

# タイヤスナップで おすすめのタイヤを簡単検索!

スマホで撮影する、またはパソコンから画像のアップロードで誰でも簡単にタイヤが探せます!

かんたん

3ステップ



1 タイヤセレクターを開いて「写真」を選択



2 スマホで撮影



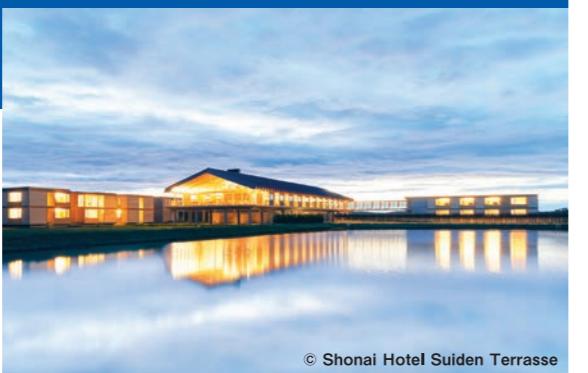
3 おすすめのタイヤが表示される



試してみる

## MICHELIN EXPERIENCE

ミシュランタイヤと  
ミシュランガイドで  
お出かけをもっと楽しく。

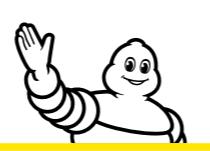


© Shonai Hotel Suiden Terrasse

最新情報をいつも  
ポケットの中に



ミシュランガイド  
公式アプリ



**MICHELIN**

SNSでMICHELINの最新情報をチェック!



カタログの製造工程で利用した電力(2700kWh相当)はグリーン電力を利用しています。



ミックス  
紙|責任ある森林  
管理を支えています  
FSC® C022784

ご相談とお求めは…

日本ミシュランタイヤ株式会社

〒373-8668 群馬県太田市植木野町880

お客様相談室 TEL.0276-25-4411

(受付時間:土日祝日を除く月~金曜日 10:00~12:00 13:00~17:00)



このカタログの内容を、許可なく転載、複製する事を禁じます。

2024年8月



# MICHELIN

ミシュランタイヤ 乗用車・商用車タイヤ冬季総合カタログ 2024-2025

安心を。  
日本の冬の道に  
ミシュランから



[www.michelin.co.jp](http://www.michelin.co.jp)

富山県 庄川峡



## 楽しもう、冬を!

朝晩の冷え込みによる凍結や突然の降雪など、さまざまな路面環境を生みだす日本の冬。

「雪道での遠出はちょっと不安」「日陰や曲がり道での運転に自信がない」など冬のお出かけがちょっと心配な方も多いはず。

ミシュランはお客様の安全を第一に、より日本の冬を楽しんでいただくために1982年から40年以上にわたり

スタッドレスタイヤを提供し続けています。経験に裏打ちされたミシュランタイヤが冬の運転に安心感を与え、

より楽しいwinterライフをサポートします。

## 「最後まで続く性能」を目指して。

ミシュランには持続可能なモビリティを実現していくという使命があります。

そのために不可欠な要素のひとつが、高い性能が最後まで続くことです。

タイヤに求められる諸性能は、安全性に関わる制動力やグリップはもちろん、快適性や耐久性、また環境性能など多岐にわたります。

ミシュランはそれらを高い次元で調和させることで、トータルパフォーマンスに優れた製品を追求しています。

### **PERFORMANCE MADE TO LAST**

最後まで性能が続くタイヤ開発への取り組み。

ミシュランは1本のタイヤを最後まで安心して使っていただくことを通じ、

持続可能なモビリティライフの実現に貢献したいと考えています。



日本ではじめてスタッドレスタイヤを発売したのはミシュランです。



40年以上、日本の冬道と付き合ってきたミシュラン。  
厳しく、変化にとんだらやる  
日本の冬道で高い性能を発揮します。

**テスト** スタッドレスタイヤの聖地

北海道“士別”でテスト

特別豪雪地帯に指定され、北海道の中でも冬の寒さが厳しい士別市。国内有数の自動車メーカーが冬季テストコースを所有するなど、その気候条件を利用したスタッドレスタイヤのテストが盛んに行われています。ミシュランも、この聖地“士別”でテストを実施しました。



\*掲載の写真は、“株式会社交通科学研究所 士別テストコース”での走行テスト写真です。

## 夏用タイヤは冬の道でなぜ“すべる”の？

冬の道がすべりやすいのは、タイヤと路面の間に水の膜や雪が入り込み、摩擦が小さくなってしまうため。さらに日本の冬の道はアイスバーンからシャーベット路面、新雪までさまざまに変化します。冬の道でタイヤがしっかり止まるためには、路面をひっかくエッジ効果、水の膜を取り除き路面に密着するグリップ効果、雪を踏み固めて前進する雪踏み効果の「3つの力」のバランスが大切です。

### ツルツル路面(氷上)

凍った路面（アイスバーン）や、さらに鏡のようにツルツルすべりやすくなった路面（ミラーバーン）など、氷の路面は気温や時間帯などの条件によってさまざまに変化します。

**ICE**

### 水の膜ですべってしまう

当社の一般的な夏用タイヤ



タイヤと路面との間に水の膜が出来ることで、タイヤと路面の密着度が低く、すべる原因に。

### フカフカ路面(雪上)

サラサラとしたパウダースノーが積もった新雪路面や、デコボコに形成された圧雪路など、雪上路面は積雪量や雪の種類によって変化します。

**SNOW**

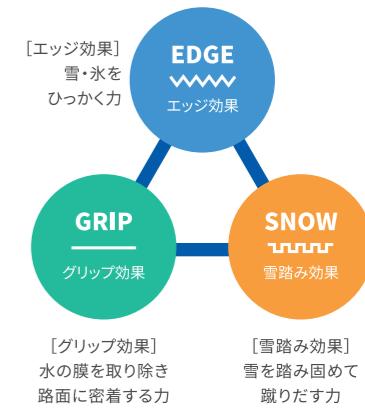
### 雪の中で空回りしてしまう

当社の一般的な夏用タイヤ



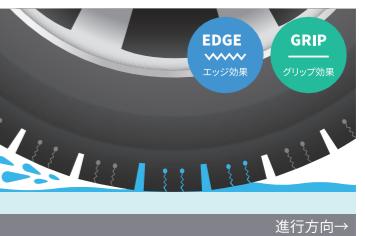
タイヤと路面との間に雪が入り込むことで、路面とタイヤの摩擦が小さくなり、空回りし、すべる原因に。

冬の路面で力を発揮する  
スタッドレスタイヤの  
「3つの力」のバランス



スタッドレスタイヤなら  
すべりにくい

ミシュランのスタッドレスタイヤ



水の膜を破り、しっかり除水&排水。  
タイヤと路面がしっかりと密着して強力にグリップ!

スタッドレスタイヤなら  
空回りしにくい

ミシュランのスタッドレスタイヤ



深溝構造のトレッドデザインが雪を踏み固め、  
さらに固めた雪を蹴りだすことで前進します。

## “冬の道”的問題にミシュランからの答え

もし夏用タイヤで凍った路面を通過する事になったら…。一晩で積もってしまった雪の駐車場から出る時に…。交差点や坂道での停止や走り出しに…。そんな“ひやり”“はっ”とするシーンにもミシュランの「X-ICEシリーズ」は高い冬タイヤ性能でお応えします。

