90B17 M/C 68V TL		129	666	3.00
660026	140/80B17 M/C 69V TL		142	656	3.50
003853	150/70B17 M/C 69V TL		151	642	4.25
682937	150/70R17 M/C 69H TL		151	642	4.25
149239	120/90B18 M/C 65V TL		119	673	2.75
455301	130/70B18 M/C 63H TL		129	639	3.50
592450	130/80B18 M/C 66V TL		129	665	3.00
460644	4.00B18 M/C 64H TL		108	671	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブレスタイプ (TL) です。

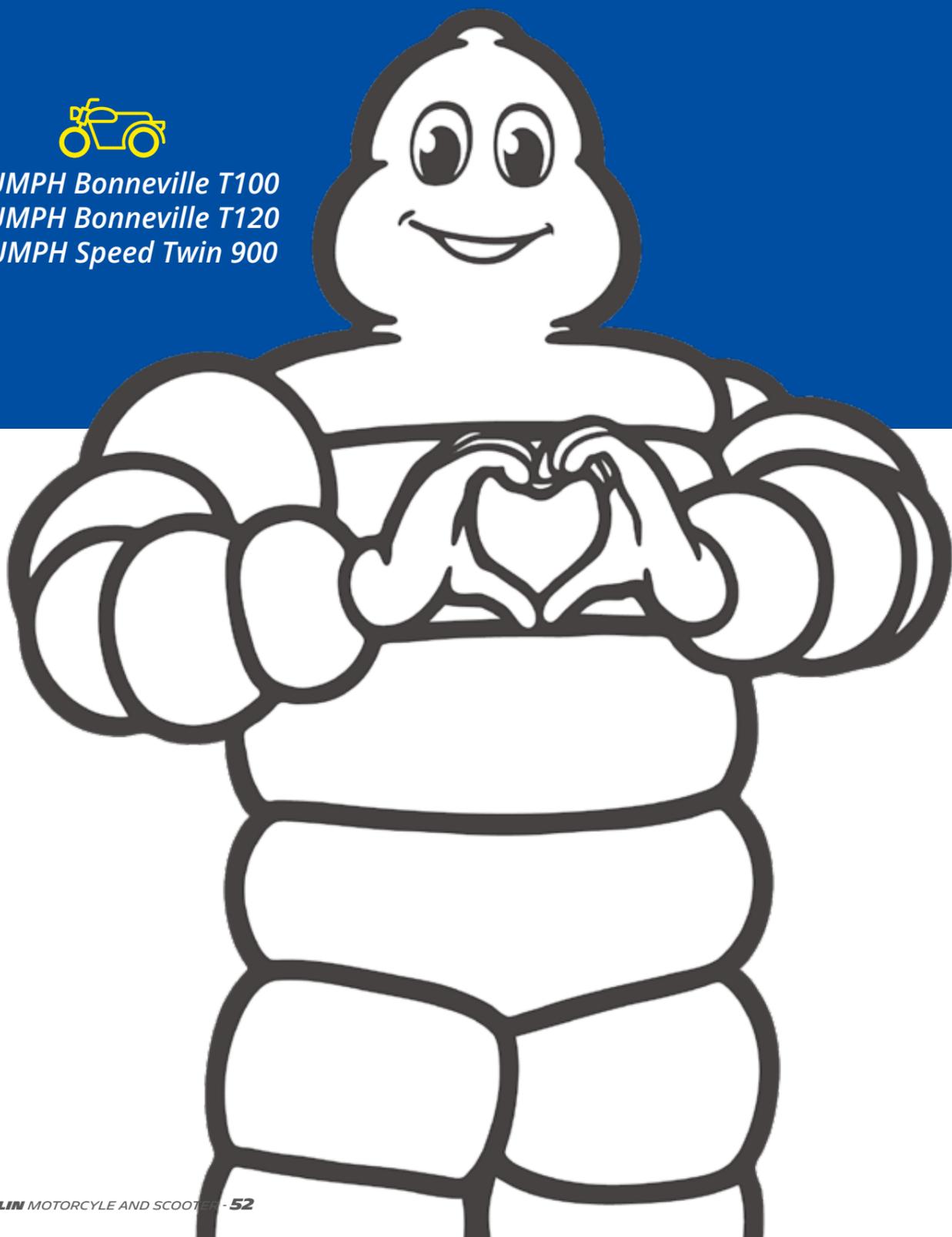
(1) 2020年6月16日Fontange track (フランス)で行われたMICHELIN ROAD CLASSICとMICHELIN PILOT ACTIVの社内比較テスト。使用車両:Triumph Bonneville T100。タイヤサイズ:フロント:100/80 B17-リア:130/80 B17  
(2) 2020年6月22日ラドゥテストコース(フランス)で行われたMICHELIN ROAD CLASSICとMICHELIN PILOT ACTIVの社内比較テスト。使用車両:Triumph Bonneville T100。タイヤサイズ:フロント:100/90 B19-リア:130/80 B17

**MICHELIN ROAD CLASSICは、トライアンフの技術チームとテストを重ね  
共同開発されました。**

- ・ドライ・ウェット路面でグリップ性能が向上
- ・優れた耐摩耗性とハンドリング性能を実現
- ・洗練されたデザインがクラシックバイクのスタイルを演出します



*TRIUMPH Bonneville T100*  
*TRIUMPH Bonneville T120*  
*TRIUMPH Speed Twin 900*



# SPORT & ROAD CRUISER

	STYLE	ROAD TYPE		PERFORMANCE				
		URBAN	ROAD	KM MILES	Grip	Grip	Wet	Handling
MICHELIN <b>COMMANDER III CRUISER</b>	CRUISER	████████	████████	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
MICHELIN <b>COMMANDER III TOURING</b>	TOURING	████████	████████	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★★★
MICHELIN <b>COMMANDER II</b>	CRUISER & TOURING	████████	████████	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆

MICHELIN <b>SCORCHER ADVENTURE</b>		████████		
MICHELIN <b>SCORCHER SPORT</b>		████████		
MICHELIN <b>SCORCHER 11</b>		████████		
MICHELIN <b>SCORCHER 21</b>		████████		
MICHELIN <b>SCORCHER 31</b>		████████		

MICHELIN SCORCHERシリーズは、  
HARLEY-DAVIDSON®との共同開発により承認された  
専用タイヤです。それぞれのタイヤはHARLEY-DAVIDSON®  
各モデルの優れたパフォーマンスを最大限引き出すよう  
設計されています。



長寿命



ウェットグリップ



ドライグリップ



ウェットブレーキングディスタンス



ハンドリング

# MICHELIN COMMANDER III CRUISER

ミシュラン コマンダーIIIクルーザー

## 全てのVツインクルーザーに対応した 最新のミシュランタイヤ



### 優れたウェットグリップ性能

ミシュラン・シリカ・テクノロジーによる最新のトレッドコンパウンドと最適化されたパターンデザイン (MICHELIN COMMANDER IIと比較してボイドレシオが3%向上) により濡れた路面で優れたウェットグリップを発揮します。



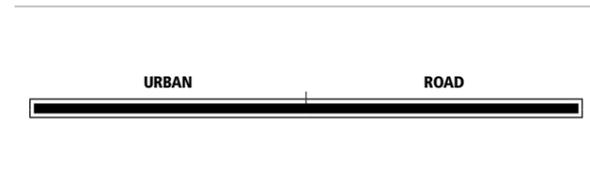
### 耐久性の向上

最新のプロファイルにより最適化されたコンタクトパッチ (接地面積) が偏摩耗を抑制し、優れた耐久性を発揮します。



### 新設計のタイヤプロファイル

ミシュラン・アラミド・シールド・テクノロジーの高密度高剛性カーカスにより優れたハンドリングを発揮。更に最新のプロファイルを採用することで圧力を均一化し、最適なコンタクトパッチ (接地面積) を実現することで路面追従性を高めています。



**MICHELIN COMMANDER IIIと他のタイヤを混用して使用することはできますか?**  
優れたパフォーマンスと安全性を確保するために、前後同一のタイヤパターンを使用することを前提に開発されています。したがって、ミシュランでは異なるタイヤパターンをオートバイに装着して使用することを推奨していません。

**MICHELIN COMMANDER IIIに具体的な推奨荷重がありますか?**  
バイクメーカーが推奨する最大荷重を順守してください。




**FRONT**

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
205341	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		129	640	3.00
488163	140/75R17 M/C 67V TL		139	642	3.50
469040	100/90B19 M/C 57H TL/TT		101	663	2.50
077968	110/90B19 M/C 62H TL/TT		109	681	2.50
087823	80/90-21 M/C 54H REINF TL/TT		80	677	1.85
838241	90/90-21 M/C 54H TL/TT		90	695	2.15

**REAR**

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
330228	140/90B15 M/C 76H REINF TL/TT		142	633	3.50
821706	150/90B15 M/C 74H TL/TT		150	651	3.50
307669	170/80B15 M/C 77H TL/TT		170	653	4.00
999381	180/70B15 M/C 76H TL/TT		180	633	5.00
234596	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		129	640	3.00
698455	140/90B16 M/C 77H REINF TL/TT		142	658	3.50
797694	150/80B16 M/C 77H REINF TL/TT		150	646	3.50
497307	160/70B17 M/C 73V TL/TT		161	656	4.50
292667	200/55R17 M/C 78V TL		200	652	6.25

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チュープレス (TL) とチュープレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。  
・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。



# MICHELIN COMMANDER III TOURING

ミシュラン コマンダー III ツーリング



## ツーリングモデルに対応した 最新のミシュランタイヤ



### 優れた耐久性を実現

ミシュラン・シリカ・テクノロジーによる最新のトレッドコンパウンドと最適化されたコンタクトパッチ (接地面積) により偏摩耗を抑制し、優れた耐久性を発揮します。



### ウェットグリップの向上

ミシュラン・シリカ・テクノロジーを採用することでMICHELIN COMMANDER IIIと比較してウェットグリップが向上しています。(1)



### 新設計のタイヤプロファイル

ミシュラン・アラミド・シールド・テクノロジーの高密度高剛性カーカスにより優れたハンドリングを発揮。更に最新のプロファイルを採用することで圧力を均一化し、最適なコンタクトパッチ (接地面積) を実現することで路面追従性を高めています。

URBAN

ROAD

**ORIGINAL EQUIPMENT**

BMW : R18, R18 B, R18 CLASSIC, R18 TRANSCONTINENTAL

**MICHELIN COMMANDER IIIに  
具体的な推奨荷重がありますか?**

ミシュランからのアドバイス: バイクメーカーが推奨する最大荷重を順守してください。過度な負荷がかかるとタイヤの故障や思わぬトラブルが起こる可能性がありますのでご注意ください。

MICHELIN PREMIUM TOUCH DESIGN

MICHELIN SILICA TECHNOLOGY

MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY

MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY

MICHELIN BIAS BELTED TECHNOLOGY

MICHELIN BIAS TECHNOLOGY

FRONT						REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
774369	MT90B16 M/C 72H TL/TT		130	650	3.00	521409	MU85B16 M/C 77H REINF TL/TT		142	658	3.50
833296	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		129	640	3.00	420712	180/65B16 M/C 81H REINF TL/TT		180	640	5.00
292316	130/80B17 M/C 65H TL/TT		129	640	3.00	392099	180/55B18 M/C 80H REINF TL/TT		178	655	5.50
530941	130/70B18 M/C 63H TL/TT		129	639	3.50						
855243	120/70R19 M/C 60V TL/TT		122	651	3.50						
281282	130/60B19 M/C 61H TL/TT		129	639	3.50						
568477	MH90-21 M/C 54H TL/TT		80	686	1.85						
382734	120/70B21 M/C 68H REINF TL/TT		122	701	3.50						

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) です。  
・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

(1) 2019年5月23日Fontange track (フランス) で行われたMICHELIN COMMANDER IIとMICHELIN COMMANDER III TOURINGの社内比較テスト。使用車両: Harley Davidson Electra Glide。タイヤサイズ: フロント: 130/80 B17 65H-リア: 180/65 B16 80H

# MICHELIN COMMANDER II

ミシュラン コマンダー II



## タフなアメリカの大地で培われた 確かなパフォーマンス



### 新基準をめざした耐摩耗性能

MICHELIN COMMANDER IIに採用されたコンパウンドミックスが優れた耐久性を発揮します。



### 優れたハンドリング性能とスタビリティ

ミシュラン・アラミド・シールド・テクノロジーの高密度高剛性カーカスにより優れたハンドリングとスタビリティを発揮します。

URBAN

ROAD

ミシュランからのアドバイス: バイクメーカーが推奨する最大荷重を順守してください。過度な負荷がかかるとタイヤの故障や思わぬトラブルが起こる可能性がありますのでご注意ください。

FRONT						REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
938253	120/90B17 M/C 64S TL/TT		119	648	2.75	155624	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		129	640	3.00
440376	110/90B18 M/C 61H TL/TT		109	655	2.50	323613	150/70B18 M/C 76H REINF TL/TT		151	667	4.25
540829	120/70ZR19 M/C 60W TL/TT		122	651	3.50	596934	240/40R18 M/C 79V TL		240	649	8.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チュープレス (TL) とチュープレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。  
・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。





# MICHELIN SCORCHER ADVENTURE

ミシュラン スコーチャーアドベンチャー



**HARLEY-DAVIDSON®**  
初のアドベンチャーツーリングバイク用に  
カスタムデザインされた最新モデル



### 優れた高速安定性

ミシュラン・アラミド・シールド・テクノロジーとリアタイヤに採用されたデュアル・コンパウンド・テクノロジー・プラス (2CT+) が更なる高速安定性の向上を図りました。

Sport & Road

#### ORIGINAL EQUIPMENT HARLEY DAVIDSON : PAN AMERICA



FRONT



REAR



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
956700	120/70R19 M/C 60V TL		122	651	3.50	637915	170/60R17 M/C 72V TL		168	636	4.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

# MICHELIN SCORCHER THE ORIGINAL EQUIPMENT FOR HARLEY-DAVIDSON®

ハーレーダビッドソンの信頼を受けて、ミシュランはSCORCHERシリーズを同社と共同開発

ミシュランとハーレーダビッドソンとの共同開発は、設計と開発を非常に早い段階から作業を進め、独自のアプローチを採用しています。両社はそれぞれのモデリング能力により、モーターサイクルの新しいモデルとそれにマッチした理想的なタイヤを同時に開発することが可能となりました。このような共同設計とシミュレーションのプロセスにより、それぞれのモーターサイクルとSCORCHERシリーズが適合していることが確認されました。



# MICHELIN SCORCHER SPORT

ミシュラン スコーチャー スポーツ



## HARLEY-DAVIDSON® 最新のハイパフォーマンスモデルに採用



**ドライ・ウェット路面で効果を発揮する確かなパフォーマンス**  
リアにミシュラン・2CT+テクノロジーとフロントにミシュラン・2CTテクノロジーを採用することで、トレッドセンター部のコンパウンドは優れた耐久性を発揮し、トレッドショルダー部のコンパウンドはドライ・ウェット路面で優れたグリップ性能を発揮します。



**優れたハンドリング性能**  
優れたハンドリング性能を引き出すためにチューニングされたミシュラン・ラジアルX・ケーシングを採用しました。

### ORIGINAL EQUIPMENT HARLEY DAVIDSON : LIVEWIRE ONE

FRONT						REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
475979	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50	617337	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

# MICHELIN SCORCHER 21

ミシュラン スコーチャー 21



## HARLEY-DAVIDSON® STREET ROD®に純正装着



**ウェット路面で高いグリップ性能を発揮**  
シリカ・レイン・テクノロジーを採用。シリカを配合したコンパウンドが濡れた路面で優れたウェットグリップを発揮します。

### ORIGINAL EQUIPMENT HARLEY DAVIDSON : STREET ROD

FRONT						REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
163575	120/70R17 M/C 58V TL		122	600	3.50	624733	160/60R17 M/C 69V TL		161	624	4.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

# MICHELIN SCORCHER 11

ミシュラン スコーチャー 11



## HARLEY-DAVIDSON®のクルーザーバイクに最適なハンドリングと優れたグリップ力を発揮



**優れたグリップ性能**  
セミスリックトレッドを採用し、幅広い接地面を確保。また、効率的な排水性能を可能とするグループデザインにより、高いウェットグリップを実現しています。



**ハンドリング**  
MICHELIN最新ラジアルテクノロジーを搭載し、軽快感のあるハンドリングを提供します。

### ORIGINAL EQUIPMENT HARLEY DAVIDSON : BREAKOUT 114 (FXBRs), FAT BOY 114 (FLFBS), FXDR 114, SPORTSTER SUPERLOW, STREET 500 & 750

FRONT						REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
420386	100/80-17 M/C 52H TL		101	592	2.50	232516	140/75R15 M/C 65H TL		139	591	3.50
567465	140/75R17 M/C 67V TL		139	642	3.50	559849	150/60ZR17 M/C (66W) TL		151	612	4.25
718570	120/70ZR18 M/C (59W) TL		122	625	3.50	393291	150/70ZR17 M/C (69W) TL	T	151	642	4.25
716063	120/70ZR18 M/C (59W) TL	T	122	625	3.50	206030	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
397891	160/60R18 M/C 70V TL		161	649	4.50	627088	200/55R17 M/C 78V TL		200	652	6.25
054571	120/70ZR19 M/C 60W TL/TT		122	651	3.50	897924	240/40R18 M/C 79V TL		240	649	8.50
471253	130/60B21 M/C 63H TL		129	689	3.50						

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チュープレスタイプ (TL) とチュープレスタイプ兼用 (TL/TT) があります。 ※バージョンTは高耐荷重対応タイヤです。(14以降 1200T)

# MICHELIN SCORCHER 31

ミシュラン スコーチャー 31



## 確かなパフォーマンスと優れた耐摩耗性を発揮する HARLEY-DAVIDSON®用純正装着タイヤ



**高速安定性とウェットグリップ**  
長きにわたるMICHELINのレース経験を具現化した革新的なコンパウンドを採用。優れた高速安定性とウェット/ドライグリップの両立を実現しています。



**優れた乗り心地とハンドリング**  
MICHELIN SCORCHER 31の柔軟なケーシングと内部構造がワインディングロードでも安定したハンドリングに貢献します。

### ORIGINAL EQUIPMENT HARLEY DAVIDSON : FORTY-EIGHT (XL 1200X), IRON 1200, IRON 8823 (XL 883 N), LOW RIDER S (FXLRS), LOW RIDER ST (FXLRST), SPORT GLIDE, SPORTSTER 1200 CUSTOM

FRONT						REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
359328	130/90B16 M/C 73H REINF TL/TT		129	640	3.00	193056	150/80B16 M/C 77H REINF TL/TT		150	646	3.50
682482	130/80B17 M/C 65H TL/TT		129	640	3.00	781067	180/65B16 M/C 81H REINF TL/TT		180	640	5.00
559098	130/70B18 M/C 63H TL/TT		129	639	3.50	718252	180/70B16 M/C 77H TL		180	658	5.00
986404	100/90B19 M/C 57H TL/TT		101	663	2.50	825755	160/70B17 M/C 73V TL/TT		161	656	4.50
569118	110/90B19 M/C 62H TL		109	681	2.50	460388	180/60B17 M/C 75V TL/TT		180	648	5.00
605796	130/60B19 M/C 61H TL/TT		129	639	3.50						
705949	80/90-21 M/C 54H REINF TL/TT		80	677	1.85						

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チュープレスタイプ (TL) とチュープレスタイプ兼用 (TL/TT) があります。 ・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

# SPORT & ROAD TRAIL

	ROAD TYPE	
	ROAD	OFF-ROAD
<b>TRAIL &gt; 600 CC</b>		
<b>MICHELIN ROAD 6</b>	100%	0%
<b>MICHELIN ANAKEE ROAD</b> <span style="color: red; font-weight: bold;">NEW</span>	90%	10%
<b>MICHELIN ANAKEE ADVENTURE</b>	80%	20%
<b>MICHELIN ANAKEE WILD</b>	50%	50%
<b>TRAIL &lt; 600 CC</b>		
<b>MICHELIN ANAKEE STREET</b>	80%	20%



