

NOUVEAU ! PNEU MICHELIN BMX FREESTYLE



DOSSIER DE PRESSE

CONTACT MÉDIAS :

Christian Fisher

Christian.Fisher@michelin.com

864-458-5909

USA: michelinman.com/bicycle

Canada (English): michelin.ca/en/bicycle

Canada (Français): michelin.ca/fr/velo/accueil-velo

© @michelinbicycle | #RideOnMichelin



SOMMAIRE

GAMMES MICHELIN BMX, DIRT JUMP ET VTT2

HISTOIRE / CHRONOLOGIE MICHELIN.....3-4

ENGAGEMENT DÉVELOPPEMENT DURABLE DE MICHELIN5-6

NOUVEAU!

MICHELIN PILOT FREESTYLE

Racing Line

MICHELIN PILOT FREESTYLE7

- Le MICHELIN Pilot Freestyle est désormais disponible pour les BMX Freestylers. Que ce soit en skate park ou en freestyle sur piste plane, cette nouvelle gamme répondra aux besoins des riders de 20 pouces.

MICHELIN PILOT SX SLICK 8

MICHELIN PILOT SX 8

MICHELIN PILOT SLOPE9

MICHELIN PILOT PUMP.....9

CONTACTS..... QUATRIÈME DE COUVERTURE



GAMMES MICHELIN BMX, DIRT JUMP ET VTT

BMX/DIRT JUMP



VTT

X-COUNTRY



ALL-MOUNTAIN



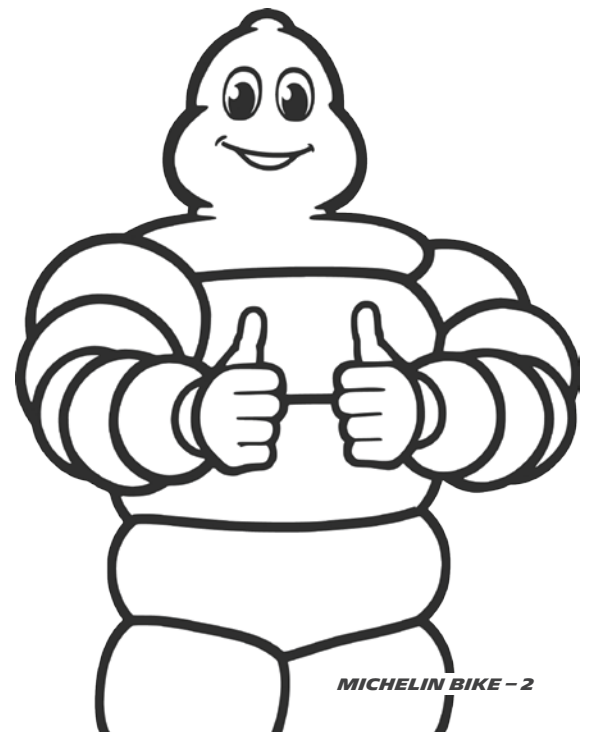
E-MTB



ENDURO



DH



UNE MARQUE PUISSANTE, RECONNUE ET FACILE À VENDRE

**MICHELIN : LA PLUS PRISÉE ET LA PLUS SOLIDE
DES MARQUES DE PNEUS (2)**

1ÈRE MARQUE DE PNEUS en termes de
VALEUR DE MARQUE (1) en 2023

**UN PIONNIER DE L'INNOVATION
EN MATIÈRE DE MOBILITÉ
DEPUIS 1889 (3)**



1891

Premier brevet
déposé pour
des pneus vélo
démontables
et réparables
en compétition

1916

Construction
de la première
route pavée du
monde

1931

Développement
de la signalisation
 routiè re : fabrication
debornes et de
panneaux de
signalisation

1976

Invention du pneu
à tringles souples

1986

Introduction
de la technologie
« HD Protection »
en compétition



1900

Publication du
premier Guide
rouge Michelin



1929

Innovation des
pneus sur les
wagons, qui
donne naissance
à la célèbre
Micheline



1946

Invention et
révolution
du pneu radial

1985

Introduction
des pneus slicks en
compétition



1992

Le « pneu vert » est
créé pour limiter
les émissions
de CO2

(1) Brand Finance calcule la valeur de la marque au moyen d'une méthodologie qui détermine la valeur qu'une entreprise serait prête à payer pour obtenir une licence de sa marque si elle ne la possédait pas (<https://brandirectory.com/methodology>).

(2) Brand Finance détermine également la force relative des marques à l'aide d'un tableau de bord équilibré de mesures évaluant l'investissement marketing, l'équité des parties prenantes et la performance de l'entreprise. Périmètre mondial.

(3) Une marque pionnière depuis 1889 : non seulement Michelin a été la première à concevoir une chambre à air pour pneu radial de vélo, mais elle est également pionnière en matière d'électrification (Formule E, MotoE).

UNE MARQUE QUI RÉPOND AUX NOUVEAUX BESOINS DES CONSOMMATEURS, ET DONC AUX VÔTRES.