さらに **MICHELIN X-ICE SNOW**

新コンパウンド「EverWinterGripコンパウンド」を採用

タイヤ表面に微小な凹凸を生成し、氷上でも雪上でも高いグリップ性能を実現。

詳しくはP8で紹介します

## 乗用車用タイヤサイズ一覧表

乗用車用タイヤ 22-18インチ			スタッドレスタイヤ X-ICEシリーズ			雪も走れる夏タイヤ クロスクライメートシリーズ		
インチ	タイヤ サイズ	適合 リム幅	X-ICE SNOW	X-ICE SNOW SUV	X-ICE X13	CROSSCLIMATE 2	CROSSCLIMATE 2 SUV	CROSSCLIMATE + CROSSCLIMATE SUV
22"	265/50R22	7.5-9.5	P10~					
	275/40R22	9-11		●				
	275/40R22	8.5-10.5		●				
	285/40R22	9.5-11		●				
	285/45R22	9-10.5		●				
21"	225/45R21	7-8.5	●					
	235/45R21	7.5-9		●				
	235/50R21	6.5-8.5		●				
	245/35R21	8-9.5		●		●		
	245/40R21	8-9.5		●		●		
	255/35R21	8.5-10		●		●		
	255/40R21	8.5-10		●		●		
	265/45R21	8.5-10		●		●		
	275/35R21	9-11	●			●		
	275/40R21	9-11		●		●		
	275/45R21	8.5-10.5		●		●		
	275/50R21	7.5-9.5		●		●		
	285/35R21	9.5-11		●		●		
	285/45R21	9-10.5		●		●		
20"	235/35R20	8-9.5	●					
	235/45R20	7.5-9		●		●		
	235/50R20	6.5-8.5		●/ZP		●		
	235/55R20	6.5-8.5		●		●		
	245/35R20	8-9.5	●			●		
	245/40R20	8-9.5	●		ZP	●		
	245/45R20	7.5-9		●		●		
	245/50R20	7.8-5		●		●		
	255/35R20	8.5-10	●			●		
	255/40R20	8.5-10	●			●		
	255/45R20	8.5-10	●			●		
	255/50R20	7.9		●		●		
	255/55R20	7.9		●		●		
	265/40R20	9-10.5	●			●		
	265/45R20	8.5-10		●		●		
	265/50R20	7.5-9.5		●		●		
	265/55R20	7.5-9.5		●		●		
	275/35R20	9-11	●			●		
	275/40R20	9-11		●	ZP	●		
	275/45R20	8.5-10.5		●		●		
	275/50R20	7.5-9.5		●		●		
	275/55R20	7.5-9.5		●		●		
	285/35R20	9.5-11	●			●		
	285/40R20	9.5-11		●		●		
	285/45R20	9-10.5		●		●		
	285/50R20	8-10		●		●		
	295/40R20	10-11.5		●		●		
	295/45R20	9.5-11		●		●		
	305/40R20	10-12		●		●		
	315/35R20	10.5-12.5	●					
19"	155/70R19	4.5				●		
	195/50R19	5.5-7	●			●		
	205/55R19	5.5-7.5				●		
	225/40R19	7.5-9	●			●		
	225/45R19	7-8.5		●		●		
	225/50R19	6-8		●		●		
	225/55R19	6-8		●		●		
	235/35R19	8-9.5	●			●		
	235/40R19	8-9.5	●			●		
	235/45R19	7.5-9	●			●		
	235/50R19	6.5-8.5		●/ZP		●		
	235/55R19	6.5-8.5		●		●		
	235/60R19	6.5-8.5		●		●		
	245/35R19	8-9.5	●			●		
	245/40R19	8-9.5	●			●		
	245/45R19	7.5-9	●			●		
	245/50R19	7-8.5		●		●		
	245/55R19	7-8.5		●		●		
	255/35R19	8.5-10	●			●		
	255/40R19	8.5-10		●		●		
	255/45R19	8-9.5		●		●		
	255/50R19	7.9		●		●		
	255/55R19	7.9		●		●		
	255/60R19	7.9		●		●		
	265/35R19	9-10.5	●			●		
	265/40R19	7.5-9.5		●		●		
	265/55R19	7.5-9.5		●		●		
	275/35R19	9-11	●			●		
	275/40R19	9-11		●		●		
	275/55R19	7.5-9.5		●		●		
	285/45R19	9-10.5		●		●		
18"	195/60R18	5.5-7				●		
	205/40R18	7-8		●		●		
	215/40R18	7-8.5		●		●		
	215/45R18	7-8		●		●		
	215/50R18	6-7.5		●		●		
	215/55R18	6-7.5		●		●		
	225/40R18	7.5-9	●			●		
	225/45R18	7.8-8	●/ZP			●		
	225/50R18	6-8		●		●		
	225/55R18	6-8		●		●		
	225/60R18	6-8		●		●		
	235/40R18	8-9.5		●		●		
	235/45R18	7.5-9		●		●		
	235/50R18	6.5-8.5		●		●		
	235/55R18	6.5-8.5		●		●		
	235/60R18	6.5-8.5		●		●		

さらにWEBなら、  
自分に合ったタイヤが探せます!

日本ミシュランタイヤWEBサイト

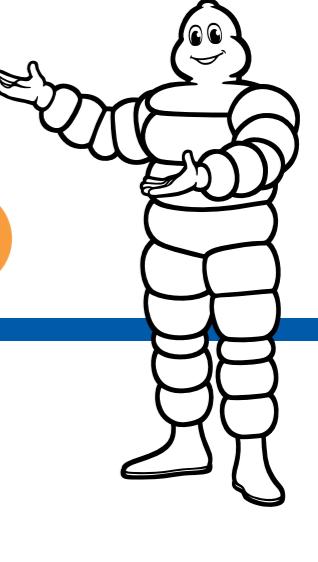
<http://www.michelin.co.jp>

ミシュランタイヤ

検索



## 冬のおでかけにおすすめしたい ミシュランのラインナップ



### 氷も雪も、全ての冬道に。 スタッドレスタイヤ X-ICEシリーズ



X-ICE史上一番止まる。

長く続く安心感を届けるスタッドレスタイヤ。

**X-ICE X13**

P12

ウインタードライブの  
安心感を守る定番タイヤ。

**CROSSCLIMATE +  
CROSSCLIMATE SUV**

P16

天候を問わない走り、  
買い替え時まで  
続く安心感。



**CROSSCLIMATE CAMPING**

P18

急な雪にも対応した  
キャンピングカー専用、  
長く続く安心感。



MICHELIN MICHELIN  
CROSSCLIMATE² CROSSCLIMATE² SUV

急な雪での走行性能と、高い夏性能。  
長く続く安心感。



ミシュラン エックスアイス スノー

**MICHELIN**  
ミシュラン エックスアイス スノーエスユーピ  
**MICHELIN**

**X-ICE SNOW**  
**X-ICE SNOW SUV**

# X-ICE 史上一番止まる。

氷も雪も、全ての冬道に。長く続く安心感を届けるスタッドレスタイヤ。

## 1 新世代Vシェイプトレッドパターン

サイプの長さを増加することで、**エッジ効果**を強化。  
アイスグリップに貢献します。



## 2 Vシェイプのトレッドパターンと増加したボイドレシオ<sup>\*1</sup>がシャーベット路面やウェット路面で効率よく雪や水を排出し、安定したグリップを発揮します。



\*1 トレッド接地面に対する溝比率

プラットホームより深く溝が刻まれたフルデプスサイプがリニューアル  
2つの新サイプで氷も雪もしっかりグリップ



## 3 VTSサイプ (ブイティーエスサイプ)

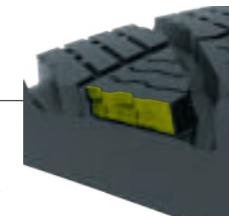
倒れこみを防止することで、接地面をキープしてアイスグリップを発揮しながら、厚みのある幅広サイプで雪上にしっかり食い込み、雪踏み効果を発揮します。



\*図はイメージです。実際の製品に黄色い着色はありません。

## 4 NewクロスZサイプ

3Dサイプによる倒れこみの防止により、剛性を確保し、あらゆる路面で安定したハンドリングを実現。接地面効果を最大化するとともに、アイス路面の水膜を除去し、アイスグリップに貢献します。