# MICHELIN ROAD 6

ミシュラン ロード6



## 最新のミシュランスポーツツーリングタイヤ



### 定評のあるMICHELIN ROADシリーズの最新モデル

MICHELIN ROAD 6には、20年間にわたる絶え間ない技術革新と最新のテクノロジーが導入されています。



### ウェットグリップの更なる向上

100%シリカテクノロジーと最新のトレッドパターンデザインにより、ウェットコンディションでのグリップ力がMICHELIN ROAD 5と比較して15%向上しています<sup>(1)</sup>。



### RIDE FOR LONGER!

新開発のハイテク・コンパウンドにより、タイヤの寿命が10%向上しました<sup>(2)</sup>。

インプレッションムービーはこちら▼



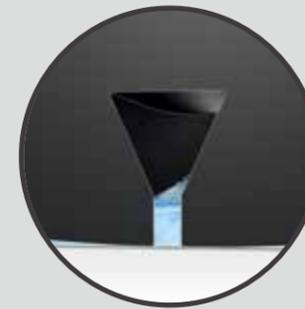
プロモーションムービーはこちら▼



## 最後まで持続するパフォーマンス

### MICHELIN WATER EVERGRIP TECHNOLOGY

3Dサイブテクノロジーは、摩耗が進むにつれサイブの幅が広がるように設計。摩耗後も高い排水性能を確保。



未使用

走行距離による摩耗



摩耗後

\*イメージ図となります



耐久性重視

ウェットパフォーマンス重視

\*イメージ図となります

FRONT					REAR						
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
618469	110/70ZR17 M/C 54W TL		110	586	3.00	782021	140/70ZR17 M/C 66W TL		139	628	3.75
009349	120/60ZR17 M/C (55W) TL		122	576	3.50	818332	150/60ZR17 M/C 66W TL		151	612	4.25
830256	120/70ZR17 M/C (58W) TL		122	600	3.50	313146	150/70ZR17 M/C (69W) TL		151	642	4.25
411606	120/70ZR18 M/C (59W) TL		122	625	3.50	834270	160/60ZR17 M/C (69W) TL		161	624	4.50
055466	110/80ZR19 M/C (59W) TL		109	659	2.50	774473	170/60ZR17 M/C (72W) TL		168	636	4.50
749529	120/70ZR19 M/C (60W) TL		122	651	3.50	159304	180/55ZR17 M/C (73W) TL		178	630	5.50
						599184	190/50ZR17 M/C (73W) TL		190	622	6.00
						579939	190/55ZR17 M/C (75W) TL		190	642	6.00

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブレスタイプ(TL)です。

(1)Fontange track (フランス)で行われたMICHELIN ROAD 6とMICHELIN ROAD 5の社内比較テスト。  
2020年7月7日&7月8日:使用車両:Suzuki 1250S Bandit と Triumph Street Triple S 765。タイヤサイズ:フロント:120/70ZR17・リア:180/55ZR17 (ROAD 6)  
2021年3月15日&5月21日:使用車両:Suzuki 1250S Bandit。タイヤサイズ:フロント:120/70ZR17・リア:180/55ZR17 (ROAD 6)  
2020年1月17日:使用車両: BMW R1200RT。タイヤサイズ:フロント:120/70ZR17・リア:180/55ZR17 (ROAD 6 GT)  
2020年9月17日:使用車両: Kawasaki ER6n。タイヤサイズ:フロント:120/70ZR17・リア:160/60ZR17 (ROAD 6)  
2020年1月17日:使用車両: BMW R1200GS。タイヤサイズ:フロント:110/80ZR19・リア:150/70ZR17 (ROAD 6)

(2)DEKRA Narbonneによるオープンロードでの独立テスト。  
2020年7月20日から2020年8月7日までの期間で実施。  
テスト車両:BMW K1300R。タイヤサイズ:フロント:120/70ZR17・リア:180/55ZR17 (ROAD 6)  
2020年8月17日から2020年10月14日までの期間で実施。  
テスト車両:BMW R1250RT (トップケース除く)。タイヤサイズ:フロント:120/70ZR17・リア:180/55ZR17 (ROAD 6 GT)  
2020年9月28日から2020年11月12日までの期間で実施。  
テスト車両:Kawasaki 650Z。タイヤサイズ:フロント:120/70ZR17・リア:160/60ZR17 (ROAD 6)

# MICHELIN ANAKEE ROAD

ミシュラン アナキーロード

## 優れたオンロード走行性能に特化したアドベンチャーモデル向け専用タイヤ



### 最適化されたウェットグリップ性能<sup>(1)</sup>

ウェットコンディションで路面からのフィードバックを最大限引き出すことで、安心感のあるライディングを提供します。



### 新たな旅の始まり

トレッドセンターに耐久性の優れたコンパウンドを採用することで、冒険に向かうライダーの足元を支えています。



### 高い信頼性に裏付けされた優れたオンロード性能

あらゆるコンディションで安定性に優れた走りを実現し、多くのライダーに走る喜びを提供します。



優れたグリップと耐久性  
48%

優れたグリップとコーナリング  
性能の両立  
2x26%

優れたグリップと耐久性  
44%

優れたグリップとコーナリング  
性能の両立  
2x28%



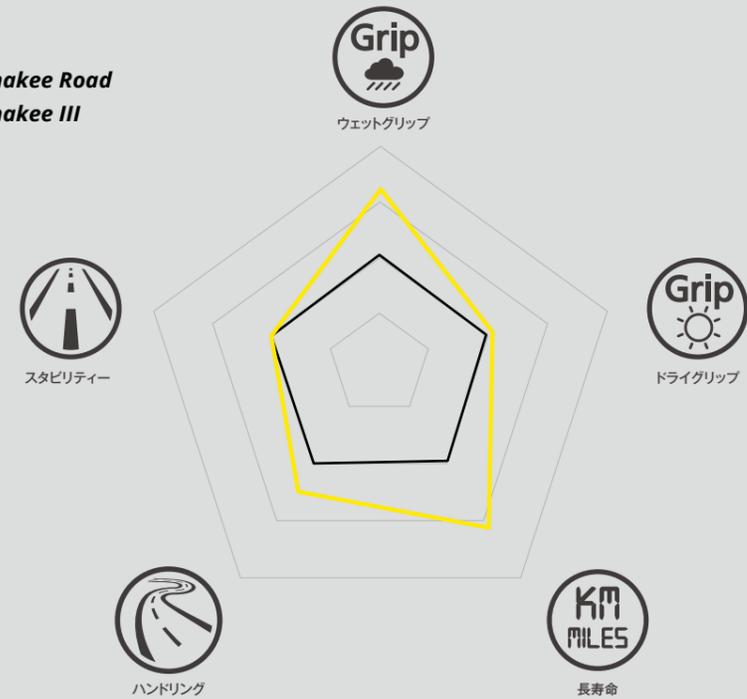
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
598382	110/80R19 M/C 59V TL/TT	<b>NEW</b>	109	659	2.50	279964	150/70R17 M/C 69V TL/TT	<b>NEW</b>	151	642	4.25
454924	120/70R19 M/C 60V TL/TT	<b>NEW</b>	122	651	3.50	064845	150/70R18 M/C 70V TL/TT	<b>NEW</b>	151	667	4.25
184399	120/70ZR19 M/C 60W TL/TT	<b>NEW</b>	122	651	3.50	167820	170/60R17 M/C 72V TL/TT	<b>NEW</b>	168	636	4.50
659259	90/90-21 M/C 54V TL/TT	<b>NEW</b>	90	695	2.15	560344	170/60ZR17 M/C 72W TL/TT	<b>NEW</b>	168	636	4.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) です。

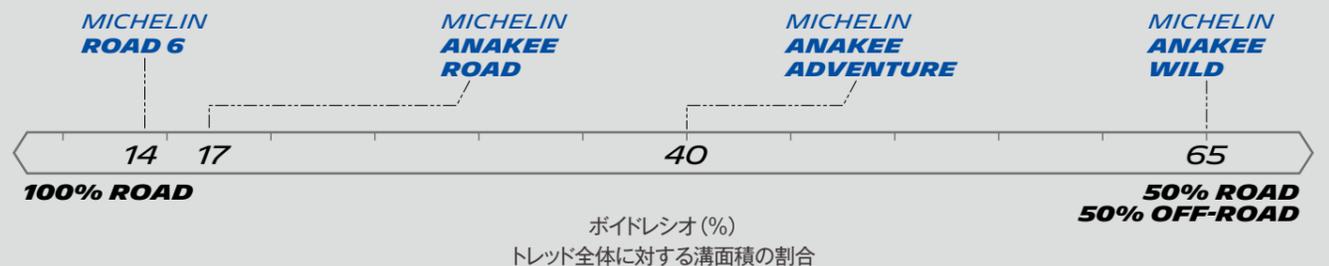
(1)・ウェットテスト:ミシュランラドゥー(フランス)のウェットトラックで行われたMICHELIN ANAKEE IIIとMICHELIN ANAKEE ROADの社内比較テスト。  
2023年5月17日:使用車両:BMW R1250GS  
タイヤサイズ:フロント:120/70ZR19-リア:170/60ZR17  
ドライテスト:ミシュランラドゥー(フランス)で行われたMICHELIN ANAKEE IIIとMICHELIN ANAKEE ROADの社内比較テスト。  
2023年7月21日:使用車両:BMW R1250GS  
タイヤサイズ:フロント:120/70ZR19-リア:170/60ZR17  
-DEKRA Narbonneによるオープンロードでの独立テスト。2022年11月10日から2022年12月22日までの期間で実施。  
テスト車両:BMW R1250GS、タイヤサイズ:フロント:120/70ZR19-リア:170/60ZR17  
-100%ミシュラン・シリカ・テクノロジーとミシュラン・2CT+テクノロジーをフロントタイヤとリアタイヤに採用。

## MICHELIN Anakee Road と MICHELIN Anakee III との比較

— MICHELIN Anakee Road  
— MICHELIN Anakee III



## 使用用途に応じて最適なトレッドパターンを採用



ポイドレシオ (%)  
トレッド全体に対する溝面積の割合

# MICHELIN ANAKEE ADVENTURE

ミシュラン アナキーアドベンチャー

M+S



**MOTORRAD**  
Test Result Issue 13/2019  
**PURCHASE TIP**  
RAIN TIRES  
**VERY GOOD**  
MICHELIN Anakee Adventure  
120/70 R 19 | 170/60 R 17

## オンロードとオフロード性能を高次元で バランスしたミシュラン最新のトレイルタイヤ



ドライとウェット路面で優れたグリップ性能を両立

リアにミシュラン・2CT+テクノロジーとフロントにミシュラン・2CTテクノロジーを採用し、更にミシュラン・シリカ・テクノロジーによるシリカをベースとしたコンパウンドがドライ・ウェット路面でのグリップ性能を高次元でバランスしています。



新設計のプロファイルを採用

新設計のプロファイルを採用したことにより、コーナリング時のハンドリングと直進安定性が向上。また、MICHELIN ANAKEE ADVENTUREは「BMW R 1250 GS」に純正装着されています。



オンロードとオフロードのパフォーマンスを考慮

新設計のパターンデザインとトレッドセンター部のフルグリップトレッドパターンの融合により、オフロード路面で優れたトラクション性能を実現するとともにオンロードでも高い効果を発揮します。

# MICHELIN ANAKEE WILD

ミシュラン アナキーワイルド

M+S



## 未踏の道へ、更なる冒険を求めて



優れたハンドリング性能

ブロックタイヤで初めて採用されるミシュラン・ラジアルX・テクノロジーをベースとしたオンロードでの安定性と快適性を実現しました。



耐久性

最適化されたトレッドパターンとコンパウンドの融合により、耐久性の向上を図りました。



堅牢性

強化されたラジアルテクノロジーケーシングの採用によりダメージに強く、優れた耐熱性を発揮します。

ROAD OFF-ROAD

**ORIGINAL EQUIPMENT**  
FANTIC : CABALLERO RALLYE, ENDURO XE 50  
TRIUMPH: TIGER 900 BOND EDITION SWM : RS 125

MICHELIN ANAKEE WILD (ミシュラン アナキーワイルド) と他の ANAKEE シリーズを混用して使用することはできませんか? いいえ。それぞれのシリーズは異なる走行状況に合わせて開発されているため、同一車両に混用して使用することはできません。

オフロード走行の推奨空気圧はありますか? いいえ。ミシュランではオフロード走行であっても車両の指定空気圧で使用を推奨しています。

ROAD OFF-ROAD

**ORIGINAL EQUIPMENT**  
BMW : R1250 GS. CHUNFEBG : MT-800. HONDA : AFRICA TWIN  
KTM : 390 ADVENTURE, KTM 790 ADVENTURE. MOTO GUZZI : V85 TT  
TRIUMPH : TIGER 850 SPORT, TIGER 900 GT

MICHELIN 2CT TECHNOLOGY MICHELIN SILICA TECHNOLOGY MICHELIN RADIAL-X TECHNOLOGY OR MICHELIN BIAS TECHNOLOGY MICHELIN ARAMID SHIELD TECHNOLOGY MICHELIN 2CT+ TECHNOLOGY

FRONT						REAR					
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
585294	120/70R17 M/C 58V TL/TT		122	600	3.50	688509	130/80R17 M/C 65H TL/TT		129	640	3.00
920596	110/80R18 M/C 58V TL/TT		109	633	2.50	156429	140/80R17 M/C 69H TL/TT		142	656	3.50
034151	100/90-19 M/C 57V TL/TT		101	663	2.50	429465	150/70R17 M/C 69V TL/TT		151	642	4.25
580026	110/80R19 M/C 59V TL/TT		109	659	2.50	462141	160/60R17 M/C 69V TL/TT		161	624	4.50
993727	120/70R19 M/C 60V TL/TT		122	651	3.50	139513	170/60R17 M/C 72V TL/TT		168	636	4.50
621812	90/90-21 M/C 54H TL/TT	発売予定	90	695	2.15	845259	180/55R17 M/C 73V TL/TT		178	630	5.50
294501	90/90-21 M/C 54V TL/TT		90	695	2.15	392493	150/70R18 M/C 70H TL/TT	発売予定	151	667	4.25
						966727	150/70R18 M/C 70V TL/TT		151	667	4.25

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) です。

# MICHELIN ANAKEE STREET

ミシュラン アナキーストリート



## 中・小排気量トレイルモデル向けに設計された アドベンチャータイヤ



優れたハンドリングと安定性

トレッドブロックパターンが優れたハンドリングと安定性を実現。またブロックパターンを採用したことでオフロード路面での堅牢性を高めています。



トレイル路面でのコントロール性

トレッドパターンを最適化し様々な地形で優れたグリップ力と耐摩耗性を発揮。方向性のあるV字型のトレッドパターンが、舗装路及び舗装路外でも高い路面追従性を実現しました。

ROAD OFF-ROAD

**ORIGINAL EQUIPMENT**  
APRILIA : SR-GT 125CC & 200 CC

**TRAIL < 600 CC**

FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
631152	80/90-21 M/C 48S TL/TT	NEW	80	677	1.85
490112	90/90-21 M/C 54T TL		90	695	2.15

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
363927	130/70- 13 M/C 57P TL		129	512	3.50
775950	120/90-17 M/C 64T TL		119	648	2.75
509515	110/80-18 M/C 58S TL	NEW	109	633	2.50

FRONT / REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
306548	110/80-14 M/C 53P TL		109	532	2.50
132307	2.25-17 M/C 38P REINF TT		61	556	1.40
202324	2.50-17 M/C 43P REINF TT		65	568	1.60
479452	2.75-17 M/C 47P REINF TT		75	588	1.85
327263	3.00-17 M/C 50P REINF TT		80	602	1.85

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チューブレスタイプ (TL)、チューブタイプ (TT)、チューブレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。 ・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

# COMPETITION INVOLVEMENT



## MOTOCROSS:

-  **7 WORLD TITLES**
-  **1 WORLD TITLE IN THE FEMALE CHAMPIONSHIP**



## ENDURO EXTREME:

-  **2 FIM HARD ENDURO WORLD CHAMPIONSHIP TITLES (2021, 2022)**

Off-Road

## ENDURO:

-  **MORE THAN 40 WORLD CHAMPION TITLES** since 1987

## DAKAR:

-  **38 VICTORIES SINCE 1983** with 18 consecutive victories with KTM between 2001 and 2019



## TRIAL:

-  **MORE THAN 40 OUTDOOR WOLD CHAMPION TITLES** since 1981
-  **MORE THAN 20 INDOOR WORLD CHAMPION TITLES** since 2002



# OFF-ROAD MOTOCROSS

	TERRAIN				
	SAND	MUD	SOFT	INTERMEDIATE	HARD
<b>MOTOCROSS ≥125CC</b>					
<b>MICHELIN</b> ↪ p.78 STARCROSS 6 SAND	██████████				
<b>MICHELIN</b> ↪ p.79 STARCROSS 6 MUD - REAR	██████████	██████████			
<b>MICHELIN</b> ↪ p.80 STARCROSS 6 MS - FRONT	██████████	██████████	██████████		
<b>MICHELIN</b> ↪ p.80 STARCROSS 6 MS - REAR	██████████	██████████	██████████		
<b>MICHELIN</b> ↪ p.82 STARCROSS 6 MH	██████████	██████████	██████████	██████████	
<b>MICHELIN</b> ↪ p.84 STARCROSS 6 HARD	██████████	██████████	██████████	██████████	██████████

上記はイメージとなります。使用用途や性能等を限定するものではありません。

## ミシュランマンからのアドバイス



### ミシュランマンからのアドバイス

MICHELIN ENDURO、MICHELIN DESERTの各シリーズについてはトレッド部の最大幅に基づいたサイズ表示をしています。

MICHELIN STARCROSS 6、MICHELIN TRACKER、MICHELIN TRIAL LIGHT、MICHELIN XLIGHTの各シリーズについてはサイドウォール部の最大幅に基づいたサイズ表示をしています。

たとえばMICHELIN ENDURO MEDIUM 140/80-18 はMICHELIN STARCROSS 6 120/90-18 と同サイズです。

\*こちらの図はタイヤの計測ポイントを示しています。

### Off road DIMENSIONAL EQUIVALENCE

ENDURO	MOTOCROSS
90/90 - 21	80/100 - 21
120/80 - 19	100/90 - 19
130/70 - 19	110/90 - 19
120/90 - 18	100/100 - 18
130/80 - 18	110/100 - 18
140/80 - 18	120/90 - 18



# DESIGNED TO WIN!

プロライダーと共に開発されたMICHELIN STARCROSS 6は、世界選手権をはじめ多くの選手権で使用されており、モトクロスタイヤとして初めてシリカテクノロジーを搭載しました。

最適化されたデザインにより、MICHELIN STARCROSS 5と比較してトラクション性能が16%向上しています。<sup>(1)</sup>  
モトクロスタイヤにシリカテクノロジーを導入することで、MICHELIN STARCROSS 5と比較して耐久性が19%向上しています。<sup>(2)</sup>