MICHELIN NE CESSE D'INNOVER POUR APPORTER UNE RÉPONSE ADAPTÉE AUX BESOINS ET ATTENTES DES CONSOMMATEURS NOTAMMENT SUR LES SEGMENTS À FORTE VALEUR AJOUTÉE.

BIBENDUM A ÉTÉ DÉSIGNÉ
« ICÔNE DU MILLÉNAIRE » in 2018⁽⁴⁾

1995

Premier pneu Bi-Compound renforcé avec une gomme en silice

2000

Premier pneu VTT tubeless

2016

Nouveau mélange de gommages

2019

Le MICHELIN UPTIS, un pneu increvable sans air

2022

Nouvelle gamme de pneus route : MICHELIN Power Cup



2000

Bibendum élu meilleur logo du siècle

2013

Nouvelle génération de gommages «MAGI-X Series»



2017

Michelin fait un bon en avant technologique avec le concept VISION

2020

MICHELIN Power Time Trial : le pneu tubetype le plus rapide du marché⁽⁵⁾

Dotée d'une carcasse DH ; rigide et robuste

2050

Le prochain défi : fabriquer des pneus 100 % durables

(4) Le prestigieux prix « Icône du millénaire » décerné par Advertising Week, série de conférences internationales basée aux États-Unis et dédiée aux leaders du marketing, de la stratégie de marque et de la publicité, le 01/10/2018.
(5) <https://www.bicyclerollingresistance.com/specials/best-road-bike-tires#fastest>

LA MOBILITÉ DURABLE EST AU COEUR DE LA STRATÉGIE DU GROUPE MICHELIN

“NOTRE VISION DE L’AVENIR EST FONDÉE SUR UNE CONVICTION : DEMAIN, TOUT SERA DURABLE CHEZ MICHELIN. TOUTES NOS DÉCISIONS SONT BASÉES SUR LA RECHERCHE D’UN MEILLEUR ÉQUILIBRE ENTRE LES QUESTIONS HUMAINES, ÉCONOMIQUES ET ENVIRONNEMENTALES.”

Florent Menegaux CEO Michelin

MICHELIN SUIT UNE CHARTE D’ÉCO-CONCEPTION POUR ÉVALUER L’IMPACT ENVIRONNEMENTAL DE SES PNEUS À CHAQUE ÉTAPE DE LEUR CYCLE DE VIE, DEPUIS L’APPROVISIONNEMENT EN MATIÈRES PREMIÈRES ET LA PRODUCTION JUSQU’AUX PHASES D’UTILISATION ET DE RECYCLAGE, AFIN DE RÉDUIRE L’IMPACT GLOBAL TOUT EN MAINTENANT, VOIRE EN AMÉLIORANT, LES PERFORMANCES.⁽¹⁾



⁽¹⁾ <https://www.michelin.com/news/pneumatiques-100-durables/>

LA VISION «TOUT DURABLE» QUI INSPIRE ET GUIDE LA STRATÉGIE DE MICHELIN EST EN BONNE VOIE.

100 %

Objectif pneus "tout durable" en 2050 : 100% des pneus seront fabriqués à partir de matériaux recyclés, renouvelés et/ou biosourcés.

40 %

phase intermédiaire en 2030 pour atteindre notre objectif.

EMBALLAGE ÉCO-CONÇU



EN ADÉQUATION AVEC SON APPROCHE DURABLE, MICHELIN A ADOPTÉ L'EMBALLAGE ÉCO-CONÇU POUR SES PNEUS VÉLOS, À SAVOIR :

- un emballage recyclable à 100 % permettant de limiter l'utilisation de plastique
- des encres végétales au lieu d'encres minérales
- des vernis et des colles durables à base d'eau



CHOIX MICHELIN :



ENCRE VÉGÉTALE APPLIQUÉE
DE MANIÈRE MINIMALE

Des produits présentant une empreinte écologique moins importante grâce à l'éco-emballage, disponibles pour les pneus Route, VTT et City :



- **700 000 bouteilles en plastique économisées⁽²⁾ per year by 2024** par an d'ici 2024, en passant d'un emballage en polypropylène à un emballage carton



- **réduction de 60% de l'empreinte carbone⁽³⁾ grâce à un taux d'encre plus faible**

(2) Projection estimée sur la base d'une bouteille en plastique de 1,5 litre et 30 g, et selon le nombre d'unités d'emballage vendues par la division Vélo de Michelin en 2021. Étude interne menée par Michelin en septembre 2022.
(3) Estimation basée sur un calcul tenant compte des techniques d'impression, des types de matériaux d'impression utilisés et de la surface d'impression. Étude interne menée par Michelin en septembre 2022.

Freestyle

MICHELIN PILOT FREESTYLE

Racing Line



NOUVEAU

**FAITES CONFIANCE À VOS
PNEUS POUR ENVOYER !**



ADHÉRENCE

Le mélange de gomme Michelin Magi-X est conçu pour offrir une adhérence maximale, inspirant confiance pour tenter de nouveaux tricks



LONGÉVITÉ

La carcasse freestyle 55 TPI est conçue pour supporter une pression de pneu élevée⁽¹⁾ pour les gros tricks et les atterrissages difficiles

VITESSE DE ROULEMENT

La sculpture lisse du pneu permet un roulement rapide et silencieux, idéal pour les skateparks et les pistes de BMX.