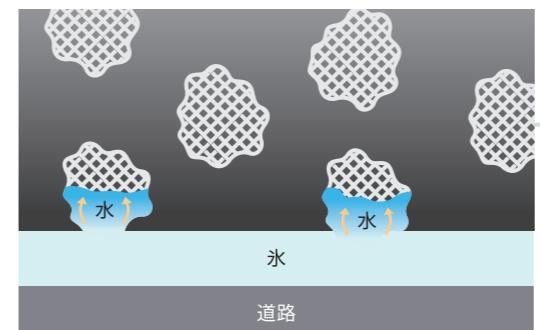
\*図はイメージです。実際の製品に黄色い着色はありません。

\*写真はイメージです。実際の製品に黄色い着色はありません。

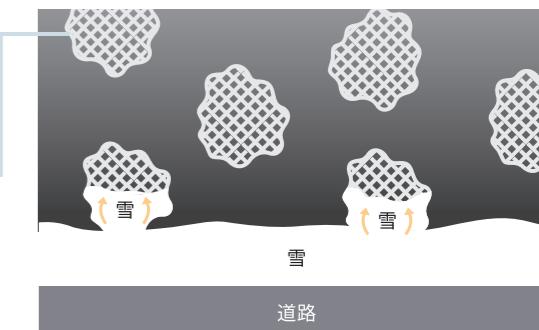


## 新コンパウンド EverWinterGripコンパウンド

### アイス路面



### 雪路面



#### 配合物

※図はイメージです。

新コンパウンド、EverWinterGrip(エバー・ウインター・グリップ)コンパウンド<sup>\*2</sup>を採用。

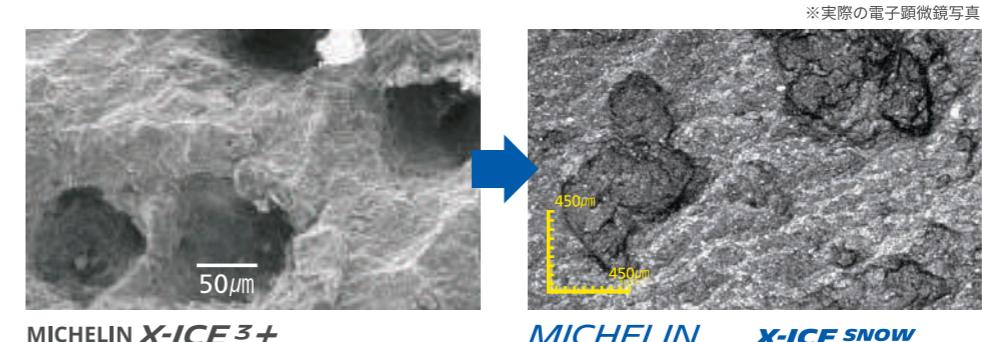
剛性の高いポリマーベースの材質をコンパウンドに配合し、ベースコンパウンドとの摩耗差により微小な凹凸を生成。

生成された凹凸が、**エッジ効果**と、**水膜を破って接地しアイスグリップを高める効果**、雪上に対しては**雪踏み効果<sup>\*3</sup>**を発揮。

摩耗してもゴム表面の凹凸は再生され続けるので、性能が長く続きます。

\*2 DTマーク付きの製品には未採用になります。 \*3 雪を踏み固めて蹴りだす力

## 従来品<sup>\*4</sup>からの進化



〈履きかえ時〉になども  
トレッドパターンはくっきり。  
ブレーキング性能も安心感もしっかり。

\*5 スタッドレスタイヤは溝の深さが50%以下になると、冬用タイヤとして使用できません。詳しくはP21-22をご確認ください。  
※写真はイメージです。

## 新品時におけるブレーキング性能比較

アイスブレーキング性能  
**9% 向上<sup>\*6</sup>**

**MICHELIN X-ICE SNOW**

**MICHELIN X-ICE 3+**

※図はイメージです。

雪上ブレーキング性能  
**4% 向上<sup>\*7</sup>**

**MICHELIN X-ICE SNOW**

**MICHELIN X-ICE 3+**

※図はイメージです。

\*6 ○新品時氷上制動距離:約9%向上、MICHELIN X-ICE SNOW/16.5m、MICHELIN X-ICE 3+/18.2m ○試験条件:士別寒冷地技術研究会自動車試験場における実車制動距離測定(25-0km/h) ○試験日:2020年2月20日 ○タイヤサイズ:205/55R16 ○リムサイズ:6.5J ○空気圧:230kPa ○試験路面:氷盤路面 ○氷温:-1.6°C~1.5°C ○外気温:-1.1°C~-0.9°C ○試験車両:VW GOLF 7 (DBA-AUCJZ) ○排気量:1190cc、前輪駆動、ABS作動有 \*7 ○新品時雪上制動距離:約4%向上、MICHELIN X-ICE SNOW/19.1m、MICHELIN X-ICE 3+/19.8m ○試験条件:士別寒冷地技術研究会自動車試験場における実車制動距離測定(40-0km/h) ○試験日:2020年2月6日 ○タイヤサイズ:205/55R16 ○リムサイズ:6.5J ○空気圧:230kPa ○試験路面:圧雪路面 ○CTIインデックス:88.8 ○外気温:-12.1°C~-11.4°C ○試験車両:VW GOLF 7 (DBA-AUCJZ) ○排気量:1190cc、前輪駆動、ABS作動有  
※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。※試験詳細条件についてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。※試験結果はあくまでもテスト値であり、運転の仕方によって異なります。

サイズラインナップは  
P10-11で紹介します

X-ICE レスタイヤ

クロスクライメートシリーズ

ミシュラン エックスアイス スノー

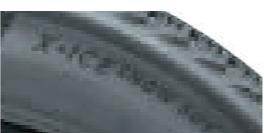
**MICHELIN**

ミシュラン エックスアイス スノー エスユーブイ

**MICHELIN****X-ICE SNOW****X-ICE SNOW SUV**

## X-ICE史上一番止まる。

氷も雪も、全ての冬道に。  
長く続く安心感を届けるスタッドレスタイヤ。

**MICHELIN  
X-ICE SNOW****MICHELIN  
X-ICE SNOW SUV**MICHELIN X-ICE SNOW / MICHELIN X-ICE SNOW SUVのトレッドパターンは共通です。  
それぞれの製品に性能の違いはございません。**MICHELIN  
X-ICE SNOW**

ミシュラン エックスアイス スノー

偏平率 35/40/45/50/55/60/65/70 スピードレンジ T/H



インチ	偏平率	タイヤサイズ	技術承認記号など	低車外音タイヤ	商品コード	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)
21"	35	245/35R21 96HXL			095086	248	705	8.5
		255/35R21 98HXL			364670	260	711	9
		275/35R21 103HXL			708601	278	725	9.5
20"	40	245/40R20 100HXL			698298	248	729	8.5
	45	225/45R20 95HXL			661842	225	735	7.5
	50	235/50R21 101H			494036	245	769	7.5
20"	35	235/35R20 92HXL			626485	241	672	8.5
		245/35R20 95HXL			905840	248	680	8.5
	NEW ⑨	255/35R20 97HXL			904748	260	686	9
20"		275/35R20 102HXL			209865	278	700	9.5
		285/35R20 104HXL			174872	290	708	10
		315/35R20 110HXL			948131	320	728	11
20"	40	245/40R20 99HXL			584483	248	704	8.5
		255/40R20 101HXL			498880	260	712	9
		265/40R20 104HXL			090660	271	720	9.5
19"	35	235/35R19 91HXL			050792	241	647	8.5
		245/35R19 93HXL			012782	248	655	8.5
	NEW ⑨	255/35R19 96HXL			622782	260	661	9
19"		265/35R19 98HXL			991480	271	669	9.5
		275/35R19 100HXL			687074	278	675	9.5
	40	225/40R19 93HXL			246010	230	663	8
19"		235/40R19 96HXL			239480	241	671	8.5

インチ	偏平率	タイヤサイズ	技術承認記号など	低車外音タイヤ	商品コード	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)
18"	50	245/50R18 104HXL			814974	253	703	7.5
	55	215/55R18 99HXL			654164	226	693	7
		225/55R18 102HXL			308570	233	705	7
17"	60	225/60R18 100H			112626	228	727	6.5
	45	215/45R17 91HXL			357445	213	626	7
		225/45R17 94HXL			812083	225	634	7.5
17"		235/45R17 97HXL			129060	236	644	8
	50	205/50R17 93HXL			450057	214	638	6.5
		215/50R17 95HXL			813223	226	648	7
17"		225/50R17 98HXL			039811	233	658	7
		235/50R17 100HXL			601695	245	668	7.5
	55	205/55R17 95TXL			723255	214	658	6.5
17"		215/55R17 98HXL			324629	226	668	7
		225/55R17 101HXL			146245	233	680	7
	60	235/55R17 103HXL			765174	245	690	7.5
17"		195/60R17 90H			920775	201	666	6
		205/60R17 93H			195115	209	678	6
		215/60R17 100TXL			706179	221	690	6.5
17"		225/60R17 103TXL			036244	228	702	6.5
	65	215/65R17 99T			931218	221	712	6.5
	50	205/50R16 87H			342715	214	612	6.5
17"	55	185/55R16 87HXL			185490	194	610	6
		195/55R16 91HXL			432807	201	620	6
		205/55R16 94HXL			100439	214	632	6.5