**MICHELIN**  
STARCROSS 6  
SAND



**MICHELIN**  
STARCROSS 6  
MUD



**MICHELIN**  
STARCROSS 6  
MEDIUM SOFT



**MICHELIN**  
STARCROSS 6  
MEDIUM HARD



**MICHELIN**  
STARCROSS 6  
HARD



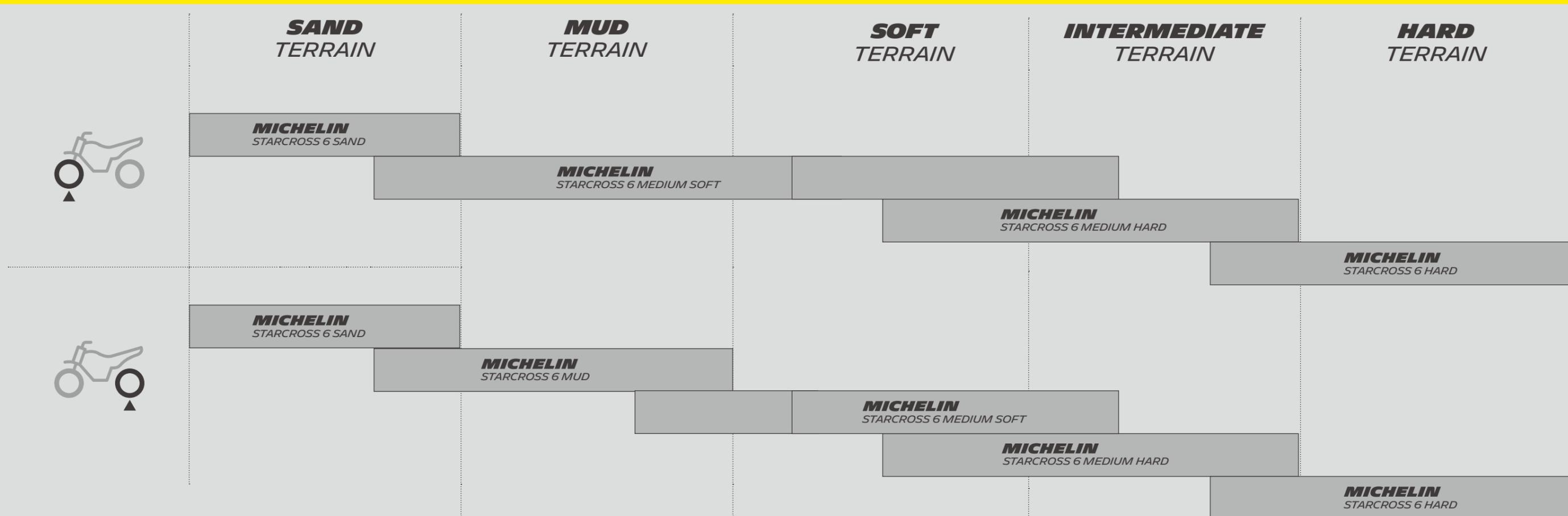
**特徴:**

MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM SOFT、MEDIUM HARD、HARDの前後タイヤともリバーシブル(逆方向への装着が可能)となっています。

トレッドに刻まれた識別線により、パターンの判別が容易になりました。  
4本線 = SAND  
3本線 = MUD  
2本線 = MEDIUM SOFT  
1本線 = MEDIUM HARD  
線なし = HARD

推奨空気圧:  
**0.9 BAR**  
推奨空気圧 (MINIMUM):  
**0.8 BAR**

Off-Road



(1) 2021年2月25日: JonquièresプライベートトラックでMICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM SOFTとMICHELIN STARCROSS 5 SOFTを比較した社内テスト。使用車両: KTM 450 EXC-F。  
2021年2月24日&2021年6月3日: JonquièresプライベートトラックでMICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM HARDとMICHELIN STARCROSS 5 MEDIUMを比較した社内テスト。使用車両: KTM 450 EXC-F。  
(2) 2021年7月8日: MancietでMICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM HARDとMICHELIN STARCROSS 5 MEDIUMを比較した社内テスト。使用車両: YAMAHA 450 YZF。

# MICHELIN STARCROSS 6 SAND

ミシュラン スタークロス6 サンド



## サンド路面で優れたパフォーマンスを発揮



### トラクション性能の更なる向上

ミシュラン・アダプティブデザインが、サンド路面で優れたグリップとコントロール性を発揮します。



### 持続するパフォーマンス

MICHELIN STARCROSS 6は、トレッドブロックを良好な状態に保つシリカテクノロジーを採用した最初のモトクロスタイヤです。



### 表彰台を目指して!

プロライダーと共に開発されたMICHELIN STARCROSS 6 SANDは、世界選手権をはじめ多くの選手権で使用されています。

# MICHELIN STARCROSS 6 MUD

ミシュラン スタークロス6 マッド



## マッド路面で優れたパフォーマンスを発揮



### トラクション性能の更なる向上

ミシュラン・アダプティブデザインが、マッド路面で優れたグリップとコントロール性を発揮します。



### 持続するパフォーマンス

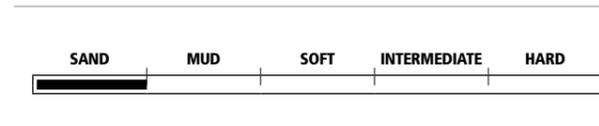
MICHELIN STARCROSS 6は、トレッドブロックを良好な状態に保つシリカテクノロジーを採用した最初のモトクロスタイヤです。



### 表彰台を目指して!

プロライダーと共に開発されたMICHELIN STARCROSS 6 MUDは、世界選手権をはじめ多くの選手権で使用されています。

Off-Road



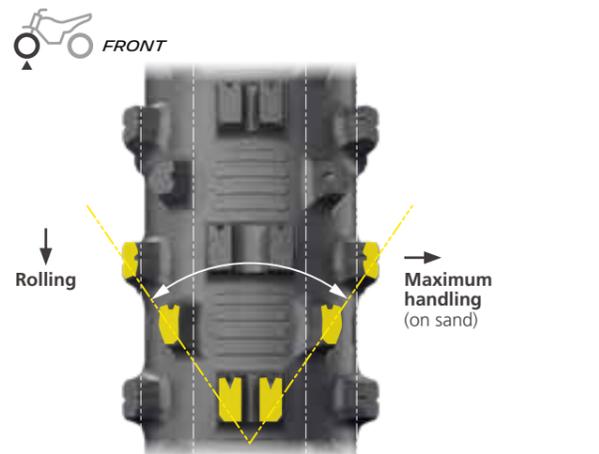
推奨空気圧:  
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。

← Front 0.9 bar min 0.8 bar  
Rear 0.9 bar min 0.8 bar

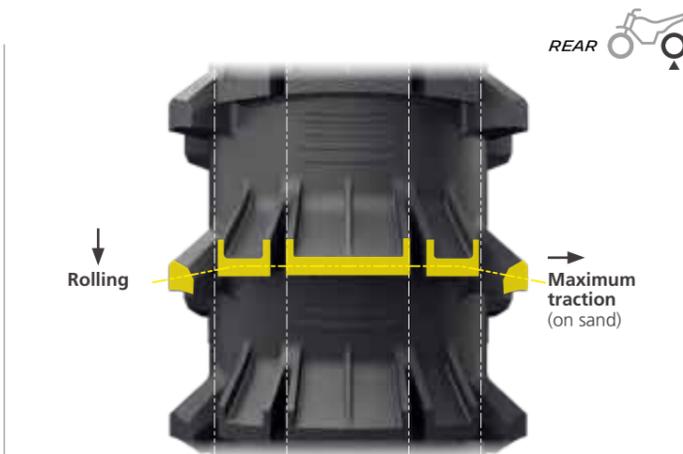


推奨空気圧:  
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。

← Rear 0.9 bar min 0.8 bar



\*イメージ図となります



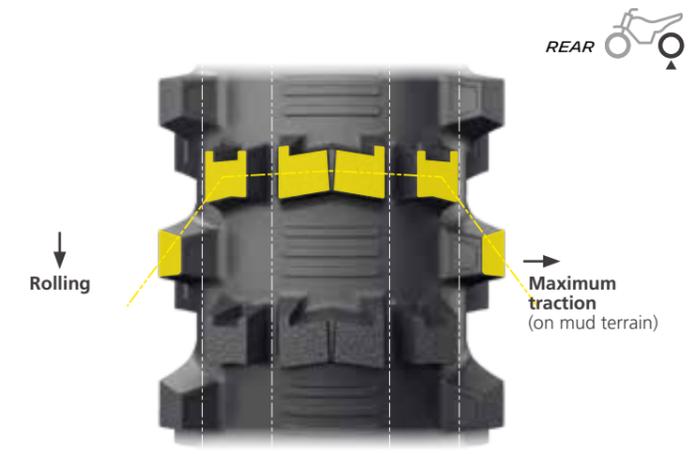
### MICHELIN ADAPTIVE DESIGN

トレッドを3つのゾーン(センター・中間・ショルダー)に分割しリーニング角度に応じて優れたパフォーマンスを発揮するため最適なトレッドブロックデザインを採用。フロントタイヤは高いグリップと安定性を両立。リアタイヤはグリップ、トラクションと優れたロングライフを実現しています。



### MICHELIN ADAPTIVE DESIGN

トレッドを3つのゾーン(センター・中間・ショルダー)に分割しリーニング角度に応じて優れたパフォーマンスを発揮するため最適なトレッドブロックデザインを採用。フロントタイヤは高いグリップと安定性を両立。リアタイヤはグリップ、トラクションと優れたロングライフを実現しています。



\*イメージ図となります

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
329081	80/100-21 M/C 51M TT		80	693	1.85

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
021333	100/90-19 M/C 57M TT		101	663	2.50
599666	110/90-19 M/C 62M TT		109	681	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブタイプ(TT)です。

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
871319	100/90-19 M/C 57M TT		101	663	2.50
271222	110/90-19 M/C 62M TT		109	681	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブタイプ(TT)です。

# MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM SOFT

ミシュラン スタークロス6ミディアムソフト



## ソフト路面で優れたパフォーマンスを発揮



### トラクション性能の更なる向上

最適化されたデザインにより、MICHELIN STARCROSS 5 SOFTと比較して、ソフトからインターミディエイト路面でのグリップとコントロール性能が16%<sup>(1)</sup>向上しています。(新品時)



### 持続するパフォーマンス

MICHELIN STARCROSS 6は、トレッドブロックを良好な状態に保つシリカテクノロジーを採用した最初のモトクロスタイヤです。(タイヤ摩耗時のグリップ力をMICHELIN STARCROSS 5 SOFTと比較して14%<sup>(2)</sup>向上)



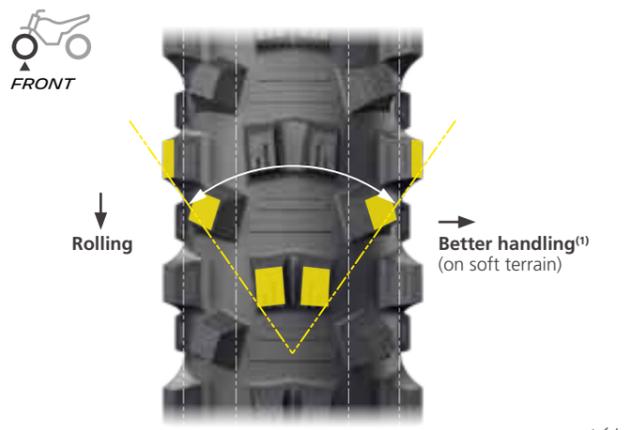
### 表彰台を目指して!

プロライダーと共に開発されたMICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM SOFTは、世界選手権をはじめ多くの選手権で使用されています。

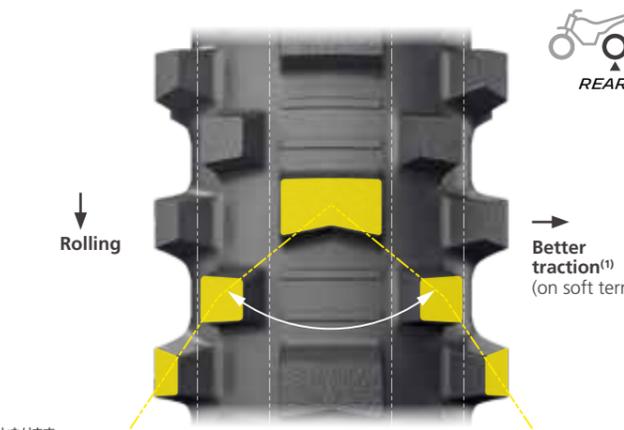


推奨空気圧:  
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。

Front 0.9 bar min 0.8 bar  
Rear 0.9 bar min 0.8 bar



\*イメージ図となります



**MICHELIN ADAPTIVE DESIGN** **MICHELIN SILICA TECHNOLOGY** **MICHELIN BIAS TECHNOLOGY**

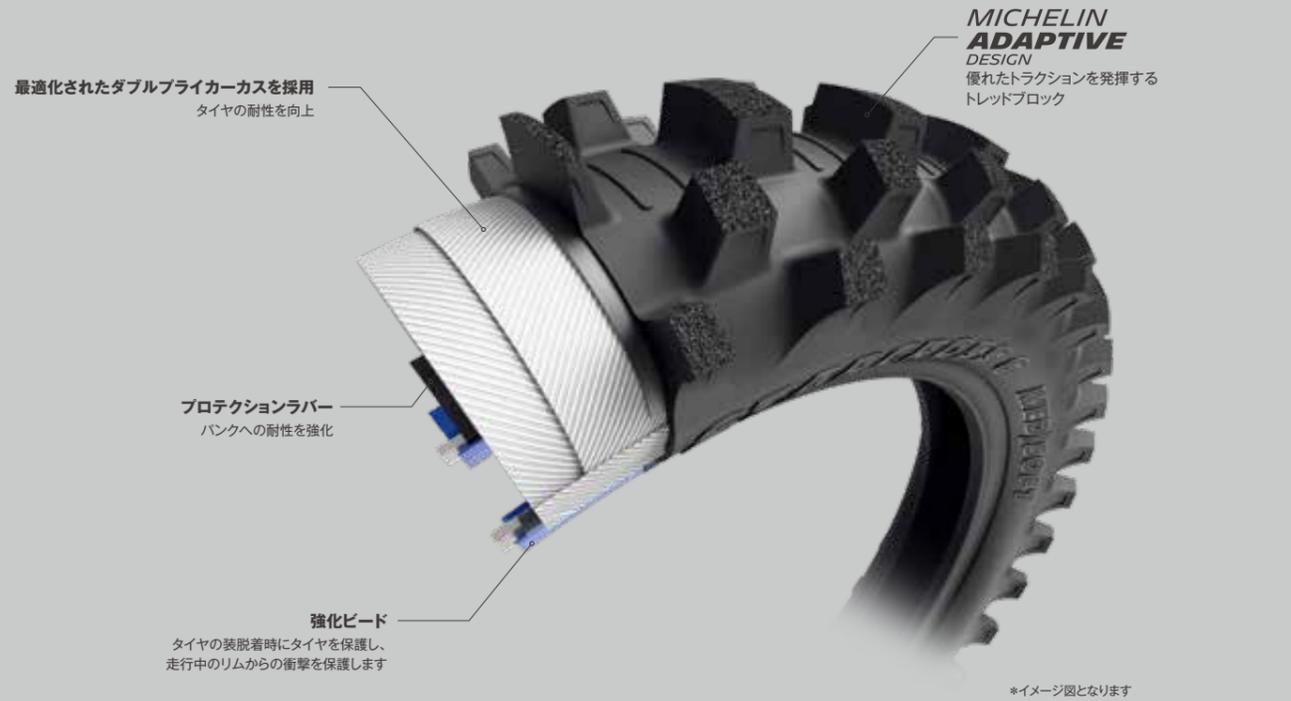
トレッドを3つのゾーン(センター・中間・ショルダー)に分割しリーニャングルに応じて優れたパフォーマンスを発揮するため最適なトレッドブロックデザインを採用。フロントタイヤは高いグリップと安定性を両立。リアタイヤはグリップ、トラクションと優れたロングライフを実現しています。

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
222624	80/100-21 M/C 51M TT		80	693	1.85
255766	90/100-21 M/C 57M TT		90	713	2.15

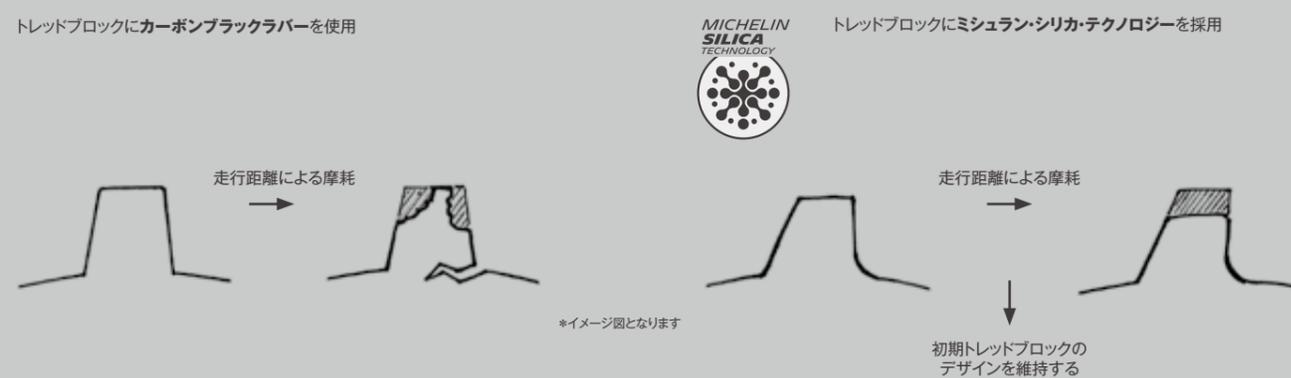
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
466282	110/100-18 M/C 64M TT		109	677	2.50
901841	120/90-18 M/C 65M TT		119	673	2.75
233393	100/90-19 M/C 57M TT		101	663	2.50
733790	110/90-19 M/C 62M TT		109	681	2.50
506348	120/80-19 M/C 63M TT		119	675	2.75

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印を確認してください。 ・各サイズともチューブタイプ(TT)です。

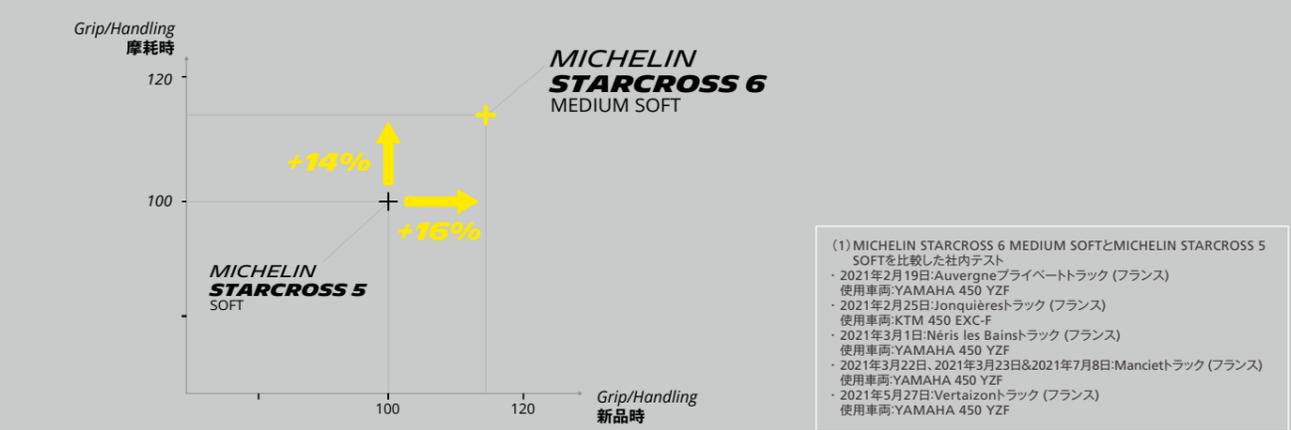
## Technology



## 持続するパフォーマンス



## MICHELIN StarCross 6 Medium Soft と MICHELIN StarCross 5 Soft との比較



(1) MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM SOFTとMICHELIN STARCROSS 5 SOFTを比較した社内テスト  
 ・2021年2月19日:Auvergneプライベートトラック (フランス)  
 使用車両:YAMAHA 450 YZF  
 ・2021年2月25日:Jonquièresトラック (フランス)  
 使用車両:KTM 450 EXC-F  
 ・2021年3月1日:Neris les Bainsトラック (フランス)  
 使用車両:YAMAHA 450 YZF  
 ・2021年3月22日、2021年3月23日&2021年7月8日:Mancietトラック (フランス)  
 使用車両:YAMAHA 450 YZF  
 ・2021年5月27日:Vertaizonトラック (フランス)  
 使用車両:YAMAHA 450 YZF

Off-Road

# MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM HARD

ミシュラン スタークロス6ミディアムハード



## インターミディエイト路面で優れたパフォーマンスを発揮



### トラクション性能の更なる向上

最適化されたデザインにより、MICHELIN STARCROSS 5 MEDIUMと比較して、ソフトからインターミディエイト路面でのグリップとコントロール性能が7%<sup>(1)</sup>向上しています。(新品時)