55 TPI

MAGI-X
TECHNOLOGY



**DISPONIBLE EN
JUILLET 2024**

PISTE
**CHEMIN
DE TERRE**

TERRAIN
ASPHALTE



55 TPI

TRINGLES
RIGIDES

| MSPN | TAILLE | ETRTD | POIDS(G) | TRINGLES | COULEURS |
|-------|---------|--------|----------|----------|----------|
| 78480 | 20x2.10 | 53-406 | 585 | WB | NOIR |
| 61982 | 20x2.30 | 58-406 | 660 | WB | NOIR |

BMX

MICHELIN PILOT SX SLICK

Racing Line



LA GAMME SANS COMPROMIS POUR GAGNER EN BMX RACE



+ DE PERFORMANCES

La technologie Tubeless Ready diminue la résistance au roulement pour des performances optimales



+ DE RENDEMENT

La bande de roulement centrale du MICHELIN Pilot SX Slick ainsi que le dessin des crampons latéraux préservent le momentum

TERRAIN **ASPHALTE**

TUBELESS READY



4X120 TPI

TRINGLES SOUPLES

| MSPN | SIZE | ETRTO | WEIGHT(G) | BEADS | COLORS |
|-------|---------|--------|-----------|-------|--------|
| 26906 | 20X1.70 | 44-406 | 420 | FB | NOIR |

MICHELIN PILOT SX

Racing Line



LA GAMME SANS COMPROMIS POUR GAGNER EN BMX RACE



+ DE PERFORMANCES

La technologie Tubeless Ready diminue la résistance au roulement pour des performances optimales



+ DE GRIP

Le Michelin Pilot SX a été conçu pour donner plus de grip en virages et les pistes en terre ou tarmacs sales

| | MSPN | TAILLE | ETRTO | POIDS(G) | TRINGLES | COULEURS | TR / TT |
|----------------------------|-----------|----------|--------|----------|----------|----------|----------------|
| | 37241 | 20X1.70 | 44-406 | 400 | FB | NOIR | Tubeless Ready |
| NOUVEAU - MARS 2024 | 14598 (*) | 20x1.50 | 37-406 | 350 | WB | NOIR | Tube Type |
| NOUVEAU - MARS 2024 | 41345 (*) | 20x1 3/8 | 37-451 | 400 | WB | NOIR | Tube Type |

(*) disponible uniquement avec tringles rigides

Freestyle

MICHELIN PILOT SLOPE

Competition Line



PRENEZ DE LA HAUTEUR ET LÂCHEZVOUS AVEC LE MEILLEUR DE NOS PNEUS FREESTYLE



+ DE RENDEMENT

Grâce à son mélange de gommes optimisé pour garder de la vitesse entre les bosses



+ DE GRIP

Ses pains de gomme vous assurent un maximum d'adhérence sur les pistes chemin de terre

PISTE
**CHEMIN
DE TERRE**

**TUBELESS
READY**



55 TPI

TRINGLES
SOUPLES

| MSPN | TAILLE | ETRTO | POIDS(G) | TRINGLES | COULEURS |
|-------|---------|--------|----------|----------|----------|
| 13910 | 26X2.25 | 57-559 | 570 | FB | NOIR |

MICHELIN PILOT PUMP

Competition Line



UN GRIP OPTIMISÉ, NOTAMMENT SUR LES PUMPTRACKS BITUMÉS ET EN SKATE PARKS



+ DE GRIP

Sa sculpture slick vous permet d'optimiser le grip, notamment sur les pumptracks bitumés et en skate parks



+ DE LÉGÈRETÉ

Grâce à sa carcasse 55 TPI et sa tringle souple en aramide

TERRAIN **ASPHALTE**

**TUBELESS
READY**



55 TPI

TRINGLES
SOUPLES

| MSPN | TAILLE | ETRTO | POIDS(G) | TRINGLES | COULEURS |
|-------|---------|--------|----------|----------|----------|
| 55279 | 26X2.30 | 57-559 | 675 | FB | NOIR |





USA



Canada
(English)



Canada
(Français)

USA: michelinman.com/bicycle

Canada (English): michelin.ca/en/bicycle

Canada (Français): michelin.ca/fr/velo/accueil-velo

 @michelinbicycle | #RideOnMichelin

Pour plus d'informations ou pour partager vos commentaires, contactez :

Scot Clark

Manager
Two-Wheel Marketing
Michelin North America, Inc.
s.clark@michelin.com
o: 864-458-4989
m: 864-423-2775

Brandon Chapel

Key Account Manager
Michelin Bicycle N.A.
Michelin North America, Inc.
brandon.chapel@michelin.com
m: 865-394-3886

Christian Fisher

Manager
Public Relations
Michelin North America, Inc.
christian.fisher@michelin.com
m: 803-673-7870



MICHELIN