インチ	偏平率	タイヤサイズ	技術承認記号など	低車外音タイヤ	商品コード	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)
16"	55	215/55R16 97HXL			351604	226	642	7
		225/55R16 99HXL			520388	233	654	7
	60	185/60R16 86H	DT		775553	189	628	5.5
16"		195/60R16 89H			373356	201	640	6
		205/60R16 96HXL			649313	209	652	6
		215/60R16 99HXL			067925	221	664	6.5
16"		225/60R16 102HXL			551033	228	676	6.5
	65	195/65R16 92H			564010	201	660	6
		205/65R16 99TXL			783821	209	672	6
16"		215/65R16 102TXL			812454	221	686	6.5
		225/65R16 100T			147846	228	698	6.5
	55	165/55R15 75T	DT		671567	170	563	5
16"	60	185/60R15 88HXL			521351	189	603	5.5
		195/60R15 92HXL			920580	201	615	6
	65	175/65R15 88TXL			001479	177	609	5
16"		185/65R15 92TXL			285498	189	621	5.5
		195/65R15 95TXL			003477	201	635	6
	65	155/65R14 75T	DT		677929	157	558	4.5
14"	65	175/65R14 86TXL	DT		648462	177	584	5
	70	165/70R14 85TXL	DT		584666	170	588	5
		175/70R14 88TXL	DT		199717	177	602	5
14"		185/70R14 92TXL	DT		879367	189	616	5.5
	65	155/65R13 73T	DT		232198			

ミシュラン エックスアイス エックスアイスリー

# MICHELIN X-ICE<sup>X/3</sup>

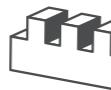
ウインタードライブの安心感を守る定番タイヤ。



氷上も雪上もしっかり止まる。  
トリプル・エフェクト・ブロック



50%摩耗<sup>\*1</sup>しても安心  
感が続く、深いギザギザ  
溝のトレッドデザイン



雪・氷を力強くひっかく



しっかり排水・排雪

温度に適応する素  
材で安心感が続く

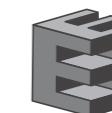
製品情報はコチラ


[セダン/ワゴン](#) [ハイブリッド/EV](#) [ハッチバック](#)

ミシュラン アジリス エックスアイス

# MICHELIN AGILIS X-ICE

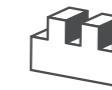
乗用車並みの氷雪性能と商用車の耐久性をあわせ持つ、  
日本のための商用スタッドレスタイヤ。



氷上も雪上もしっかり止まる。  
トリプル・エフェクト・ブロック



50%摩耗<sup>\*4</sup>しても安心  
感が続く、深いギザギザ  
溝のトレッドデザイン



雪・氷を力強くひっかく



しっかり排水・排雪

温度に適応する素  
材で安心感が続く

製品情報はコチラ


[バン](#)


## さらにうれしい総合性能

### ティアドロップサイド 高い耐久性で同乗者を守る

サイドの底の形状を丸くすることで、高速走行時の負荷に負けない耐久性を実現。ドライバーや家族を長く守り続けます。

### 周波数コントロール&サイレントアイ 静かな走りで会話が弾む

タイヤノイズを減らすためにブロックの大きさ、配置を最適化。さらに、ユニークな溝の形状で静かな走りを実現。車内の会話を弾みます。

### 偏摩耗を抑えて長く続く安心感 路面への圧力を均等に設計。

均等圧で路面に接地することで偏摩耗を抑え、長期的にアイスブレーキング性能が持続します。

偏平率	40/45/50/55	スピードレンジ	H	低車外音タイヤ 49インチ 49インチが対象
インチ	偏平率	タイヤサイズ	技術承認記号など	低車外音 タイヤ
20"	40	275/40R20 102H	ZP	● 774763 278 728 9.5
	45	245/45R20 99H	ZP	● 950563 243 728 8
18"	50	225/50R18 95H	ZP	● 335906 233 683 7
17"	55	225/55R17 97H	ZP	● 486138 233 680 7


[セダン/ワゴン](#) [ハイブリッド/EV](#) [ハッチバック](#)

乗用車用スタッドレスタイヤ

# X-ICE

X-ICEシリーズの優れた  
アイスグリップ性能を継承



### ロングライフ性能を搭載

高速安定性と乗り心地を高次元で実現

# AGILIS

バン・ライトトラック用タイヤ

商用車タイヤで多く採用されているL/Nレンジ(120/140km)  
よりも高いスピードレンジ(Rレンジ=170km)を採用。  
高速道路の速度規制一部緩和においても安全マージンを確保。

## EXPERT'S VOICE

グリップとロングライフを両立したタイヤ。  
お客様も安心感をもってご乗車いただいている。

北海道十勝では、地域によって積雪量や気温に大きな違いがあり、常に路面の状態を予知することが求められます。しかしこのタイヤを装着してからは、安心感があり、心に少し余裕が持てます。また、今までには1シーズンに2回履き替えが必要な年もありましたが、最も重要な高いグリップ力と、ロングライフ性能を兼ね備えた製品に出会えて非常に満足しています。さらに、静肃性・乗り心地も非常によく、冬道により安全にお客様をお届け出来ることに安心感をもっております。



Z印のサイズはランフラットタイヤとなります。ランフラットタイヤが(オプションまたはシリーズで)標準装着されていない車への装着はお勧めしていません。断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。/サイズによっては、サイドウォールマーキングが異なる場合があります。各サイズともチューブレスタイプです。/全車輪に同一の商品コードの製品を使用してください。また前後異サイズの車両につきましては、異なる銘柄・仕様品の混用はしないでください。/当タイヤは回転方向が指定されています。サイドウォールの矢印に沿って装着してください。

●は低車外音タイヤ表示制度の基準を満たしたタイヤです。本制度の詳細はP20をご参照ください。\*1 スタッドレスタイヤは溝の深さが50%以下になると、冬用タイヤとして使用できません。詳しくはP21-22をご確認ください。

\*2 写真は50%摩耗時のイメージです。※写真是イメージです。実際の製品に黄色い着色はありません。

断面幅、外径はJATMA規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。/本製品はチューブレスタイプです。空気圧の設定は販売店にてお尋ねください。/全車輪に同一の商品コードの製品を使用してください。また前後異サイズの車両につきましては、異なる銘柄・仕様品の混用はしないでください。/当タイヤは回転方向が指定されています。サイドウォールの矢印に沿って装着してください。

\*4 スタッドレスタイヤは溝の深さが50%以下になると、冬用タイヤとして使用できません。詳しくはP21-22をご確認ください。

**MICHELIN**

ミシュラン クロスクライメート ツー

**MICHELIN**

ミシュラン クロスクライメート ツー エスユーピー

**CROSSCLIMATE<sup>2</sup>****CROSSCLIMATE<sup>2</sup> SUV**

## 雪も走れる夏タイヤ

急な雪での走行性能と、高い夏性能。長く続く安心感。

**1** 急な雪での安心感のある走行性能

**2** ドライやウェットでも高いグリップ力

**3** 静肃性にも配慮し、快適なドライブを実現



バツオブザイヤーとは、日本最大級のクルマSNSサイト「みんカラ」[\[リンク\]](#)が集計しているバツのランキングです。

### 新開発のコンパウンドを採用



### サーマル・アダプティブ・コンパウンド

新開発のトレッドコンパウンドが、ドライ、ウェット、雪上路面など、刻々と変化する路面状況に幅広く対応し、一年を通してより安全に走行することが可能。

### 排水、排雪性能を向上



### 新Vシェイプトレッドパターン<sup>2</sup>

センターからショルダー部にかけて、溝面積が広くなり、従来品に比べて大きく切れ込んだV字角の新トレッドパターンを採用。人間の耳に不快な周波数の音を効果的に低減。<sup>\*</sup>図はイメージです。

### 高い静肃性

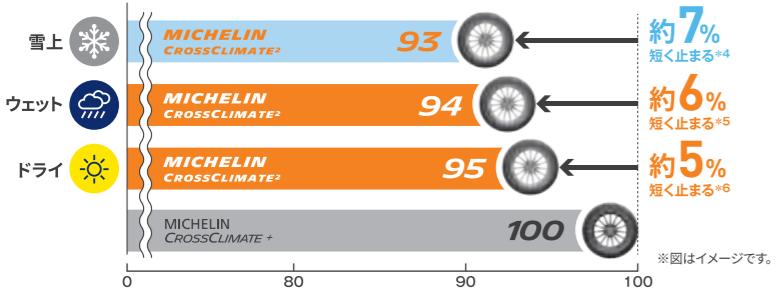


### チェーン装着不要<sup>3</sup>



国際基準で定められたシビアスノータイヤ要件に適合、高い雪上性能を誇り、冬用タイヤ規制時でもそのまま走れます。タイヤにはシビアスノータイヤの証であるスリーピーカマウンテンスノーフレークマークとM+Sが刻印されています。