### 持続するパフォーマンス

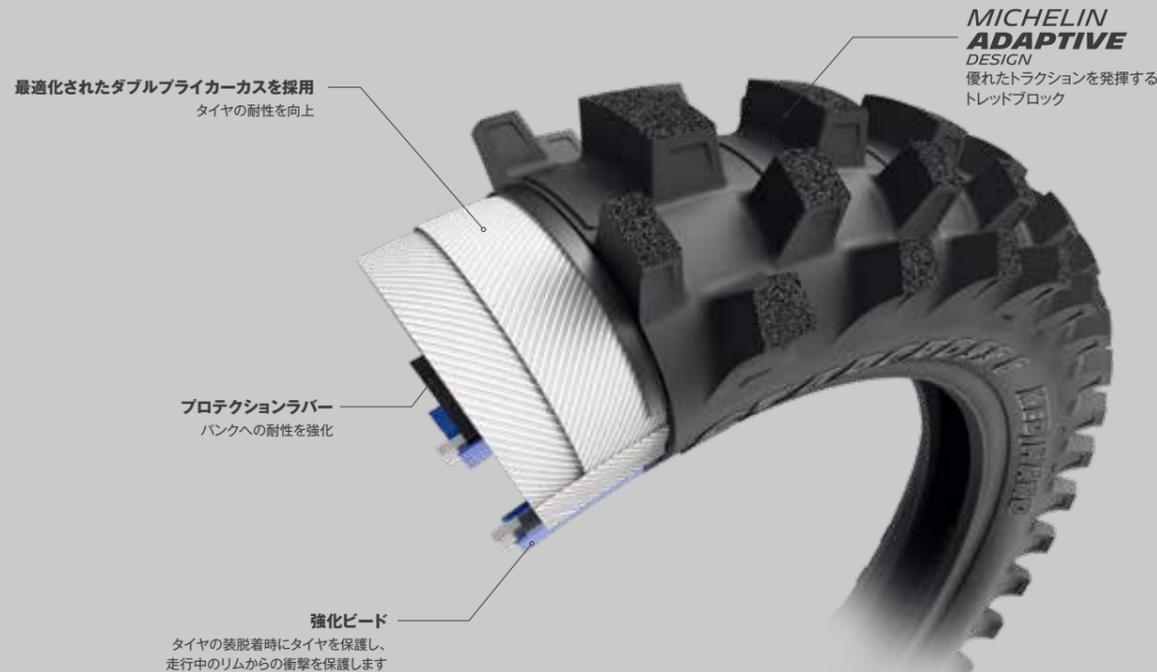
MICHELIN STARCROSS 6は、トレッドブロックを良好な状態に保つシリカテクノロジーを採用した最初のモトクロスタイヤです。(タイヤ摩耗時のグリップ力をMICHELIN STARCROSS 5 MEDIUMと比較して19%<sup>(1)</sup>向上)



### 表彰台を目指して!

プロライダーと共に開発されたMICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM HARDは、世界選手権をはじめ多くの選手権で使用されています。

## Technology



**MICHELIN ADAPTIVE DESIGN**  
優れたトラクションを発揮するトレッドブロック

最適化されたダブルプライカーカスを採用  
タイヤの耐性を向上

プロテクションラバー  
パンクへの耐性を強化

強化ビード  
タイヤの装着時にタイヤを保護し、走行中のリムからの衝撃を保護します

\*イメージ図となります

## 持続するパフォーマンス

トレッドブロックにカーボンブラックラバーを使用



トレッドブロックにミシュラン・シリカ・テクノロジーを採用



\*イメージ図となります

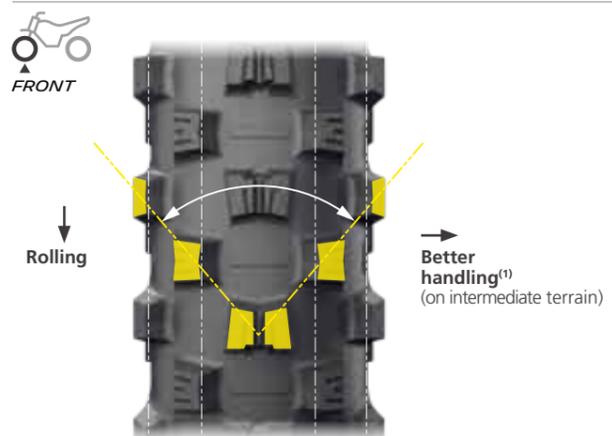
初期トレッドブロックのデザインを維持する



公道走行不可

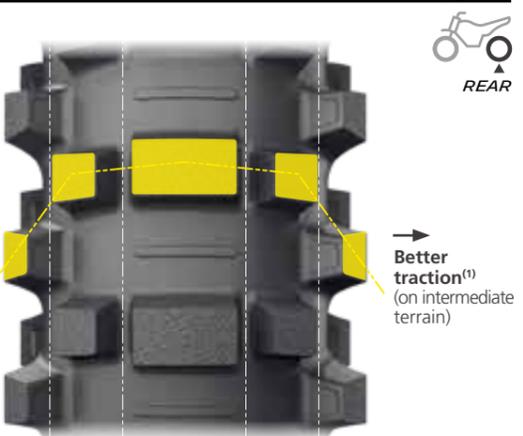
推奨空気圧:  
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。

← Front 0.9 bar min 0.8 bar  
Rear 0.9 bar min 0.8 bar



Better handling<sup>(1)</sup>  
(on intermediate terrain)

\*イメージ図となります



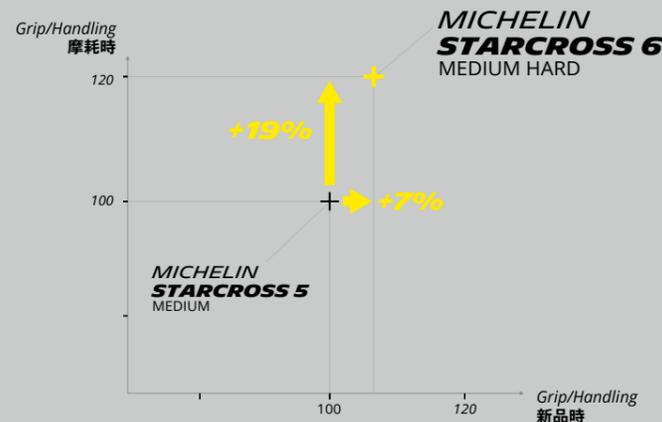
Better traction<sup>(1)</sup>  
(on intermediate terrain)



**MICHELIN ADAPTIVE DESIGN**

トレッドを3つのゾーン(センター・中間・ショルダー)に分割しリーニング角度に応じて優れたパフォーマンスを発揮するため最適なトレッドブロックデザインを採用。フロントタイヤは高いグリップと安定性を両立。リアタイヤはグリップ、トラクションと優れたロングライフを実現しています。

## MICHELIN StarCross 6 Medium Hard と MICHELIN StarCross 5 Medium との比較



(1) MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM HARDとMICHELIN STARCROSS 5 MEDIUMを比較した社内テスト  
・2021年2月23日&2021年4月23日: Vertaizonトラック (フランス)  
使用車両:YAMAHA 450 YZF  
・2021年2月24日&2021年6月3日:Jonquièrestrack (フランス)  
使用車両:KTM 450 EXC-F  
・2021年3月1日:Néris les Bainsトラック (フランス)  
使用車両:YAMAHA 450 YZF  
・2021年3月23日&2021年7月8日:Mancietトラック (フランス)  
使用車両:YAMAHA 450 YZF

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
004958	80/100-21 M/C 51M TT		80	693	1.85
812208	90/100-21 M/C 57M TT		90	713	2.15

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
954297	110/100-18 M/C 64M TT		109	677	2.50
537861	120/90-18 M/C 65M TT		119	673	2.75
775871	100/90-19 M/C 57M TT		101	663	2.50
992418	110/90-19 M/C 62M TT		109	681	2.50
120839	120/80-19 M/C 63M TT		119	675	2.75

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印を確認してください。 ・各サイズともチューブタイプ (TT) です。

# MICHELIN STARCROSS 6 HARD

ミシュラン スタークロス6ハード



## ハード路面で優れたパフォーマンスを発揮



### トラクション性能の更なる向上

ミシュラン・アダプティブ・デザインが、ハード路面で優れたグリップとコントロール性を発揮します。



### 持続するパフォーマンス

MICHELIN STARCROSS 6は、トレッドブロックを良好な状態に保つシリカテクノロジーを採用した最初のモトクロスタイヤです。



### 表彰台を目指して!

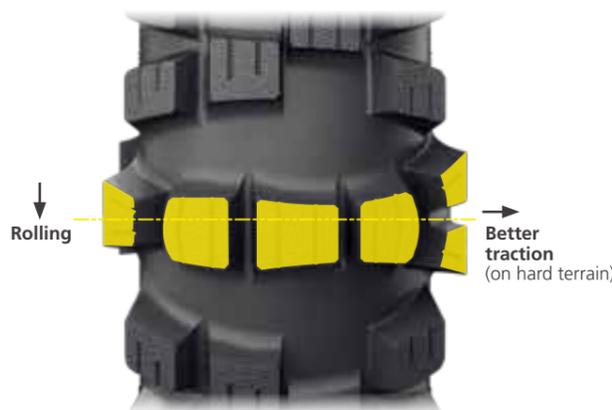
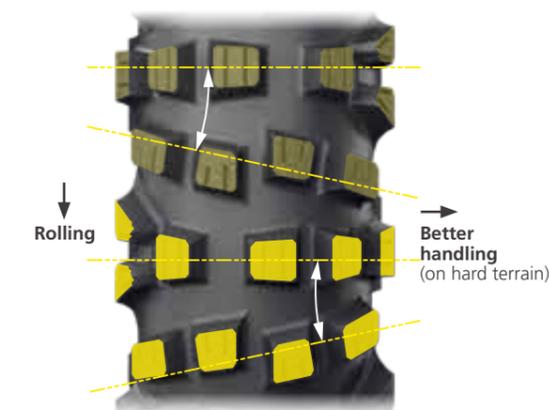
プロライダーと共に開発されたMICHELIN STARCROSS 6 HARDは、世界選手権をはじめ多くの選手権で使用されています。



公道走行不可

推奨空気圧:  
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。

Front 0.9 bar min 0.8 bar  
Rear 0.9 bar min 0.8 bar



\*イメージ図となります

### MICHELIN ADAPTIVE DESIGN

トレッドを3つのゾーン(センター・中間・ショルダー)に分割しリーニングに応じて優れたパフォーマンスを発揮するため最適なトレッドブロックデザインを採用。フロントタイヤは高いグリップと安定性を両立。リアタイヤはグリップ、トラクションと優れたロングライフを実現しています。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
274832	90/100-21 M/C 57M TT		90	713	2.15	247344	110/90-19 M/C 62M TT		109	681	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。・各サイズともチューブタイプ(TT)です。



Off-Road

# OFF-ROAD ENDURO

GET TO THE TOP, WHATEVER THE CONDITIONS!

**Grip** 様々なコンディションで優れたパフォーマンスを発揮

トレッドブロックの形状とレイアウト、そしてタイヤの内部構造の改良によって、一段と強いグリップ力<sup>(1)</sup>とより優れたクッション性能を実現。その結果、低速での不整地における走行性能の大幅な向上を実現しました。更に、オフロードライディングのために専用設計した新開発のラバーコンパウンドとトレッドデザインによって、より幅広く様々なコンディションに対応。特に滑りやすい路面やウェット路面で優れたグリップ力を発揮します。

**KM MILES** ロングライフ<sup>(2)</sup>

当社従来品より耐久性が15%も向上。そのライフを通じて高いパフォーマンスを安定的に発揮し続けます。

**MICHELIN BIB MOUSSE™**とのマッチング

改良されたMICHELIN BIB MOUSSE™ (M14)とリアタイヤ(140/80-18)の内部サイズの変更により、安定性と信頼性が向上。このMICHELIN BIB MOUSSE™ (M14)との組み合わせにより、バンクのリスクを抑制し優れたグリップ性能を提供します。



グリップ



長寿命



オフロードの堅牢性

(1)ミシュラン社内で行った従来品との比較テストの結果  
(2)独DEKRA社によって2016年9月~2017年1月の間に行われた新型MICHELIN ENDURO MEDIUMと従来品ENDURO COMPETITION IIIとの比較テスト(サイズはともに140/80-18 70R)

## F.I.M.レギュレーションに準拠した エンデューロシリーズ

公道走行可

**MICHELIN  
ENDURO MEDIUM**  
FRONT & REAR

**MICHELIN  
ENDURO HARD**  
FRONT

### F.I.M. ENDUROの必要条件とは?

R75レギュレーションリビジョン2の承認が必要で、タイヤはETRTOガイドラインに沿って使用する必要があります。

- ・使用カテゴリー = « Snow », « Special » or « All terrain »
- ・Speed category symbol (速度記号) = M もしくはそれ以上 (>=130 km/h)
- ・Load index (荷重指数) = 45 もしくはそれ以上 (>=165 kg)



“E”の承認マークがフロントとリアの両方のタイヤに付いていなければなりません。DOTマーキングも認められます。

2018年以降、新しいプロダクションのためのF.I.M.マークやそれに類するものの使用は禁止されています。

トレッドパターン=リアタイヤのトレッドブロックの高さは、最大13mmを超えてはなりません。

### CHECK FOR USAGE AND F.I.M. ENDURO COMPLIANCE !

TIRE	F.I.M. ENDUROGP WORLD CHAMPIONSHIP	F.I.M. HARD ENDURO WORLD CHAMPIONSHIP	ROAD LEGAL 公道走行可	TREAD DEPTH	SPEED INDEX
MICHELIN XTREM REAR		✓		13 MM	M (130 KM/H MAX)
MICHELIN ENDURO MEDIUM	✓	✓	✓	12 MM (FRONT) 13 MM (REAR)	R (170 KM/H MAX)
MICHELIN HARD FRONT	✓	✓	✓	13 MM	R (170 KM/H MAX)



公道走行不可

**MICHELIN  
ENDURO XTREM**

MICHELIN ENDURO XTREMは、R75レギュレーションに準拠していないため、公道走行はできません。また“E”の承認マークも付いていません。DOTマークは刻印されています。

トレッドパターンはMICHELIN ENDURO MEDIUMと同様で、トレッドブロックの高さはF.I.M.の上限である13mmを超えていません。

MICHELIN ENDURO XTREMは、公道走行を含まないエクストリーム・エンデューロ・レースで使用することができます。

# MICHELIN ENDURO XTREM

ミシュラン エンデュロエクストリーム



公道走行不可

## 多くのチャンピオンが選択<sup>(1)</sup>

### Grip

#### コントロール性能とトラクション

定評のあるMICHELIN ENDURO MEDIUMのトレッドパターンをダイレクトにフィードバック。専用のトレッドコンパウンドを採用し、優れたクライミング性能とブレーキング、トラクション性能を向上しました。

推奨空気圧:  
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。

← Rear 0.8 bar mini 0.6 bar



(1) パートナーシップ:  
Billy Bolt (Husqvarna)  
Manuel Lettenbichler (KTM)  
Mario Roman (Sherco)



勝利をもたらすパフォーマンス!  
FIM hard enduro World Championship titles 2021, 2022!

MICHELIN BIB MOUSSE™ M14Xは、FIMハードエンデュロ世界選手権で優勝したプロライダーと共同開発され、MICHELIN ENDURO XTREMとの組み合わせにより、グリップ力を最適化しています。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
101261	140/80-18 M/C 70M TT		142	681	3.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・チューブタイプ (TT) です。

# MICHELIN ENDURO MEDIUM

ミシュラン エンデュロミディアム



公道走行可

## ENDURO TIRE FOR SOFT AND MIXED TERRAIN

### Grip

#### 優れたコントロール性

砂地、草地、マッド路面はもちろん、硬いダートコースにも適応する革新的なトレッドデザインにより優れたトラクション性能を発揮。更に最適化されたトレッドブロックは軟らかいミックス路面でも高いグリップ力と安定性を確保します。



#### 優れた耐久性

従来品と比較して、安定性と耐久性が向上しています。

#### MICHELIN BIB MOUSSE™とのマッチング

MICHELIN BIB MOUSSE™ M14との最適な組み合わせにより、安定性と信頼性の向上に貢献しています。

推奨空気圧:  
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。  
← Front 1.0 bar min 0.8bar  
Rear 1.0 bar min 0.8bar



Off-Road

ORIGINAL EQUIPMENT						
AJP	: SPR 125/240/250, SPR 310R/510R	BETAMOTOR	: RR125, RR 350 4T, RR 4T FACTORY, RR250 2T, RR300 2T, RR350 4T, RR480 4T, WR 125 4T			
GASGAS	: GASGAS ALL ENDURO MODELS (200/250/300CC)	HUSQVARNA	: FE 501, FE 450, FE 350, FE 250 (4T), TE300I GRAHAM JARVIS, TE300I, TE 250I, TE 150I (2T)			
	KTM	: 350 EXC-F	RED MOTO	: CRF 450	RIEJU	: ENDURO MODELS (250/300CC)
	SHERCO	: SE 125 2T, SE 2.5 2T, SE 3.0 2T, SEF 2.5 4T, SEF 3.0 4T, SEF 4.5 4T, SE-R	BMW	: RS ENDURO		

MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY FRONT						MICHELIN ADAPTIVE DESIGN						MICHELIN BIAS TECHNOLOGY						MICHELIN SILICA TECHNOLOGY REAR						
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	
537009	90/90-21 M/C 54R TT	MEDIUM	90	695	2.15	658101	120/90-18 M/C 65R TT	MEDIUM	119	673	2.75	536997	140/80-18 M/C 70R TT	MEDIUM	142	681	3.50							

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブタイプ (TT) です。

# MICHELIN ENDURO HARD

ミシュラン エンデュロハード



公道走行可

## THE ENDURO TIRE FOR HARD TERRAIN!

### Grip

#### コーナリング時の安心感を向上

トレッドの剛性を高めることでグリップ力を高めコーナリング時の安心感を提供。更にサイドのトレッドブロックの高さを低くすることで安定性を向上しています。

推奨空気圧:  
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。  
← Front 1.0 bar min 0.8bar



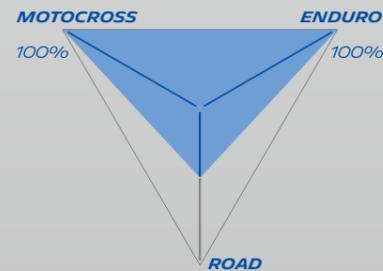
MICHELIN CARBON BLACK TECHNOLOGY FRONT						MICHELIN ADAPTIVE DESIGN						MICHELIN BIAS TECHNOLOGY						
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	
087442	90/90-21 M/C 54R TT	HARD	90	695	2.15													
633081	90/100-21 M/C 57R TT	HARD	90	713	2.15													

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。  
・各サイズともチューブタイプ (TT) です。  
・タイヤサイズによってトレッドパターンが若干異なる場合があります。

# OFF-ROAD LEISURE

GET THE MOST  
FROM YOUR FREE TIME!

モトクロス／クロスカントリー／エンデューロを楽しむライダーの為に開発された  
公道走行可能なオフロードタイヤ



リバーシブル（逆方向への装着が可能）  
によりトレッドの摩耗状態に応じて  
タイヤを回転させて使用が可能

丸みを帯びたエッジと  
強度の高いトレッドブロックにより  
ブロックの引き裂きを抑制

トレッドブロックの上部には  
エッジが施されており、  
トラクションとグリップ力を最適化

堅牢性を向上させるための  
プロテクションを備えたトレッドパターン

36トレッドブロック  
トレッドパターン：  
走行性・ロングライフに貢献

\*イメージ図となります

モトクロス／クロスカントリー／エンデューロを  
楽しむライダーの為に!