### 新品時ブレーキング性能の比較



### 路面適合表

	路面/規制状況	スタッドレスタイヤ	クロスクライメートシリーズ	夏用タイヤ
通常路面	ドライ	△	◎	◎
	ウェット	△	◎	◎
	シャーベット	◎	○	×
	庄雪	◎	○	×
	凍結	◎	×	×
	高速道路冬用タイヤ規制 <sup>7</sup>	通行可	通行可	チェーン装着
冬季路面	全車チェーン規制 <sup>8</sup>	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着

※最も適しています ○適しています △使用可 ✕適していません

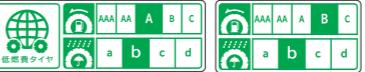
**ミシュラン クロスクライメートシリーズは  
スタッドレスタイヤではありません。**

ミシュランクロスクライメートシリーズは雪上走行性能を有しているタイヤですが、スタッドレスタイヤではありません。冬季に積雪路や凍結路を日常的に走行される場合には、スタッドレスタイヤの装着を推奨します。

**NEW**マークは2024年8月以降の追加掲載サイズです。①は2024年10月発売予定です。②は2024年11月発売予定です。入荷時期は販売店までお問い合わせください。断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、写真とトレッドパターンが若干異なる場合があります。各サイズともチューブレスタイプレックス<sup>XL</sup>(EXTRA LOAD)は耐荷重強化タイヤです。空気圧の設定は販売店にてお尋ねください。**全車輪に同一の商品コードの製品を使用してください。**また前後異サイズの車両につきましては、異なる路線<sup>仕様</sup>の混用はしないでください。技術承認号などの詳細はP20をご参照ください。**当タイヤは回転方向が指定されています。**サイドウォールの矢印に沿って装着してください。●は低車外音タイヤ表示制度の基準を満たしたタイヤです。本制度の詳細はP20をご参照ください。□の製品はCROSSCLIMATE SUVのトレッドパターンになります。ランフラットタイヤが(オプションまたはシリーズで)標準装着されていない車への装着はお勧めできません。

**MICHELIN****CROSSCLIMATE<sup>2</sup>**

ミシュラン クロスクライメート ツー

転がり抵抗性能:A、  
フットグリップ性能:b/80サイズ転がり抵抗性能:B、  
フットグリップ性能:b/1サイズ偏平率 35/40/45/50/  
55/60/65/70

スピードレンジ H/V/W/Y

低車外音タイヤ  
92サイズ中  
85サイズが対象

インチ	扁平率	タイヤサイズ	技術承認記号など	低車外音タイヤ	商品コード	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)
21"	40 NEW	① 245/40R21 100WXL			885983	248	729	8.5
20"	35	245/35R20 95YXL	● A b	652963	248	680	8.5	
		255/35R20 97YXL	● A b	147602	260	686	9	
	② 285/35R20 104YXL		● A b	595491	290	708	10	
	40	255/40R20 101YXL	● A b	944122	260	712	9	
	45	275/45R20 110HXL	VOL	● A b	717460	273	756	9
19"	35	235/35R19 91YXL	● A b	331918	241	647	8.5	
		245/35R19 93YXL	● A b	568687	248	655	8.5	
		255/35R19 96YXL	● A b	347166	260	661	9	
	③ 275/35R19 100YXL			937770	278	675	9.5	
	40	225/40R19 93YXL	● A b	074716	230	663	8	
		235/40R19 96YXL	● A b	778319	241	671	8.5	
		235/40R19 96HXL	VOL	● A b	709251	241	671	8.5
		245/40R19 98YXL	● A b	974568	248	679	8.5	
		255/40R19 100YXL	● A b	379651	260	687	9	
	④ 275/40R19 105YXL		● A b	320364	278	703	9.5	
	45	235/45R19 99YXL	● A b	967128	236	695	8	
		245/45R19 102YXL	● A b	724414	243	703	8	
	⑤ 255/45R19 104YXL		● A b	776182	255	713	8.5	
	50	225/50R19 100VXL	● A b	634682	233	709	7	
		235/50R19 103VXL	VOL	● A b	843165	245	719	7.5
	55	205/55R19 97VXL	● A b	351883	214	709	6.5	
		235/55R19 105HXL	VOL	● A b	422091	245	741	7.5
	70	155/70R19 88HXL	● A b	556542	157	701	4.5	
18"	35	245/35R18 92YXL	● A b	837765	248	629	8.5	
		255/35R18 94YXL	● A b	646217	260	635	9	
		265/35R18 97YXL	● A b	564844	271	643	9.5	
	⑥ 40 NEW	205/40R18 86WXL	● A b	843538	212	621	7.5	
		215/40R18 89VXL	● A b	905390	218	629	7.5	
		225/40R18 92YXL	● A b	363889	230	637	8	
		235/40R18 95YXL	● A b	223750	241	645	8.5	
	⑦ 45 NEW	255/40R18 99YXL	● A b	894774	248	653	8.5	
		245/45R18 93WXL	● A b	473624	260	661	9	
		225/45R18 95YXL	● A b	2143763	213	651	7	
	⑧ 45 NEW	225/45R18 95YXL ZP	● A b	216028	225	659	7.5	
		225/45R18 95YXL	● A b	608021	225	659	7.5	
		235/45R18 98YXL	● A b	897539	236	669	8	
		245/45R18 100YXL	● A b	217564	243	677	8	
		255/45R18 103YXL	● A b	162588	255	687	8.5	
	50	235/50R18 101YXL	● A b	176368	245	693	7.5	
	55	215/55R18 99VXL	● A b	417674	226	693	7	
		225/55R18 98V	● A b	342819	233	705	7	
		235/55R18 104VXL	VOL	● A b	186611	245	715	7.5
	60	195/60R18 96HXL	● A b	002638	245	715	7.5	
		225/60R18 104WXL	● A b					

**MICHELIN**  
**MICHELIN**

ミシュラン クロスクライメート プラス  
**CROSSCLIMATE +**  
ミシュラン クロスクライメート エスユーピー  
**CROSSCLIMATE SUV**

## 雪も走れる夏タイヤ

天候を問わない走り、買い替え時まで続く安心感。



\*写真はイメージです。実際の製品に黄色い着色はありません。

### 急な雪での安心性能

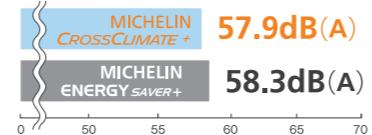
欧州で認められた冬の高い走行性能。



チェーン  
装着不要\*

### 夏タイヤと遜色ない静肃性

車内バターンノイズ性能比較\*5



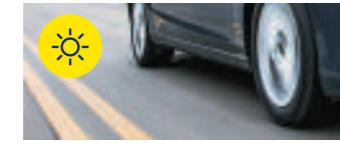
夏タイヤ  
性能は  
徹底的に  
キープ

国際基準で定められたシピアスノータイヤ要件に適合、高い雪上性能を誇り、冬用タイヤ規制時でもそのまま走れます。タイヤにはシピアスノータイヤの証であるスリーピーカマウンテンソーフレーケークマークとM+Sが刻印されています。

\*全車チェーン規制時は、いかなるタイヤ(スタッドレスタイヤ含む)もチェーン装着が必要となります。

### サマーシーズンでの優れた安全性能

ウェット路面でもドライ路面でも高い夏タイヤ性能。



高いウェットブレーキ・ハンドリング性能

優れた安定性とドライブレー性能

### 長期間ご使用いただけるから経済的



ロング  
ライフ  
性能向上

MICHELIN ENERGY SAVER+より向上  
※図はイメージです。

製品情報はコチラ  
 ハッチバック

**MICHELIN CROSSCLIMATE +** ミシュラン クロスクライメート プラス

偏平率 40/50/60/65/70 スピードレンジ T/H/V/W/Y

インチ	偏平率	タイヤサイズ	技術承認記号など	低速外音 タイヤ	商品コード	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)
18"	40	225/40R18 92YXL	ZP	●	865202	230	637	8
	55	225/55R18 102VXL	A0	△	613737	233	705	7
17"	50	225/50R17 98WXL	ZP	●	162753	233	658	7
	60	205/60R16 96WXL	ZP	●	823776	209	652	6
15"	50	205/60R15 96HXL	S1	●	536378	209	652	6
	55	195/50R15 86VXL		●	787611	201	577	6
	60	175/60R15 85HXL		●	101938	177	591	5
14"	60	175/60R14 85HXL		●	345715	170	595	5
	65	175/65R14 86HXL		●	592463	189	596	5.5
13"	60	175/65R13 85HXL		●	612384	170	588	5
	65	175/70R13 88HXL		●	987785	177	602	5

△の製品は CROSSCLIMATE になります。

製品情報はコチラ  
 ハッチバック



低車外音タイヤ  
16サイズ中  
14サイズが対象

製品情報はコチラ  
 SUV/クロスオーバー

X : ICE シリーズ

クロスクライメートシリーズ  
乗用車/SUV

**MICHELIN CROSSCLIMATE SUV** ミシュラン クロスクライメート エスユーピー

偏平率 55/60/65/70 スピードレンジ H/V

インチ	偏平率	タイヤサイズ	技術承認記号など	低速外音 タイヤ	商品コード	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)
19"	55	275/55R19 111V	M0	●	424578	284	785	8.5
	60	235/60R18 103V	A0	●	120104	240	739	7
18"	60	235/60R18 107VXL	M0	●	400882	240	739	7
	65	245/60R18 105H		●	073235	248	751	7
17"	60	235/60R17 106VXL		●	392859	240	714	7
	65	235/65R17 104V	M0	●	940360	240	738	7
	70	215/70R16 100H		●	076404	221	708	6.5

インチ	偏平率	タイヤサイズ	技術承認記号など	低速外音 タイヤ	商品コード	断面幅 (mm)	外径 (mm)	計測リム幅 (インチ)
17"	60	235/60R17 106VXL		●	392859	240	714	7
	65	235/65R17 104V	M0	●	940360	240	738	7
16"	70	215/70R16 100H		●	076404	221	708	6.5

### 路面適合表

○最も適しています ○適しています △使用可 ×適していません

	路面/規制状況	スタッドレスタイヤ	クロスクライメートシリーズ	夏用タイヤ
通常路面	ドライ	△	○	○
	ウェット	△	○	○
	シャーベット	○	○	×
	圧雪	○	○	×
	凍結	○	×	×
	高速道路冬用タイヤ規制*6	通行可	通行可	チェーン装着
冬季路面	全車チェーン規制*7	チェーン装着	チェーン装着	チェーン装着

ミシュラン クロスクライメートシリーズは  
スタッドレスタイヤではありません。

ミシュランクロスクライメートシリーズは雪上走行性能を有しているタイヤですが、スタッドレスタイヤではありません。冬季に積雪路や凍結路を日常的に走行される場合には、スタッドレスタイヤの装着を推奨します。

\*5 [試験条件] ○タイヤサイズ: 195/65R15 ○リムサイズ: 15×6J ○空気圧: 230 kPa ○試験車両: フォルクスワーゲン ゴルフVII ○試験路面: スムースアスファルト ○試験方法: 運転席の助手席側耳位置近傍に設置したマイクロフォンで定常走行における車内のA特性音圧レベルを測定 ○試験速度: 60km/h ○試験結果: 3回測定した平均値 ○試験場所: 日本自動車研究所 城里テストセンター ○試験日: 2018年9月10日 ※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。試験詳細条件、結果についてはタイヤ公正取引協議会に届け出ています。※試験結果はあくまでテスト値であり、運転の仕方によって異なります。

\*6 乾燥路面と同様の性能を保証するものではありません。速度等、雪道での運転には十分ご注意ください。\*7 いかなるタイヤ(スタッドレスタイヤ含む)もチェーン装着が必要となります。全車チェーン規制に備えチェーンをご持ください。上記路面適合表はタイヤ特性のイメージです。実際の走行に際しては路面状況に応じた適切な運転をお願い致します。また販売店と連絡環境をよくご相談のうえ、適切なタイヤをご使用ください。

NEWマークは2024年8月以降の追加掲載サイズです。入荷時期は販売店までお問い合わせください。断面幅、外径はETRTO規格によるものです。実寸値とは異なる場合があります。サイズによっては、サイドウォールデザインが異なる場合があります。各サイズともチューブレスタイヤです。XL (EXTRA LOAD) は耐荷重性能強化タイヤです。空気圧の設定は販売店にてお尋ねください。全車輪に同一の商品コードの製品を使用してください。また前後異サイズの車両につきましては、異なる銘柄・仕様品の混用はしないでください。技術承認記号などの詳細はP20をご参照ください。当タイヤは回転方向が指定されています。サイドウォールの矢印に沿って装着してください。●は低車外音タイヤ表示制度の基準を満たしたタイヤです。本制度の詳細はP20をご参照ください。ZP印のサイズはランフラットタイヤとなります。ランフラットタイヤがオプションまたはシリーズで標準装着されていない車への装着はお勧めしていません。



# 低車外音タイヤの表示制度

## 1. 低車外音タイヤの表示制度とは?

タイヤの騒音問題に配慮し道路沿線環境の向上に寄与するため、自動車タイヤ業界の自主的な取り組みとして、UN R117-02<sup>※1</sup>が定める車外騒音基準値を満たすタイヤを「低車外音タイヤ」とし、その表示制度を定めることで低車外音タイヤの普及促進を図ることとなりました。

この制度の対象は、乗用車用タイヤ、小型トラック用タイヤ、トラック・バス用タイヤのそれぞれ夏・冬の市販用タイヤです。

● 運用開始は2023年1月からです。

● この基準を満たしたタイヤには「低車外音タイヤ」の呼称やそれを表すアイコンが表示されます。

※1タイヤの騒音低減対策として国際連合欧州経済委員会(United Nations Economic Commissions for Europe = UNECE)において策定された技術基準

## 2. 低車外音タイヤの基準について

「低車外音タイヤ」の基準とは、UNECEの「UN R117-02」に定めるタイヤの車外騒音基準値のことです。各タイヤカテゴリーについて以下の通り規定されています。

### 乗用車用タイヤ

※シビアスノータイヤ(過酷な降雪条件下で使用するためのスノータイヤ)、エクストラロードタイヤ、レインフォースドタイヤ、またはこれらの組み合わせについては、下記基準値を1dB (A)引き上げるものとする

断面幅の呼び	規制値dB (A)
185以下	70
185超245以下	71
245超275以下	72
275超	74



### 小型トラック用タイヤ

\*トラクションタイヤとは、さまざまな状況において力の伝達をするために、主に車両の駆動軸に装着することを目的とした小型商用車用タイヤ又は中型・大型商用車用のタイヤで、そのトレッドパターンが一定の技術的要件を満たしているものです。

用途カテゴリー	規制値dB (A)	
	トラクションタイヤ以外	トラクションタイヤ
ノーマルタイヤ	72	73
スノータイヤ	72	73
シビアスノータイヤ (過酷な降雪条件下で使用するためのスノータイヤ)	73	75
特殊用途タイヤ	74	75

## 自動車メーカー技術承認記号一覧

### 技術承認マーク

自動車メーカーから技術承認を受けたタイヤや、サイドウォール(側面)に特定の自動車メーカーを表す刻印があります。

### その他の記号

DT/Sなどの記号はタイヤを識別するためにサイドウォール(側面)に刻印がありますが、特定の自動車メーカーや採用技術を表すものではありません。

技術承認マーク付きタイヤでも、他の自動車メーカーに承認されている場合があります。適合するサイズであれば承認モデル以外の車両にも装着できます。ただし全てのタイヤは同じ商品コードの製品を使用してください。また前後異なるタイヤサイズを装着している車両については、前後で異なるパターン・仕様の装着は避けください。

※自動車メーカー・モデル別の適合商品につきましては下記の自動車メーカー技術承認リストをご参照ください。

## 自動車メーカー技術承認リスト

世界各国の自動車メーカーより技術承認を受けたタイヤのリストです。

モデル	フロント/リア	サイズ	XL	パターン名	技術承認記号など	商品コード
<b>自動車メーカー</b>						
AUDI	フロント&リア	225/55R18 102V	XL	CROSSCLIMATE	A0	613737
Q5	フロント&リア	235/60R18 103V		CROSSCLIMATE SUV	A0	120104
<b>FORD</b>						
TRANSIT	フロント&リア	215/60R17 101/107T		AGILE CROSSCLIMATE		877510
MASERATI	フロント&リア	255/45R20 105W		XL CROSSCLIMATE 2 SUV	MGT	088103
<b>MERCEDES-BENZ</b>						
GLC (MY2018)	フロント&リア	235/65R17 104V		CROSSCLIMATE SUV	MO	940360
GLE (BR167 MY2018)	フロント&リア	235/60R18 107V		XL CROSSCLIMATE SUV	MO	400882
GLE (BR167)	フロント&リア	275/55R19 111V		CROSSCLIMATE SUV	MO	424578