エンデューロとモトクロスに最適

MICHELIN TRACKERは、純粋な走る喜びを提供。  
フルスロットル、ジャンプ、ドリフト…ファンオフロードライディングを  
可能にしました。



Grip

グリップ力の向上にフォーカス

タイヤが摩耗しても安定した性能を維持する耐摩耗性に優れた  
マルチディレクショントレッドを採用。トラクション性能とブレーキ性能を  
向上するためにダイナミックトレッドブロックを開発しました。



KM  
MILES

マルチディレクション

MICHELIN TRACKERは前後ともリバーシブル（逆方向への装着が  
可能）となっており、トレッドの摩耗状態に応じてタイヤを回転させることで、  
新鮮でシャープなエッジを生み出すことが可能となりました。

MICHELIN  
TRACKER

ミシュラン トラッカー



公道走行可

ORIGINAL EQUIPMENT  
FANTIC : ENDURO XEF 125  
AJP : PR7 650

推奨空気圧：  
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。  
注）推奨空気圧はオフロードでの使用を想定したものです。  
長時間一般道を走行する場合は違う銘柄のタイヤを選択いただくか、  
MICHELIN TRACKERを使用する場合は車両指定空気圧に調整してください。



Front 1.2 bar  
Rear 1.2 bar

MICHELIN  
CARBON BLACK  
TECHNOLOGY



MICHELIN  
BIAS  
TECHNOLOGY



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
691556	80/100-21 M/C 51R TT		80	693	1.85
920489	90/90-21 M/C 54R TT		90	695	2.15

REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
535355	100/100-18 M/C 59R TT		101	657	2.50
173362	110/100-18 M/C 64R TT		109	677	2.50
885099	120/90-18 M/C 65R TT		119	673	2.75
087115	140/80-18 M/C 70R TT		142	681	3.50
777632	100/90-19 M/C 57R TT		101	663	2.50
505893	110/90-19 M/C 62R TT		109	681	2.50
986133	120/80-19 M/C 63R TT		119	675	2.75

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブタイプ (TT) です。

# OFF-ROAD RALLY

 **38 VICTORIES IN THE DAKAR RALLY SINCE 1983!**

 **ラリーレイドで発揮する優れたパフォーマンス**  
 地形、気温、排気量、車重を選びません。優れた堅牢性と耐摩耗性を発揮することで、KTMファクトリーチームから高い評価を得ています。

 **安定性の向上にフォーカス**  
 タイムなコンディションでのハンドリング性能が向上。優れた高速安定性を発揮します。



オフロードの堅牢性



スタビリティ

## MICHELIN DESERT RACE

ミシュラン デザートレース



ラリーレイドの使用を想定して設計され、**タイトなコンディションでのハンドリング性能とタイヤ耐性が向上**  
**更に優れた高速安定性を発揮します**



**ラリーレイドで発揮する優れたパフォーマンス**  
 数多くのラリー競技者に対応するオールラウンドモデル。様々な路面状況、高速時やパワフルなバイクでも優れたコントロール性能を発揮します。



**優れた堅牢性**  
 様々な地形、気温、パワー、重量でも優れた堅牢性を発揮。更にMICHELIN BIB MOUSSE™と組み合わせることでラリーレイドに最適なソリューションを提供します。



公道走行可

推奨空気圧:  
 気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。

← Rear 1.5 bar min 1.0 bar



ラリーレース用として、リアにMICHELIN DESERT RACEもしくはMICHELIN DESERT RACE BAJAを装着する場合は、MICHELIN ENDURO MEDIUMもしくはMICHELIN ENDURO HARD (90/90-21 / 90/100-21)と組み合わせて使用してください。



REAR  MICHELIN BIB MOUSSE

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	品番	コード
111636	140/80-18 M/C 70R TT		142	681	3.50	M02 057331	

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・チューブタイプ (TT) です。

Off-Road



## MICHELIN DESERT RACE BAJA

ミシュラン デザートレースバハ



ラリーレイド用に設計された  
**サンド路面のエキスパート**



**リアタイヤを更に強化**  
 エンデュロでも使用可能な大型バイク用タイヤ。トレッドブロックを強化し、更にMICHELIN BIB MOUSSE™と組み合わせることでラリーレイドに最適なソリューションを提供します。



**優れた高速安定性**  
 ワインディングや砂地での高速走行時の安定性に優れています。



公道走行可

推奨空気圧:  
 気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。

← Rear 1.2 bar min 1.0 bar



ラリーレース用として、リアにMICHELIN DESERT RACEもしくはMICHELIN DESERT RACE BAJAを装着する場合は、MICHELIN ENDURO MEDIUMもしくはMICHELIN ENDURO HARD (90/90-21 / 90/100-21)と組み合わせて使用してください。



REAR  MICHELIN BIB MOUSSE

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	品番	コード
159093	140/80-18 M/C 70R TT		142	681	3.50	M02 057331	
						M14 057337	
						M145 074167	

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・チューブタイプ (TT) です。

M02:専用設計  
 M14:ソフト路面、ショートディスタンスやテクニカルフィールドで優れたグリップを発揮します

# OFF-ROAD TRIAL



MORE THAN 40 OUTDOOR WORLD CHAMPION TITLES SINCE 1981

MORE THAN 20 INDOOR WORLD CHAMPION TITLES SINCE 2002



**優れた抵抗力**  
様々な路面に対応する優れた抵抗力で、ホンダ・レプソルチームから高い評価を得ています。



**安定感のあるグリップ性能**  
様々な路面状況で優れたグリップ力を発揮します。



オフロードの堅牢性



ドライグリップ

## MICHELIN TRIAL COMPETITION

ミシュラン トライアルコンペティション

&

## MICHELIN TRIAL COMPETITION X11

ミシュラン トライアルコンペティション X11



### トライアル用に設計されたグリップ力と軽量化



#### グリップ力と強度を両立

MICHELIN TRIAL X-LIGHTと比較して軟弱な地形にも対応できるように設計されており、プロ・アマチュアを問わず多くのライダーに選ばれてきたトライアルタイヤのハイオニア。



#### 軽量化と柔軟性

軽くてしなやかなタイヤで扱いやすく、優れたグリップ力を発揮します。

LEISURE

COMPETITION

公道走行可

#### ORIGINAL EQUIPMENT

BETAMOTOR : EVO 300 2T  
GASGAS : TXT PRO 125, TXT PRO 250,  
TXT PRO 280, TXT PRO 300  
ELECTRIC MOTION : EPURE  
HONDA MONTESA : COTA  
SHERCO : 330 ST FACTORY, ST  
TRS MOTORCYCLES S.L. : TRS ONE 250,  
TRS ONE 280, TRS ONE 300



推奨空気圧:  
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。

← Front 0.4 bar min 0.35 bar  
Rear 0.35 bar min 0.3 bar



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
438062	2.75-21 M/C 45M TT		75	689	1.85

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チューブレス (TL) とチューブタイプ (TT) があります。



REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
956236	4.00R18 M/C 64M TL		108	671	2.50



## MICHELIN TRIAL LIGHT

ミシュラン トライアルライト

&

## MICHELIN TRIAL X-LIGHT COMPETITION

ミシュラン トライアル X ライトコンペティション



### CHAMPION IN THE TRIAL CATEGORY!



**タイヤの軽量化により、サスペンションの応答性と操作性を向上**  
MICHELIN TRIAL LIGHT (ミシュラン トライアルライト) タイヤー式はMICHELIN TRIAL COMPETITION (ミシュラン トライアルコンペティション) タイヤー式よりも6%軽量化されています。



#### 優れた接地性

MCP (マキシマイズド・コンタクト・パッチ) により障害物や岩に確実に接地するように設計されています。

LEISURE

COMPETITION

公道走行可

ORIGINAL EQUIPMENT  
BETAMOTOR : TRIAL COMPETIZIONE



推奨空気圧:  
気温・路面温度・路面状況・ライダーのスキルを考慮して調整してください。

← Front 0.4 bar min 0.35 bar  
Rear 0.35 bar min 0.3 bar



FRONT

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
436147	80/100-21 M/C 51M TT		80	693	1.85

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チューブレス (TL) とチューブタイプ (TT) があります。



REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
546774	120/100R18 M/C 68M TL	COMPETITION	119	697	2.75

# URBAN MOBILITY

	VEHICLE TYPE	ROAD TYPE		PERFORMANCE			
		URBAN	OFF-ROAD	Grip	KM MILES		
<b>MICHELIN CITY GRIP SAVER</b>	 ELECTRIC	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: yellow;"></div>	<div style="width: 0%; height: 10px; background-color: yellow;"></div>	★★★★★	★★★★★		
<b>MICHELIN CITY GRIP 2</b>	 ALL SEASON M+S	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: yellow;"></div>	<div style="width: 0%; height: 10px; background-color: yellow;"></div>	★★★★★	★★★★☆		
<b>MICHELIN CITY GRIP</b>		<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: yellow;"></div>	<div style="width: 0%; height: 10px; background-color: yellow;"></div>	★★★★☆	★★★★★		
<b>MICHELIN S1</b>		<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: yellow;"></div>	<div style="width: 0%; height: 10px; background-color: yellow;"></div>	★★★★☆	★★★★☆		
<b>MICHELIN PILOT ROAD 4 SC</b>	 MAXISCOOTER RADIAL	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: yellow;"></div>	<div style="width: 0%; height: 10px; background-color: yellow;"></div>	★★★★★	★★★★★		
<b>MICHELIN PILOT POWER 3 SC</b>	 MAXISCOOTER RADIAL	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: yellow;"></div>	<div style="width: 0%; height: 10px; background-color: yellow;"></div>	★★★★★	★★★★☆		
<b>MICHELIN S83</b>	 RETRO	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: yellow;"></div>	<div style="width: 0%; height: 10px; background-color: yellow;"></div>	★★★★☆	★★★★☆		
<b>MICHELIN PILOT STREET 2</b>	    SPORT	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: yellow;"></div>	<div style="width: 0%; height: 10px; background-color: yellow;"></div>	★★★★★	★★★★★	★★★★★	
<b>MICHELIN PILOT MOTO GP</b>	    SPORT	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: yellow;"></div>	<div style="width: 0%; height: 10px; background-color: yellow;"></div>	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	
<b>MICHELIN CITY EXTRA</b>	   	<div style="width: 100%; height: 10px; background-color: yellow;"></div>	<div style="width: 0%; height: 10px; background-color: yellow;"></div>	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	
<b>MICHELIN ANAKEE STREET</b>	   	<div style="width: 80%; height: 10px; background-color: yellow;"></div>	<div style="width: 20%; height: 10px; background-color: yellow;"></div>	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
<b>MICHELIN REGGAE</b>		<div style="width: 50%; height: 10px; background-color: yellow;"></div>	<div style="width: 50%; height: 10px; background-color: yellow;"></div>	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆

Urban Mobility



ウェットグリップ



長寿命



市街地走行での堅牢性



オフロードキャパシティー

# MICHELIN CITY GRIP SAVER

ミシュラン シティグリップセイバー



## 電動スクーター向けに専用開発

### 転がり抵抗と消費電力の低減に貢献

MICHELIN CITY GRIP SAVERは、シリカをベースにした新素材「Electric ready」を採用。転がり抵抗と消費電力の低減を実現し、MICHELIN CITY GRIPと比較してバッテリーが長持ちするよう設計されています<sup>(1)</sup>。



### 優れたウェットグリップ性能

ミシュラン・シリカ・テクノロジーの採用とユニークなSHARK TOOTH (サメの歯) サイプデザインにより、特にウェット路面や滑りやすい路面 (マンホールや白線等) で耐スリップ性能の向上を追求。ウェット路面で優れたブレーキングディスタンス (制動距離) を実現しました<sup>(2)</sup>。



### 耐久性の向上にフォーカス

バッテリーを節約しつつ優れたグリップ力を発揮。更に定評のあるMICHELIN CITY GRIPシリーズの高い耐久性を維持しています。



### ORIGINAL EQUIPMENT

AEON : A11 SPORT  
BMW (TVS) : K06 (CODENAME)  
GOGORO : S2



REAR

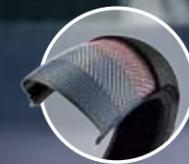
コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
598240	130/70-12 M/C 625 REINF TL/TT	発売予定	129	487	3.50

FRONT / REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
168110	90/90-10 M/C 50J TL/TT		90	416	2.15
620556	100/90-10 M/C 61J REINF TL/TT		101	434	2.50
034942	110/70-12 M/C 475 TL/TT	発売予定	110	459	3.00
593317	120/70-12 M/C 585 REINF TL/TT	発売予定	122	473	3.50
857666	90/90-12 M/C 545 TL/TT		90	467	2.15
768818	110/70-13 M/C 545 REINF TL		110	484	3.00
497075	100/80-14 M/C 485 TL		101	516	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チューブレス (TL) とチューブレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。 ・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

(1)2018年7月フランスのミシュラン研究センターにて行われた MICHELIN CITY GRIP SAVER 100/80 - 14 M/C 485 TLとMICHELIN CITY GRIPとの消費電力のモデリングテスト結果 テスト車両:GOGORO S2  
(2)2018年11月フランスのミシュランテストセンターにて行われたウェットブレーキング社内テスト、使用サイズ:MICHELIN CITY GRIP SAVER (Front:100/80-14 M/C 485 TL & Rear:110/70-13 M/C 545 REINF TL) とMICHELIN CITY GRIP (Front:100/80-14 M/C 48P TL/TT & Rear:110/70-13 M/C 48P TL) テスト車両:ホンダPCX 125。 比較結果:MICHELIN CITY GRIP SAVERは、MICHELIN CITY GRIPと比較して、制動距離が4.5mを実現。



MICHELIN HIGH DENSITY TECHNOLOGY



MICHELIN SILICA TECHNOLOGY



MICHELIN WATER SIPE TECHNOLOGY

\*イメージ図となります

MICHELIN CITY GRIP SAVER

# MICHELIN CITY GRIP 2

ミシュラン シティグリップ2

M+S



## あらゆる路面状況で安心感を追求



### 優れたウェットグリップ性能

ミシュラン・シリカ・テクノロジーの採用とユニークなSHARK TOOTH (サメの歯) サイブデザインにより、特にウェット路面や滑りやすい路面 (マンホールや白線等) で耐スリップ性能の向上を追求しています。



### 多くのオートバイメーカーが純正装着用として採用

MICHELIN CITY GRIP 2は、ヤマハ、フジオーといった世界でも著名なオートバイメーカーの純正装着用として採用されています。

### MICHELIN CITY GRIP 2と他のタイヤを混用して使用することはできますか？

優れたパフォーマンスと安全性を確保するために、前後同一のタイヤパターンを使用することを前提に開発されています。したがって、ミシュランでは異なるタイヤパターンをオートバイに装着して使用することを推奨していません。



### ORIGINAL EQUIPMENT

FANTIC : E-SCOOTER HONDA : FORZA 125, 250, 350CC  
 PEUGEOT : METROPOLIS 400  
 PIAGGIO : BEVERLY 300, BEVERLY 400, GTS 125 & 300, MP3 300,  
 MP3 400/500/530CC, SPRINT & PRIMAVERA, 946  
 TORROT ELECTRIC : MUVI YAMAHA : X-MAX 125 & 300 ZAPP : I300

ROAD OFF-ROAD



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
058636	110/70-11 M/C 45L TL		110	433	3.00
334017	110/70-13 M/C 48S TL		110	484	3.00
640985	110/90-13 M/C 56S TL		109	528	2.50
686453	120/70-13 M/C 53S TL		122	498	3.50
624880	120/70-15 M/C 56S TL		122	549	3.50
930281	110/70-16 M/C 52S TL		110	560	3.00
017030	120/70-16 M/C 57S TL		122	574	3.50



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
706533	120/70-10 M/C 54L REINF TL		122	422	3.50
494607	140/70-12 M/C 65S REINF TL		139	501	3.75
491976	140/60-13 M/C 63S REINF TL		139	498	3.75
434660	150/70-13 M/C 64S TL		151	540	4.25
139610	100/90-14 M/C 57S REINF TL		101	536	2.50
449613	140/60-14 M/C 64S REINF TL		139	524	3.75
003142	140/70-14 M/C 68S REINF TL		139	552	3.75
276504	150/70-14 M/C 66S TL		151	566	4.25
322226	130/80-15 M/C 63S TL		129	589	3.00
997521	140/70-15 M/C 69S REINF TL		139	577	3.75
241569	130/70-16 M/C 61S TL		129	588	3.50
941396	140/70-16 M/C 65S TL		139	602	3.75



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)	コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
763843	100/80-10 M/C 53L TL <b>NEW</b>		101	414	2.50	019653	130/70-13 M/C 63S REINF TL		129	512	3.50
938947	120/70-11 M/C 56L REINF TL <b>NEW</b>		122	447	3.50	454483	90/90-14 M/C 52S REINF TL		90	518	2.15
204435	110/70-12 M/C 47S TL		110	459	3.00	139596	110/80-14 M/C 59S REINF TL		109	532	2.50
178008	110/90-12 M/C 64S TL		109	503	2.50	627902	120/70-14 M/C 61S REINF TL		122	524	3.50
183833	120/70-12 M/C 58S REINF TL		122	473	3.50	855484	120/80-14 M/C 58S TL		119	548	2.75
694192	120/80-12 M/C 65S TL		119	497	2.75	871874	90/80-16 M/C 51S REINF TL		90	550	2.15
095189	130/70-12 M/C 62S REINF TL		129	487	3.50	019996	100/80-16 M/C 50S TL		101	566	2.50
691809	130/60-13 M/C 60S REINF TL		129	486	3.50	580315	120/80-16 M/C 60S TL		119	598	2.75

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。  
 ・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

# IT'S NOT AN EVOLUTION, IT'S A REVOLUTION!

## MICHELIN CITY GRIP 2

あらゆる路面状況で安心感を追求

ユニークなSHARK TOOTH (サメの歯) サイブデザインが濡れた路面での安全性を追求



\*イメージ図となります

シリカコンパウンドと方向性のあるトレッドパターンデザインにより、効率的な排水を促し接地面を最適化することで特にウェット路面や滑りやすい路面 (マンホールや白線等) で耐スリップ性能の向上を追求



\*イメージ図となります

# MICHELIN CITY GRIP

ミシュラン シティグリップ



## フルディプス・サイプの採用により、濡れた路面でのグリップ力が向上



### 優れたグリップ性能

サイプ技術「ミシュラン・ウォーター・サイプ・テクノロジー」により、ウェット路面やマンホール等での耐スリップ性能の向上を追求しています。



### 世界でも著名なオートバイメーカーが純正装着用として採用

「HONDA PCX」など世界でも有名なスクーターモデルに純正装着されています。

### ORIGINAL EQUIPMENT

**E3 MOBILITY** : DEUX7 **HONDA** : E-PCX, PCX  
**PEUGEOT** : PULSION, SATELIS 125  
**PIAGGIO** : LIBERTY 50, MEDLEY  
**RED ELECTRIC** : RED ELECTRIC PRO

ミシュランはこれからもスクーター市場で歩みを続けます…



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
336154	100/80-14 M/C 48P TL/TT		101	516	2.50
672518	110/70-14 M/C 50P TL		110	510	3.00



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
752420	130/70-13 M/C 63P REINF TL		129	512	3.50
733128	120/70-14 M/C 61P REINF TL/TT		122	524	3.50



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
422970	90/90-10 M/C 50J TL <span style="background-color: red; color: white;">在庫限り</span>		90	416	2.15
769001	100/90-10 M/C 56J TL <span style="background-color: red; color: white;">在庫限り</span>		101	434	2.50
771830	90/90-12 M/C 54P TL <span style="background-color: red; color: white;">在庫限り</span>		90	467	2.15
386859	100/90-12 M/C 64P REINF TL <span style="background-color: red; color: white;">在庫限り</span>		101	485	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チュープレス (TL) とチュープレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。  
・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんする事で耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

# MICHELIN S1

ミシュラン S1



## 街乗りの足をしっかりサポートするハイパフォーマンスタイヤ



### 優れたグリップ性能と耐摩耗性能を両立

ドライグリップを確保するためにパターンは大型のブロック形状を採用。センター部分のジグザググループは高い直進安定性と排水性能を発揮します。

更に優れた耐摩耗性能を追求するためのラバー・コンパウンドを採用しています。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
871893	3.00-10 M/C 50J REINF TL/TT		80	413	2.15
968820	3.50-10 M/C 59J REINF TL/TT		92	437	2.50
601859	80/90-10 M/C 44J TL/TT		80	398	1.85
309015	80/100-10 M/C 46J TL/TT		80	414	1.85

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) です。  
・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

# MICHELIN PILOT ROAD 4 SC

ミシュラン パイロットロード4SC



## ドライ・ウェット路面で安心感を追求した大型スクーター用タイヤ



ドライ・ウェット路面でのグリップ力を強化  
ミシュラン・ウォーター・ブレーキ・テクノロジーの採用とシリカコンパウンドをベースとしたラバーコンパウンドによりウェット路面や、白線などのすべりやすい路面状況で優れたグリップ性能を発揮します。



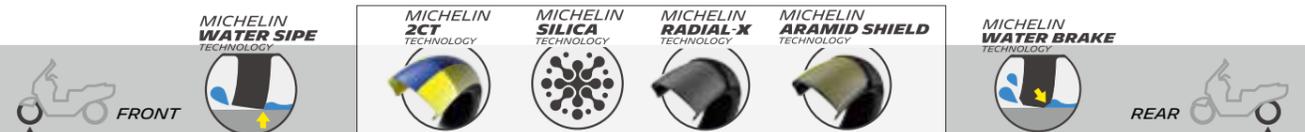
### コントロール性能

ラジアル構造によりパワーのある大型スクーターでも優れた操縦安定性を可能としました。



### 優れた耐久性

ミシュラン・2CTテクノロジーにより、センター部分には耐久性の高いラバー・コンパウンドを、ショルダー部にはグリップ力の高いラバー・コンパウンドを配置することでロングライフと安全性を両立しました。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
811754	120/70R15 M/C 56H TL		122	549	3.50

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
648697	160/60R14 M/C 65H TL		161	548	4.50
620409	160/60R15 M/C 67H TL		161	573	4.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

# MICHELIN PILOT POWER 3 SC

ミシュラン パイロットパワー3SC



## スポーツライディングの喜びと安全性にフォーカスした大型スクーター用タイヤ



グリップと操縦安定性の両立  
ミシュラン・2CTテクノロジーにより優れたグリップ力とハンドリングを実現しました。



### コントロール性能

ラジアル構造によりパワーのある大型スクーターでも優れた操縦安定性を可能としました。



### 優れた耐久性

ミシュラン・2CTテクノロジーにより、センター部分には耐久性の高いラバー・コンパウンドを、ショルダー部にはグリップ力の高いラバー・コンパウンドを配置することでロングライフと安全性を両立しました。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
817220	120/70R14 M/C 55H TL		122	524	3.50
171295	120/70R15 M/C 56H TL		122	549	3.50

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
184338	160/60R15 M/C 67H TL		161	573	4.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。



# MICHELIN PILOT STREET 2

ミシュラン パイロットストリート2



## ドライ・ウェット路面で更なる安全性を追求



### 優れたウェットパフォーマンス

フロントタイヤのトレッドセンター部に配置されたグループデザインは、効率的な排水を実現し、更にハンドリング・安定性に効果を発揮します。



### 優れた耐久性

リアタイヤ/フロントリア兼用モデルのトレッドセンター部に施されたグループデザインは、ドライグリップ、耐久性を維持しながらウェットグリップを向上しています。



### 市街地走行での安心感を追求

トレッドコンパウンドと最適化されたパターンデザインが、ライダーからの入りに素早く反応し、安心感のある快適な乗り心地を提供します。

# MICHELIN S83

ミシュラン S83



## トラディショナルなパターンがよく似合う ヴィンテージスクーター向けタイヤ



### グリップ性能と安全性を追求

レトロスタイルのスクーター向けにデザイン。優れたグリップ性能と安全性を追求しています。

ROAD OFF-ROAD



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
057237	3.50-8 M/C 46J TT		92	386	2.50
057199	3.00-10 M/C 42J TL/TT		80	413	2.15
057203	3.50-10 M/C 59J REINF TL/TT		92	437	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・サイズにより、チューブタイプ(TT)とチューブレス・チューブタイプ兼用(TL/TT)があります。  
・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能(LI)を高めたタイヤです。

ROAD OFF-ROAD



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
811771	70/90-14 M/C 40S REINF TL		69	482	1.60
975702	70/90-16 M/C 42S REINF TL		69	532	1.60
131903	60/90-17 M/C 36S REINF TL		60	540	1.40
370310	70/80-17 M/C 35S TL		69	544	1.60
718236	110/70-17 M/C 54S TL		110	586	3.00



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
442721	100/90-14 M/C 57S REINF TL		101	536	2.50
770716	80/90-16 M/C 48S REINF TL		80	550	1.85
295442	130/70-17 M/C 62S TL		129	614	3.50
546194	140/70-17 M/C 66S TL		139	628	3.75



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル 断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル 外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
064890	90/90-10 M/C 50P TL		90	416	2.15
342905	100/90-10 M/C 61P REINF TL		101	434	2.50
412245	90/90-12 M/C 54S TL		90	467	2.15
336771	120/70-12 M/C 58S REINF TL		122	473	3.50
739341	130/70-12 M/C 62S REINF TL		129	487	3.50
079440	80/90-14 M/C 46S REINF TL		80	500	1.85
630872	90/90-14 M/C 52S REINF TL		90	518	2.15
525543	70/90-17 M/C 43S REINF TL		69	558	1.60
993808	80/90-17 M/C 50S REINF TL		80	576	1.85
638226	90/80-17 M/C 46S TL		90	576	2.15
503701	100/80-17 M/C 52S TL		101	592	2.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブレスタイプ(TL)です。  
・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能(LI)を高めたタイヤです。

# MICHELIN PILOT MOTO GP

ミシュラン パイロットモト GP



## ミシュランはMOTOGPTMの公式サプライヤーとして全チームにタイヤを供給しています



スーパースポーツ用タイヤにインスパイアされたトレッドデザイン  
ポイドレシオ\*を8.5%としたトレッドパターンデザインが、よりスポーティーなイメージを演出します。  
\*ポイドレシオ：トレッド全体に対する溝面積の割合



**ドライグリップの向上**  
ソフトコンパウンドテクノロジーを採用し、更なるドライグリップの向上を図りました。



**ウェットパフォーマンスの向上**



FRONT / REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
162551	80/90-14 M/C 46S REINF TL		80	500	1.85
345350	90/90-14 M/C 52S REINF TL		90	518	2.15
677244	100/90-14 M/C 57S REINF TL		101	536	2.50
230230	70/90-17 M/C 43S REINF TL		69	558	1.60
399351	80/90-17 M/C 50S REINF TL		80	576	1.85
237862	90/80-17 M/C 46S TL		90	576	2.15
099766	100/80-17 M/C 52S TL		101	592	2.50
759017	120/70-17 M/C 58S TL		122	600	3.50

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチューブレス (TL) タイプです。  
・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

# MICHELIN CITY EXTRA

ミシュラン シティーエクストラ



## 高い耐久性と信頼性を兼ね備えたビジネスシーンやファンライディングでも活躍するユーティリティータイヤ



**パンクによる耐性を強化**  
MICHELIN CITY PRO (前モデル) で定評ある耐パンク構造を最適化し、更なる安心感を追求しています。



**優れた耐久性**  
最適化されたトレッドパターンが優れた耐久性を実現しています。



**高いウェットグリップ**  
ミシュラン・ウォーター・サイプ・テクノロジーが、ウェットコンディションでのグリップ性能と高い安全性を確保します。



FRONT / REAR

コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
616173	70/90-17 M/C 43S REINF TL		69	558	1.60
988315	80/90-17 M/C 50S REINF TL		80	576	1.85
321766	2.25-17 M/C 38P REINF TT		61	556	1.40
872562	2.50-17 M/C 43P REINF TT		65	568	1.60
646360	2.75-17 M/C 47P REINF TT		75	588	1.85
998251	2.75-18 M/C 48S REINF TL		75	613	1.85
443903	90/90-18 M/C 57S REINF TL	発売予定	90	619	2.15

(1) ミシュランからの要請によりTUVタイランドが実施したMICHELIN CITY PROとMICHELIN CITY EXTRAの摩耗比較テスト。2019年12月2日から2020年2月11日までの期間で実施。テスト車両:HONDA CLICK 125i。タイヤサイズ: フロント:80/90-14・リア:90/90-14\*結果は、実際の走行条件により異なる場合があります。  
(2) Fontange (南フランス) で実施されたウェット路面でのラップタイム計測社内テスト。2019年10月17日:使用車両:HONDA SCOOOPY  
タイヤサイズ: フロント:80/90-14・リア:90/90-14

## 革新的な技術



MICHELIN CITY PRO (前モデル) と比較して  
10%マイルージが向上<sup>(1)</sup>



MICHELIN CITY PRO (前モデル) の  
優れた耐パンク性能を維持



MICHELIN CITY PRO (前モデル) と比較して  
ウェットグリップ性能が24%向上<sup>(2)</sup>



\*イメージ図となります

# MICHELIN ANAKEE STREET

ミシュラン アナキーストリート



## 中・小排気量トレイルモデル向けに設計されたアドベンチャータイヤ



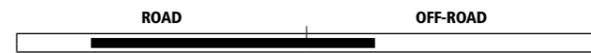
### 優れたハンドリングと安定性

トレッドブロックパターンが優れたハンドリングと安定性を実現。またブロックパターンを採用したことでオフロード路面での堅牢性を高めています。



### オフロードでのコントロール性

トレッドパターンを最適化し様々な地形で優れたグリップ力と耐摩耗性を発揮。方向性のあるV字型のトレッドパターンが、舗装路及び舗装路外でも高い路面追従性を実現しました。



**ORIGINAL EQUIPMENT**  
APRILIA : SR-GT 125CC3 & 200 CC3



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
631152	80/90-21 M/C 48S TL/TT	NEW	80	677	1.85
490112	90/90-21 M/C 54T TL		90	695	2.15



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
363927	130/70-13 M/C 57P TL		129	512	3.50
775950	120/90-17 M/C 64T TL		119	648	2.75
509515	110/80-18 M/C 58S TL	NEW	109	633	2.50



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
306548	110/80-14 M/C 53P TL		109	532	2.50
132307	2.25-17 M/C 38P REINF TT		61	556	1.40
202324	2.50-17 M/C 43P REINF TT		65	568	1.60
479452	2.75-17 M/C 47P REINF TT		75	588	1.85
327263	3.00-17 M/C 50P REINF TT		80	602	1.85

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。  
・サイズにより、チュープレスタイプ (TL)、チューブタイプ (TT)、チュープレス・チューブタイプ兼用 (TL/TT) があります。  
・REINFはREINFORCEDの略で、高い空気圧を充てんすることで耐荷重性能 (LI) を高めたタイヤです。

# MICHELIN REGGAE

ミシュラン レゲエ



## 市街地走行で優れたパフォーマンスを発揮する、大型ブロックパターンを採用した個性派スクーター向けタイヤ



### 様々な路面状況で安全性を追求

大型ブロックパターンを採用したユニークなスタイリング。ブロック状のトレッドパターンはオンロード・オフロードの走行を考慮しています。



コード	タイヤサイズ	バージョン	ETRTO/ミナル断面幅 (mm)	ETRTO/ミナル外径 (mm)	計測リム幅 (inch)
057104	120/90-10 M/C 57J TL		119	470	2.75
104647	130/90-10 M/C 61J TL		129	488	3.00

・回転方向の有無はトレッドショルダー部、サイドウォール部の矢印で確認してください。 ・各サイズともチュープレスタイプ (TL) です。

# ACCESSORIES

## INNER TUBES

### ON-ROAD

- ロードバイク用インナーチューブ**
- ロードバイク向け  
ロードバイク用のインナーチューブとして開発。
- パンクによる耐性を強化  
適正な空気圧保持に役立ちます。



リム径	コード	品番	バルブ形状	適合サイズ
15	012116	15MJ	V.2171	140/90-15,150/90-15,170/80-15,180/70-15
16	099604	16MI	V.2171	180/55-17,MT90-16,MU90-16,MU85-16,120/90-16,130/90-16,140/90-16,150/80-16,160/80-16
16	959484	16MI2 (オフセット 15mm)	V.TR4	180/55-17,MT90-16,MU90-16,MU85-16,120/90-16,130/90-16,140/90-16,150/80-16,160/80-16
17	524451	17MC	V.TR4	2.25-17,2.50-17
17	143858	17MD	V.TR4	2.75-17
17	788345	17ME	V.TR4	3.00-17,100/80-17,90/80-17
17	306786	17MG	V.TR4	120/60-17,110/70-17,120/70-17,110/80-17,110/90-17,4.00-17,4.60-17,120/80-17
17	166806	17MH	V.TR4	130/70-17,140/70-17,130/80-17,120/90-17
17	335733	17MHR	V.TR4	140/80-17,150/60-17,160/60-17
17	899702	17MI	V.TR4	150/70-17,160/70-17,140/80-17,130/90-17,170/60-17
18	718703	18ME	V.TR4	2.75-18,3.00-18,80/100-18,90/90-18
18	929348	18MF	V.TR4	3.25-18,3.50-18,110/80-18,120/80-18,100/90-18,110/90-18
18	410943	18MG	V.TR4	130/70-18,110/80-18,120/80-18,130/80-18,100/90-18,110/90-18,120/90-18,3.25-18,3.50-18,4.00-18,4.10-18,4.60-18,150/70-18
19	032532	19MF	V.TR4	3.25-19,110/80-19,100/90-19,110/90-19,120/60-19,90/100-19,120/70-19,130/60-19
21	206108	21MD	V.TR4	2.50-21,2.75-21,3.00-21,MH90-21,80/90-21,90/90-21,80/100-21,90/100-21

### OFF-ROAD

#### オフロード用インナーチューブ

- コンペティションで使用
- 堅牢性  
ブチルテクノロジーを採用したインナーチューブにより、タイヤの気密性が向上し、さらに堅牢性を高めています。
- 空気圧保持  
レインフォースドインナーチューブを使用することで、適正な空気圧保持に役立ちます。



#### オフロード用インナーチューブ

- コンペティションで使用  
多くのコンペティションで使用されています。
- 堅牢性  
4mm厚のインナーチューブにより、タイヤの堅牢性を高めます。
- 空気圧保持  
UHD インナーチューブを使用することで、適正な空気圧保持に役立ちます。



### SCOOTER

#### スクーター用インナーチューブ

- スクーター向け  
スクーター用のインナーチューブとして開発。
- パンクによる耐性を強化  
適正な空気圧保持に役立ちます。



リム径	コード	品番	バルブ形状	適合サイズ
18	830920	18MFR	V.TR4	130/80-18,100/100-18,110/100-18
18	795250	18MGR	V.TR4	130/80-18,140/80-18,120/90-18,130/90-18,100/100-18,110/100-18
19	754720	19MER	V.TR4	120/80-19,100/90-19
19	623140	19MFR	V.TR4	110/90-19,130/70-19
21	833092	21MDR	V.TR4	2.50-21,2.75-21,3.00-21,80/90-21,90/90-21,80/100-21,90/100-21
21	135666	21 TRIAL	V.TR4	2.75-21 Special Trial
18	600967	18 UHD LARGE	V.TR4	140/80-18(ENDURO/RALLY),120/90-18(MOTOCROSS)
18	034757	18 UHD MEDIUM	V.TR4	100/100-18,110/100-18,120/90-18,130/80-18
19	842770	19UHD	V.TR4	100/90-19,110/90-19,120/80-19,130/70-19
21	827203	21 UHD	V.TR4	80/100-21,90/90-21,90/100-21

リム径	コード	品番	バルブ形状	適合サイズ
8	125611	8B1	V.741	3.50-8,4.00-8
10	733003	10B4	V.1202	3.00-10,3.50-10,90/90-10,100/80-10,100/90-10
10	125603	10C3	V.1202	4.00-10,110/80-10
10	125638	10D	V.673	4.50-10,4.80-10,5.00-10,110/80-10

\*イメージ図となります

# MICHELIN BIB MOUSSE™

ミシュラン ビブムース



## パンクに対処する、ミシュランのソリューション



### 革新的なイノベーション

MICHELIN BIB MOUSSE™は革新的なイノベーションとして、パンクに対する欠点を克服し、クロスカントリー、ラリーレイド、エンデュロそしてモトクロスなどのオフロードカテゴリーにおいて様々な勝利に貢献しています。



### 優れた耐久性

MICHELIN BIB MOUSSE™の耐久性を持たせるために、ミシュラン・ジェルを使用してください。ミシュラン・ジェルをフロントタイヤには1/2本分、リアタイヤには1本分をタイヤ裏側にまんべんなく塗布してください。塗布量が不足すると故障の原因になりますのでご注意ください。



### 高いグリップ性能とハンドリングを最適化

MICHELIN BIB MOUSSE™は、ミシュランオフロードタイヤシリーズのグリップ性能とハンドリングを向上させるために設計されています。また、MICHELIN BIB MOUSSE™は0.8~1.0barの空気圧に相当する発泡体です。

公道走行不可

MICHELIN  
BIB MOUSSE™  
FOAM  
TECHNOLOGY



\*イメージ図となります



1 MICHELIN / BIB MOUSSE™



1 GEL TUBE



2 STICKERS

Inside the box:

「BIB MOUSSE」パッケージには以下が含まれています:

- ・「BIB MOUSSE」…1本
- ・フィッティングジェル(ミシュラン「BIB MOUSSE」の寿命を最大化します)…1本
- ・取扱説明書
- ・交換年月日記入シール
- ・ミシュランステッカー

MICHELIN BIB MOUSSE FITTING GEL

コード	品番
551165	GEL BIB MOUSSE (別売りジェル 12本入り)

MICHELIN BIB MOUSSE™ Front

MICHELIN BIB MOUSSE	コード	Michelin Tire	Tire dimension	Tubes dim UHD
M15	057333	MICHELIN StarCross 6 SAND	80/100-21	21 UHD
		MICHELIN StarCross 6 MEDIUM SOFT	80/100-21	21 UHD
		MICHELIN StarCross 6 MEDIUM HARD	80/100-21	21 UHD
		MICHELIN TRACKER	80/100-21	21 UHD
		MICHELIN TRACKER	90/90-21	21 UHD
		MICHELIN Enduro MEDIUM	90/90-21	21 UHD
		MICHELIN Enduro HARD	90/90-21	21 UHD
M16	338000	MICHELIN StarCross 6 MEDIUM SOFT	90/100-21	21 UHD
		MICHELIN StarCross 6 MEDIUM HARD	90/100-21	21 UHD
M16S	879908	MICHELIN StarCross 6 HARD	90/100-21	21 UHD
M16S	879908	MICHELIN Desert Race	90/90-21	21 UHD
		MICHELIN Enduro MEDIUM	90/100-21	21 UHD
		MICHELIN Enduro HARD	90/100-21	21 UHD