モデル	フロント/リア	サイズ	XL	パターン名	技術承認記号など	商品コード
<b>自動車メーカー</b>						
RENAULT	フロント&リア	205/40R19 96H	XL	CROSSCLIMATE +	S1	536378
VOLVO	フロント&リア	235/40R19 96H	XL	CROSSCLIMATE 2	VOL	709251
V60 (MY2018)	フロント&リア	235/50R19 103V	XL	CROSSCLIMATE 2	VOL	843165
XC40 (MY2017)	フロント&リア	235/55R18 104H	XL	CROSSCLIMATE 2	VOL	002638
XC40 RECHARGE (MY2020)	フロント	235/45R20 100H	XL	CROSSCLIMATE 2 SUV	VOL	098102
リヤ	255/40R20 101H	XL	CROSSCLIMATE 2 SUV	VOL	853768	
フロント	235/50R19 103H	XL	CROSSCLIMATE 2 SUV	VOL	034974	
リヤ	255/45R19 104H	XL	CROSSCLIMATE 2 SUV	VOL	459774	
XC60 (MY2016)	フロント&リア	235/55R19 105H	XL	CROSSCLIMATE 2	VOL	422091
XC60 (MY2017)	フロント&リア	235/60R18 107H	XL	CROSSCLIMATE 2	VOL	675263
XC90 (MY2015)	フロント&リア	275/45R20 110H	XL	CROSSCLIMATE 2	VOL	717460

世界各国の自動車メーカーより技術承認を受けたタイヤのリストです。※上記以外にも承認されているタイヤもあります。※日本で販売されていない車種・サイズもあります。

※技術承認記号の詳細は上記の自動車メーカー技術承認記号一覧をご参照ください。



スタッドレスタイヤの性能維持のために

## ミシュランタイヤ使用上の注意とケア

**Q** 使用していない間、  
タイヤはどう保管したらいいの?  
**A** 劣化させないためにも、直射日光などを  
避けて適切に保管してください

光(紫外線)、油脂、化学薬品などゴムの劣化や変質を促す場所での保管は避けましょう。ホイールが付いた状態の場合は、タイヤへの負担を軽減するために平積みでの保管をお勧めします。



**Q** 空気圧の点検は  
なぜ必要なの?

**A** 走行性能の低下、偏摩耗、  
燃費の悪化につながります



タイヤの空気圧は少しづつ自然に抜けていきます。その状態で使い続けると危険だけでなく、タイヤの寿命も縮めてしまいます。最低でも月に一度は空気圧を点検し、クルマに指定された数値に調整しましょう。

**Q** タイヤにひび割れやキズがある場合、そのまま使えるの?

**A** 見た目には判断しにくいので、  
タイヤ販売店へご相談ください



道路の段差や縁石などへの接触による、タイヤ側面の膨れや切り傷が見られる場合には、タイヤ販売店へ相談しましょう。

**ひび割れやキズを防ぐためのポイント**

**ポイント1** 空気圧はこまめに管理しましょう。

**ポイント2** 劣化の原因にもつながるタイヤ艶出し剤の使用は避けましょう。

**Q** もっとタイヤを長持ちさせるには?  
**A** 適正な空気圧管理と摩耗状態のチェック、  
タイヤローテーションの実施も大切です

こんな摩耗は要注意…偏摩耗の例



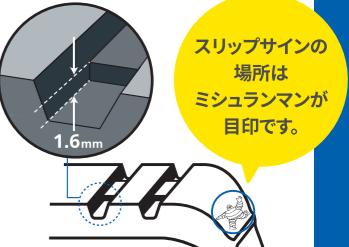
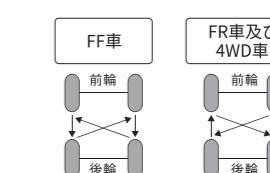
空気圧が不足している、  
または過負荷での使用。

空気圧が高すぎる、  
または駆動輪での使用。

アライメントの不良。

摩耗状態を確認する際は、溝が十分に残っている(溝のスリップサイン)ことを確認しましょう。

**タイヤローテーション例**

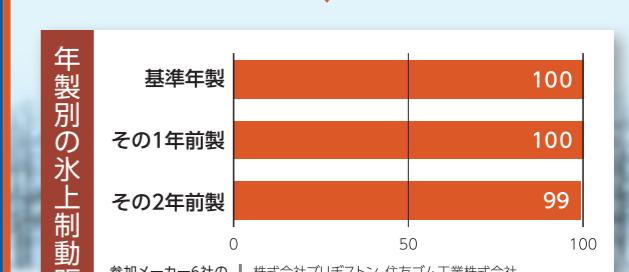


※前後輪でタイヤサイズが異なる場合は、  
前後輪でのローテーションはできません。  
※自動車製作者の指示がある場合は  
その指示に従ってください。

**Q.** 製造から何年も経過したスタッドレスは、  
新品でも性能が低下しているの?

適正な環境に保管されていたタイヤであれば、  
2シーズン前のタイヤでも

**A.** 同等の性能を保つことが  
確認されました。(タイヤ公正取引協議会 共催試験)

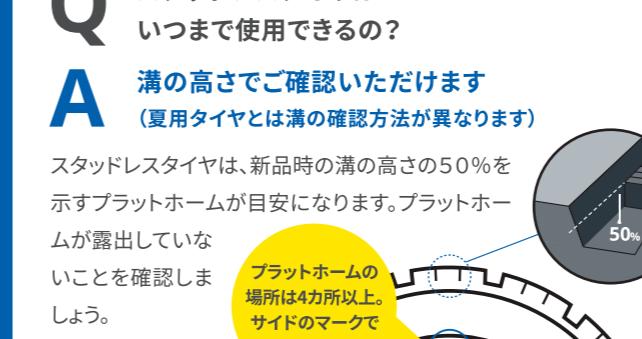


スタッドレスタイヤをご購入の際、製造から何年も経過したタイヤは性能が大きく低下するのではないかと懸念されるお客様への情報提供として、タイヤ公正取引協議会では、氷上制動の低下度合いの検証試験を、同試験に参加するメーカーと共に実行しました。その結果、

適正な環境に保管されていれば、同等の性能を保つことが確認されました。

試験条件: 試験時期は2018年12月～2019年11月。それぞれのタイヤメーカーの試験場またはアイスリンクで、タイヤ公取協立会のもの試験実施。2018年を基準年として氷上制動距離を指し化。検査参加メーカーと商品名(順不同): 株式会社ブリヂストンのBLIZZAK VRX、住友ゴム工業株式会社のWINTER MAXX 02、横浜ゴム株式会社のiceGUARD iG50 PLUS、TOYO TIRE株式会社のOBSERVE GARIT GIZ、日本ミシュランタイヤ株式会社のX-ICE 3、日本グッドイヤー株式会社のICE NAVI 6

**ワンポイントアドバイス!** 急発進、急ブレーキ、急ハンドルなど、「急」のつく走り方はやめましょう。危険なだけではなく、タイヤに負荷がかかり偏摩耗の原因になります。



※図はイメージです。  
実際の製品に黄色い着色はありません。

# タイヤを正しく安全に使っていただるために

## 1.タイヤ、チューブ等の選定

- 自動車製作者が指定した標準タイヤ又はオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談ください。
- 積雪又は凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着してください。夏用タイヤは、積雪又は凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長くなります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと換装が安全しません。なお、冬期が過ぎたら一般路（乾燥路・湿潤路）走行に適した夏用タイヤに交換することを推奨します。
- 全車輪とも、同一のサイズ・種類・構造、タイヤのタイプを使用してください。但し、自動車製作者又はタイヤ製作者による個別の指示がある場合はその指示に従ってください。※タイヤは選定する場合、タイヤ性能が異なるため、事故に繋がるおそれがあるので混用しないでください。（応急用タイヤを除きます）
- 警告 ●サイズ・種類・構造、タイヤの異なるタイヤを同一車輪に使用する場合、タイヤ性能が異なるため、事故に繋がるおそれがあるので混用しないでください。
- 警告 ●リーループ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷したり、事故に繋がるおそれがあるので、使用しないでください。但し、「REGROOVABLE」表示のあるタイヤで、規定された方法で加工されたものは除く。
- チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両およびホイルに適合するものを使用してください。
- 新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。
- ホイールの選定はタイヤ販売店等にご相談しタイヤサイズ及び車両に適合したホイールを使用してください。