MICHELIN BIB MOUSSE™ Rear

MICHELIN BIB MOUSSE	コード	Michelin Tire	Tire dimension	Tubes dim UHD
M18	763062	MICHELIN StarCross 6 MEDIUM SOFT	110/100-18	18 UHD Medium
		MICHELIN StarCross 6 MEDIUM HARD	110/100-18	18 UHD Medium
		MICHELIN Enduro MEDIUM	120/90-18	18 UHD Medium
		MICHELIN TRACKER	120/90-18	18 UHD Large
M14	057337	MICHELIN StarCross 6 MEDIUM SOFT	120/90-18	18 UHD Large
		MICHELIN StarCross 6 MEDIUM HARD	120/90-18	18 UHD Large
M14S	074167	MICHELIN Enduro MEDIUM	140/80-18	18 UHD Large
M14S	074167	MICHELIN DESERT RACE BAJA	140/80-18	18 UHD Large
		MICHELIN TRACKER	140/80-18	18 UHD Large
		MICHELIN Enduro Xtrem	140/80-18	18 UHD Large
M14X	156631	MICHELIN Enduro Xtrem	140/80-18	18 UHD Large
M02	057331	MICHELIN Desert Race	140/80-18	18 UHD Large
		MICHELIN DESERT RACE BAJA	140/80-18	18 UHD Large
M22	057334	MICHELIN StarCross 6 SAND	100/90-19	19 UHD
		MICHELIN StarCross 6 MUD	100/90-19	19 UHD
		MICHELIN StarCross 6 MEDIUM SOFT	100/90-19	19 UHD
		MICHELIN StarCross 6 MEDIUM HARD	100/90-19	19 UHD
M199	057335	MICHELIN TRACKER	100/90-19	19 UHD
		MICHELIN StarCross 6 SAND	110/90-19	19 UHD
		MICHELIN StarCross 6 MUD	110/90-19	19 UHD
		MICHELIN StarCross 6 MEDIUM SOFT	110/90-19	19 UHD
		MICHELIN StarCross 6 MEDIUM SOFT	120/80-19	19 UHD
		MICHELIN StarCross 6 MEDIUM HARD	110/90-19	19 UHD
		MICHELIN StarCross 6 MEDIUM HARD	120/80-19	19 UHD
		MICHELIN StarCross 6 HARD	110/90-19	19 UHD
		MICHELIN TRACKER	110/90-19	19 UHD
		MICHELIN TRACKER	120/80-19	19 UHD

### CAUTION (使用上の注意)

- 室温が40℃を超える場所でBIB MOUSSEの保管は避けてください。
- 長期間保管する場合、30℃を超える場所での保管は避けてください。
- BIB MOUSSEは、ミシュランオフロード競技用タイヤに合わせた専用設計品です。
- BIB MOUSSEは129km/h以下の速度で使用してください。
- BIB MOUSSEはオフロード競技専用用品です。一般道使用はできません。
- 競技中における舗装路での使用はBIB MOUSSEの故障原因になりますので避けてください。

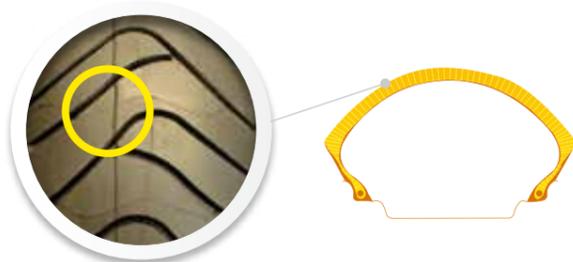
- BIB MOUSSEは最適なパフォーマンスを発揮するために保管期限および、装着後の使用期限を定めています。
- 使用期限は使用を開始してから、最長6ヶ月を目安としてください。

# GENERAL INFORMATION ABOUT TIRES

## タイヤ各部の名称 / 静電気帯電防止ストライプ



### 静電気帯電防止ストライプ トレッドに施されたユニークな機能



- ・車両は静電気を帯びておりその電気は路面に放電されなければなりません。タイヤは車両と路面との唯一の接点であり、この放電はタイヤの電気を通す導電率に依存しています。
- ・カーボンブラックをタイヤの充てん補強材として使う場合は、十分な導電率が確保されています。しかし、シリカなどカーボンブラック以外の補強材を使う場合は、導電率が低下するのでタイヤトレッドに導電率を高める為の技術が必要になります。
- ・タイヤトレッドにストライプ状に施された、伝導率の高いラバーによって車両の静電気を路面に放電することができます。

### ミシュラン・バイアス・テクノロジー:

周方向に対し斜めに配列した2枚以上のカーカスプライで構成されています。これらのプライの重なり角度を調整することにより、タイヤに異なる特性を与えることができます。構造が均一でタイヤのトレッド部とサイドウォール部は同様の性質を持っているため、耐荷重性能に優れています。



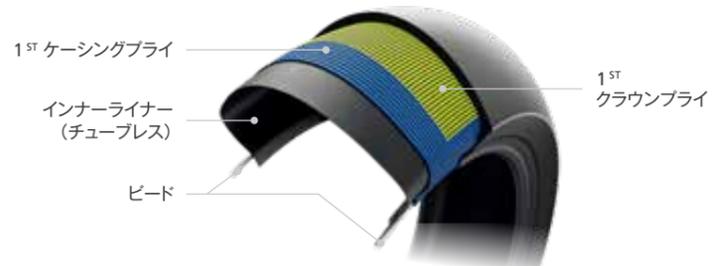
### ミシュラン・ベルテッド・バイアス・テクノロジー:

1枚または2枚で形成されたケーシングプライ(カーカス)にベルトを巻き付けた構造。路面との接触面積を一定に保ちながら接地面形状を最適化することで、高速走行時の遠心力によるトレッドの変形を抑制しています。



### ミシュラン・ラジアルX・テクノロジー:

ミシュランが発明した有名なテクノロジーの一つです。トレッド部に配置された放射状のカーカスプライとベルトにより、優れたグリップ、快適性、そして高い操縦安定性を同時に高めることに成功しました。



\*イメージ図となります

# GENERAL INFORMATION ABOUT TIRES

## タイヤマーキング

### サイドウォール・マーキングの見方

ROAD 6  
タイヤパターン名

MICHELIN  
タイヤメーカー名

RADIAL  
タイヤ構造の意

TUBELESS  
チューブレスリムに組み付ける時はチューブは使用しません。略語はTL

(73W)  
荷重指数・速度記号

17  
リム径、インチ表記

ZR  
ラジアル構造の意。ZR規格

55  
扁平率

180  
タイヤ断面幅の呼称、ミリ表記



# PRESSURE

## サーキットでの正確な空気圧

### 優れたパフォーマンスは、正確な空気圧だけが引き出せる。

空気圧は取り付けたタイヤの銘柄によって異なります。

	サーキット走行:冷間時推奨空気圧 (タイヤ・リムの表面温度が環境温度と一致していること)(1)		サーキット走行:温間時ターゲット空気圧 (6ラップ後)	
	Front	Rear	Front	Rear
MICHELIN POWER RAIN ドライ	2.3 bar	1.8 bar		
MICHELIN POWER RAIN ウェット	2.4 bar	2.2 bar		
MICHELIN POWER RAIN ヘビーウェット	2.4 bar	2.4 bar		
MICHELIN POWER SLICK 2	2.1 bar	1.5 bar	2.4 bar	1.7 bar
MICHELIN POWER CUP 2 <sup>(2)</sup>	2.1 bar	1.5 bar	2.4 bar	1.7 bar
MICHELIN POWER CUP EVO <sup>(2)</sup>	2.1 bar	1.5 bar	2.4 bar	1.7 bar
MICHELIN POWER GP 2 <sup>(2)</sup>	2.1 bar	1.9 bar		
MICHELIN POWER SUPERMOTO	1.8 bar	1.6 bar	2.0 bar	1.9 bar
MICHELIN POWER SUPERMOTO RAIN ドライ	2.3 bar	1.8 bar		
MICHELIN POWER SUPERMOTO RAIN ウェット	2.4 bar	2.2 bar		
MICHELIN POWER SUPERMOTO RAIN ヘビーウェット	2.4 bar	2.4 bar		

(1) 空気圧は取り付けたタイヤの銘柄によって異なります。尚、空気圧は冷間時(最初の走行の直前またはタイヤウォーマーを取り付ける直前)に調整してください。  
 (2) ここに記載した空気圧はサーキット走行を想定したものです。公道を走行する場合はメーカーの推奨空気圧に従ってください。公道での使用を認められたサーキット走行用タイヤ、あるいはサーキット走行にも対応した公道用タイヤでサーキットを走行後、公道走行する場合には必ず適正空気圧に戻してください。

**タイヤウォーマーの使用にあたって**

- MICHELIN POWER SLICK<sup>2</sup>、MICHELIN POWER CUP<sup>2</sup>、MICHELIN POWER CUP EVOの各シリーズは短時間でウォームアップが完了するように設計されており、タイヤウォーマーの使用は必須ではありません。
- タイヤウォーマーを使用する際は、加熱前に空気圧を調整し、上記「走行直前の空気圧」に合わせてください。
- タイヤウォーマーを使用することで、実用空気圧に達する時間が短縮されます。ただし、タイヤウォーマーを使用しても、指定値よりも低い空気圧でスタートすることはできません。タイヤウォーマーの最大の目的は、最適な空気圧に達する時間を早め、走行前のウォームアップに要する時間を短縮することにあります。
- タイヤウォーマーの温度設定は90℃とし、加熱時間は走行前の1時間以上としてください。(POWER SUPERMOTO SLICKの場合は、70~80℃を超えないようご注意ください。)
- 寒冷時はタイヤウォーマーの温度を低めに設定し、高くしすぎないように注意してください。温めすぎたタイヤは走行を始める時外気温にさらされ、冷却されていきます。それにとまってタイヤの性質が変化し、ライダーの感覚を狂わせることがあります。
- MICHELIN POWER RAIN をタイヤウォーマーで加熱する際は、温度設定を40℃としてください。
- ここに記載した空気圧はサーキット走行を想定したものです。公道を走行する場合はメーカーの推奨空気圧に従ってください。公道での使用を認められたサーキット走行用タイヤ、あるいはサーキット走行にも対応した公道用タイヤでサーキットを走行後、公道走行する場合には必ず適正空気圧に戻してください。

# THE MAIN PROBLEMS

## 冬季の保管・取り扱いに関する注意

### タイヤと温度の関係

タイヤは極端な低温や高温にさらされると、本来の性能を発揮できないばかりか、損傷するおそれがあります。  
 ・限度を超えた低温状態になると、タイヤの原料であるゴムは弾性を失い、損傷が発生しやすくなります。この限度は「ブレーキングポイント」と呼ばれ、タイヤによって大きく異なりますが、中にはマイナス55℃まで耐えられる製品も存在します。  
 ・限度を超えた高温状態になると、ゴムは溶けてペースト状になります。この限度は「リバージョンポイント」と呼ばれ、一般的には200℃以上です。

ミシュランタイヤの多くはブレーキングポイント以上、リバージョンポイント以下の範囲内で優れた性能を発揮するように設計されています。

### ハイパースポーツタイヤ・レース用タイヤの取り扱いについて

ハイパースポーツタイヤやレース用タイヤは非常に高いグリップ性能を備えているだけに、相当の高温にさらされます。そのため、高温に耐えられるよう特別に配合された軟らかいコンパウンドを原料に用いており、低温状態でのブレーキングポイントが一般的なタイヤと比べて大きく異なります。したがって、これらのタイヤは限度を超えた低温にさらされないよう適切な環境下で保管されなければなりません。詳細は以下をご確認ください。



**警告:**  
 低温による損傷が気づかないうちにタイヤの内部で発生している場合があります。また、同様の損傷がタイヤ全体に発生することもあります。冬季の保管・取り扱いにご注意ください。

\*イメージ図となります

MICHELIN POWER SLICK <sup>2</sup>	MICHELIN POWER CUP <sup>2</sup>	MICHELIN POWER CUP EVO	MICHELIN POWER <sup>CP</sup> 2	MICHELIN POWER <sup>6</sup>	MICHELIN POWER <sup>5</sup>	MICHELIN POWER SUPERMOTO RAIN	MICHELIN POWER RAIN
<b>取り扱い・輸送・保管</b>							
取り扱い注意:タイヤの損傷を防ぐため5℃以下では取り扱わないでください。				取り扱い注意:タイヤの損傷を防ぐためマイナス10℃以下では取り扱わないでください。			
<b>取付け・取外し</b>							
取り扱い注意:取付け・取外しは10℃以上の気温下で24時間以上保管したのちに行ってください。							

# ORIGINAL EQUIPMENT

Manufacturer	Model	EVS	Front tire size	Front tire range	Rear tire size	Rear tire range	Manufacturer	Model	EVS	Front tire size	Front tire range	Rear tire size	Rear tire range
AEON	A11 SPORT	x	100/80 - 14 M/C 48S	MICHELIN CITY GRIP SAVER	110/70 - 13 M/C 54S REINF	MICHELIN CITY GRIP SAVER	HONDA MONTESA	COTA		2.75-21 45M F TT	MICHELIN TRIAL COMPETITION	4.00 R 18 64M R TL	MICHELIN TRIAL COMPETITION X 11
AJP	SPR Supermoto 125, 240, 250		100/80-17 M/C 52S F TL/TT	MICHELIN PILOT STREET	130/70-17 M/C 62S R TL/TT	MICHELIN PILOT STREET	HUSQVARNA	TE 300I GRAHAM JARVIS		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
AJP	SPR 125, 240, 250		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	120/90-18 M/C 65R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	HUSQVARNA	TE 300I, TE 250I, TE 150I (2T)		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
AJP	SPR 310R, 510R		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	HUSQVARNA	FE 501, FE 450, FE 350, FE 250 (4T)		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
AJP	PR7 650	x	90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN TRACKER	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN TRACKER	JEDI	750cc		120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL	MICHELIN POWER 5	180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL	MICHELIN POWER 5
APRILIA	RS4, TUONO 125, APRILIA SM, DERBY SENDA		100/80-17 M/C 52S F TL/TT	MICHELIN PILOT STREET	130/70-17 M/C 62S R TL/TT	MICHELIN PILOT STREET	KTM	DUKE 125		110/70 R 17 M/C 54H F TL/TT	MICHELIN ROAD 5	150/60 R 17 M/C 66H R TL/TT	MICHELIN ROAD 5
APRILIA	SR-GT 125cc & 200 cc		110/80-14 M/C 53P TL	MICHELIN ANAKEE STREET	130/70-13 M/C 57P TL	MICHELIN ANAKEE STREET	KTM	350 EXC-F		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
BAJAJ	DOMINAR 400		110/70 ZR 17 M/C 54W FTL	MICHELIN ROAD 5	150/60 ZR 17 M/C 66W R TL	MICHELIN ROAD 5	KTM	390 ADVENTURE		100/90-19 M/C 57V F TL/TT	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE	130/80 R 17 M/C 62M R TL/TT	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE
BETAMOTOR	EVO 300 2T		2.75-21 45M F TT	MICHELIN TRIAL COMPETITION	4.00 R 18 64M R TL	MICHELIN TRIAL COMP X11	KTM	DUKE 790		120/70ZR17 M/C (58W) F TL	MICHELIN ROAD 5	180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL	MICHELIN ROAD 5
BETAMOTOR	TRIAL COMPETIZIONE		80/100-21 M/C 51M F TT	MICHELIN TRIAL LIGHT	120/100 R 18 68M R TL	MICHELIN TRIAL X LIGHT COMP	KTM	KTU 790 ADVENTURE		90/90-21 M/C 54V F TL/TT	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE	150/70 R 18 M/C R TL/TT	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE
BETAMOTOR	RR 125		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	120/90-18 M/C 65R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	KTM	DUKE 890 R		120/70ZR17 M/C (58W) TL	MICHELIN POWER CUP 2	180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL	MICHELIN POWER CUP 2
BETAMOTOR	RR 350 4T		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	KTM	SUPER DUKE 1290 RR		120/70ZR17 M/C (58W) TL	MICHELIN POWER CUP 2	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	MICHELIN POWER CUP 2
BETAMOTOR	RR 4T FACTORY		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	KTM	1350 SUPER DUKE R		120/70ZR17 M/C (58W) TL	MICHELIN POWER <sup>OP</sup>	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	MICHELIN POWER <sup>OP</sup>
BETAMOTOR	RR 50 MOTARD		100/80-17 M/C 52S F TL/TT	MICHELIN PILOT STREET	130/70-17 M/C 62S R TL/TT	MICHELIN PILOT STREET	KTM	890 Adventure Sport SMT		120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL	MICHELIN POWER <sup>OP</sup>	180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL	MICHELIN POWER <sup>OP</sup>
BETAMOTOR	RR250 2T		90/100-21 M/C 57R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	MOTO GUZZI	V85 TT		110/80R19 M/C 59V F TT/TLL	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE	150/70 R 17 M/C 69V R TL/TT	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE
BETAMOTOR	RR300 2T		90/100-21 M/C 57R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	PEUGEOT	CITYSTAR 125		120/70 - 13 M/C 53P F TL	MICHELIN POWER PURE SC	130/60 - 13 M/C 60P REINF F/R TL	MICHELIN POWER PURE SC
BETAMOTOR	RR350 4T		90/100-21 M/C 57R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	PEUGEOT	SATELIS 125		120/70-14 M/C 55P F TL	MICHELIN CITY GRIP	140/60-13 M/C 63P REINF R TL	MICHELIN CITY GRIP
BETAMOTOR	RR480 4T		90/100-21 M/C 57R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	PEUGEOT	PULLSION		120/70 - 14 M/C 55S F TL	MICHELIN CITY GRIP	130/70-13 M/C 63P REINF R TL	MICHELIN CITY GRIP
BETAMOTOR	WR 125 4T		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	120/90-18 M/C 65R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	PEUGEOT	METROPOLIS 400		110/70-13 M/C 48S F TL	MICHELIN CITY GRIP 2	140/70-14 M/C 68S REINF R TL	MICHELIN CITY GRIP 2
BMW	F800 GS / F800 GS ADVENTURE		90/90-21 M/C 54V F TL/TT	MICHELIN ANAKEE III	150/70 R 17 M/C 69V TL/TT	MICHELIN ANAKEE III	PIAGGIO	BEVERLY 300		110/70-16 M/C 52P TL	MICHELIN CITY GRIP 2	140/70-14 M/C 68P REINF R TL	MICHELIN CITY GRIP 2
BMW	F850 GS		90/90-21 M/C 54V F TL/TT	MICHELIN ANAKEE III	150/70 R 17 M/C 69V TL/TT	MICHELIN ANAKEE III	PIAGGIO	BEVERLY 400		120/70-16 M/C 57S TL	MICHELIN CITY GRIP 2	150/70-14 M/C 66S R TL	MICHELIN CITY GRIP 2
BMW	F900 XR		120/70 ZR 17 M/C (58W)	MICHELIN ROAD 5 GT	180/55 ZR 17 M/C (73W)	MICHELIN ROAD 5 GT	PIAGGIO	GTS 125 & 300		120/70-12 M/C 51S CITY F TL	MICHELIN CITY GRIP 2	130/70-12 M/C 62S REINF TL	MICHELIN CITY GRIP 2
BMW	R1250 GS		120/70 R 19 M/C 60V F TL/TT	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE	170/60R17 M/C 72V R TL/TT	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE	PIAGGIO	MP3 300		110/70-13 M/C 48S F TL	MICHELIN CITY GRIP 2	140/60-14 M/C 64S REINF R TL	MICHELIN CITY GRIP 2
BMW	M1000RR		120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL	MICHELIN POWER CUP 2	200/55 ZR 17 M/C (78W) R TL	MICHELIN POWER CUP 2	PIAGGIO	MP3 400,500,530cc		110/70-13 M/C 48S F TL	MICHELIN CITY GRIP 2	140/70-14 M/C 68P REINF R TL	MICHELIN CITY GRIP 2
BMW	S1000RR FORGED & CARBON WHEEL		120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL	MICHELIN POWER CUP 2	200/55 ZR 17 M/C (78W) R TL	MICHELIN POWER CUP 2	PIAGGIO	LIBERTY 50		90/80 - 16 M/C 51S TL/TT	MICHELIN CITY GRIP	110/80 - 14 M/C 59S REINF TL/TT	MICHELIN CITY GRIP
BMW	S1000RR STANDARD WHEEL		120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL	MICHELIN POWER <sup>OP</sup>	190/55 ZR 17 M/C (75W) R TL	MICHELIN POWER <sup>OP</sup>	PIAGGIO	SPRINT & PRIMAVERA		110/70-12 M/C 47S F TL	MICHELIN CITY GRIP 2	120/70-12 M/C 58S REINF TL	MICHELIN CITY GRIP 2
BMW	R NINE-T		120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL	MICHELIN Road 5 GT	180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL	MICHELIN Raod 5 GT	PIAGGIO	MEDLEY		100/80-16 M/C 50P F TL	MICHELIN CITY GRIP	120/70 - 14 M/C 61P REINF TL	MICHELIN CITY GRIP
BMW	F750 GS		110/80 R 19 M/C 59V F TL/TT	MICHELIN ANAKEE III	150/70 R 17 M/C 69V TL/TT	MICHELIN ANAKEE III	PIAGGIO	946		120/70-12 M/C 51S CITY F TL	MICHELIN CITY GRIP 2	130/70-12 M/C 62S REINF TL	MICHELIN CITY GRIP 2
BMW	R 1250 RT		120/70 ZR 17 M/C (58W)	MICHELIN ROAD 5 GT	180/55 ZR 17 M/C (73W)	MICHELIN ROAD 5 GT	RED ELECTRIC	RED ELECTRIC PRO	x	90/90 - 12 M/C 54P TL	MICHELIN CITY GRIP	90/90 - 12 M/C 54P TL	MICHELIN CITY GRIP
BMW	R1200 R, R1200 RS		120/70 ZR 17 M/C (58W)	MICHELIN ROAD 5 GT	180/55 ZR 17 M/C (73W)	MICHELIN ROAD 5 GT	RED MOTO	CRF 450		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TL	MICHELIN ENDURO MEDIUM
BMW	G310R		110/70 R 17 M/C 54H F TL/TT	MICHELIN PILOT STREET RADIAL	150/60 R 17 M/C 66H R TL/TT	MICHELIN PILOT STREET RADIAL	RED MOTO	CRF 250 MX		80/100 - 21 M/C 51M NHS F TT	MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM SOFT	110/90 - 19 M/C 62M NHS R TT	MICHELIN STARCROSS 6 MEDIUM SOFT
BMW	R18		120/70 R 19 M/C 60V F TL/TT	MICHELIN COMMANDER III TOURING	180/65 B 16 M/C 81H REINF R TL/TT	MICHELIN COMMANDER III TOURING	RIEJU	ENDURO MODELS (250/300 CC)		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
BMW	R18 CLASSIC		130/90 B 16 M/C 73H REINF F TL/TT	MICHELIN COMMANDER III TOURING	180/65 B 16 M/C 81H REINF R TL/TT	MICHELIN COMMANDER III TOURING	RIEJU	MRT		100/80-17 M/C 52S F TL/TT	MICHELIN PILOT STREET	130/70-17 M/C 62S R TL/TT	MICHELIN PILOT STREET
BMW	R18 B		120/70 R 19 M/C 60V F TL/TT	MICHELIN COMMANDER III TOURING	180/65 B 16 M/C 81H REINF R TL/TT	MICHELIN COMMANDER III TOURING	SHERCO	SE 125 2T		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
BMW	R18 TRANSCONTINENTAL		120/70 R 19 M/C 60V F TL/TT	MICHELIN COMMANDER III TOURING	180/65B16 M/C 81H REINF R TL/TT	MICHELIN COMMANDER III TOURING	SHERCO	SE 2.5 2T		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
BMW (TVS)	K06 (codename)	x	120/80 - 14 M/C 58S F TL/TT	MICHELIN CITY GRIP SAVER	150/70 - 14 M/C 66S R TL/TT	MICHELIN CITY GRIP SAVER	SHERCO	SE 3.0 2T		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
CHUNFENG	MT-800		110/80 R 19 M/C 59V F TL/TT	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE	150/70 R 17 M/C 69V R TL/TT	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE	SHERCO	SEF 2.5 4T		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
E3 MOBILITY	Deux7	x	110/70-14 M/C 50P F TL	MICHELIN CITY GRIP	130/70-13 M/C 63P REINF R TL	MICHELIN CITY GRIP	SHERCO	SEF 3.0 4T		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
ELECTRIC MOTION	EPURE	x	2.75-21 45M F TT	MICHELIN TRIAL COMPETITION	4.00 R 18 64M R TL	MICHELIN TRIAL COMP X11	SHERCO	SEF 4.5 4T		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
FANTIC	XMF 125 MOTARD		100/80-17 M/C 52S F TL/TT	MICHELIN PILOT STREET	130/70-17 M/C 62S R TL/TT	MICHELIN PILOT STREET	SHERCO	SE-R		100/80-17 M/C 52S F TL/TT	MICHELIN PILOT STREET	130/70-17 M/C 62S R TL/TT	MICHELIN PILOT STREET
FANTIC	CABALLERO RALLY		110/80R19 M/C 59R	MICHELIN ANAKEE WILD	140/80 - 17 M/C 69R	MICHELIN ANAKEE WILD	SHERCO	ST		2.75-21 45M F TT	MICHELIN TRIAL COMPETITION	4.00 R 18 64M R TL	MICHELIN TRIAL COMP X11
FANTIC	ENDURO XE 50		80/90-21 M/C 48S	MICHELIN ANAKEE WILD	110/80 - 18 M/C 58S	MICHELIN ANAKEE WILD	SHERCO	330 ST FACTORY		2.75-21 45M F TT	MICHELIN TRIAL COMPETITION	4.00 R 18 64M R TL	MICHELIN TRIAL COMPETITION X 11
FANTIC	ENDURO XEF 125		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN TRACKER	120/90-18 M/C 65R R TT	MICHELIN TRACKER	SWM	SM 125, 5512		110/70-17 M/C 54S F TL/TT	MICHELIN PILOT STREET	140/70-17 M/C 66S R TL/TT	MICHELIN PILOT STREET
FANTIC	E-SCOOTER	x	90/80 - 16 M/C 51S REINF TL	MICHELIN CITY GRIP 2	100/80 - 16 M/C 50S TL	MICHELIN CITY GRIP 2	SWM	RS ENDURO		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM
GASGAS	TXT PRO 125		2.75-21 45M F TT	MICHELIN TRIAL COMPETITION	4.00 R 18 64M R TL	MICHELIN TRIAL COMP X11	SWM	SM500		120/70ZR17 M/C (58W) F TL	MICHELIN PILOT POWER 2CT	150/60 ZR 17 M/C (66W) R TL	MICHELIN PILOT POWER 2CT
GASGAS	TXT PRO 250		2.75-21 45M F TT	MICHELIN TRIAL COMPETITION	4.00 R 18 64M R TL	MICHELIN TRIAL COMP X11	SWM	SM650		120/70 R17 M/C 58H F TL/TT	MICHELIN PILOT STREET RADIAL	150/60 R 17 M/C 66H R TL/TT	MICHELIN PILOT STREET RADIAL
GASGAS	TXT PRO 280		2.75-21 45M F TT	MICHELIN TRIAL COMPETITION	4.00 R 18 64M R TL	MICHELIN TRIAL COMP X11	SWM	SM650		120/70ZR17 M/C (58W) F TL	MICHELIN PILOT POWER 2CT	150/60 ZR 17 M/C (66W) R TL	MICHELIN PILOT POWER 2CT
GASGAS	TXT PRO 300		2.75-21 45M F TT	MICHELIN TRIAL COMPETITION	4.00 R 18 64M R TL	MICHELIN TRIAL COMP X11	SWM	RS 125		80/90-21 M/C 48S F TT	MICHELIN ANAKEE WILD	110/80-18 M/C 58S R TT	MICHELIN ANAKEE WILD
GASGAS	GASGAS ALL ENDURO MODELS (200/250/300cc)		90/90-21 M/C 54R F TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	140/80-18 M/C 70R R TT	MICHELIN ENDURO MEDIUM	SWM	TM		120/70 ZR17M/C (58W)	MICHELIN PILOT POWER 2CT	150/60 ZR 17 M/C (66W)	MICHELIN PILOT POWER 2CT
GOGORO	S2	x	100/80 - 14 M/C 48S	MICHELIN CITY GRIP SAVER	110/70 - 13 M/C 54S REINF	MICHELIN CITY GRIP SAVER	TORROT ELECTRIC	MUVI	x	90/80-16 M/C 51S REINF F/R TL	MICHELIN CITY GRIP 2	90/80-16 M/C 51S REINF F/R TL	MICHELIN CITY GRIP 2
HARLEY DAVIDSON	LOW RIDER 5 (FXLR5)		110/90B19 M/C 62H F TL	MICHELIN SCORCHER 31	180/70 B 16 M/C 77H R TL	MICHELIN SCORCHER 31	TORROT ELECTRIC	TORROT E10, E12	x	2.50-12 36I F TT	MICHELIN STARCROSS 5 MINI	2.50-12 36I F TT/M/C 33J TL	MICHELIN STARCROSS 5 MINI
HARLEY DAVIDSON	LOW RIDER ST (FXLRST)		110/90B19 M/C 62H F TL	MICHELIN SCORCHER 31	180/70 B 16 M/C 77H R TL	MICHELIN SCORCHER 31	TRIUMPH	TRIDENT		120/70ZR17M/C (58W) F TL	MICHELIN ROAD 5	180/55 ZR 17M/C (73W) R TL	MICHELIN ROAD 5
HARLEY DAVIDSON	IRON 883 (XL 883 N)		100/90 B 19 M/C 57H F TL/TT	MICHELIN SCORCHER 31	150/80 B 16 M/C 77H REINF R TL/TT	MICHELIN SCORCHER 31	TRIUMPH	TIGER SPORT 660		120/70ZR17M/C (58W) F TL	MICHELIN ROAD 5	180/55 ZR 17M/C (73W) R TL	MICHELIN ROAD 5
HARLEY DAVIDSON	IRON 1200		100/90 B 19 M/C 57H F TL/TT	MICHELIN SCORCHER 31	150/80 B 16 M/C 77H REINF R TL/TT	MICHELIN SCORCHER 31	TRIUMPH	TIGER 850 SPORT		100/90 - 19 M/C 57V F TL/TT	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE	150/70 R 17 M/C 69V R TL/TT	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE
HARLEY DAVIDSON	FXDR 114		120/70ZR19 M/C 60W TL/TT	MICHELIN SCORCHER 11	240/40 R 18 M/C 79V R TL	MICHELIN SCORCHER 11	TRIUMPH	TIGER 900 GT		100/90 - 19 M/C 57V F TL/TT	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE	150/70 R 17 M/C 69V R TL/TT	MICHELIN ANAKEE ADVENTURE
HARLEY DAVIDSON	FORTY-EIGHT (XL 1200X)		130/90 B 16 M/C 73H REINF F TL	MICHELIN SCORCHER 31	150/80 B 16 M/C 77H REINF R TL/TT	MICHELIN SCORCHER 31	TRIUMPH	TIGER 900 BOND EDITION		90/90-21 M/C 54H TL/TT	MICHELIN ANAKEE WILD	150/70 R 17 69R M/C TL/TT	MICHELIN ANAKEE WILD
HARLEY DAVIDSON	SPORTSTER 1200 CUSTOM		130/90 B 16 M/C 73H REINF F TT/TL	MICHELIN SCORCHER 31	150/80 B 16 77H REINF R TL/TT	MICHELIN SCORCHER 31	TRIUMPH	BONNEVILLE T100, T120		100/90-18 M/C 56H F T	MICHELIN ROAD CLASSIC	150/70 R 17 M/C 69H R TL	MICHELIN ROAD CLASSIC
HARLEY DAVIDSON	STREET ROD		120/70R17 M/C 58V F TL	MICHELIN SCORCHER 21	160/60 R 17 M/C 69V R TL	MICHELIN SCORCHER 21	TRIUMPH	SPEED TWIN 900</					



## モーターサイクル用タイヤを使用する上でのご注意

### タイヤ・チューブ選定時のご注意

- 車両メーカーが指定した標準サイズのタイヤを使用してください。前輪と後輪でサイズ、パターンが異なる場合があります。前輪には前輪用タイヤを、後輪には後輪用タイヤを装着してください。
- タイヤサイド部またはトレッド両端部に回転方向または取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定どおりに正しく装着してください。また、ホイールもデザインや機能上、回転方向が決まっている物もあります。十分に確認の上、タイヤの回転方向または取付け方法等に合うように正しく装着してください。
- ▲警告 ●リ・グループ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷や事故につながる恐れがあるので、使用しないでください。
- 新品のチューブタイプのタイヤを装着する時には、必ずタイヤサイズに適合したチューブを使用してください。
- ▲警告 ●新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブを使用してください。新品のチューブレスタイプのタイヤを装着するときは、必ずチューブレス専用リム及びバルブを使用し、リムを含めた空気漏れの確認を行ってください。なお新品のチューブレスタイプのタイヤには、必ず新品のチューブレスバルブをご使用ください。
- タイヤサイズに適合したサイズのホイールを使用してください。
- "TUBELESS ON TUBE TYPE RIM FIT A TUBE"と表示されたタイヤは、チューブレスタイプとして使用可能です。チューブタイプリムにはチューブを使用して装着してください。
- タイヤとホイールを車両に装着したときは、車両と接触する恐れがないか確認してください。

### 適正使用と日常点検に関するご注意

- タイヤは走行に関わる安全に重要な役割を担っています。そしてタイヤはゴムを含むさまざまな材料と成分で構成されています。これらの部材の特性は時間を経るに従い変化し、タイヤの特性も変化していきます。タイヤの特性の変化は気候や保管状況、走行条件(負荷・速度・使用空気圧)など、さまざまな使用環境に影響されるため、タイヤの使用期限を正確に予測することは困難です。それゆえ、タイヤの状態を点検することをお勧めいたします。
- ▲警告 ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的(2週間に一度)に点検し、車両メーカーの指定空気圧に調整してください。空気圧に過不足があると、タイヤの損傷や、事故につながる恐れがあります。
- タイヤに、亀裂または釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいたりしていないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店にご相談の上適切な処置を講じてください。
- 安全走行を確保するためタイヤ点検時に合わせて、リムバルブも劣化・亀裂がないことを点検してください。リムバルブに劣化・亀裂がある場合は販売店にご相談ください。また、バルブキャップがついているかどうかも確認してください。
- 瞬間バンク修理剤またはタイヤつやだし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼす恐れのあるものは使用しないでください。
- シリコンやワックス成分が含まれているタイヤ美化剤やリム組み潤滑剤を塗布する場合は、トレッド表面(接地部)に付着しないように注意してください。付着したまま走行すると転倒や事故に至る危険があります。
- ▲警告 ●低温下におけるタイヤの取り扱いについて:レースを前提としているロード用高性能タイヤ(レース用タイヤ・スーパーモーター用スリック)は、低温下においてタイヤに衝撃を加えたり、変形させたりすることでトレッドにクラック(ひび割れ)が生じる恐れがあります。低温下でのタイヤの保管や取り扱いには十分に注意をしてください。
- ▲危険 ●コードに達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは使用しないでください。タイヤ故障発生につながる恐れがあります。修理可能か否かについては、タイヤ販売店にご相談ください。
- ▲警告 ●モーターサイクル用タイヤの溝深さの使用限度は残り溝0.8mmです。それ以前に新品タイヤと交換してください。

### タイヤの保管について

- 湿気、温度、光(紫外線)や燃料を含む化学薬品の付着、オゾンが発生させる変圧器や電流が発生させる機器などがタイヤの劣化や変質を促進していきますので、タイヤの保管は正しく行ってください。
- 湿気:風通しが良く気温と湿度の低い屋内に保管してください。屋外で保管する場合は、タイヤを不透明で密着するカバーで覆い湿気を避けて保管してください。
- 紫外線:太陽など紫外線を多く発する光源からタイヤを保護してください。
- 気温:室温が高温になる場所での保管はしないよう心がけてください。また暖房や冷房用のパイプなどが直接タイヤに触れないようにしてください。
- オゾンが発生させる変圧器や電流が発生させる機器、有機溶剤、ハイドロカーボン、化学薬品、タイヤを、オゾンが発生させる電気機器や燃料、各種化学物質のある部屋と一緒に保管しないでください。

### タイヤの使用期間について

- 運転者自身による日々の点検に加え、タイヤに関する専門知識を持った販売店で定期的な点検をお勧めいたします。そして、使用開始から5年を経過したタイヤは、すみやかにタイヤ販売店等で点検を受けて頂き、引き続き使用に適しているか確認することをお勧めいたします。この点検は少なくとも年1回は受けて頂くことをお勧めいたします。
- また、製造後10年を超えたタイヤは、外観上で使用可能のように見え、法律に規定されている残溝0.8mm(スリップサイン)に達していなくても、タイヤ交換をお勧めいたします。これはタイヤだけでなくチューブなども同様です(BIB MOUSSEなど別途使用期限を定めているものを除きます)。
- 劣化したタイヤはウェットグリップやハンドリングなど諸性能の低下に影響します。しかし性能の劣化は時間的な経過と関連している訳ではありません。例えば変圧器の近くに駐車していると製造後間もないタイヤでもサイドウォール部にクラックなどのダメージが入ることがあります。進行状況が深刻な場合は、タイヤの性能や空気の気密保持が困難な状況も想定されます。
- ※ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実際の使用期限(継続使用に、あるいは安全上の問題があるかもしれないことを示す時期)を示すものではありません。10年を経過していないタイヤであっても、環境条件等によっては交換が必要であるにご注意ください。また、10年という年数及びタイヤ販売店等による点検のお勧め時期である使用開始後5年という年数は、いずれも各タイヤメーカー・販売会社・販売店による品質保証期間・期限を示すものでもありません。

### 運転者の遵守事項に関するご注意

- ▲警告 ●新品タイヤ装着時にはタイヤが慣れるまで、100km前後の慣らし走行を行ってください。特に装着直後は、グリップ力が安定するまで、アクセルやブレーキ操作、コーナリングには注意してください。
- ▲警告 ●急発進・急加速・急旋回及び急停止は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路及び凍結路は滑りやすく、事故につながる恐れがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。
- 走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に湿潤路、積雪路及び凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。
- ▲警告 ●走行中に車両が操縦不安定になったり、異常な音及び振動を感じたりした時は、すみやかに安全な場所に停車して、車両及びタイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくても、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店へ点検を依頼してください。
- タイヤのパターンを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転してください。
- 競技専用タイヤで一般公道を走行することはできません。

### リム組み時の注意事項について

- ▲危険 ●破裂の危険を避けるため、タイヤを安全圏の中に入れる等、安全措置を講じた上、空気を充てんしてください。
- ▲警告 ●モーターサイクル用タイヤの組立て時のビードシーティング圧は、3.5bar(3.5kgf/cm<sup>2</sup>)とし、これを超える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組立て時に、タイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等にのった状態(ハンブ付リムは、ビードがハンブを越えた状態)をいいます。
- エアーコンプレッサーの圧力調節弁はタイヤ破裂の恐れがありますので、5.0bar(5.0kgf/cm<sup>2</sup>)以下に調節してください。
- ビードシーティング圧以内の空気を注入し、タイヤの両側のビードがリムのシート部に周上均等にのっていることを確認した後、使用空気圧に充てんまたは調整してください。(均等にのっていない場合は一旦空気を抜き、タイヤをリムから外してタイヤ、リム等に異常が無いことを確認し、ビード及びリムに潤滑剤を再度塗布してください)
- ▲警告 ●空気を充てん後、バルブキャップを取りつける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着してください。

### タイヤの苦情検査

- 検査のお申し出は、ご購入された販売店にお申し付けください。
- 当力タログ掲載のタイヤ、新車装着タイヤ及び弊社にて輸入された製品以外のPL苦情は補償致しません。
- サーキット等、一般公道以外で走行したタイヤについて、通常の苦情対応・検査には応じかねます。別途ご相談ください。

### その他

- 使用済みタイヤの処理には費用がかかります。
- 使用済みタイヤの不法投棄は処罰されます。専門業者に依頼するなど、必ず適切な方法で処分してください。
- 当力タログに記載されている製品はサイズ・構造・仕様など予告なく変更する場合があります。
- 市場動向の変化や天候などにより供給が遅れる場合があります。
- 製造年周  
2000年以降の製造番号では、下4桁(例1218)の数字で製造年週を示しています。最初の数字12は週(12週目)を、最後の数字は18は年(2018年)を示します。1999年以前の製造番号では、下3桁(例159)の数字で製造年週を示しています。最初の数字15は週(15週目)を、最後の数字9は年(1999年)を示します。



## 日本ミシュランタイヤ株式会社

〒373-8668 群馬県太田市植木野町880番地

お客様相談室 TEL.0276-25-4411

受付時間:月～金曜日(平日) 10:00～12:00 13:00～17:00

<https://www.michelin.co.jp/motorbike/home-motorbike>

ご相談とお求めは…