## 2.適正使用と日常点検

- 警告 ●タイヤの空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者又はタイヤ製作者の指定空気圧に下回ることがないように調整してください。
- 自動車製作者の指定空気圧は車両の取扱い説明書、ドアパネル等に表示されています。不明の場合はタイヤ販売店等にご相談ください。
- 特に偏平タイヤの空気圧不足は、見た目でわかりづらい為、必ずエアゲージによる点検をしてください。
- タイヤに、亀裂がないか又は針、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他の異物を踏み込んでいないか確認してください。異物を見つかった時は、タイヤ販売店等にご相談ください。
- 危険 ●コードに違っている外傷・ゴム割れのあるタイヤは使用しないでください。タイヤが損傷し、事故に繋がるおそれがあります。修理可能か否かについては、タイヤ販売店等にご相談ください。
- 警告 ●タイヤの溝深さの使用限度は残り溝1.6mmです。それ以前に新品タイヤと交換してください。
- 高速道路を走行する場合は、タイヤの残り溝深さは次表以上であることを確認してください。

タイヤの種類	溝深さ(mm)
トラック及びバス用タイヤ	3.2
小形トラック用タイヤ	2.4

●タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤは様々な材料から成るたぐみ製品であり、ゴムの特性が経時変化するのに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件及び使用方法（荷重・速度・空気圧）などに左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、維持使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上使用可能のように見えましたが、溝深さが法律に規定されている値まで減っていない場合も）製造後10年（注）経過したタイヤ（含む新タイヤ）は新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。なお、車両メーカーがその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。（注）ここに記載した10年という年数は、あまり目安であって、そのタイヤの実際の使用期限（すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期）を示すものではありません。従って、環境条件・保管条件及び使用方法によって、この年数を経過したタイヤであっても、継続使用に適している場合もあれば、この年数を経過していないタイヤであっても継続使用に適していない場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によって交換する必要がある場合があることにご注意ください。また、この10年という年数及びタイヤ販売店等による点検のお求め時期である使用開始後5年という年数は、いずれも各タイヤメーカー・販売会社・販売店による品質保証期間・期限を示すものではありません。

- 警告 ●積雪及び凍結路走行の場合は、冬用タイヤの残り溝が新品時の50%以上あることを確認してください。接地面にプラットホームが設けられているタイヤの場合は、これが露出しているか否かで判断してください。溝深さが50%未満のタイヤは、冬用タイヤとしては使用しないでください。
- 警告 ●複輪タイヤの場合、外径差が次の許容範囲内であることを確認してください。

タイヤ断面幅の呼称	外径差 (mm)
ラジアルタイヤ バイアスタイヤ	
9.00(相当サイズ)以上	8以内
8.25(相当サイズ)以下	6以内
	8以内

（注）9.00(相当サイズ)以上とは外径差表示では255以上、8.25(相当サイズ)以下とは8.25(相当サイズ)以下と表示では245以下とする。

- スペアタイヤの空気圧は、定期的（最低1ヶ月に1度）に点検し、自動車製作者が指定した値に調整してお使いください。
- タイヤの位置交換は、車両の使用条件に合わせて、スペアタイヤも含め適正方法で定期的に行ってください。
- タイヤサドル部に回転方向又は取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定通りに正しく装着してください。
- 安全走行におけるタイヤ点検時に合わせて、リム/ハブも劣化・亀裂が無いか点検してください。リムハブに劣化・亀裂がある場合はタイヤ販売店等にご相談ください。また、バルブキャップがついているかどうかも確認してください。
- ホイールには亀裂、変形等の損傷があると、食害がないことを確認してください。
- 瞬間パンク修理剤又はタイヤつばなし剤等、タイヤに劣化等有する害を影響を及ぼすものは使用しないでください。
- 応急用タイヤ・パンク修理用具で修理したタイヤ及びランフラットタイヤのパンクの使用に関しては、自動車製作者の指定に従ってください。
- フレキステスターの使用上の注意に従って、制動力のチェック中にタイヤがロックした場合、タイヤレッド部のゴム欠け等の損傷に至る場合があります。タイヤの損傷リスクを軽減するために、タイヤがロックしたときはできるだけ早くロックを解除してください。

## 3.運転時の遵守事項

- 新品タイヤ装着時にはタイヤがなるまで、慣らし走行を行ってください。（乗用車：80km/h以下で100km以上）
- タイヤを傷つけるおそれがあるので、道路の線等にタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹みや突起物乗り越しなどは避けてください。
- 警告 ●急進進、急加速、急旋回及び急制動は危険ですので避けてください。特に、湿潤路、積雪路及び凍結路は滑りやすく、事故に繋がるおそれがあるため、急ブレーキでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転をしてください。
- 進行中は、常に走行速度に応じた車両距離を確保してください。特に湿潤路、積雪路及び凍結路走行時は充分な車間距離を確保してください。
- 警告 ●走行中に車両の操縦不安定になったり、異常な音及び振動を感じたときは、すみやかに安全な場所に停車して、車両及びタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくとも、できる限り速く移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。
- タイヤのタイヤやサインを変更した場合は、タイヤの運動特性が変化するので、慣れるまでは走行速度等に注意して運転してください。
- 冬用タイヤは積雪路及び凍結路面性能を重視しています。乾燥路及び湿潤路で使用する場合は、走行速度に注意し、急制動、急旋回等を避け、安全運転に心がけてください。
- タイヤの制動性能は、車両の走行速度、路面状況、タイヤの摩耗量及びタイヤ（夏用タイヤ、冬用タイヤ等）により異なります。冬用タイヤは積雪路及び凍結路面性能を重視しています。特に、乾燥路及び湿潤路で使用する場合は、実際の交通（速度）規制に従い、走行速度に注意し、急発進、急制動、急旋回を避け、安全運転に心がけてください。

## 4.タイヤチェック

- タイヤチェックは、タイヤサイズに適合するサイズのものを駆動輪又は自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着してください。
- タイヤにチェックを装着して積雪又は凍結している道を走行すると、タイヤやサイン等を損傷したり、スリップするおそれがあるので、避けてください。
- タイヤチェックを装着した場合は、次表の速度で走行してください。

道路	走行速度 (km/h)
積雪路及び凍結路	30以下
	50以下

## ！ タイヤの空気圧不足は危険です！

- タイヤは、適正な空気圧（自動車メーカー指定空気圧）が保たれている状態で初めて、充分な性能を発揮します。正しい空気圧管理は安全走行の基本です。
- ご存知ですか？空気圧は自然に低下します。
- 空気圧が低下すると、タイヤが偏って摩耗するばかりか、損傷を起こしやすくなり、思わぬ事故の原因に繋がります。
- 【空気圧不足によるタイヤの損傷】
- 空気圧が不足するとタイヤの負荷能力が低下します。また、タイヤの動きが大きくなるために異常発熱し、コードやゴムが劣化して、次のような損傷や現象を起こしやすくなります。
- 1.異常摩耗(片側や両肩部が摩耗しやすい)  
2.はく離(セバレーション)やコード切れ

## 5.リム組み時の注意事項

●自動車製作者が指定した標準タイヤ又はオプションタイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談ください。

●積雪又は凍結路では、冬用タイヤを全車輪に装着してください。夏用タイヤは、積雪又は凍結路において、冬用タイヤに比べて制動距離が長いになります。また、冬用タイヤは全車輪に装着しないと換装が安全しません。なお、冬期が過ぎたら一般路（乾燥路・湿潤路）走行に適した夏用タイヤに交換することを推奨します。

●全車輪とも、同一のサイズ・種類・構造、タイヤのタイプを使用してください。但し、自動車製作者又はタイヤ製作者による個別の指示がある場合はその指示に従ってください。

●警告 ●サイズ・種類・構造、タイヤの異なるタイヤを同一車輪に使用する場合、タイヤ性能が異なるため、事故に繋がるおそれがあるので混用しないでください。（応急用タイヤを除きます）

●警告 ●リーループ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷したり、事故に繋がるおそれがあるので、使用しないでください。但し、「REGROOVABLE」表示のあるタイヤで、規定された方法で加工されたものは除く。

●チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両およびホイルに適合するものを使用してください。

●新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブ、フラップを使用してください。

●ホイールの選定はタイヤ販売店等にご相談しタイヤサイズ及び車両に適合したホイールを使用してください。

●警告 ●サイズ・種類・構造、タイヤの異なるタイヤを同一車輪に使用する場合、タイヤ性能が異なるため、事故に繋がるおそれがあるので混用しないでください。

●警告 ●リーループ、穴あけ等の加工をしたタイヤは、損傷したり、事故に繋がるおそれがあるので、使用しないでください。但し、「REGROOVABLE」表示のあるタイヤで、規定された方法で加工されたものは除く。

●チューブ、フラップは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両およびホイルに適合するものを使用してください。